



14 Wing/14e Escadre Greenwood

Information guide / Guide d'information

2026



RAV4

FEEL THE ELECTRICITY

New 2026 Rav4 Hybrid, the 2026 Rav4 Plug-in Hybrid (PHEV), and the 2026 bZ (Beyond Zero – Battery Electric)



KENTVILLE

843 Park Street
Kentville, NS B4N 3V7



TOYOTA

Your Annapolis Valley Toyota Dealer

The area's largest selection of Toyota Certified pre-owned vehicles

kentvilletoyota.com

Sales: (902) 678-6000



Welcome to 14 Wing Greenwood

It is our great pleasure to welcome you and your family to 14 Wing Greenwood, nestled in the beautiful Annapolis Valley. As the largest Royal Canadian Air Force Wing in Atlantic Canada, 14 Wing plays a pivotal role in the operational readiness and support of the Canadian Armed Forces.

Our wing is entrusted with a broad range of responsibilities, including long-range patrol (LRP) missions, 24/7 search and rescue (SAR) operations, and comprehensive occupational training. These activities prepare our personnel for deployments both domestically and internationally, ensuring they are always mission ready.

This is an exciting time to be part of 14 Wing Greenwood. In 2025, we welcomed the CC295 Kingfisher, the Royal Canadian Air Force's newest fixed-wing search and rescue aircraft. As we move further into 2026, we are actively planning for the future, with the introduction of new capabilities, including the CP8A Poseidon and the CQ9B Guardian, as well as the CH149 Cormorant Mid-Life Upgrade. These advancements will further enhance our operational effectiveness and reinforce our commitment to excellence in service to Canadians.

To enable this growth, we are advancing key modernization initiatives that are either in planning now or scheduled for execution in the very near future, including additional military housing, airfield infrastructure improvements (to include runway extension), and



Colonel Luc Vachon CD
Commander/ Commandant
14 Wing Greenwood
14e Escadre Greenwood



Chief Warrant Officer/
Adjudant chef
Justin Harper, MMM, CD
Wing Chief Warrant Officer
Adjudant-chef d'escadre
14 Wing Greenwood
14e Escadre Greenwood

facility upgrades to support new fleets and training. We are strengthening base services, access and security posture, and coordination with municipal and provincial partners to ensure our people and families are supported as the wing modernizes.

This guide is here to help you settle in and get to know the wing. Inside, you'll find an overview of the squadrons and units that drive our mission, as well as details on the many services available to support you and your family. You will also find valuable information about the vibrant local community and the amenities it offers.

14 Wing is more than just a workplace - it's a community. The Annapolis Valley is a region known for its warm hospitality and

dynamic spirit. Many who are posted here quickly fall in love with the area, with some even choosing to retire locally - a true testament to the unique appeal of this wonderful region.

We encourage you to get involved and make the most of your time here. The 14 Wing Greenwood Fall Wing Welcome event is an excellent opportunity to learn about the various activities, clubs, groups and recreational programs available. Whether you are newly posted or returning, we are confident you will find it easy to embrace the community and all it has to offer.

Once again, welcome to 14 Wing Greenwood. Together, we will continue to "Operate as One" and build on our proud legacy. ■

Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood

Nous sommes très heureux de vous accueillir, vous et votre famille, à la 14e Escadre Greenwood, nichée dans la magnifique vallée d'Annapolis. En tant que plus grande escadre de l'Aviation royale canadienne dans le Canada atlantique, la 14e Escadre joue un rôle central dans la préparation opérationnelle et le soutien des Forces armées canadiennes.

Notre escadre est chargée d'un large éventail de responsabilités, notamment des missions de patrouille à longue portée (LRP), des opérations de recherche et de sauvetage (SAR) 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et une formation professionnelle complète. Ces activités préparent notre personnel à des déploiements tant au niveau national qu'international, garantissant ainsi qu'il soit toujours prêt à accomplir sa mission.

C'est une période passionnante pour faire partie de la 14e Escadre Greenwood. En 2025, nous avons accueilli le CC295 Kingfisher, le tout dernier avion de recherche et de sauvetage à voilure fixe de l'Aviation royale canadienne. À l'approche de 2026, nous planifions activement l'avenir, avec l'introduction de nouvelles capacités, notamment le CP8A Poseidon et le CQ9B Guardian, ainsi que la mise à niveau à mi-vie du CH149 Cormorant. Ces avancées renforceront encore notre efficacité opérationnelle et notre engagement à offrir un service d'excellence aux Canadiens.

Pour permettre cette croissance, nous faisons progresser des initiatives de modernisation clés qui sont actuellement en cours de planification ou dont la mise en œuvre est prévue dans un avenir très proche, notamment la construction de logements militaires supplémentaires, l'amélioration des infrastructures aéroportuaires (y compris l'extension des pistes) et la modernisation des installations afin de soutenir les nouvelles flottes et la

formation. Nous renforçons les services de la base, l'accès et la sécurité, ainsi que la coordination avec nos partenaires municipaux et provinciaux afin de garantir que notre personnel et leurs familles bénéficient d'un soutien pendant la modernisation de l'escadre.

Ce guide a pour but de vous aider à vous installer et à vous familiariser avec l'escadre. Vous y trouverez un aperçu des escadrons et des unités qui mènent à bien notre mission, ainsi que des détails sur les nombreux services disponibles pour vous aider, vous et votre famille. Vous y trouverez également des informations précieuses sur la communauté locale dynamique et les commodités qu'elle offre.

La 14e Escadre est plus qu'un simple lieu de travail, c'est une communauté. La vallée d'Annapolis est une région connue pour son hospitalité chaleureuse et son esprit dynamique. Beaucoup de ceux qui sont affectés ici tombent rapidement amoureux de la région, certains choisissant même de prendre leur retraite sur place, ce qui témoigne véritablement de l'attrait unique de cette merveilleuse région.

Nous vous encourageons à vous impliquer et à profiter au maximum de votre séjour ici. L'événement d'accueil de l'automne de la 14e Escadre Greenwood est une excellente occasion de découvrir les différentes activités, clubs, groupes et programmes de loisirs disponibles. Que vous soyez nouvellement affecté ou que vous reveniez, nous sommes convaincus que vous n'aurez aucun mal à vous intégrer à la communauté et à profiter de tout ce qu'elle a à offrir.

Encore une fois, bienvenue à la 14e Escadre Greenwood. Ensemble, nous continuerons à « fonctionner comme un seul homme » et à bâtir sur notre fier héritage. ■



14 Wing Vision

Ready today. Modern for tomorrow.
Defending Canada and saving lives - at home and abroad.

Vision de la 14e Escadre

Prête aujourd'hui. Moderne pour demain.
Défendre le Canada et sauver des vies, chez nous et à l'étranger.

14 Wing Mission

14 Wing Greenwood will generate, employ and sustain Royal Canadian Air Force long range patrol, anti-submarine warfare, and search and rescue forces - mission-ready, relevant, agile and responsive - while preparing for and integrating new modernized capabilities to defend Canada, safeguard its maritime approaches and save lives at home and abroad.

Mission de la 14e Escadre

La 14e Escadre Greenwood générera, emploiera et soutiendra les forces de patrouille à longue portée, de lutte anti-sous-marine et de recherche et sauvetage de l'Aviation royale canadienne - prêtes à intervenir, pertinentes, agiles et réactives - tout en se préparant à intégrer de nouvelles capacités modernisées pour défendre le Canada, protéger ses approches maritimes et sauver des vies au pays et à l'étranger.

14 Wing Motto

Operate as One

Devise de la 14e Escadre

Unis dans l'action

14 Wing/ 14e Escadre Greenwood



Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the Wing performs. The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre. Le globe représente le mandant planétaire de la 14e Escadre.

CFB Greenwood/ BFC Greenwood



Description

In front of the treed mount issuant from Barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its' claws a trident.

Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by Barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

Signification

La colline boisée représente l'endroit d'ou la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

Table of contents

Welcome to 14 Wing Greenwood	1	434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight.....	30
14 Wing's Vision	2	14 Operations Support Squadron	58
14 Wing Greenwood Coat of Arms	3	Tactical Operations Flight	58
History of 14 Wing Greenwood	6	Intelligence and Meteorological Flight.....	58
14 Wing Command Team statement.....	8	Air Traffic Control (ATC).....	59
Ethos of the Canadian Armed Forces	8	Readiness Training Flight (RTF)	59
Statement of Defence Ethic	8	Communications and Information Systems (CIS) Flight	59
Wing Commander Branch.....	10	New Capabilities Flight (NC Flt)	60
Royal Canadian Air Force Legal Advisor Greenwood	10	Plans Flight	60
14 Wing Greenwood Flight Safety.....	10	404 (Long Range Patrol & Training) Squadron.....	64
Deputy Wing Commander Branch.....	12	Aircrew and maintenance technician training.....	64
Deputy Commanding Officer.....	12	Training facilities and simulators	65
14 Wing Public Affairs.....	13	The future.....	65
Wing Chaplain	13	405 (Long Range Patrol) Squadron.....	70
Personnel Support Program (PSP).....	13	415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron.....	75
Wing Comptroller	18	415 Squadron community.....	77
14 Air Reserve Flight	19	413 (Transport & Rescue) Squadron.....	81
Information Management	19	14 Air Maintenance Squadron	86
Lessons Learned	19	Deputy Commanding Officer Organization	86
Wing Culture Evolution Coordinator	20	Aircraft Maintenance Support Organization.....	87
Human Resource Coordination.....	20	14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment.....	87
Wing General Safety.....	20	Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and	
14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight	20	Training Organization (ETO).....	87
Personnel Administration (Pers Admin) Flight.....	22	14 Mission Support Squadron (14 MSS).....	90
14 Wing Bands.....	22	Construction Engineering (CE) Flight	90
Greenwood Family Health Clinic	23	Replenishment (Replen) Flight	91
Military Family Services Greenwood	24	Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight.....	93
Conflict & Complaint Management Services (CCMS)		Wing Environment (WEnv)	94
Greenwood/ Gander/ Goose Bay	24	Greenwood Military Aviation Museum.....	102
Canadian Forces Housing Agency (CFHA).....	25	5th Canadian Division Support Group, Detachment Aldershot	
SISIP Financial	25	(Camp Aldershot).....	104
CANEX.....	26	Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Nova Scotia	
Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET).....	26	Southern Zone Office	106
Non-Public Funds (NPF) Human Resources and Accounting.....	26	517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the	
24 Military Police Flight.....	27	Royal Canadian Air Cadets.....	107
26 Canadian Forces Health Services Centre.....	28	VP International	108
1 Dental Unit Detachment Greenwood.....	28	Greenwood VPI Wing.....	108
Canadian Armed Forces (CAF) Transition Group (TG) and Transition		VPI Membership.....	108
Centre (TC)	28	Freedom Aviation Society	110
Civilian Human Resources	29	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.	110
Learning and Career Centre	29	Wing entities with Facebook pages.....	111
Real Property Operations Detachment (Greenwood).....	30	14 Wing Greenwood and vicinity map	112

Table des matières

Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood.....	1	434e Escadron OT&E – Vol d’essai et d’évaluation de patrouille	
Vision de la 14e Escadre	2	à longue portée	55
14e Escadre Greenwood Coat de bras	3	14e Escadron de soutien opérationnel	61
Histoire de la 14e Escadre Greenwood	6	Escadrille des opérations tactiques.....	61
Déclaration de l’équipe de commandement		Escadrille du renseignement et de la météorologie	61
de la 14e Escadre	9	Contrôle de la circulation aérienne (CCA)	62
L’Ethos des Forces armées Canadiennes.....	9	Escadrille d’instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO).....	62
Énoncé d’Ethique de la Défense.....	9	Escadrille des systèmes d’information et de communication (CIS)	63
Division du commandant d’Escadre	11	Escadrille des Nouvelles capacités	63
Conseiller juridique de la Force aérienne royale canadienne à Greenwood ...	11	Escadrille de la planification	63
Sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood	11	404e Escadron de patrouille à longue portée et d’entraînement	66
Bureau du Commandant adjoint de l’escadre	32	Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance	66
Commandant adjoint.....	32	Installation d’instruction et simulateurs.....	67
Affaires publique de la 14e Escadre	32	L’avenir	69
Aumônerie de l’Escadre	32	405e Escadron de patrouille à longue portée	72
Programme de soutien du personnel (PSP)	33	415e Escadron de développement de la force	
Contrôleur de l’Escadre.....	39	de patrouille à longue portée	78
14e Escadrille de la Réserve aérienne	39	Collectivité du 415e Escadron.....	80
Gestion de l’information.....	40	413e Escadron de transport et de sauvetage	84
Leçons apprises.....	40	14e Escadron de maintenance (Air).....	88
Coordonnateur de l’évolution de la culture de l’escadre	41	Organisation du commandant adjoint	88
Coordination des ressources humaines.....	42	Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA).....	89
Sécurité générale de l’escadre	42	Détachement de la gestion des systèmes d’armes du CP140	
Escadrille du services du personnel (Pers Svcs).....	42	de la 14e Escadre	89
Escadrille de l’administration du personnel (Pers Admin)	44	Adjudant-chef de l’Escadron et organisation de l’emploi et de l’instruction.	89
Fanfare de la 14e Escadre.....	45	14e Escadron de soutien de mission (14e ESM)	96
Clinique de santé familiale Greenwood.....	46	Escadrille du génie construction (GC).....	96
Services aux familles des militaires Greenwood	46	Escadrille du ravitaillement (ravit)	97
Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/		Transport et génie électrique et mécanique (TGEM)	99
Gander/ Goose Bay.....	47	Environnement de l’escadre (Env Ere)	100
Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC).....	48	Musée de l’aviation militaire de Greenwood	103
Financière SISIP.....	48	5e Groupe de soutien de la Division canadienne, Détachement	
CANEX	49	Aldershot (Camp Aldershot)	105
Équipe d’évaluation et de normalisation de la patrouille		Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique)	
à long rayon d’action (EENPLRA)	50	– Bureau de la zone sud de la Nouvelle-Écosse.....	106
Fonds non publics (FNP) Ressources humaines et Comptabilité	50	517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham »	
24e Escadrille de la police militaire	50	des Cadets de l’Aviation royale du Canada	107
26e Centre de services de santé des Forces canadiennes	52	VP International	109
Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood.....	52	La division VPI de Greenwood.....	109
Groupe de transition (GT) et Centre de transition (CT) des Forces armées		Les membres de VPI	109
canadiennes (FAC)	52	Société d’aviation de la liberté	110
Ressources humaines civiles	53	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.	110
Centre d’apprentissage et de carrière.....	54	Entités de l’escadre avec les pages Facebook.....	111
Détachement des opérations immobilières (Greenwood).....	55	Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood .	112

History of 14 Wing Greenwood

The foundation for what we now know as 14 Wing Greenwood started back in 1942 as Royal Air Force Station Greenwood, flying Hudson, Anson and Mosquito aircraft.

July 1, 1944, the base became Royal Canadian Air Force (RCAF) Station Greenwood, upon the formation of No 8 Operational Training Unit (OTU).

The base closed in 1945, and then re-opened in 1947. Between 1947 and 1949, the roles of the base were unfolding, as 103 Rescue Unit and No 2 Maritime OTU were laying the groundwork for what would be Greenwood's primary raison d'être. Greenwood has evolved enormously over the years with new aircraft, squadrons and personnel, but the core roles defined in the late 1940s remain.

14 Wing Greenwood has directly supported numerous operations since, including Operation SHARP GUARD, starting in 1993 (NATO blockade in the Adriatic Sea of illegal ship-borne movements to the former Yugoslavia); Operation PERSISTANCE in September of 1998 (the Swissair Flight 111 crash search and recovery operation), Operation PARASOL in May of 1999 (Greenwood was a port of entry for over 2,400 refugees from Kosovo), Operation APOLLO, with Joint Task Force South West Asia, starting in 2002 (Operation ATHENA in 2006); Operation MOBILE in 2011 (Task Force Libeccio in Lybia), Operation IMPACT, from 2014; and Operation NEON, starting in 2019 (ongoing multinational effort to monitor and deter North Korean maritime sanctions evasion activities). Presently, the base is



supporting Operation REASSURANCE with personal.

14 Wing Greenwood continues to be a critically important air force base, with its diversified roles abroad and at home, particularly in actions supporting NATO, the United Nations and other allied nations. 14 Wing is well-positioned to successfully complete its mandate now and into the future with the extraordinary capabilities of the Aurora, Kingfisher and Cormorant aircraft, along with the integral support from many professionals from a variety of backgrounds that forms the fabric of the wing. 14 Wing Greenwood really does personify its motto, "Operate as One." ■

Histoire de la 14e Escadre Greenwood

Les fondements de ce que nous connaissons aujourd'hui sous le nom de 14e Escadre Greenwood remontent à 1942, lorsque la base aérienne de la Royal Air Force de Greenwood exploitait des avions Hudson, Anson et Mosquito.

Le 1er juillet 1944, la base est devenue la base de la Royal Canadian Air Force (RCAF) de Greenwood, lors de la création de l'unité d'entraînement opérationnel (OTU) n° 8.

La base a fermé ses portes en 1945, puis a rouvert en 1947. Entre 1947 et 1949, les rôles de la base se sont précisés, alors que l'unité de sauvetage 103 et l'unité d'entraînement opérationnel maritime n° 2 jetaient les bases de ce qui allait devenir la raison d'être principale de Greenwood.

Greenwood a énormément évolué au fil des ans avec de nouveaux avions, escadrons et personnels, mais les rôles fondamentaux définis à la fin des années 1940 demeurent. La 14e Escadre Greenwood a directement soutenu de nombreuses opérations depuis, notamment l'opération SHARP GUARD, qui a débuté en 1993 (blocus de l'OTAN dans la mer Adriatique des mouvements illégaux par bateau vers l'ancienne Yougoslavie) ;

l'opération PERSISTANCE en septembre 1998 (opération de recherche et de sauvetage après le crash du vol 111 de

Swissair), l'opération PARASOL en mai 1999 (Greenwood a été le point d'entrée de plus de 2 400 réfugiés du Kosovo), l'opération APOLLO, avec la Force opérationnelle interarmées en Asie du Sud-Ouest, qui a débuté en 2002 (opération ATHENA en 2006) ; l'opération MOBILE en 2011 (Force opérationnelle Libeccio en Libye), l'opération IMPACT, à partir de 2014 ; et l'opération NEON, qui a débuté en 2019 (effort multinational continu visant à surveiller et à dissuader les activités de contournement des sanctions maritimes nord-coréennes). Actuellement, la base soutient l'opération REASSURANCE avec du personnel.

La 14e Escadre Greenwood reste une base aérienne d'une importance cruciale, avec ses rôles diversifiés à l'étranger et au pays, en particulier dans le cadre d'actions de soutien à l'OTAN, aux Nations unies et à d'autres nations alliées. La 14e Escadre est bien placée pour mener à bien son mandat actuel et futur grâce aux capacités extraordinaires des avions Aurora, Kingfisher et Cormorant, ainsi qu'au soutien intégral de nombreux professionnels issus de divers horizons qui constituent le tissu de l'escadre. La 14e Escadre de Greenwood incarne véritablement sa devise, « Opérer comme un seul homme ». ■



We install what we sell!

902-765-8313

candice@brownsautosalvage.ca



Visit us at 14857 Highway 1, Wilmot

Quality used auto parts & parts locating system.
New, used and aftermarket selection.
We carry a large line of rocker and body panels.
We also offer NEW brake and suspension parts, engine components and batteries.



Accepts Canex plans

902-765-4434

kailey@brownsautoservice.ca



Visit us at 14947 Highway 1, Wilmot

Service and repair on most makes and models
Motor vehicle inspections
Oil and filter changes
Tire sales and services
Automotive air conditioning servicing
Rustproofing



Repaint and body repair!

902-765-4434 ext. 5

brownsautobodyshop@gmail.com



Visit us at 62 Victoria Road, Wilmot

Rocker and panel repair
Paint and refinishing
Minor dents and scratches
Minor rust repair

14 Wing Command Team statement

As members of the 14 Wing Greenwood Defence Team, we are entrusted to serve Canada with professionalism and integrity, on operations, in garrison and in our daily interactions with one another and the community. The Canadian Armed Forces' ethos and the Defence Ethics Programme are not abstract concepts; they are the standards that guide our decisions, conduct and leadership. They define the values we live by, the principles we apply when faced with hard choices, and the accountability Canadians expect of us. We ask every member to read the following and to reflect it consistently in word and deed, at home and abroad.

Ethos of the Canadian Armed Forces

The ethos of the Canadian Armed Forces (CAF) reflects the trust Canadians place in their military to serve with professionalism, discipline and integrity. As set out in *The CAF Ethos: Trusted to Serve*, CAF members are entrusted to defend Canada, protect its interests and contribute to international peace and security. This service carries the unique obligations of the profession of arms, including placing the mission, the institution and one another before personal interest, and remaining ready to face

hardship, risk and sacrifice.

The CAF ethos is expressed through six core military values: **Loyalty, Integrity, Courage, Excellence, Inclusion and Accountability**. These values guide conduct in all circumstances and underpin the professionalism expected of those entrusted with the defence of Canada.

Statement of Defence Ethics

Defence ethics is the commitment of all Defence Team members, CAF and Department of National Defence personnel, to apply the highest ethical standards in every decision and action, at home and abroad. Guided by the Defence Ethics Programme, we act in accordance with the ethical principles **Respect the Dignity of All Persons, Serve Canada Before Self and Obey and Support Lawful Authority**; and we uphold the CAF's military values of **Loyalty, Integrity, Courage, Excellence, Inclusion, and Accountability**. We also exercise **stewardship** in the responsible use of public resources. Together, these commitments sustain public trust and strengthen operational readiness and mission effectiveness. ■

Déclaration de l'équipe de commandement de la 14e Escadre

En tant que membres de l'équipe de défense de la 14e Escadre Greenwood, nous avons pour mission de servir le Canada avec professionnalisme et intégrité, lors des opérations, dans la garnison et dans nos interactions quotidiennes les uns avec les autres et avec la communauté. L'éthique des Forces armées canadiennes et le Programme d'éthique de la défense ne sont pas des concepts abstraits ; ce sont les normes qui guident nos décisions, notre conduite et notre leadership. Ils définissent les valeurs qui nous animent, les principes que nous appliquons lorsque nous sommes confrontés à des choix difficiles et la responsabilité que les Canadiens attendent de nous. Nous demandons à chaque membre de lire ce qui suit et de le refléter de manière cohérente dans ses paroles et ses actes, chez nous et à l'étranger.

Éthique des Forces armées canadiennes

L'éthique des Forces armées canadiennes (FAC) reflète la confiance que les Canadiens accordent à leurs militaires pour servir avec professionnalisme, discipline et intégrité. Comme l'indique le document intitulé *L'éthique des FAC : une confiance pour servir*, les membres des FAC ont pour mission de défendre le Canada, de protéger ses intérêts et de contribuer à la paix et à la sécurité internationales. Ce service comporte les obligations propres à la profession des armes, notamment celle de faire passer la mis-

sion, l'institution et les autres avant ses intérêts personnels, et d'être prêt à affronter les difficultés, les risques et les sacrifices.

L'éthique des FAC s'exprime à travers six valeurs militaires fondamentales : **loyauté, intégrité, courage, excellence, inclusion et responsabilité**. Ces valeurs guident la conduite dans toutes les circonstances et sous-tendent le professionnalisme attendu de ceux qui sont chargés de la défense du Canada.

Déclaration d'éthique de la Défense

L'éthique de la Défense est l'engagement de tous les membres de l'équipe de la Défense, du personnel des FAC et du ministère de la Défense nationale, à appliquer les normes éthiques les plus élevées dans chaque décision et chaque action, au pays et à l'étranger. Guidés par le Programme d'éthique de la Défense, nous agissons conformément aux principes éthiques suivants : **Respecter la dignité de toutes les personnes, Servir le Canada avant soi-même et Obéir et soutenir l'autorité légitime** ; et nous défendons les valeurs militaires des FAC que sont la **loyauté, l'intégrité, le courage, l'excellence, l'inclusion et la responsabilité**. Nous exerçons également notre **rôle de gestionnaire** en utilisant les ressources publiques de manière responsable. Ensemble, ces engagements maintiennent la confiance du public et renforcent la préparation opérationnelle et l'efficacité des missions. ■



Orders over the phone, by email or directly on our website

- Low minimum delivery
- Interest free budget plans
- Automatic delivery available
- Many payment options to choose from
 - Cash, credit card, debit
 - Pre-authorized payments
 - Interac email money transfers
 - Online banking

Now offering propane delivery!

Windsor 902 798-0004
Waterville 902 538-0677
Bridgetown 902 665-5293

sales@sullivanfuels.ca | www.sullivanfuels.ca

To all our Canadian forces personnel, whether you have been here for years or arriving for the first time...

...Welcome to the beautiful Annapolis Valley!



Independent
Your Independent Grocer



316 Main St., Middleton • 902-825-3461
www.yourindependentgrocer.ca

Wing Commander Branch

Royal Canadian Air Force Legal Advisor Greenwood

The RCAF Legal Advisor Greenwood reports to the RCAF Legal Advisor and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander, and other CAF units. RCAF LA Greenwood provides legal advice regarding administrative law, military justice and operations. RCAF LA Greenwood advises the chain of command and does not provide legal advice to individual CAF members, DND employees or civilians. Individuals, including CAF members and DND employees, who have personal matters which require legal advice are encouraged to hire a civilian lawyer. An advisory legislative legal assistant provides administrative support to the RCAF LA Greenwood. The office is located on the ground floor of Building 149 (wing headquarters), Room 137. The office may be reached at 902-765-1494 local 568-5623 or by fax at 902-765-1287.

14 Wing Greenwood Flight Safety



The theme of the 14 Wing Greenwood Flight Safety Program is: "In Flight Safety, good enough is not enough." With professionalism and dedication, 14 Wing personnel "Operate as One" to support each other and are united in safely accomplishing our diverse missions.

We believe accident prevention is achieved through safe behaviour, education, promotion, investigation and analysis of matters concerning aviation safety. The program is directed at all military and civilian personnel involved in aviation on the wing, and its contracted support elements. It collects and analyzes voluntarily submitted aviation safety incident reports, assisting the chain of command in taking action to reduce the likelihood of future occurrences. Personnel at every level participate in and support the flight safety program by reporting injuries, damage and hazards relating to aviation safety. The program is non-punitive, meaning the sole purpose of Flight Safety is to prevent or reduce the risk of accidents or injuries; not to blame those who made an honest mistake.

Each squadron has a Flight Safety team of trained personnel that investigates minor aviation-related incidents. The Flight Safety badge, worn by Flight Safety team members, is a visual



reminder of the two distinct Flight Safety program activities of prevention (white) and investigation (black). If you are interested becoming a Flight Safety investigator, contact your unit Flight Safety officer or the 14 Wing Flight Safety Office at w14wfltsafety@forces.gc.ca

Flight Safety reporting and information application

If you have a flight safety concern to report, please contact your unit Flight Safety officer, the 14 Wing Flight Safety Office in the Hornell Centre or submit it online using the Canadian Forces Flight Safety App. Stay safe!



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

Drones in the 14 Wing Greenwood Military Terminal Control Area

If you fly a drone in Canada, you must follow the rules that help keep people and aircraft safe. Also, there is an expectation drone pilots will use good judgement, identify hazards and avoid flying in a negligent or reckless manner. Drones share airspace with other drones and aircraft, so knowing where to fly your drone is an important part of keeping the skies safe. For more information, have a look at the Transport Canada website.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace> ■

Division du commandant d'Escadre

Conseiller juridique de la Force aérienne royale canadienne à Greenwood

Le conseiller juridique de la Force aérienne royale canadienne à Greenwood relève du conseiller juridique de la Force aérienne royale canadienne et fournit un soutien juridique à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander et à d'autres unités des FAC. Le conseiller juridique de la Force aérienne royale canadienne à Greenwood fournit des conseils juridiques en matière de droit administratif, de justice militaire et d'opérations. Le conseiller juridique de la RCAF à Greenwood conseille la chaîne de commandement et ne fournit pas de conseils juridiques aux membres individuels des FAC, aux employés du MDN ou aux civils. Les personnes, y compris les membres des FAC et les employés du MDN, qui ont des questions personnelles nécessitant des conseils juridiques sont encouragées à faire appel à un avocat civil. Un assistant juridique législatif fournit un soutien administratif au conseiller juridique de la RCAF à Greenwood. Le bureau est situé au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'escadre), salle 137. Vous pouvez joindre le bureau au 902-765-1494, poste 568-5623, ou par télécopieur au 902-765-1287.

Sécurité aérienne de la 14e Escadre Greenwood



Le thème du programme de sécurité aérienne de la 14e Escadre Greenwood est le suivant : « En matière de sécurité aérienne, il ne suffit pas d'être simplement bon. » Avec professionnalisme et dévouement, le personnel de la 14e Escadre « opère à l'unisson » pour se soutenir mutuellement et s'unit pour accomplir en toute sécurité nos diverses missions.

Nous croyons que la prévention des accidents passe par un comportement sécuritaire, l'éducation, la promotion, l'enquête et l'analyse des questions relatives à la sécurité aérienne. Le programme s'adresse à tout le personnel militaire et civil impliqué dans l'aviation au sein de l'escadre, ainsi qu'à ses éléments de soutien sous contrat. Il recueille et analyse les rapports d'incidents de sécurité aérienne soumis volontairement, aidant ainsi la chaîne de commandement à prendre des mesures pour réduire la probabilité que de tels incidents se reproduisent à l'avenir. Le personnel à tous les niveaux participe et soutient

le programme de sécurité aérienne en signalant les blessures, les dommages et les dangers liés à la sécurité aérienne. Le programme n'est pas punitif, ce qui signifie que le seul objectif de la sécurité aérienne est de prévenir ou de réduire le risque d'accidents ou de blessures, et non de blâmer ceux qui ont commis une erreur de bonne foi.

Chaque escadron dispose d'une équipe de sécurité aérienne composée de personnel qualifié qui enquête sur les incidents mineurs liés à l'aviation. L'insigne de sécurité aérienne, porté par les membres de l'équipe de sécurité aérienne, est un rappel visuel des deux activités distinctes du programme de sécurité aérienne : la prévention (blanc) et l'enquête (noir). Si vous souhaitez devenir enquêteur en sécurité aérienne, contactez l'officier de sécurité aérienne de votre unité ou le bureau de sécurité aérienne de la 14e Escadre à l'adresse w14wfltsafety@forces.gc.ca.

Signalement et application d'informations sur la sécurité des vols

Si vous souhaitez signaler un problème de sécurité des vols, veuillez contacter l'officier chargé de la sécurité des vols de votre unité, le bureau de la sécurité des vols de la 14e Escadre au Hornell Centre ou le signaler en ligne à l'aide de l'application de sécurité des vols des Forces canadiennes. Restez en sécurité !



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

Drones dans la zone de contrôle militaire terminale de la 14e Escadre Greenwood

Si vous pilotez un drone au Canada, vous devez respecter les règles qui contribuent à la sécurité des personnes et des aéronefs. De plus, les pilotes de drones sont tenus de faire preuve de bon sens, d'identifier les dangers et d'éviter de voler de manière négligente ou imprudente. Les drones partagent l'espace aérien avec d'autres drones et aéronefs. Il est donc important de savoir où faire voler votre drone afin de garantir la sécurité aérienne. Pour plus d'informations, consultez le site web de Transports Canada.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace> ■

Deputy Wing Commander Branch

The Deputy Wing Command branch consists of a large portion of the former Wing Administration Branch including the Wing Comptroller Branch, and provides liaison with other lodger units at 14 Wing. Other duties include assisting the wing commander with the daily operation of the wing and managing large Public and Non-Public funds projects.

The Deputy Wing Command branch relies on over 200 dedicated professionals, comprised of a large number of civilian employees, Reservists and Regular Force members who provide various services at 14 Wing Greenwood; and help fulfill operational mandates and ensure members are ready to support deployments when called upon.

The Deputy Wing Commander branch provides corporate, financial and administrative services and support to the wing and is comprised of the following sections:

- Deputy Commanding Officer
- 14 Wing Public Affairs
- Wing Chaplain
- Personnel Support Programs (PSP)
- Wing Comptroller
- 14 Air Reserve Flight
- Information Management
- Lessons Learned
- Wing Culture Evolution Coordinator
- Human Resource Coordination
- Wing General Safety
- 14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight
- Personnel Administration (Pers Admin) Flight
- 14 Wing Bands

The D/WComd branch also provides assistance in liaison to the following agencies:

- Greenwood Family Health Clinic
- Military Family Services Greenwood
- Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Canadian Forces Housing Agency (CFHA)
- SISIP Financial
- CANEX
- Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)
- Non-Public Funds (NPF) Human Resources and Accounting
- 24 Military Police Flight
- 26 Canadian Forces Health Services Centre
- 1 Dental Unit Detachment Greenwood
- Canadian Armed Forces (CAF) Transition Group (TG) and Transition Centre (TC)
- Civilian Human Resources
- Learning and Career Centre
- Real Property Operations Detachment (Greenwood)
- 434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

Deputy Commanding Officer

The Deputy Commanding Officer's (DCO) main function is to provide support to the Deputy Wing Commander in the management of the branch and some wing-wide programs. The cell is comprised of one Class A Reserve major. For administrative purposes, the Public Affairs office, the Lessons Learned office, the Special Project office, the squadron administration office and the Greenwood Military Aviation Museum general manager report to the DCO.

14 Wing Public Affairs

The public affairs officer supports the 14 Wing Greenwood command team through media relations, social media and imagery. They also provide support to special events, contribute to policy development and foster strong community relations, serving as the primary point of contact for local media and public inquiries.

Phone: 902-765-1494 local 568-5101
Email: W14PublicAffairs@forces.gc.ca

Wing Imaging

14 Wing Imaging provides comprehensive digital photographic support and video production services to the wing, covering operational, engineering and public affairs imagery activities. In addition to supporting wing activities, 14 Wing imagery technicians may often be found deployed around the world providing imaging support to various CAF exercises and operations.

Wing Chaplain

The chaplains at 14 Wing are part of a network of people across the Canadian Armed Forces - at home, overseas and on deployment - "called to serve" the needs of army, navy and air force personnel and their families in times of both celebration and of difficulty. Whether you are planning a wedding or grieving the loss of a loved one, chaplains may be helpful, and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At 14 Wing, the chaplain team members make regular visits to units and squadrons, ready to listen to you about whatever may be on your mind.

Our offices are located in the AVM Morfee Centre on School Road. Personnel or family members wishing to see a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment at 902-765-1494 local 568-5883, or by dropping in at the office during working hours. At all times, there is an on-call emergency chaplain who may be reached outside business hours through Wing Operations at 902-765-1494 local 568-5457.

St. Mark's Chapel

St. Mark's Protestant Chapel no longer offers regular worship Sunday mornings. Special services for Christmas and Easter will be announced on the wing's internal information page. The annex of the Protestant chapel building is home to the Greenwood Spiritual and Multi-faith Centre. For information about how to access the centre, call the chaplains' office at 902-765-1494 local 5883 or drop by Morfee Centre.

Queen of Heaven Chapel

Queen of Heaven Chapel, part of the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada (remilord-ordmilcr.com), is a welcoming, diverse and vibrant community. The 11 a.m. Sunday Mass/Liturgy of the Word incorporates a children's liturgy program and is followed by fellowship in the annex. It is a wonderful op-

portunity to meet and greet old and new friends. Queen of Heaven has an unofficial Facebook page (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) that posts information regarding chapel life or how to virtually attend live stream services Sundays. For information about Sacramental services, including the Children's Religious Education program and Sacramental preparation, volunteering for chapel ministries and the chapel choir group; contact 902-765-1494 local 568-5883. The chapel is also host to very active councils of the Catholic Women's League of Canada and the Knights of Columbus. The Queen of Heaven Chapel webpage, found on the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada website (remilord-ordmilcr.com/greenwood), offers more information and is updated monthly regarding Queen of Heaven Chapel services. We look forward to sharing the great gifts of faith and fellowship with you in the year ahead.

Personnel Support Program (PSP)

The Senior Manager Personnel Support Programs oversees several subsections that provide services to meet the military community's needs. They include Health Promotion, Fitness and Sports, Community Recreation, The Aurora Newspaper, Lake Pleasant Campground, the Annapolis Mess, RV Storage Compound, the Greenwood Golf Club and Zedex Theatre. Our mission is to improve the military community's resilience and well-being through the design, delivery and evaluation of well-being-enhancing offerings; contributing to operational readiness, recruitment and retention in the wider Canadian Armed Forces. The go-to website for PSP programs is cfmws.ca

Community Recreation Centre

The Community Recreation Centre, Building 110, Church Street; is equipped with a full-size gymnasium, 11-lane bowling alley, pre-teen and teen centre, wing club rooms' space, conference and meeting rooms and staff offices. Additional information may be obtained at cfmws.ca or on Facebook @ PSP Greenwood Community Recreation.

Phone: 902-765-1494 local 568-5341

PSP Plan memberships

A PSP Plan membership provides individuals and families with comprehensive access to Personnel Support Program facilities and programs at 14 Wing Greenwood. Members enjoy year round opportunities to participate in recreation, fitness, sport and community activities designed to support overall well being.

Member benefits

A PSP Plan membership includes access to:

- casual and lane swims at both the indoor and outdoor pools
- public skates at the Greenwood Gardens Arena
- discounts on aquacise and swim lessons at the Fitness and Sports Centre

- discounts on Community Recreation programs, including
 - summer camps
 - March break camps
 - in service camps
 - youth programs
 - facility bookings
- discounts on programs and activities at the Greenwood Bowling Centre

Membership categories

PSP Plan memberships are offered in three main categories:

- Canadian Armed Forces (CAF) members and their immediate families, including veterans – members may choose to pay their membership fees through a monthly allotment deducted from their pay.
- Defence Team members and their immediate families
- Associate members at large

Purchasing a PSP Plan membership

Memberships may be purchased at

- 14 Wing Fitness and Sports Centre
- 14 Wing Community Recreation Centre

Detailed pricing information and the full list of PSP Plan benefits are available at <https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership>

For additional assistance, contact: 902-765-1494
 Fitness and Sports Centre local 568-5412 or 568-5997
 Community Recreation Centre local 568-5341

Monthly payment option

– Defence Team and associate members

Defence Team and associate members may choose a monthly payment plan for their PSP Plan membership, making it easier to manage the annual membership while still receiving full access to all benefits and discounts.

Members using the monthly payment option cannot cancel their membership within the first six months of purchase. Cancellations prior to six months will be subject to only a six months' refundable portion, or the monthly rate per month per

membership rate if it was used (whichever is lower). Exceptions will be made with satisfactory written evidence of a medical condition preventing prolonged use of PSP facilities, or a permanent change of personal residence as defined in the Income Tax Act outside the 14 Wing geographical area.

For information, visit <https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership> or contact the Fitness and Sports Centre or Community Recreation staff.

Short term facility access

Flexible, short-term access options include:

- one month temporary passes for individuals and families
- five- and 10-punch visit passes
- day passes

Pricing information is available at <https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership>

Note: Monthly passes, punch passes, and drop in fees do not include discounts on PSP programs.

Recreational Clubs

A vast array of clubs exists at 14 Wing, under the direction of the Community Recreation manager, staff and volunteer club presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by club is maintained by the Community Recreation staff. We are always looking for volunteers to assist with the delivery of programs; contact us if you are interested in helping any of the clubs listed below - or have an interest in something new, at 902-765-1494 local 568-5341.

Amateur Radio Club
 Archery Club
 Greenwood Figure Skating Club
 Greenwood Dolphins Swim Club
 Greenwood Hockey Club
 Motorcycle Club
 Wood Hobby Club

Youth activities and programs

The 14 Wing Community Centre has several activities open to youth ages six to 14. They are a terrific way for youth to meet new people, try new things and stay engaged. With Kids Club, YTGIF and themed events, we aim to use our imagination while staying engaged, active and having lots of fun. Having access to countless types of sports equipment, a kitchen, Xbox Kinect, board games, crafting supplies, a gymnasium, traverse wall, outdoor facilities and more - there is never a dull moment! Additional activities including pre-teen/teen dances and programs, and many special family events scheduled throughout the year. For information about the month's activities or to sign up, call the main office at 902-765-1494 local 568-5341 or stop by Building 110 on Church Street Monday to Friday, 8:30 a.m. to 4:30 p.m. If you are interested in volunteering, please call 902-765-1494 local 568-5337.

Wing Welcome

Each September, the wing holds its annual Wing Welcome, a large expo featuring opportunities and highlighting programs for family members throughout the year. This is a must-attend for all new families posted to 14 Wing. For information on events and activities, visit Facebook @ 14 Wing Welcome.

Recreation, fitness and community facilities

Fitness and Sports Centre

Our state-of-the-art Fitness and Sports Centre, opened in 2000, offers a full suite of indoor sport and training spaces to support every fitness level.

Features include:

- 1,600 square foot hardwood gymnasium for basketball, volleyball, pickleball and other indoor sports
- Two squash courts
- Spin room, gymnasium and 125-metre indoor running track
 - Extensive training equipment, including multi function trainers, cardio machines, kettlebells and free weights
- Two weight rooms, with free weights, multi function trainers and squat cages, and six dedicated squat stations for powerlifting and weightlifting
- Circuit room with cardio and weight machines
- Multi purpose training room, ideal for stretching, mat work and functional training
- Renovated changerooms with lockers, showers, privacy stalls and saunas
- Seasonal equipment rentals, including bicycles, canoes, kayaks, paddleboards and snowshoes (via Sports Stores 902-765-1494 locals 568-5106 or 568-5828)

Learn more: cfmws.ca/Greenwood
Front desk: 902-765-1494 local 568-5997

Pools

Our indoor and outdoor pools provide year round aquatic opportunities for fitness, recreation and skill development.

Indoor pool

Located inside the Fitness and Sports Centre, featuring a 25 metre, eight lane pool; a progressive step wading pool and a fun water slide.

Outdoor pool

Located beside the Community Centre on Church Street, featuring a 25 metre, eight lane pool; and a splash pool with interactive sprinklers.

Aquatic programs

- Lane swims and casual swims
- Lifesaving Society Swim for Life lessons
- Leadership programs
- Aquacise classes
- Birthday parties and rental bookings

Program details:

cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics
Pool office: 902-765-1494 locals 568-5564 OR 568-3490

Greenwood Gardens Arena

Located behind the 14 Wing headquarters, the Greenwood Gardens Arena is a vibrant hub for military and community recreation.

Seasonal ice programming

- Minor hockey
- Military inter section hockey
- Golden Oldies
- Figure skating
- Public skating and Parent & Tot sessions
- Private rentals and birthday parties

Summer activities

- Ball hockey
- Support to Cadet training programs

Schedules and rentals:

cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena

Recreational facilities superintendent:

902-765-1494 local 568-5305

Outdoor facilities

Fields and courts

Enjoy a wide selection of outdoor recreation spaces across the wing:

- two slo pitch ball diamonds
- the Apple Bowl soccer field
- three tennis courts (mid April to mid October)
- multi purpose court
- fitness trail loops (2.2-kilometre and 1.25-kilometre distances), with integrated exercise stations

Equipment sign out is available through the Sports Stores at the Fitness and Sports Centre. To book any of these outdoor facilities, contact the recreational facilities superintendent.

Information: cfmws.ca/greenwood/facilities

Recreational facilities superintendent:

902-765-1494 local 568-5305

RV Storage Area

A secure, fenced outdoor storage area - owned by Real Property Operations and managed by the personnel Support Program, is available for eligible users, including active military members or their spouses, veterans and Defence Team members. Required documentation for use will include ID, proof of ownership, registration and insurance.

Information: cfmws.ca/greenwood/facilities/rv-storage

Inquiries and applications: 902-765-1494 local 568-5412

Playgrounds

Community Recreation playground, Church Street

A large, engaging play space for all ages, featuring separate zones for youth four years of age and younger, along with swings, slides,



Expert jewellery repairs
 by Craig Fancy
 Certified Jeweller, Goldsmith, Gemmologist
 Member of The Canadian Gemmological Association with
 more than 30 years experience at Fancy Jewellers.
 318 St George Street, Annapolis Royal • 902-532-5185
 9 a.m. to 5 p.m. Monday to Friday • Saturday until 4 p.m.

play structures, climbing stations and track rides for older youth.

Dandelion Park, Ward Road

A cozy, family friendly playground designed for younger youth.

Information: cfmws.ca/greenwood/facilities/recreational-outdoor-facilities/playgrounds

Outdoor picnic pavilion

Located on the north end of the Apple Bowl, the outdoor picnic pavilion includes several picnic tables and two barbecues (propane not included). This covered space is perfect for sun or rain, available Spring through Fall for military and civilian bookings.

Information: cfmws.ca/greenwood/facilities/recreational-outdoor-facilities/outdoor-picnic-pavilion

Bookings: 902-765-1494 local 568-5305

Community dog park

Located near the Greenwood Canex, the fenced dog park provides a safe, leash free area for pets to play. Please follow posted rules. No food or drink are permitted within the dog park and dog waste bins are to be used for dog waste only. All 14 Wing athletic fields are off-limits to pets.

Information: cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-off-leash-dog-park

Greenwood Golf Club

Since 1959, the Greenwood Golf Club has welcomed military members, families and community golfers to one of the Annapolis Valley's most scenic and challenging courses. Play an 18-hole, par 72 riverside and airfield adjacent course; and take advantage of dual membership with the Eagle Crest Golf Course in Centreville.

For information:
Greenwood Golf Club 902-765-5800
(greenwoodgolfclub.ca)
Eagle Crest Golf Course 902-679-3033

Military Fitness, Sports & Reconditioning

The fitness department at the Fitness and Sports Centre provides fitness services to active military members through unit physical training sessions, FORCE evaluations and other specialty evaluations. Personalized programming may be available upon request for active military members. The fitness department also supports unit-wide fitness challenges and other fitness events to enhance unit morale. There are multiple drop-in classes offered, with variable attendance guidance, including mobility, yoga, spin and strength and conditioning. General inquiries are best received at 14wgfitness@forces.gc.ca

The sports department at the Fitness and Sports Centre offers a diverse range of sports opportunities for all levels of participation for active Canadian Armed Forces (CAF) members, from local inter-section leagues (includes Department of National Defence and Non



Public Funds employees) to regional and national competitions. Through the CAF Sports Grant, the department provides financial support to CAF athletes striving for excellence, enabling them to represent the CAF at various events. In addition, staff collaborate with base teams to offer athletes the chance to compete in civilian leagues. The department also hosts sports clinics and development programs, equipping athletes with the tools and resources to enhance their skills and reach their full potential. For information or general inquiries, email P-GWD.W14Sports@forces.gc.ca

The reconditioning department provides physical fitness training for ill and injured military members at 14 Wing. The intent is to recondition injured areas, while maintaining or improving other components of physical fitness. These components may focus on general occupational needs, FORCE requirements, sports performance and taskings. Exercise prescription is based on individual medical employment limitations (MELS), needs, goals and ability. Objectives range from regaining or maintaining ability and function, return to duty, return to unit physical training, return to sport, or developing the new you. Generally, members are referred to the reconditioning program through 26 Canadian Forces Health Services or other partners. Individuals may self-refer based on a per case basis of acute or chronic conditions. The reconditioning program includes individualized programming and group sessions, including strength, endurance, conditioning, mobility and functional fitness in variety of settings, such as the pool, weight room, track and gym floor. Contact the reconditioning specialist at 902-765-1494 local 568-5651 local or 14wgfitness@forces.gc.ca

Greenwood Bowling Centre

The Greenwood Bowling Centre is a modern, licensed, 11-lane, air-conditioned, five-pin bowling alley; located in the Community Centre, Building 110, Church Street. The centre is open to the

public and runs seasonally from September to June with leagues (including mixed, ladies, men's, intersection, Special Olympics and YBC youth), weekly casual bowling (both regular and "glow") and special events. It also caters to birthday parties for all ages, school programs, unit and corporate events, and private bookings all year round. For information, email 14winggbc@gmail.com or call 902-765-1494 local 568-5631.

ZEDEX Theatre

The ZEDEX, a 14 Wing concession in the Birchall Centre's theatre, provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in a setting matching the comfort of your home. The latest movie information may be obtained by calling 902-765-8848 or browsing zedex.ca

Lake Pleasant Campground

Lake Pleasant Campground is a perfect summer getaway for nature enthusiasts, located just 40 minutes from Greenwood in Springfield, off Highway 10, on Air Force Camp Road. Whether you prefer a waterfront cabin, RV or tent camping; the campground has something for everyone. Spanning over 100 acres, the campground features 100 two-way campsites, picnic areas, a large playground, a boat launch and two sandy beaches. Enjoy canoeing, biking, paddle boarding and kayaking. The lodge offers free wi-fi, a small store for supplies, board games, foosball tables and comfortable seating with scenic views.

Accommodation options include a mix of seasonal and short-term stay sites, eight waterfront cabins, one water view cabin, and a water view bunkie with a cozy loft. Each pet-friendly, heated cabin may accommodate four to eight people, and comes with a private campfire space, deck, fridge, stove, TV, lounge, beds, chairs and a table. Enjoy two new additions of quaint, waterfront rental RVs, fully equipped with bedding, dishware, indoor plumbing and cozy décor for four to six guests.

For information or to book, visit lakepleasantcampground.ca, call 1-902-547-2882, or email info@lakepleasantcampground.ca during operational months.

Health Promotion

The 14 Wing Health Promotion offices are in the Fitness and Sports Centre, open Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m. The Health Promotion manager, specialist and administrative assistant may be reached at 902-765-1494 locals 568-5389, 568-4000 or 568-5388.

Health Promotion staff envision a healthy, equitable, diverse and operationally ready CAF, in which all members may thrive. Staff bring this vision to life by working with the CAF community and other stakeholders to act on health determinants, empowering the organization, its communities and individuals to address barriers to health and wellness. Services are evidence-informed and based on content and best practices developed by subject matter experts from Canadian Forces Health Services and the Sexual Misconduct Support and Resources Centre.

Education and training are offered in the following programs:

- Butt-Out - Quit Smoking
- The Essential Nutrition Course
- Top Fuel for Top Performance
- Managing Angry Moments
- Stress Take Charge
- Addictions Awareness Supervisor Training
- Addictions Awareness General Training
- Inter-Communication
- Mental Health and Suicide Awareness Training
- Injury Prevention and Active Living
- Healthy Lifestyle 101! "Building Resiliency"
- The Fundamentals of Health Sleep
- Respect in the CAF

Health Promotion podcasts may be found on Buzzsprout and Spotify; search for "Reaching New Heights for a Better Future."

All Strengthening the Forces Health Promotion programs are free, and available to CAF members and their families. Department of National Defence and Non-Public Funds employees may



PHARMASAVE
VALLEY DRUG MART

We have a full Home Health Centre in both stores dealing in Diabetic Footcare and a full line of Crutches, Wheel Chairs, Walkers, Lift Chairs and more for rent or purchase. We offer Airmiles, Pharmasave Brand Family Card (Buy 10 get 1 free), everyday is Seniors Day (10% off) most products. | [See in-store for details.](#)

For all your Prescription & Health needs.
Independently owned and proud community supporters.

613 Main St., **Kingston** 902-765-2103 | 26 Commercial St., **Middleton** 902-825-4822



also register. To find out more about 14 Wing Health Promotion, visit cfmws.ca

The Aurora News

The Aurora Newspaper is a Canadian Forces Newspaper Association member and serves as a communications and graphics hub for 14 Wing Defence Team news, events and programs; with reach across the wing, into the Valley community and beyond. The office prepares content for the bi-weekly wing-wide newsletter, manages the base's electronic gate signage, sits on several committees in an advisory role, and provides material to the base internal websites. Graphic services are available for special programs and events, paid advertising, custom design work and more. The managing editor regularly liaises with Public Affairs, the base webmaster, and Wing Imaging.

The Aurora Newspaper is published bi-weekly, with a circulation of 4,500 copies distributed free of charge from Coldbrook to Middleton. The weekly PDF is online, archived to 2009. Wing personnel and the surrounding community are kept well informed by this excellent publication, a mix of 14 Wing and community news, advertising and local resources.

For information, visit auroranewspaper.com, follow @The Aurora News on Facebook and CFB Greenwood Aurora News on YouTube, or contact 902-765-1494 local 568-5441.

Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations, as it serves as an all-ranks facility under the guidance of the Mess committee, comprised of members from all rank levels. The PMC (president Mess committee) is responsible to membership for direction, finances and activities. The building provides the structure, administration and function coordination for Mess activities. The Mess membership is composed of approximately 1,600 Regular and Reserve members of all ranks, in addition to associate members.

The Mess offers members the opportunity to gather within all facilities, including the games rooms, lounges or in the Tow Bar, a pub-type bar area. The games rooms contain several pool tables, a ping-pong table, hockey table, darts and more. There is a multi-sport simulator and a multi-media room with two big screen TVs and video game systems. The Mess holds 921 people: each lounge may comfortably accommodate 150 people, or the three lounges may be opened into one huge lounge that can comfortably accommodate 500 people. The entire building is wheelchair accessible and a non-smoking environment. The Mess also offers free wireless internet.

The Mess has much to offer all members, including regular TGIFs, karaoke and Friday Late Nights; plus major events, including, St. Paddy's, popular tasting events and New Year's

Eve. Staff offer in-house planning for large, small, military or private events. Accessible audiovisual and video equipment accommodates meetings and training sessions of all sorts and sizes.

Please follow the Annapolis Mess on social media pages for all Mess-related information, announcements and event advertisements.

Mess manager	902-765-1494 local 568-5918
Function supervisor	902-765-1494 local 568-5470
Office administrator	902-765-1494 local 568-5078

Wing Comptroller

The 14 Wing Comptroller's mission is to provide professional, accurate and timely financial services to the wing and lodger units. The branch comprises trades including logistics officers, financial service administrators and civilian public servants.

The branch provides the following services to the wing: aviation fuel budget management for all squadrons, issue and control of group travel, individual travel and payment credit cards, delegation of authority financial signing guidance and control, DRMIS training, budget support, policy and verification analyst, civilian salary forecast tool management, initiation/ finalization and management of claims for all units of 14 Wing, other cost estimate services and provides oversight to cashier services and Non-Public Fund accounting.

- The following are the key phone numbers and plus accounts within the Comptroller branch:
- Wing comptroller 902-765-1494 local 568-5213
 - Senior financial manager local 568-2009
 - FCOR/ IDTC cards clerk local 568-2002
 - PFAO/ cashier local 568-5284
 - Claims cell
++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
 - Events and Hospitality
+W14 Events and Hospitality@Greenwood
 - AVPOL
P-GWD.WComptAvPOLCk@intern.mil.ca
 - Cashier
++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
 - Claims-X Pon Admin
+W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
 - OFA
+W14 OFA@WCompt@Greenwood
 - FG Exercises
+W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
 - DOA queries
+W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest flights in the RCAF. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 positions, to over 250. This significant growth has certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing team. The mission of the 14 Air Reserve Flight is to provide qualified Air Force Reservists to enhance 14 Wing's operational capabilities, while maintaining a readiness posture during peacetime through active participation in ongoing tasks and activities.

The Air Reserve continues in its growing support of the RCAF mission, support that may be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular Force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the RCAF to offset staffing shortfalls in Regular Force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the RCAF, staffed by dedicated, highly capable personnel willing to support the goals and ideals of the Air Force, the Canadian Armed Forces and Canada, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, ab initio (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular Force/ Supplementary Reserve, Air Reservists are vigorous, active participants in community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel, i.e. maintenance of personnel files, training and pay, etc; are conducted at the Air Reserve Orderly Room, located at the Wing Headquarters building, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at 902-765-1494 locals 568-5350 or 568-5596. For recruiting questions, call 902-765-1494 local 568-5307.

Information Management

14 Wing's Information Management (IM) is to ensure 14 Wing conforms to Treasury Board's Policy on IM, and to conform to recordkeeping directives and practices, which are aimed to increase productivity, security and transparency while reducing clutter, cost and chaos.

The IM section is comprised of an information management officer (IMO), warrant officer, Central Registry (CR) records clerk, webmaster/ tech support and postal clerks.

IMO assists the wing commander by implementing and en-

forcing an Information Management (IM) Quality Control (QC) program in accordance with Government of Canada, department of National Defence and Royal Canadian Air Force policies and doctrine as they relate to the International Standard on Records Management. Some responsibilities include, but are not limited to, responding to discovery requests as part of legal proceedings, such as litigation holds, government investigations and assisting with Access to Information (ATI) requests as needed.

The CR clerk is responsible for monitoring and filing corporate records in the base's Central Registry Network Drive and for providing assistance regarding IM processes and tools.

The webmaster is responsible for management of 14 Wing's intranet website. They provide support to the IMO in developing and implementing the RCAF web vision to enable 14 Wing members with the ability to quickly access information.

Lessons Learned

The Wing Lessons Learned (LL) Office is located at wing headquarters and supports both the 14 Wing and Royal Canadian Air Force mission by leveraging every opportunity to collect and apply knowledge gained from experiences at the wing, RCAF and Canadian Armed Forces levels.

Our goal is to:

- Encourage continuous improvement, promoting informed decision-making and increasing efficiency and effectiveness.
- Organize, preserve and ensure access to experiential knowledge, information and records for the benefit of all members and the institution.
- Ensure consistent application of the RCAF Lessons Learned Program and Five-Step Process.

All members of the air force team are encouraged to contribute to the organizational learning process. Suggestions for improvement and identification of best practices can be submitted to the LL Office or unit LL representatives regarding virtually any aspect of RCAF operations.

If you have an observation and recommendation you would like to share, the 14 Wing LL classified and unclassified webpages provide guidance for observation submission. These pages also host a growing number of LL-oriented documents to enhance information sharing and research. The 14 Wing unclassified LL webpages are located under the "Programs" tab on the Wing splash page. The corresponding classified pages are located on the 14 Wing CSNI page.

Useful tool: The Defence Lessons Learned System (DLLS) is a modern web application designed with usability in mind. It includes a comprehensive toolset to manage the Lessons Learned cycle, identify change requirements and drive continuous improvement within an organizational learning framework. This capability aligns the DLLS toolset with established DND/ CAF practices, protocols and processes related to LL. DLLS is acces-

sible to all DWAN users and applicable across all levels of DND/CAF. Anyone with a DWAN account can search DLLS or submit an observation on both the unclassified and classified networks.

14 Wing is poised for significant changes in the near future and this program provides an excellent opportunity to strengthen and advance CAF capabilities.

Wing Culture Evolution Coordinator

The wing Culture Evolution Coordinator (CEC) oversees the L3 responsibilities outlined in the Royal Canadian Air Force (RCAF) Culture Evolution Implementation Plan. The CEC is responsive to the L1 RCAF Professional Conduct and Culture Team and is responsible to the 14 Wing Greenwood commander.

14 Wing's CEC is accountable to the 14 Wing commander for the tactical implementation of RCAF Professional Conduct and Culture programs. As the gateway for wing-level conduct and culture program implementation, tracking and reporting; the wing CEC is accountable for the following Department of National Defence/Canadian Armed Forces programs relating to RCAF Professional Conduct and Culture: advising senior leadership on CAF and Public Service harassment and violence prevention programs in consultation with local Conflict and Complaint Management Services, sexual misconduct prevention and response programs, hateful conduct prevention and response programs, the Defence Ethics Program and conflict of interest, CAF and Public Service employment equity, diversity and inclusion programs, and CAF/DND programs relating to the implementation of the Canadian National Action Plan on UNSCR 1325 (Women, Peace & Security), and Gender Based Analysis (GBA+).

14 Wing CEC ensures the implementation of the Defence Ethics Program (DEP) through unit coordinators. This is done through assisting and mentoring unit ethics coordinators in the delivery of the DEP to their unit, providing tools and training aids for unit ethics coordinators, and assisting them in the performance of their duties. The wing CEC is available to anyone who has questions with respect to ethics or conflict of interest.

An important additional role of the CEC includes coordination of the employment equity and diversity program at 14 Wing, on behalf of the 14 Wing commander, and in coordination with local Defence Advisory Groups (DAGs). Active DAGs at 14 Wing are the Defence Aboriginal Advisory Group, the Defence Racialized Persons Advisory Group, the Defence Women's Advisory Organization, the Defence Advisory Group for Persons with Disabilities and the Defence Team Pride Advisory Organization.

Human Resource Coordination

The HR Coordination cell is comprised of one Class A Reserve major, as well as a civilian business analyst officer. Its main function is to support managers to meet the requirements associated with the administration of public service employees and

positions. The cell works closely with Civilian Human Resource experts and managers to address issues in areas such as staffing, classification, pay, labour relations, performance management and disability management. The cell is also responsible for producing the wing's Human Resource Plan and Establishment Staffing Plan and managing the wing's SWE (L111) and Civilian Learning and Training Development budgets.

Wing General Safety

The objective of the wing safety program is to provide an environment free from hazardous occurrences for all military and civilian personnel. This is achieved through the application of accepted accident prevention principles and practices designed to mitigate hazardous occurrences that might result in personal injury, damage to equipment or material, or other forms of loss. Wing General Safety is charged with conducting inspections, reporting hazards, promoting policy, conducting training, communicating safety issues and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety office is in Building 272 and employs two indeterminate civilian specialists. The program is founded on the internal responsibility system and the belief that all health and safety issues should be resolved at the lowest possible level, and relies on safety representatives and/or subcommittees established throughout the wing. Safety and accident prevention are inherent major responsibilities of line organization officers (and civilian equivalents). The manager is accountable for all accidental losses and should set an example and establish objectives and policies that influence the accident-prevention effort and motivate subordinates to reduce and keep to a minimum all accidents. General safety officers are appointed for each unit/squadron and act as advisors to their chain of command for all health and safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace, thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Inquires may be made Monday to Friday,
7:30 a.m. to 4 p.m., to
Wing General Safety officer 902-765-1494 local 568-5109
Deputy Wing General Safety officer local 568-5421

14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The support of personnel services at 14 Wing is the responsibility of the officer commanding (OC) 14 Pers Svcs Flight. Pers Svcs includes services provided by the Personnel Selection officer, wing coordinator of official languages (WCOL), Accommodation and Cleaning Services sections. In addition, Pers Svcs provides military liaison to many partner organizations

on the wing, such as the personnel Support Program, Canex, Military Family Services, SISIP, the Greenwood Military Family Childcare Centre, Non Public Funds and the Canadian Forces Housing Agency. Support to 14 Wing members and their families is of utmost importance, as it contributes to the achievement of the wing motto, "Operate as One."

OC Pers Svcs: 902-765-1494 local 568-5979
Deputy/ OC Pers Svcs: 902-765-1494 local 568-5168
Financial clerk: 902-765-1494 local 568-5390

Wing Personnel Selection Office

The Wing Personnel Selection officer (WPSO) has several responsibilities, including interviewing for occupation transfers, commissioning programs and special employment. The WPSO administers various military tests. The WPSO provides career counselling for members looking for changes within the CAF and/or considering transition out of the forces. The WPSO advises members on education reimbursement programs. The WPSO also invigilates academic exams onsite at 14 Wing Greenwood, if needed. The WPSO coordinates with Joint Task Force X and CANSOFCOM recruiting teams and hosts recruitment information briefings. Finally, upon request, the WPSO can provide occupation transfer/ commissioning presentations.

Our office is in the Birchall Training Centre, Building 221, Room 209. Up-to-date information on upcoming selection campaigns and occupation transfer/ commissioning briefings is available on the WPSO website, located under Communities of Practice on the 14 Wing home page.

WPSO 902-765-1494 local 568-5661
For appointment requests email:
+W14 WPSO@DWComd Pers Svcs@Greenwood

Wing Official Languages

The Wing Coordinator of Official Languages (WCOL) is responsible for managing and administering the Wing's Official Languages Program. The WCOL office oversees the

implementation of official language policies, the Language School, facilitates Public Service Commission Second Language Testing, and coordinates document translation services for 14 Wing.

The Languages School is located in the Birchall Centre, second floor, Room 209.

Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m. 902-765-1494 local 568-5671

Accommodations

The Accommodations office is located in Argus House. Keys can be picked up at the office during working hours (Monday to Friday, 7:30 a.m. to 3 p.m.) and after hours, from the Military Police reception desk. Payment must be made at the Accommodations office during working hours. Available payment methods are debit or credit cards (Visa or MasterCard). Check-in time is 1 p.m. and check-out is 11 a.m. Pets, with the exception of service animals, are not permitted inside the buildings. All rooms are non-smoking. Should there be an operational requirement for accommodations, please keep in mind this will take priority and reservations may need to be cancelled. If staying for duty reasons and require rations, please contact +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

There are five types of accommodation buildings:

Argus House – 26 mods with a total of 107 rooms; 95 are suite bedrooms

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV.
- Standard rooms have a double bed and a shared full bath.
- Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and a private full bath.

Neptune – four mods with a total of 11 IR suites, plus mod 1 contains the WComd and WCWO Suites.

- IR suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, min fridge, microwave and a private full bath. The common area has a full kitchen with electric range, microwave, full size refrigerator and prep island.



Here's How.

THE LAWRIE GROUP OF COMPANIES

Annapolis Bridgetown Greenwood Kingston Mary Lake Meteghan Middleton

Lumber & Building Supplies, Propane Refill & Exchange, Furniture & Appliances, Purolator, Rental Shop, Boom to Roof Service, House Plans and more!

Lancaster – seven mods with a total of 40 standard bedrooms and four suite bedrooms.

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV. All bedrooms have two single beds and private full bath and the suites have an extra living room space.

BB33 – 72 rooms and a total of 129 beds

- Each wing has a common washroom and each floor has a laundry room. There is also one lounge area in the building with couches, chairs, TV and telephone.

Trailers – There are five trailers, five that may house 36 people. Trailers are equipped with single beds. As of 31 Jan 2020, all trailers are managed by RCSU Atlantic Cadets. For more information regarding trailers please contact 902-765-1494 local 568-5746.

Contact numbers	902-765-1494
IC Accs and wing cleaners	local 568-5456
Accommodations Supervisor	local 568-5663
2 IC Wing cleaners	local 568-5107
Reception clerk	local 568-5662
A/Barrack warden	local 568-1480
Emergency Duty phone	902-840-0160

Personnel Administration (Pers Admin) Flight

Pers Admin Flight employs approximately 30 personnel and is comprised of the Wing Orderly Room (WOR), Taskings, Release, Furniture and Effects (F&E), and Basic Training List (BTL) sections. Pers Admin Flight's primary role is the provision of administrative services to 14 Wing in support of 14 Wing personnel, and their families.

Wing Orderly Room (WOR)

The WOR provides administrative support services to all 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch services for personnel posted in and out, access to and updating of personnel files, pay inquiries, allowances, annual personnel readiness verification, Terms of Service, medals, leave, promotions and CAF benefits. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached at 902-765-1494 local 568-5139 or W14ORBirchall@forces.gc.ca

Taskings

Taskings provides aid personnel in pre-deployment, deployment and re-deployment phases once tasked. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached at 902-765-1494 local 568-3867 or PL-GWD.14MSS_Taskings2@forces.gc.ca

Releases

Releases initiates and finalizes all 14 Wing releases. This section informs clients on current policies with respect to retirement leave, pension printouts, calculation of benefits, pay administration, previous service queries and initiation of Intended Place of Residence. This section will also assist units with the depart with dignity program, ensuring certificates of service and pins are delivered to unit retirement function coordinators for unit retirement functions. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-5014 or W14.Release@forces.gc.ca

Furniture and Effects (F&E)

F&E is responsible for all incoming and outgoing moves within its area of responsibility. This section informs CAF members on current policies and regulations according to the Household Good Removal Services Contract and assists with the move of their household goods and effects. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-5193 or fande.grwd@forces.gc.ca

Basic Training List (BTL)

BTL is responsible for members from the initial intake stage of their career through to Operationally Functional Point. There are currently over 200 BTL members at 14 Wing who are attached posted to all squadrons/ units, various schools in the CAF and at bases across Canada to learn aspects of their trade and about what the CAF does prior to full trade employment. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 locals 568-6219 or 568-3866 or 14wgbtl@forces.gc.ca

Maternity and Parental Benefits (MATA/ PATA)

MATA/ PATA is responsible for the administration of members who are entitled to maternity and/ or parental leave, on request, if they meet the eligibility criteria for purposes relating to one or more new-born or adopted children. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached at 902-765-1494 local 568-5930 or P-GWD.PATAAdmin@forces.gc.ca

14 Wing Bands

14 Wing is home to two outstanding musical groups, open to all military and community members. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, band participation is considered an official wing-level secondary duty. For more information, contact Bandmaster Warrant Officer Eric Sproul, 902-765-1494 local 568-5295; or drum instructor and I/C of 14 Wing Pipes and Drums, Sergeant Marc Maloney, 902-765-1494 local 568-5459.

Rehearsal times:

Pipes & Drums: Tuesdays Students 6 p.m. to 7 p.m.

Brass & Reed:	Full band	7 p.m. to 9 p.m.
	Wednesdays	7 p.m. to 9 p.m.

The bands of 14 Wing support personnel in their service to Canada by promoting air force culture and tradition, fostering public support in the region and bridging the military and civilian communities.

14 Wing Brass and Reed Band

14 Wing Greenwood has a rich history of military music dating from WWII. The British aviators stationed at Greenwood recognized a need for musical support to their parades and ceremonies and founded the Base band in 1942. The band filled a role as an extracurricular activity for members of the air station and provided much needed entertainment for social events.

The band became so popular that AC Tyndall was hired to organize, rehearse, and act as musical representation to the station Commanding Officer. To this day the band follows the same traditions. Currently, the Band is under the direction of a regular force Warrant Officer provided by the Canadian Armed Forces Music Branch.

Throughout the band's history it has been made up of community musicians, former educators, cadets, students, veterans, and current serving CAF members of every trade imaginable. The band performs in public concerts, mess dinners, parades and community events throughout the Annapolis Valley. They have performed at the Royal Nova Scotia International Tattoo, The Bermuda International Tattoo, The International Military Band Festival in Quebec City, the Charlottetown Gold Cup Parade as well as the Centennial of Flight celebrations in Baddeck, NS.

Thanks to the versatility of its members, the band can also field smaller chamber ensembles such as Dixieland bands, jazz combos, brass quintets and saxophone quartets.

For 82 years, the 14 Wing Brass & Reed Band has represented 14 Wing and the RCAF throughout the Annapolis Valley and maritime provinces.

14 Wing Pipes and Drums

14 Wing has always had the pleasure of bagpipes and Highland music to augment troops on parade, but it was not until 1979, under authority of National Defence Headquarters, the 14 Wing Pipes & Drums became an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble currently under the direction of a Regular Force Drum Instructor, appointed by the Canadian Armed Forces Music Branch. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community members may join the band as a student. After reaching an appropriate skill level, members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of over 100 military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at Highland games and tattoos around Nova Scotia, adding to the rich history of Celtic music in Atlantic Canada. The Pipes and Drums



annually travel to perform in venues and festivals such as the Royal Nova Scotia International Tattoo, the Charlottetown Gold Cup Parade, Apple Blossom Parade, Lawrencetown Exhibition, Bridgetown Ciderfest and many more.

As an ensemble, the band performs a variety of traditional music, including jigs, reels, and strathspeys. Smaller components of the parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed Band. Solo pipers are normally tasked to support Remembrance Day services, military funerals, and special functions.

Greenwood Family Health Clinic

AVM Morfee Centre

Building 83, School Road, Greenwood

The Greenwood Family Health Clinic is a partnership between Nova Scotia Health Authority and 14 Wing Greenwood to provide primary health care services to military families. The family health clinic team from Nova Scotia Health Authority consists of family physicians, nurse practitioners, a family practice nurse, dietician and a receptionist team that work in collaboration to provide quality health care.

Greenwood Family Health Clinic provides health care to

family members of both Regular forces and full-time Reserve military personnel. In order to become patients of the clinic, military dependents who do not have a family physician or do not have a family physician within 25 kilometers of their home should contact the clinic. The clinic is located at the AVM Morfee Centre, 83 School Road. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4 p.m., Monday to Friday. All appointments may be booked by calling 902-765-6340.

Families that require urgent medical care after hours may access services through local hospitals or walk in clinics. The nearest emergency department is Soldiers' Memorial Hospital in Middleton, 902-825-3411; the nearest walk-in clinic is Western Kings Memorial Health Centre in Berwick, 902-538-3111. Health information may also be obtained through dialing 811 for non-urgent health questions.

Military Family Services Greenwood

The Military Family Services program (MFS) is specifically designed to ensure personnel and their families have access to programs and services that address the most commonly faced military family challenges. These challenges currently include geographical relocations due to postings, absences from family due to operational tempo and military-to-civilian transitions, specifically those resulting from illness, injury or death. The Greenwood team supports members, veterans and families in Greenwood, and Reserve units in Aldershot, Bridgewater and Yarmouth.

The following are examples of what MFS Greenwood offers:

- Child, youth and parenting programs, including youth life skills development, parenting support and children's activities
- Assistance with search for childcare options and emergency childcare planning. This can include an introduction to the licensed childcare centre within the same building as MFS Greenwood, with options for full-time and casual services.
- Mental health and counselling services - short-term counselling and crisis intervention
- Services for families experiencing a work-related absence due to deployment, IR, TD or other operational requirements
- Relocation program for new members of the community, including Welcome to Greenwood packages, community orientation activities and community information directories
- Volunteer program offering a variety of volunteer opportunities for youth and adults
- Services for veterans and their families - providing support to releasing Canadian Armed Forces (CAF)

members, released CAF veterans and their families.

- Emergency Family Care Assistance Services and respite childcare offerings

For the latest information programs, services and activities, visit cfmws.ca/mfsgreenwood

Don't see programs or services to address your needs? Stop in for a coffee and chat or give us a call to explore how we can assist you and your family. For more input on program delivery and services, apply to be a member of the Military Family Advisory Committee through <https://cfmws.ca/greenwood/military-family-services/military-family-advisory-committee>

- Want to be a volunteer? Please stop in and meet with one of our team members, or visit [cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-\(gmfrcc\)](https://cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-(gmfrcc)) for more information about what we can offer.

Contact Military Family Services Greenwood

Call: 902-765-5611

Email: mfsgreenwood@cfmws.com

Visit: 24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood; Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

Website: cfmws.ca/mfsgreenwood

Socials: Facebook & Instagram: [mfs.sfm.greenwood](https://www.facebook.com/mfs.sfm.greenwood)

Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay

The CCMS is a "one-stop-shop" for all members of the Defence Team experiencing workplace conflict. Whether you need information, access to alternative dispute resolution (ADR) interventions, or assistance with formal complaint processes like harassment, civilian and CAF grievances, human rights, workplace harassment and violence prevention, etc.; we are here to help you resolve things as quickly and efficiently as possible.

Located at 14 Wing, the CCMS is part of the Director General Conflict Solutions and Services and Chief Professional Conduct and Culture (CPCC). CCMS agents are specifically trained to provide policy information and clarification, to appraise and understand issues, and to explore appropriate options available to resolve the issue or situation. The CCMS serves CAF members (Regular and Reserve Forces, Canadian Rangers and Cadet Organizations Administration and Training Service members) and civilian employees (Department of National Defence public service, Canadian Forces Morale and Welfare Services, Military Family Resource Centre and Canadian Forces Housing Agency staff). Local support to 14 Wing Greenwood, 5 Canadian Division Support Base Detachment Aldershot, 9 Wing Gander, 5 Wing Goose Bay and supported units. The CCMS can provide services and information related to informal and formal complaint processes.

Services and information

Alternative dispute resolution (ADR)

- Intervention, education, awareness and alternative dispute resolution
- Leadership assistance - conflict coaching
- Facilitation or mediation by a qualified CCMS conflict management practitioner
- How to have a difficult conversation

CAF Harassment and Violence Prevention and Resolution

- Support in addressing CAF-CAF harassment complaints and harassment complaints involving civilians (WHVP), policy and process assistance, guidance in harassment prevention, and training

Director External Review and Human Rights Complaints

- Human rights complaint resolution, analysis and administration related to the Canadian Human Rights Act

Canadian Forces Grievance Authority

- CAF grievance process, policy, file management, recourse mechanisms and training
- Integrated Complaint Registration & Tracking System (ICRTS) – file support

Additional support resources

- Official languages
- Medical appeal process
- Sexual misconduct
- Whistleblowing
- Compensation and benefits
- Military Police
- National Defence and Canadian Forces Ombudsman
- Office of the Veterans Ombudsman
- Human Resources (HR-Civ)
- Mental health resources for CAF members and families
- Restorative engagement

Contact information

Phone 902-765-1494 locals 568-3083 or 568-3070

Email ++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Website Internet ICCM GICP

Intranet CCMS 14 Wing- SGCP 14e Escadre

Location

By appointment, B298, next to Morfee Centre, 57 School Road, Greenwood

Services may be provided outside of normal working hours.

Confidential services are available via email, secure email (DWAN only), telephone, video conference through MS TEAMS, or in person (by appointment).

Canadian Forces Housing Agency (CFHA)

The Canadian Forces Housing Agency (CFHA), located in Building 83, Morfee Centre, School Road; allocates and maintains 562 Residential Housing Units (RHUs) all located in Costello Park.

Hours of operation are daily from 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 3:45 p.m., except for Thursdays, when the office closes at 3 p.m. Inquiries regarding allocations may be made by calling 902-765-1294 or by email cfha-alc.greenwood@forces.gc.ca. All maintenance issues related to residential housing units may be reported through the online services for occupants on the website, or by calling 902-765-1294. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

For additional information, visit canada.ca/en/department-national-defence/services/benefits-military/military-housing.html

SISIP Financial

- Insurance • Investments • Savings • Advice •

To help secure the financial health and wellbeing of the Canadian Armed Forces (CAF) community, Service Income Security Insurance Plan (SISIP) Financial* has a team of advisors exclusively



AURORA INN

Your home away from home in the heart of the Annapolis Valley

831 Main Street, Kingston, NS,
902-765-3306 • guestservices@aurorainn.net

www.aurorainn.net



Our menu is pub inspired, but community considered!

Daily specials | Thursday wing nights
Weekly entertainment | Outdoor patio

Just minutes from Greenwood

capitolpub.ca | Where friends meet!

902-825-2742 | 333 Main Street, Middleton NS

for them on 22 bases/ wings/ units, with established expertise on financial aspects of the military lifestyle (pension, severance, etc).

Available programs and services:

- **Term life insurance plans** – no exclusions for war, dangerous occupations, hobbies, volunteer activities or sports
- **Long term disability** – includes the Vocational Rehabilitation Program
- **Travel insurance** – includes emergency medical coverage, trip cancellation, baggage protection (10 per cent savings for all eligible members of the CAF community)
- **Term100 Life Insurance Plan** – Lifetime protection as long as you pay your premiums (no further premium required after the age of 100)
- **Critical Illness Insurance** – Provides a tax-free, lump-sum payment to spend any way you want, should you be diagnosed with one of the covered conditions
- **Financial planning** – personalized advice, savings and investment options (mutual funds provided through FundEX Investments Inc.)
- **Canadian Armed Forces Savings Plans** – a low maintenance saving strategy designed exclusively for CAF members: start “paying yourself first” for as little as \$25 a month
- **Financial counselling** – free, confidential counselling to assess current finances and provide support to help resolve financial challenges. Financial counsellors aim to provide tools, techniques and knowledge to maintain sound personal money management practices. Emphasis is placed on providing tools and strategies to create manageable household budgets and build debt management strategies. Access loans and grant programs through Support Our Troops. Financial literacy classes are available to groups and units.
- **Knowledge and insights online** – financial tools and resources, relevant articles and videos directly related to the military lifestyle

Last year, SISIP Financial contributed over \$3 million to morale and welfare programs on all bases/ wings/ units across Canada. This funding is possible thanks to the services the CAF members subscribe to through SISIP Financial.

Information:

CFB Greenwood 902-765-6714

(office located in the Canex Mall)

cfmws.ca/insurance-finance

* A division of Canadian Forces Morale and Welfare Services

* Unit briefings available

CANEX

Why shop CANEX? Because CANEX proudly supports those who serve by returning money to you, the members of the Canadian Armed Forces community, right here at 14 Wing Greenwood. Did

you know, by shopping at CANEX, you are putting money into your own Wing Fund? CANEX goes beyond the normal retail requirements to ensure the military community reaps extra benefit from our operations by returning a large percentage of CANEX revenues from Canada and Germany to the base fund of your base or wing.

Located just outside the wing main gate, CANEX offers a wide range of goods and services to serving and retired military members, civilian DND and NPF employees, RCMP members and more. Visit www.canex.ca or Facebook for all the details. Services include the CANEX no interest credit plan, home heating oil program, the new CF1 or CLP card and home and auto insurance through The Personal. In addition, CANEX offers a popular selection of brand name electronics, major appliances, furniture and official Support Our Troops merchandise as well as seasonal items such as lawnmowers, BBQs and snow blowers. CANEX also has a growing selection of specialty items available for purchase on the CANEX no interest credit plan such as tires, doors, windows, sporting goods and more. Please call us or drop in for all the details. 1-902-765-6994.

Store hours:

Monday to Friday	9 a.m. to 6 p.m.
Saturday	10 a.m. to 5 p.m.
Sunday	Closed

Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)

The Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team is a detached unit belonging to 1 Canadian Air Division (1 CAD) in Winnipeg. The unit objective is to ensure standardization across long range patrol (LRP) units, maintaining their ability to integrate and operate both domestically and internationally to meet missions as directed by the Government of Canada. The team periodically conducts squadron visits, and aircrew performance assessments and provides advice to the commander of 1 CAD through the Director of Fleet Readiness on all LRP-related issues.

Non-Public Funds (NPF) Human Resources and Accounting

NPF HR and Accounting are divisions of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS). There is more information about CFMWS at <https://cfmws.ca/>. Offices are located in the CANEX mall and are open between 8 a.m. and 4 p.m., Monday to Friday.

The NPF HR office offers an employment service for all CANEX, Fitness and Sports, community and recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Health Promotion and The Aurora Newspaper.

The NPF Accounting office offers accounting service and financial oversight to 14 Wing Greenwood, including CFMWS entities and Wing Fund.

24 Military Police Flight

24 Military Police Flight is responsible for providing Military Police support and security services to 14 Wing Greenwood, 5th Canadian Division Support Base Detachment Aldershot and all other CAF Reserve and Cadet units in the geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

The Military Police Flight is located in Building 132, Ad Astra Way and is permanently established with 21 Military Police members and one civilian chief clerk. Additionally, 24 Military Police Flight manages a staff of four Commissionaire dispatchers. A Military Police officer (MPO) is designated as the Flight Commander (Flt Comd). The Flt Comd supports the wing commander by providing effective and efficient security and Military Police services. The Military Police Flight Warrant Officer (Flt WO) is the second in command and assists the Flt Comd. The Military Police Flt WO is the senior non-commissioned Military Police member at 14 Wing and is responsible for the day-to-day operations of the Military Police Flight. All Military Police services may be reached via the wing operator at 902-765-1494 local 568-5544. The Military Police dispatcher or duty Military Police patrol personnel will direct you to any of the below services:

- **Military Police Flight Headquarters** – Flt Comd, Flt WO and chief clerk
- **Police Operations** – the largest sub-section of the Military Police Flight, the Police Operations section is overseen by the Police Operations sergeant and consists of 12 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for assistance 24/ 7.
- **Support Operations** – A Military Police sergeant is dedicated to the oversight of Support Operations Section/ Security Section/ Court NCO, while a master corporal manages all Military Police-specific logistical/ training requirements, assists with Wing Auxiliary Security Force training and manages all specialized equipment and supplies for the Military Police Flight as well as Security Operations, Court non-commissioned officer (Court NCO) and victims’ services/ evidence and property.
- **Security Operations** – Consists of one master corporal who conducts physical security surveys of all facilities within the area of responsibility, provide information systems security assistance, investigate security violations/ breaches and provide guidance to wing units on all security matters. They also manage the WebSCPS security clearance program for 14 Wing.
- **Court NCO** – Consists of one master corporal/ corporal Military Police member who provides continuous liaison with provincial courts and police officials concerning court-related matters.

Annapolis Royal
— Nova Scotia —

Extraordinary Performances.
Extraordinary Sound.
KING'S THEATRE
209 St George Street
kingstheatre.ca
Kings Theatre Annapolis Royal/

ANNAPOLIS ROYAL HISTORIC GARDENS
2023 GARDEN TOURISM AWARD
Seventeen Acres of Paradise
Thank you for your service
Ask for your military discount and remember, kids are always free!
441 St. George Street, Annapolis Royal
www.historicgardens.com

FREE ADMISSION
ARTSPACE promotes creativity, learning, and growth in the careers of artists, and inspires community passion for the arts.
Visit ARTSPACE Gallery
396 St. George St., Annapolis Royal
ARTSPACE
arcac.ca arcac.artspace [ARTSPACEGallery](https://arcac.gallery)

- **Victim services office/ evidence and property custodian** – Consists of one master corporal Military Police member who coordinates services with victims to ensure they are informed of all local options available and conducts follow-ups to ensure assistance required is being provided and is adequate. As well, he/ she is responsible for all evidence and ensuring all found property is properly managed as per CFAO 25-2, including turning over all found property to the wing found property custodian within a timely fashion.

26 Canadian Forces Health Services Centre

14 Wing medical services are provided by 26 Canadian Forces Health Services Centre to members of the CAF. Daily hours of operation are 7:30 a.m. to 3:30 p.m., Monday to Friday. Please note the clinic is closed daily from noon to 1 p.m. Sick parade starts at 7:30 a.m. daily and is followed immediately by booked medical appointments. All care delivery unit (CDU) appointments may be booked by calling 902-765-1494 local 568-5046. Mental health services are also available at 26 CFHS during regular hours of operation by calling 902-765-1494 local 568-5215. For a complete listing of services and contact information, please see our unit intranet site, located under 14 Wing lodger units of the Greenwood intranet.

Personnel requiring urgent medical care, mental health and addictions help after hours are advised to report to the closest walk-in clinic or civilian emergency department. Emergency medical care or mental health and addictions help may be accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. A mental health crisis does not necessarily require hospital-based care and may be supported in the community through the Mental Health Mobile Crisis Team by calling 1-888-429-8167 (toll free). Also, CFMAP offers confidential, voluntary, short-term counselling to assist with resolving many of today's stresses at home and in the workplace. You may access CFMAP 24/7 by calling 1-800-268-7708. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing civilian medical/ healthcare. You are required to notify the medical clinic of any medical care received after hours so your health records can be updated.

1 Dental Unit Detachment Greenwood

1 Dental Unit Detachment Greenwood is located at 266 Administration Drive, second floor, in the health services building. The dental clinic hours of operation are 7:30 a.m. to 3:15 p.m. Monday to Friday. For dental emergencies during working hours, patients are required to report to the dental clinic at 7:30 a.m. for sick parade; members are reminded to present at 7:30 a.m. sharp as booked dental appointments begin at 8:30 a.m. The clinic is closed from noon to 1 p.m. daily. For afterhours emergencies, kindly contact the duty dental officer

at 902-840-0112.

14 Wing members are responsible for booking their annual exams by contacting dental reception at 902-765-1494 local 568-5241.

Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation. Missed appointments are monitored and reported to the member's chain of command. For any other inquiries, kindly contact the clinic coordinator at 902-765-1494 local 568-5133.

Canadian Armed Forces (CAF) Transition Group (TG) and Transition Centre (TC)

In 2018, the CAF TG became a newly formed Level 2 organization within Military Personnel Command, with headquarters in Ottawa. The CAF TG is comprised of nine regional Transition Units (TU) located across the country, supporting 32 Transition Centres (TC), which have incorporated the Integrated Personnel Support Centres (IPSC) of the former Joint Personnel Support Unit (JPSU) and offer a wide range of services for all members of the CAF.

The vision of the CAF TG is that all CAF members will receive transition planning and guided support from professionals located in TC across the country, regardless of their reason for release. For those who are ill or injured, being posted to the TG in order to focus on recovery, rehabilitation and return to duty will continue to be an option for consideration by an injured or ill CAF member's chain of command which, when actioned early in the recovery stage, will ideally increase the number of members able to return to their CAF duties.

TC Greenwood falls under the TU Nova Scotia/ Newfoundland Region and continues to provide support services to members that were supported by the IPSC and offers dedicated, professional, personalized and standardized transition services. This unit provides an ill or injured CAF member with the opportunity to focus on recovery and rehabilitation, with the primary aim of returning to duty.

The TC has four main components: a services section, transition section, a support platoon and partner organizations. The strength of service delivery is achieved by all service partners working collaboratively as a team.

Greenwood TC location:

- Building 169 Pathfinder Dr

Greenwood TC hours of operation:

- Monday to Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to noon and 1 p.m. to 4 p.m.
- Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to noon and 1 p.m. to 2 p.m.

Walk in:

- Monday to Thursday (excluding statutory holidays)

9 a.m. to noon and 1 p.m. to 3 p.m.

- Friday (excluding statutory holidays)

9 a.m. to noon and 1 p.m. to 2 p.m.

Greenwood TC contacts:

General inquiries:	902-765-1494 local 568-5043
Officer commanding:	902-765-1494 local 568-5701
Platoon warrant officer:	902-765-1494 local 568-5173
Services advisor:	902-765-1494 local 568-5580
Transition advisor:	902-765-1494 local 568-5702

Greenwood TC key services:

- Return to duty coordination
- Casualty tracking
- Coordinated transition, ensuring supported members are informed, empowered and prepared via our identified "Domains of Wellness"
- Outreach
- Information, support and advocacy services for casualty administration, benefits and program
- Administrative support to families of those who die in service following disengagement of the casualty assisting officer

Service partners:

- Veterans Affairs Canada
- Health Services CAF Case Management
- Military Family Resource Centre
- Operational Stress Injury Social Support
- SISIP
- Manulife
- Personnel Support Program – Adapted fitness specialist
- Base/ wing partners (BPSO, chaplains, etc.)

Civilian Human Resources

DND Civilian Human Resources provides civilian HR services through a decentralized/ national service delivery model. Centres of expertise (CoE) provide services and support in the areas of staffing, classification and organizational design, labour relations and disability management via subject matter experts within these various CoE. Managers of civilians access these services by contacting the relevant CoE (http://hrciv-rheiv.mil.ca/HRCIV_Intranet/s-hr-contacts-centre-of-expertise.page).

HR Connect (<http://hrciv-rheiv.mil.ca/en/s-digital-hr-connect-rh.page>) is also available to managers and civilian employees. Request answers to your HR questions for all areas of practice with the click of a button or a call. Agents are available to triage general HR inquiries on any subject, from staffing to classification to compensation. If your question is more detailed and cannot be answered immediately, a response will be provided within established service standards. The toll-free call centre may be reached at 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) between 8 a.m. and 4 p.m. EST.

Civilian employment opportunities at 14 Wing and Public Service-wide are posted on the Government of Canada jobs website. Individuals interested in finding Public Service employment must create a GC Jobs account through the site and apply directly on job advertisements that meet their skills and interests. These jobs may be for permanent, part-time, term or temporary employment. Student employment, including Public Service student programs, are also accessed via the Canada Jobs website. Please note all job openings and the process to apply must be done through <https://www.canada.ca/en/services/jobs/opportunities/government.html>

With respect to civilian pay matters, such as submitting a pay action, reporting of and tracking pay; issues are facilitated through our DND Human Resources Services and Support system (http://hrciv-rheiv.mil.ca/HRCIV_Intranet/e-compensation-hrss.page). Employees and their managers may also find answers to pay and benefits questions through tools, training and resources via http://hrciv-rheiv.mil.ca/HRCIV_Intranet/index.page . Civilians experiencing pay issues should inform their supervisor immediately as well as availing of the resources via links above.

Learning and Career Centre

The 14 Wing Greenwood Learning and Career Centre (LCC) offers four core services to the Defence Team:

1. **Learning Advisory Services:** We support DND civilians and their managers/ supervisors to assess learning needs and deliver performance-based solutions. Come and speak to us about your own learning needs, or those of your team.
2. **Workshop and Facilitation Services:** We offer a wide range of virtual workshops which are advertised on the LCC's calendar (lcc-cac.forces.mil.ca). We can support your team with custom team building sessions and private workshops. We support clients with moderate retrofits of courses, from in-person to virtual delivery, including coaching on facilitation and production skills.
3. **Learning Events Services:** We support local and national partnered learning events by providing assistance with coordination, logistics, moderation and production.
4. **Learning Curation Services:** We monitor learning trends related to government priorities and find, filter and share knowledge and learning tools.

If you are a civilian employee or a military manager/ supervisor looking for guidance on learning opportunities, contact us for professional advice and support. We can also support you with use of a quiet place to complete online learning or to study. Contact us to learn more.

Bldg B-221, Upper Level, Room 215

14 Wing, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS BOP IN0

Contact

Greenwood positional mailbox:
LCC.CAC.Greenwood@forces.gc.ca
Halifax positional mailbox:
LCC.CAC.Halifax@forces.gc.ca

Real Property Operations Detachment (Greenwood)

The Real Property Operations Detachment is responsible for the provision of all construction, maintenance and real property activities at 14 Wing Greenwood and its associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services, and “round-the-clock” provision of emergency repairs. RP Ops Det (Greenwood) provides a range of these services not only to 14 Wing, but also to 5 Division Training Centre Detachment Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, and armories at Middleton and Yarmouth in support of Army 5 Canadian Division.

RP Ops Det (Greenwood) employs over 80 full-time military and civilian personnel amongst five major sections: Requirements, Engineering, Operations (production and utilities), Properties and Administration. RP Ops is augmented by military tradespeople and officers from 14 Mission Support Squadron Construction Engineering Flight, who belong to 14 Wing but work within RP Ops for gainful employment while in garrison. The largest section, Operations, is comprised of several trades - plumbing, carpentry, electrical, airfield and grounds, water fuels and environment, electrical generating systems, steam distribution and the refrigeration and mechanical shops, as well as the central heating plant. The section responds to routine trouble calls on a daily basis, as well as emergency trouble calls after hours.

RP Ops Det (Greenwood) has an annual baseline budget of roughly \$64 million, spent on wages, materials, utilities, payment in lieu of taxes, infrastructure maintenance and construction contracts.

Real Property Operations is responsible for the provision of infrastructure for all units on the wing within budgetary constraints, federal regulations, and scales of accommodations, and the construction and maintenance of all works and buildings on the wing. Regardless of the Public or Non-Public funding source, units shall not implement any construction engineering related work nor enter into maintenance or construction-related contractual agreements of any kind without prior approval of the local Real Property Operations detachment.

Work requested through the detachment should be for infra-

structure related work only and requires a submission in the Integrated Infrastructure Management System (IIMS) (DWAN only). All telecommunication related work must be sent to 14 Operational Support Telecommunications Flight.

Emergency/ trouble calls: infrastructure and works emergencies shall be reported to RP Ops Det (Greenwood) by contacting:

Monday to Friday

7:30 a.m. to 3:30 p.m.

RP Ops Work Reception,
902-824-6984

After hours, weekends and holidays:

Fire services alarm room:
902-765-1494 local 568-5206

434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

434 Operational Test and Evaluation (OT&E) Squadron serves as the Royal Canadian Air Force’s centralized organization for managing and coordinating OT&E activities across all RCAF fleets. The squadron ensures this work is carried out independently in support of operational capability development and is headquartered at 8 Wing Trenton.

Across the RCAF, Test and Evaluation Flights (TEFs) are positioned alongside operational units to conduct fleet specific OT&E. Among these, 14 Wing Greenwood is home to the Long Range Patrol Operational Test and Evaluation Flight (LRPTEF), which is responsible for evaluating systems, technologies and tactics employed by the CP140 Aurora long range patrol fleet.

As a component of 434 OT&E Squadron, LRPTEF performs independent assessments to determine the operational effectiveness and suitability of newly introduced or modified CP140 aeronautical equipment. This work directly supports the RCAF in sustaining and modernizing its long range patrol capabilities, ensuring equipment and procedures meet the needs of aircrews and operational commanders.

With the CP140 Aurora fleet approaching retirement, LRPTEF will transition to conducting long range patrol OT&E on the incoming P8A Poseidon. This shift will support the introduction and operational integration of the RCAF’s next generation maritime patrol aircraft. ■



VALLEY WASTE WELCOME GUIDE





@valleywaste #partnersinwastereduction

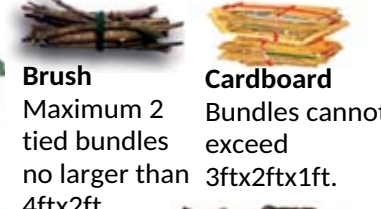
902-679-1325
www.vwrm.com



CURBSIDE COLLECTION
 Curbside Collection takes place **bi-weekly** on Tuesday Week 1 in Kingston and Greenwood. Visit our website for more information on other areas. **Collection starts at 7am.**

CURBSIDE SET-OUT
You are allowed **up to 4 garbage bags** (only one solid bag can be included in your 4-bag garbage limit), **Garbage should be in clear bags and recycling in blue bags.**

RECYCLING Residential Blue Bag Allowance- Unlimited recycling bags and bundled cardboard will be allowed per unit. See sorting guide to see what is accepted. 

Green carts belong to the property where you live, and they must remain there. **The maximum weight allowed is 100 kg. Please put out for each collection.** 


Brush Maximum 2 tied bundles no larger than 4ftx2ft. **Cardboard** Bundles cannot exceed 3ftx2ftx1ft. 

SORTING GUIDE  Want reminders for collection day? Storm day updates? Questions about what goes where? **Download the Recycle Coach app** from either the Google Store or Apple Store. 

HOUSEHOLD HAZARDOUS WASTE (HHW)
A product is considered HHW if it bears a dangerous goods symbol, or if words such as danger, poisonous, caution, or warning appear on the label. They cannot be disposed of in regular garbage, and can be brought into our sites for free.


ELECTRONICS
Some electronics are accepted for free at ENVIRO-DEPOT™ and management sites. Cooling devices are not included. Visit <https://epra.ca/> 


BATTERIES
Some lithium batteries can be flammable. Ensure they are bagged or taped and bring to our site for free. 

BULKY WASTE
 A maximum of two bulky items will be collected curbside **on your regular collection day**. This applies to public roads only. Bagged items **must** be in clear bags. **The following items will not be collected:**

- **Cooling Devices** like freezers, air conditioners, dehumidifiers, fridges
- Tires, Large Auto Parts, Batteries
- Cardboard and Recyclables
- Leaves and Yard Waste
- Household Hazardous Waste
- Household Batteries
- **Electronics** like TVs, computers, printers, microwaves, stereos, monitors, phones (free to drop off at our sites or EPRA locations).

COLLECTION TRUCKS
There are two trucks collecting curbside. One will collect garbage and compost and the other will collect recycling. They will not always arrive together.

ENVIRO-DEPOT™
Your local Enviro-Depot™ accepts refundables, electronics and household paint. 

TIRES
Up to four rimless tires a day can be returned to any tire dealership, free of charge. 

VALLEY WASTE CALENDARS
Valley Waste's annual calendar with tips, and guides can be found for at various locations in December.

KENTVILLE WASTE MANAGEMENT SITE
100 Donald Hiltz Connector, Kentville (Exit 14 on Hwy 101)
Mon-Fri: 8am-4pm, Sat: 8am-noon

LAWRENCETOWN WASTE MANAGEMENT SITE
343 Elliott Road, Lawrencetown (Exit 19 on Hwy 101)
Tues-Fri: 8am-4pm, Sat: 8am-noon

FOR MORE INFORMATION, VISIT WWW.VWRM OR CALL 902-679-1325 OR 1-877-927-8300

Bureau du Commandant adjoint de l'escadre

La branche du commandement adjoint de l'escadre comprend une grande partie de l'ancienne branche de l'administration de l'escadre, y compris la branche du contrôleur de l'escadre, et assure la liaison avec les autres unités hébergées de la 14e escadre. Ses autres tâches consistent à assister le commandant de l'escadre dans le fonctionnement quotidien de l'escadre et à gérer de grands projets de fonds publics et non publics.

Le commandement adjoint de l'escadre compte sur plus de 200 professionnels dévoués, dont un grand nombre d'employés civils, de réservistes et de membres de la Force régulière, qui fournissent divers services à la 14e Escadre Greenwood, aident à remplir les mandats opérationnels et veillent à ce que les membres soient prêts à soutenir les déploiements lorsqu'ils sont appelés à le faire.

Le Bureau du commandant adjoint de l'escadre fournit des services opérationnels, financiers et administratifs au personnel de l'escadre et se compose des sections suivantes:

- Commandant adjoint
- Affaires publique de la 14e Escadre
- Aumônier de l'escadre
- Programme de soutien du personnel (PSP)
- Contrôleur de l'escadre
- 14e Escadrille de la Réserve aérienne
- Gestion de l'information
- Leçons apprises
- Coordonnateur de l'évolution de la culture de l'escadre
- Coordination des ressources humaines
- Sécurité générale de l'escadre
- Escadrille des services du personnel (Pers Svcs)
- Escadrille de l'administration du personnel (Pers Admin)
- Fanfare de la 14e Escadre

Le Bureau du CmdtA Ere participe également aux activités de liaison avec les organismes suivants :

- Clinique de santé familiale Greenwood
- Services aux familles des militaires Greenwood
- Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)
- Financière SISIP
- CANEX
- Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)
- Fonds non publics (FNP) Ressources humaines et Comptabilité
- 24e Escadrille de la police militaire
- 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes
- Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood
- Groupe de transition (GT) et Centre de transition (CT) des Forces armées canadiennes (FAC)

- Ressources humaines civiles
- Centre d'apprentissage et de carrière
- Détachement des opérations immobilières (Greenwood)
- 434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille à long rayon d'action

Commandant adjoint

La principale fonction du commandant adjoint (DCO) est d'assister le commandant adjoint de l'escadre dans la gestion de la branche et de certains programmes à l'échelle de l'escadre. La cellule est composée d'un major de réserve de classe A. À des fins administratives, le bureau des relations publiques, le bureau des leçons apprises, le bureau des projets spéciaux, le bureau administratif de l'escadron et le directeur général du musée de l'aviation militaire de Greenwood relèvent du DCO.

Affaires publique de la 14e Escadre

L'officier des affaires publiques appuie l'équipe de commandement de la 14e Escadre Greenwood en matière de relations avec les médias, de médias sociaux et d'imagerie. Il apporte également son soutien lors d'événements spéciaux, contribue à l'élaboration de politiques et favorise de solides relations avec la communauté, servant de point de contact principal pour les médias locaux et les demandes de renseignements du public.

Téléphone : 902-765-1494 poste 568-5101
Courriel : affairespubliques14e@forces.gc.ca

Imagerie de l'escadre

Le service d'imagerie de la 14e Escadre fournit à l'escadre des services complets de photographie numérique et de production vidéo, couvrant les activités opérationnelles, techniques et d'affaires publiques. En plus de soutenir les activités de l'escadre, les techniciens en imagerie de la 14e Escadre sont souvent déployés à travers le monde pour fournir un soutien en matière d'imagerie à divers exercices et opérations des FAC.

Aumônier de l'escadre

Les aumôniers de la 14e Escadre font partie d'un réseau de personnes issues des Forces armées canadiennes – au pays, à l'étranger et en déploiement – « appelées à servir » les besoins du personnel de l'armée, de la marine et de l'armée de l'air ainsi que de leurs familles, tant dans les moments de joie que dans les moments difficiles. Que vous planifiez un mariage ou que vous pleuriez la perte d'un être cher, les aumôniers peuvent vous aider et vous offrir des conseils, des avis et des conversations confidentielles et discrètes. À la 14e Escadre, les membres de l'équipe d'aumôniers se rendent régulièrement dans les unités et les escadrons, prêts à vous écouter, quel que soit le sujet qui vous préoccupe.

Nos bureaux sont situés dans le centre AVM Morfee, sur School

Road. Les membres du personnel ou les membres de leur famille qui souhaitent voir un aumônier peuvent le faire en appelant à l'avance pour prendre rendez-vous au 902-765-1494, poste 568-5883, ou en se rendant au bureau pendant les heures de travail. À tout moment, un aumônier d'urgence est disponible en dehors des heures de bureau. Vous pouvez le joindre en appelant le service des opérations de l'escadre au 902-765-1494, poste 568-5457.

Chapelle St Mark's

La chapelle protestante St. Mark's n'offre plus de culte régulier le dimanche matin. Les services spéciaux pour Noël et Pâques seront annoncés sur la page d'information interne de l'escadre. L'annexe du bâtiment de la chapelle protestante abrite le Greenwood Spiritual and Multi-faith Centre. Pour obtenir des renseignements sur l'accès au centre, appelez le bureau des aumôniers au 902-765-1494, poste 5883, ou passez au Morfee Centre.

Chapelle Queen of Heaven

La chapelle Queen of Heaven, qui fait partie de l'Ordinaire militaire catholique romain du Canada (remilord-ordmiller.com), est une communauté accueillante, diversifiée et dynamique. La messe/liturgie de la Parole du dimanche à 11 h comprend un programme liturgique pour les enfants et est suivie d'un moment de convivialité dans l'annexe. C'est une merveilleuse occasion de rencontrer et de saluer d'anciens et de nouveaux amis. La chapelle Queen of Heaven dispose d'une page Facebook non officielle (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) qui publie des informations sur la vie de la chapelle ou sur la manière d'assister virtuellement aux services diffusés en direct le dimanche. Pour plus d'informations sur les services sacramentaux, y compris le programme d'éducation religieuse des enfants et la préparation aux sacrements, le bénévolat pour les ministères de la chapelle et la chorale de la chapelle, veuillez contacter le 902-765-1494, poste 568-5883. La chapelle accueille également les conseils très actifs de la Ligue des femmes catholiques du Canada et des Chevaliers de Colomb. La page web de la chapelle Queen of Heaven, accessible sur le site web de l'Ordinaire militaire catholique romain du Canada (remilord-ordmiller.com/greenwood), offre plus d'informations et est mise à jour chaque mois concernant les services de la chapelle Queen of Heaven. Nous sommes impatients de partager avec vous les grands dons de la foi et de la fraternité au cours de l'année à venir.

Programme de soutien du personnel (PSP)

Le directeur principal des programmes de soutien au personnel supervise plusieurs sous-sections qui fournissent des services répondant aux besoins de la communauté militaire. Il s'agit notamment de la promotion de la santé, du conditionnement physique et des sports, des loisirs communautaires, du journal Aurora, du terrain de camping Lake Pleasant, du mess



d'Annapolis, du parc de stockage pour véhicules récréatifs, du club de golf Greenwood et du théâtre Zedex. Notre mission est d'améliorer la résilience et le bien-être de la communauté militaire grâce à la conception, à la prestation et à l'évaluation d'offres visant à améliorer le bien-être, contribuant ainsi à la préparation opérationnelle, au recrutement et à la rétention au sein des Forces armées canadiennes. Le site Web de référence pour les programmes du PSP est cfmws.ca.

Centre récréatif communautaire

Le centre récréatif communautaire, situé au bâtiment 110, rue Church, est équipé d'un gymnase de taille réglementaire, d'un bowling à 11 pistes, d'un centre pour préadolescents et adolescents, d'un espace réservé aux clubs, de salles de conférence et de réunion et de bureaux pour le personnel. Pour plus d'informations, consultez le site cfmws.ca ou la page Facebook @ PSP Greenwood Community Recreation.

Téléphone : 902-765-1494, poste 568-5341

Adhésion au programme PSP

L'adhésion au programme PSP offre aux particuliers et aux familles un accès complet aux installations et aux programmes du programme de soutien au personnel de la 14e Escadre Greenwood. Les membres peuvent participer toute l'année à des activités récréatives, sportives et communautaires conçues pour favoriser leur bien-être général.

Avantages pour les membres

L'adhésion au Régime PSP donne accès à :

- la natation libre et en couloirs dans les piscines intérieure et extérieure
- la patinage public à l'aréna Greenwood Gardens
- des rabais sur les cours d'aquagym et de natation au Centre de conditionnement physique et de sports
- des rabais sur les programmes de loisirs communautaires, notamment

- les camps d'été
- les camps de la semaine de relâche
- les camps en service
- les programmes pour les jeunes
- les réservations d'installations
- des rabais sur les programmes et les activités au Greenwood Bowling Centre

Catégories d'adhésion

L'adhésion au Régime PSP est offerte dans trois catégories principales :

- Les membres des Forces armées canadiennes (FAC) et leur famille immédiate, y compris les anciens combattants – les membres peuvent choisir de payer leurs frais d'adhésion par le biais d'une allocation mensuelle déduite de leur salaire.
- Les membres de l'équipe de la Défense et leur famille immédiate
- Les membres associés

Achat d'une adhésion au Régime PSP

Les adhésions peuvent être achetées à

- Centre de conditionnement physique et de sports de la 14e Escadre
- Centre récréatif communautaire de la 14e Escadre

Des informations détaillées sur les tarifs et la liste complète des avantages du PSP Plan sont disponibles à l'adresse <https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership>

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter : 902-765-1494

Centre de conditionnement physique

et de sport poste 568-5412 ou 568-5997

Centre récréatif Communautaire

poste 568-5341

Option de paiement mensuel

– Équipe de la Défense et membres associés

Les membres de l'équipe de la Défense et les membres associés peuvent choisir un plan de paiement mensuel pour leur adhésion au PSP Plan, ce qui facilite la gestion de l'adhésion annuelle tout en continuant à bénéficier de tous les avantages et réductions.

Les membres qui utilisent l'option de paiement mensuel ne peuvent pas annuler leur adhésion au cours des six premiers mois suivant l'achat. Les annulations avant six mois ne donneront lieu qu'à un remboursement partiel de six mois, ou au tarif mensuel par mois par adhésion si celle-ci a été utilisée (le montant le plus bas étant retenu). Des exceptions seront faites sur présentation d'une preuve écrite satisfaisante d'un problème médical empêchant l'utilisation prolongée des installations du PSP, ou d'un changement permanent de résidence personnelle tel que défini dans la Loi de l'impôt sur le revenu en dehors de la zone géographique de la 14e Escadre.

Pour plus d'informations, consultez le site <https://cfmws.ca>



[ca/greenwood/psp-plan-membership](https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership) ou contactez le personnel du centre de remise en forme et de sport ou du service des loisirs communautaires.

Accès à court terme aux installations

Les options d'accès flexibles à court terme comprennent :

- des laissez-passer temporaires d'un mois pour les particuliers et les familles
- des laissez-passer de cinq et dix visites
- des laissez-passer journaliers

Les informations sur les tarifs sont disponibles à l'adresse <https://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership>

Remarque : Les laissez-passer mensuels, les laissez-passer à poinçonner et les frais d'entrée ne comprennent pas les réductions sur les programmes PSP.

Clubs récréatifs

Il existe un large éventail de clubs à la 14e Escadre, sous la direction du responsable des loisirs communautaires, du personnel et des présidents bénévoles des clubs. Le personnel des loisirs communautaires tient à jour une liste des heures d'ouverture, des emplacements, des services et des dirigeants actuels de chaque club. Nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour aider à la mise en œuvre des programmes. Si vous souhaitez aider l'un des clubs ci-dessous ou si vous êtes intéressé par une nouvelle activité, contactez-nous au 902-765-1494, poste 568-5341.

Club de radioamateurs

Club de tir à l'arc

Club de patinage artistique de Greenwood

Club de natation Greenwood Dolphins

Club de hockey de Greenwood

Club de moto

Club de bricolage

Activités et programmes pour les jeunes

Le centre communautaire de la 14e Escadre propose plusieurs activités aux jeunes âgés de 6 à 14 ans. C'est un excellent moyen pour les jeunes de rencontrer de nouvelles personnes, d'essayer de nouvelles choses et de rester actifs. Avec le Kids Club, le YTGIF et des événements thématiques, nous visons à faire appel à notre imagination tout en restant engagés, actifs et en nous amusant beaucoup. Avec un accès à d'innombrables types d'équipements sportifs, une cuisine, une Xbox Kinect, des jeux de société, du matériel de bricolage, un gymnase, un mur d'escalade, des installations extérieures et bien plus encore, on ne s'ennuie jamais ! D'autres activités sont également proposées, notamment des soirées dansantes et des programmes pour les préadolescents et les adolescents, ainsi que de nombreux événements familiaux spéciaux organisés tout au long de l'année. Pour obtenir des informations sur les activités du mois ou pour vous inscrire, appelez le bureau principal au 902-765-1494, poste 568-5341, ou rendez-vous au bâtiment 110 sur Church Street, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 16 h 30. Si vous souhaitez faire du bénévolat, veuillez appeler le 902-765-1494, poste 568-5337.

Accueil de l'escadre

Chaque année en septembre, l'escadre organise son événement annuel « Wing Welcome », une grande exposition présentant les possibilités et les programmes destinés aux membres de la famille tout au long de l'année. Il s'agit d'un événement incontournable pour toutes les nouvelles familles affectées à la 14e Escadre. Pour plus d'informations sur les événements et les activités, consultez la page Facebook @ 14 Wing Welcome.

Installations récréatives, sportives et communautaires

Centre sportif et de conditionnement physique

Notre centre sportif et de conditionnement physique ultra-moderne, ouvert en 2000, offre une gamme complète d'espaces intérieurs pour la pratique de sports et l'entraînement, adaptés à tous les niveaux de condition physique

Il comprend :

- Un gymnase en bois franc de 1 600 pieds carrés pour le basket-ball, le volley-ball, le pickleball et d'autres sports d'intérieur
- Deux courts de squash
- Une salle de spinning, un gymnase et une piste de course intérieure de 125 mètres
- De nombreux équipements d'entraînement, notamment des appareils multifonctions, des appareils de cardio-training, des kettlebells et des poids libres
- Deux salles de musculation avec haltères, appareils multifonctions et cages à squat, ainsi que six stations de squat dédiées à l'haltérophilie et à la musculation
- Salle de circuit training avec appareils cardio et de musculation

- Salle d'entraînement polyvalente, idéale pour les étirements, les exercices au sol et l'entraînement fonctionnel
- Vestiaires rénovés avec casiers, douches, cabines privées et saunas
- Location d'équipements saisonniers, notamment des vélos, des canoës, des kayaks, des planches à pagaie et des raquettes (via Sports Stores 902-765-1494, postes 568-5106 ou 568-5828)

Pour en savoir plus :

cfmws.ca/Greenwood

Réception : 902-765-1494, poste 568-5997

Piscines

Nos piscines intérieure et extérieure offrent toute l'année des possibilités d'activités aquatiques pour le conditionnement physique, les loisirs et le développement des compétences.

Piscine intérieure

Située à l'intérieur du centre de conditionnement physique et de sports, elle comprend un bassin de 25 mètres à huit couloirs, une pataugeoire à gradins et un toboggan aquatique.

Piscine extérieure

Située à côté du centre communautaire sur Church Street, elle comprend un bassin de 25 mètres à huit couloirs et une pataugeoire avec des jets d'eau interactifs.

Programmes aquatiques

- Natation en couloir et natation libre
- Cours de natation « Swim for Life » de la Société de sauvetage
- Programmes de leadership
- Cours d'aquagym
- Fêtes d'anniversaire et réservations

Détails du programme :

cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics

Bureau de la piscine :

902-765-1494, postes 568-5564 ou 568-3490

Greenwood Gardens Arena

Située derrière le quartier général de la 14e Escadre, la Greenwood Gardens Arena est un centre dynamique dédié aux loisirs militaires et communautaires.

Programmes saisonniers sur glace

- Hockey mineur
- Hockey inter-secteurs militaires
- Golden Oldies
- Patinage artistique
- Patinage public et séances parents-enfants
- Locations privées et fêtes d'anniversaire

Activités estivales

- Hockey-balle
- Soutien aux programmes de formation des cadets

Horaires et locations :

cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena

Responsable des installations récréatives :

902-765-1494, poste 568-5305

Installations extérieures

Terrains et courts

Profitez d'un large choix d'espaces de loisirs en plein air dans toute l'escadre :

- deux terrains de balle lente
- le terrain de soccer Apple Bowl
- trois courts de tennis (de mi-avril à mi-octobre)
- terrain polyvalent
- parcours de santé (distances de 2,2 km et 1,25 km), avec stations d'exercice intégrées

Le matériel peut être emprunté auprès des magasins de sport du centre de remise en forme et de sport. Pour réserver l'une de ces installations extérieures, veuillez contacter le responsable des installations récréatives.

Informations : cfmws.ca/greenwood/facilities
Responsable des installations récréatives :
902-765-1494, poste 568-5305

Aire de remisage pour véhicules récréatifs

Une aire de remisage extérieure sécurisée et clôturée, appartenant au service des opérations immobilières et gérée par le programme de soutien au personnel, est mise à la disposition des utilisateurs admissibles, notamment les militaires en service actif ou leurs conjoints, les anciens combattants et les membres de l'équipe de défense. Les documents requis pour l'utiliser comprennent une pièce d'identité, une preuve de propriété, l'immatriculation et l'assurance.

Renseignements : cfmws.ca/greenwood/facilities/rv-storage
Demandes de renseignements et demandes d'adhésion :
902-765-1494, poste 568-5412

Terrains de jeux

Terrain de jeux communautaire, rue Church

Un grand espace de jeu attrayant pour tous les âges, comprenant des zones séparées pour les enfants de quatre ans et moins, ainsi que des balançoires, des toboggans, des structures de jeu, des stations d'escalade et des parcours pour les enfants plus âgés.

Dandelion Park, Ward Road

Une aire de jeux confortable et familiale conçue pour les jeunes enfants.

Renseignements : cfmws.ca/greenwood/facilities/recreational-outdoor-facilities/playgrounds

Pavillon de pique-nique extérieur

Situé à l'extrémité nord de l'Apple Bowl, le pavillon de pique-nique extérieur comprend plusieurs tables de pique-nique et deux barbecues (propane non inclus). Cet espace couvert est idéal par temps ensoleillé ou pluvieux, et peut être réservé par les militaires et les civils du printemps à l'automne.

Renseignements : cfmws.ca/greenwood/facilities/recreational-outdoor-facilities/outdoor-picnic-pavilion



Réservations : 902-765-1494, poste 568-5305

Parc canin communautaire

Situé près du Greenwood Canex, le parc canin clôturé offre un espace sécurisé où les animaux peuvent jouer sans laisse. Veuillez respecter les règles affichées. Il est interdit d'apporter de la nourriture ou des boissons dans le parc canin, et les poubelles pour chiens doivent être utilisées uniquement pour les déchets canins. Les animaux de compagnie ne sont pas admis sur les terrains de sport de la 14e Escadre.

Renseignements : cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-off-leash-dog-park

Club de golf Greenwood

Depuis 1959, le club de golf Greenwood accueille les militaires, leurs familles et les golfeurs de la communauté sur l'un des parcours les plus pittoresques et les plus difficiles de la vallée d'Annapolis. Jouez sur un parcours de 18 trous, par 72, situé au bord d'une rivière et adjacent à un aéroport, et profitez d'une double adhésion avec le parcours de golf Eagle Crest à Centreville.

Pour informations :
club de golf Greenwood 902-765-5800
(greenwoodgolfclub.ca),
parcours de golf Eagle Crest 902-679-3033

Conditionnement physique militaire, sports et remise en forme

Le service de conditionnement physique du Centre de conditionnement physique et de sports offre des services de conditionnement physique aux militaires en service actif par le biais de séances d'entraînement physique en unité, d'évaluations FORCE et d'autres évaluations spécialisées. Des programmes personnalisés peuvent être proposés sur demande aux militaires en service actif. Le service de conditionnement physique soutient également les défis de conditionnement physique à l'échelle de l'unité et d'autres événements de conditionnement physique afin de renforcer le moral de l'unité. Plusieurs cours sans inscription préalable sont propo-

sés, avec des consignes de participation variables, notamment en matière de mobilité, de yoga, de spinning et de musculation et de conditionnement physique. Les demandes de renseignements généraux sont à adresser à 14wgfittness@forces.gc.ca

Le département des sports du Centre de conditionnement physique et de sports offre un large éventail d'activités sportives pour tous les niveaux de participation aux membres actifs des Forces armées canadiennes (FAC), depuis les ligues locales (y compris les employés du ministère de la Défense nationale et des fonds non publics) jusqu'aux compétitions régionales et nationales. Grâce à la subvention sportive des FAC, le département apporte un soutien financier aux athlètes des FAC qui visent l'excellence, leur permettant ainsi de représenter les FAC lors de divers événements. De plus, le personnel collabore avec les équipes de la base pour offrir aux athlètes la possibilité de participer à des ligues civiles. Le département organise également des stages sportifs et des programmes de développement, fournissant aux athlètes les outils et les ressources nécessaires pour améliorer leurs compétences et atteindre leur plein potentiel. Pour toute information ou demande générale, veuillez envoyer un courriel à P-GWD.W14Sports@forces.gc.ca

Le département de reconditionnement physique offre des entraînements physiques aux militaires malades ou blessés de la 14e Escadre. L'objectif est de reconditionner les zones blessées, tout en maintenant ou en améliorant les autres composantes de la condition physique. Ces composantes peuvent être axées sur les besoins professionnels généraux, les exigences de la FORCE, les performances sportives et les tâches à accomplir. Les exercices prescrits sont basés sur les limitations médicales individuelles liées à l'emploi (MELS), les besoins, les objectifs et les capacités de chacun. Les objectifs vont de la récupération ou du maintien des capacités et des fonctions, au retour au service, à la reprise de l'entraînement physique au sein de l'unité, à la reprise du sport ou au développement d'une nouvelle personnalité. En général, les membres sont orientés vers le programme de reconditionnement par les Services de santé des Forces canadiennes ou d'autres partenaires. Les personnes peuvent s'inscrire elles-mêmes en fonction de leur état de santé aigu ou chronique. Le programme de reconditionnement comprend des programmes individualisés et des séances de groupe, notamment sur la force, l'endurance, le conditionnement physique, la mobilité et la forme fonctionnelle dans divers environnements, tels que la piscine, la salle de musculation, la piste d'athlétisme et la salle de sport. Contactez le spécialiste du reconditionnement au 902-765-1494, poste 568-5651, ou à l'adresse 14wgfittness@forces.gc.ca.

Centre de bowling Greenwood

Le Greenwood Bowling Centre est un bowling moderne, agréé, climatisé, doté de 11 pistes et de cinq quilles, situé dans le centre communautaire, bâtiment 110, Church Street. Le centre est ouvert au public et fonctionne de septembre à juin, avec des ligues (mixte,

dames, hommes, intersection, Jeux olympiques spéciaux et jeunes YBC), des parties hebdomadaires occasionnelles (normales et « glow ») et des événements spéciaux. Il accueille également des fêtes d'anniversaire pour tous les âges, des programmes scolaires, des événements d'entreprise et des réservations privées tout au long de l'année. Pour plus d'informations, envoyez un courriel à 14wingbce@gmail.com ou appelez le 902-765-1494, poste 568-5631.

Théâtre ZEDEX

Le ZEDEX, une concession de la 14e Escadre située dans le cinéma du Birchall Centre, propose des films sur grand écran. Les derniers titres, le confort de la climatisation et un snack-bar complet vous sont proposés dans un cadre aussi confortable que chez vous. Pour obtenir les dernières informations sur les films, composez le 902-765-8848 ou consultez le site zedex.ca

Camping Lake Pleasant

Le camping Lake Pleasant est une destination estivale idéale pour les amateurs de nature. Il est situé à seulement 40 minutes de Greenwood, à Springfield, près de l'autoroute 10, sur Air Force Camp Road. Que vous préfériez une cabane au bord de l'eau, un camping-car ou une tente, ce camping a de quoi satisfaire tout le monde. S'étendant sur plus de 100 acres, le camping dispose de 100 emplacements de camping à double sens, d'aires de pique-nique, d'une grande aire de jeux, d'une rampe de mise à l'eau et de deux plages de sable. Vous pourrez y pratiquer le canoë, le vélo, le paddleboard et le kayak. Le lodge offre une connexion Wi-Fi gratuite, une petite boutique pour vous approvisionner, des jeux de société, des tables de baby-foot et des sièges confortables avec une vue panoramique.

Les options d'hébergement comprennent un mélange de sites saisonniers et de courts séjours, huit chalets au bord de l'eau, un chalet avec vue sur l'eau et un bunkie avec vue sur l'eau et une mezzanine confortable. Chaque chalet chauffé, qui accepte les animaux domestiques, peut accueillir de quatre à huit personnes et dispose d'un espace privé pour faire un feu de camp, d'une terrasse, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, d'une télévision,

MUNICIPALITY of the
COUNTY of KINGS

Follow
@KingsCountyNS
on Facebook and
Twitter

www.countyofkings.ca
181 Coldbrook Village Park Dr.
Coldbrook, N.S.
B4R 1B9
1-888-337-2999

d'un salon, de lits, de chaises et d'une table. Profitez de deux nouveaux ajouts : des camping-cars pittoresques en bord de mer, entièrement équipés avec literie, vaisselle, plomberie intérieure et décoration confortable pour quatre à six personnes.

Pour plus d'informations ou pour réserver, rendez-vous sur lakepleasantcampground.ca, appelez le 1-902-547-2882 ou envoyez un courriel à info@lakepleasantcampground.ca pendant les mois d'ouverture.

Promotion de la santé

Les bureaux de promotion de la santé de la 14e Escadre sont situés dans le centre de conditionnement physique et de sports. Ils sont ouverts du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h. Le gestionnaire, le spécialiste et l'adjoint administratif de la promotion de la santé peuvent être joints au 902-765-1494, postes 568-5389, 568-4000 ou 568-5388.

Le personnel de la promotion de la santé envisage des Forces armées canadiennes (FAC) saines, équitables, diversifiées et opérationnelles, dans lesquelles tous les membres peuvent s'épanouir. Le personnel concrétise cette vision en travaillant avec la communauté des FAC et d'autres parties prenantes pour agir sur les déterminants de la santé, en donnant à l'organisation, à ses communautés et à ses membres les moyens de surmonter les obstacles à la santé et au bien-être. Les services sont fondés sur des données probantes et s'appuient sur le contenu et les pratiques exemplaires élaborés par des experts en la matière des Services de santé des Forces canadiennes et du Centre de soutien et de ressources en matière d'inconduite sexuelle.

Des programmes d'éducation et de formation sont offerts dans les domaines suivants :

- Butt-Out - Cesser de fumer
- Cours sur la nutrition essentielle
- Un carburant de qualité pour une performance optimale
- Gérer les moments de colère
- Prendre le contrôle du stress
- Formation des superviseurs sur la sensibilisation aux dépendances
- Formation générale sur la sensibilisation aux dépendances
- Intercommunication
- Formation sur la santé mentale et la sensibilisation au suicide
- Prévention des blessures et vie active
- Mode de vie sain 101! « Renforcer la résilience »
- Les principes fondamentaux d'un sommeil sain
- Le respect dans les FAC

Les balados sur la promotion de la santé sont disponibles sur Buzzsprout et Spotify ; recherchez « Reaching New Heights for a Better Future ».

Tous les programmes de promotion de la santé « Renforcer les forces » sont gratuits et accessibles aux membres des FAC et à

leurs familles. Les employés du ministère de la Défense nationale et des fonds non publics peuvent également s'inscrire. Pour en savoir plus sur la promotion de la santé de la 14e Escadre, visitez le site cfmws.ca.

Le journal Aurora

Le journal Aurora est membre de l'Association des journaux des Forces canadiennes et sert de centre de communication et de graphisme pour les actualités, les événements et les programmes de l'équipe de défense de la 14e Escadre. Il couvre l'ensemble de l'escadre, la communauté de la vallée et au-delà. Le bureau prépare le contenu du bulletin d'information bihebdomadaire de l'escadre, gère la signalisation électronique de la base, siège à plusieurs comités à titre consultatif et fournit du matériel aux sites web internes de la base. Des services graphiques sont disponibles pour les programmes et événements spéciaux, la publicité payante, la conception personnalisée et plus encore. Le rédacteur en chef assure une liaison régulière avec les affaires publiques, le webmestre de la base et Wing Imaging.

Le journal Aurora est publié toutes les deux semaines, avec un tirage de 4 500 exemplaires distribués gratuitement de Coldbrook à Middleton. Le PDF hebdomadaire est disponible en ligne, archivé depuis 2009. Le personnel de l'escadre et la communauté environnante sont bien informés grâce à cette excellente publication, qui combine des nouvelles de la 14e Escadre et de la communauté, des publicités et des ressources locales.

Pour plus d'informations, visitez auroranewspaper.com, suivez @The Aurora News sur Facebook et CFB Greenwood Aurora News sur YouTube, ou contactez le 902-765-1494, poste 568-5441.

Mess Annapolis

Le mess d'Annapolis est unique dans son fonctionnement, car il s'adresse à tous les grades sous la direction du comité du mess, composé de membres de tous les grades. Le PMC (président du comité du mess) est responsable devant les membres de la direction, des finances et des activités. Le bâtiment fournit la structure, l'administration et la coordination des fonctions pour les activités du Mess. Le Mess compte environ 1 600 membres de la Force régulière et de la Réserve de tous les grades, ainsi que des membres associés.

Le Mess offre à ses membres la possibilité de se réunir dans toutes les installations, y compris les salles de jeux, les salons ou le Tow Bar, un bar de type pub. Les salles de jeux contiennent plusieurs tables de billard, une table de ping-pong, une table de hockey, des fléchettes, etc. Il y a un simulateur multisports et une salle multimédia avec deux écrans géants et des systèmes de jeux vidéo. Le Mess peut accueillir 921 personnes : chaque salon peut accueillir confortablement 150 personnes, ou les trois salons peuvent être ouverts pour former un immense salon pouvant accueillir confortablement 500 personnes. L'ensemble du bâtiment est accessible aux fauteuils roulants et est non-fumeur. Le Mess

offre également l'accès gratuit à l'internet sans fil.

Le Mess a beaucoup à offrir à tous ses membres, notamment des TGIFs réguliers, du karaoké et des Friday Late Nights, ainsi que des événements majeurs, notamment la St. Paddy's, des dégustations populaires et le réveillon du Nouvel An. Le personnel peut organiser en interne des événements de petite ou de grande envergure, militaires ou privés. Des équipements audiovisuels et vidéo accessibles permettent d'organiser des réunions et des séances de formation de toutes sortes et de toutes tailles.

Veillez suivre le Mess d'Annapolis sur les pages de médias sociaux pour toutes les informations, annonces et annonces d'événements liés au Mess.

Responsable du Mess	902-765-1494 poste 568-5918
Superviseur des fonctions	902-765-1494 poste 568-5470
Administrateur de bureau	902-765-1494 poste 568-5078

Contrôleur de l'escadre

Le contrôleur de la 14e Escadre a pour mission de fournir des services financiers professionnels, précis et en temps opportun aux membres de l'escadre et aux unités hébergées. Le bureau se compose de gens de métier, notamment d'officiers de logistique, d'administrateurs de services financiers et de fonctionnaires.

Dans le cadre de sa mission, le bureau offre les services suivants à toutes les unités de l'escadre : gestion des budgets de carburant aviation pour tous les escadrons, distribution et contrôle des cartes de voyage de groupe, cartes individuelles de voyage et cartes de crédit, orientation et surveillance relatives à la délégation des pouvoirs de signature en matière financière, formation sur le SIGRD, aide budgétaire, analyste des politiques et de vérification, gestion de l'outil de prévision des salaires des employés civils, initiation, mise au point et traitement des réclamations, autres services d'estimation des coûts, surveillance des services de tenue de caisse et comptabilité, fonds non publics.

Voici les principaux postes et les principales adresses de comptes génériques du bureau du contrôleur de l'escadre (902-765-1494) :

- Contrôleur de l'escadre poste 568-5213
- Gestionnaire financier principal poste 568-2009
- Coordonnateur du Système de comptabilité financière et de gestion/des cartes individuelles de voyage (CIV) poste 568-2002
- Officier administratif de la solde militaire (OASM)/caissier poste 568-5284
- Cellule responsable des demandes de remboursement ++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- Événements et hospitalité +W14 Events and Hospitality@Greenwood
- PPAvn P-GWD.WComptAvPOLCk@intern.mil.ca
- Trésorerie

++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood

- Claims-X Pon Admin +W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- CFO +W14 OFA@WCompt@Greenwood
- Exercices MPF +W14 FG Exercices@WCompt@Greenwood
- Demandes de renseignements – Directeur de la vérification des opérations (DVO) +W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

14e Escadrille de la Réserve aérienne

L'escadrille de la Réserve aérienne de Greenwood est l'une des plus importantes de l'ARC. Depuis sa création en 1977, elle est passée d'un effectif de 60 postes à plus de 250. Cette croissance importante a certainement été bien accueillie localement et a été bénéfique pour toute l'équipe de la 14e Escadre. La mission de la 14e Escadrille de Réserve Aérienne est de fournir des réservistes qualifiés de la Force Aérienne pour améliorer les capacités opérationnelles de la 14e Escadre, tout en maintenant un état de préparation en temps de paix par le biais d'une participation active aux tâches et activités en cours.

La Réserve aérienne continue d'appuyer de plus en plus la mission de l'ARC, appui qui se manifeste par un nombre sans cesse croissant de réservistes de la Force aérienne déployés à l'appui d'opérations nationales et internationales. Le concept d'emploi de la Réserve aérienne, qui consiste à s'entraîner, à travailler et à accomplir les mêmes tâches que la Force régulière, a permis à l'ARC de compter énormément sur la Réserve aérienne pour compenser le manque de personnel dans les établissements de la Force régulière.

La Réserve aérienne est une composante dynamique et essentielle de l'ARC, composée de personnel dévoué et hautement compétent, prêt à soutenir les objectifs et les idéaux de la Force aérienne, des Forces armées canadiennes et du Canada, à tout moment et en tout lieu, au pays ou à l'étranger. Elle représente l'exemple même d'une force entièrement bénévole qui entretient des liens étroits avec les communautés civiles et militaires au



Thursdays 3-7 p.m.
June 4 - September 17
OUTDOOR MARKET
2026 season
831 Main Street, Kingston
FB: Kingston Farmers Market NS
Insta: Kingston Farmers Market NS
website: kingstonfarmersmarketns.com
Supporting local farmers & artists | live music | children's play area

sein desquelles les réservistes résident et travaillent. Quel que soit le programme d'entrée, ab initio (entrée en tant que recrue non formée) ou transfert de la Force régulière/réserve supplémentaire, les réservistes de l'air sont des participants vigoureux et actifs à l'activité communautaire.

Toute l'administration relative au personnel de la Réserve aérienne, c'est-à-dire la tenue des dossiers du personnel, la formation et la rémunération, etc., est effectuée à la salle des rapports de la Réserve aérienne, située dans le bâtiment du quartier général de l'escadre, d'où les réservistes en service local bénéficient d'un soutien administratif complet, de l'enrôlement à la libération. De plus amples informations concernant toute question relative à la réserve aérienne peuvent être obtenues en appelant la salle des rapports au 902-765-1494, localement au 568-5350 ou au 568-5596. Pour les questions relatives au recrutement, appelez le 902-765-1494, local 568-5307.

Gestion de l'information

La gestion de l'information (GI) de la 14e escadre a pour but de s'assurer que la 14e escadre se conforme à la politique du Conseil du Trésor en matière de GI, ainsi qu'aux directives et pratiques de tenue des dossiers, qui visent à accroître la productivité, la sécurité et la transparence tout en réduisant l'encombrement, les coûts et le désordre.

La section IM est composée d'un officier de gestion de l'information (IMO), d'un adjudant, d'un commis aux dossiers du Registre central (CR), d'un webmaster/support technique et de commis postaux.

LOGI aide le commandant de l'escadre à mettre en œuvre et à appliquer un programme de contrôle de la qualité (CQ) de la gestion de l'information, conformément aux politiques et à la doctrine du gouvernement du Canada, du ministère de la Défense nationale et de l'Aviation royale du Canada en ce qui a trait à la Norme internationale sur la gestion des documents (International Standard on Records Management). Les responsabilités comprennent, entre autres, la réponse aux demandes de découverte dans le cadre de procédures judiciaires, telles que les mises en suspens, les enquêtes gouvernementales et l'assistance aux demandes d'accès à l'information (ATI), le cas échéant.

Le greffier CR est chargé de contrôler et de classer les dossiers d'entreprise dans le lecteur réseau du registre central de la base et de fournir une assistance concernant les processus et les outils de la gestion de l'information.

Le webmestre est chargé de la gestion du site intranet de la 14e escadre. Il soutient l'OMI dans le développement et la mise en œuvre de la vision web de l'ARC afin de permettre aux membres de la 14e escadre d'accéder rapidement à l'information.

Leçons apprises

Le bureau des leçons apprises (LL) de l'escadre est situé au quartier général de l'escadre et soutient à la fois la mission de



la 14e Escadre et celle de la Force aérienne royale canadienne en tirant parti de toutes les occasions pour recueillir et appliquer les connaissances acquises grâce à l'expérience acquise au niveau de l'escadre, de la FAC et des Forces armées canadiennes.

Nos objectifs sont les suivants :

- Encourager l'amélioration continue, promouvoir la prise de décisions éclairées et accroître l'efficacité et l'efficience.
- Organiser, préserver et garantir l'accès aux connaissances, aux informations et aux dossiers empiriques dans l'intérêt de tous les membres et de l'institution.
- Assurer l'application cohérente du programme d'apprentissage tiré de l'expérience de la RCAF et du processus en cinq étapes.

Tous les membres de l'équipe de la force aérienne sont encouragés à contribuer au processus d'apprentissage organisationnel. Les suggestions d'amélioration et l'identification des meilleures pratiques peuvent être soumises au bureau LL ou aux représentants LL de l'unité concernant pratiquement tous les aspects des opérations de la RCAF.

Si vous avez des observations et des recommandations à partager, les pages Web classifiées et non classifiées de la 14e Escadre fournissent des conseils pour la soumission

d'observations. Ces pages hébergent également un nombre croissant de documents axés sur l'apprentissage organisationnel afin d'améliorer le partage d'informations et la recherche. Les pages Web non classifiées de la 14e Escadre sont situées sous l'onglet « Programmes » de la page d'accueil de l'escadre. Les pages classifiées correspondantes se trouvent sur la page CSNI de la 14e Escadre.

Outil utile : Le Système des leçons apprises de la Défense (DLLS) est une application Web moderne conçue dans un souci de convivialité. Il comprend un ensemble complet d'outils permettant de gérer le cycle des leçons apprises, d'identifier les besoins de changement et de favoriser l'amélioration continue dans le cadre d'un apprentissage organisationnel. Cette capacité aligne l'ensemble d'outils DLLS sur les pratiques, protocoles et processus établis par le MDN/les FAC en matière de LL. Le DLLS est accessible à tous les utilisateurs du DWAN et applicable à tous les niveaux du MDN/des FAC. Toute personne disposant d'un compte DWAN peut effectuer une recherche dans le DLLS ou soumettre une observation sur les réseaux non classifiés et classifiés.

La 14e Escadre est sur le point de connaître des changements importants dans un avenir proche et ce programme offre une excellente occasion de renforcer et de faire progresser les capacités des FAC.

Coordonnateur de l'évolution de la culture de l'escadre

Le coordonnateur de l'évolution de la culture (CEC) de l'escadre supervise les responsabilités de niveau 3 décrites dans le plan de mise en œuvre de l'évolution de la culture de l'Aviation royale canadienne (ARC). Le CEC relève de l'équipe de conduite professionnelle et de culture de niveau 1 de l'ARC et est responsable devant le commandant de la 14e Escadre Greenwood.

Le CEC de la 14e Escadre est responsable devant le commandant de la 14e Escadre de la mise en œuvre tactique des programmes de conduite professionnelle et de culture de la RCAF. En tant que porte d'entrée pour la mise en œuvre, le suivi et la communication des programmes de conduite et de culture au niveau de l'escadre, le CEC de l'escadre est responsable des programmes suivants du ministère de la Défense nationale et des Forces armées canadiennes liés à la conduite professionnelle et à la culture de la RCAF : conseiller les hauts dirigeants sur les programmes de prévention du harcèlement et de la violence dans les FAC et la fonction publique, en consultation avec les services locaux de gestion des conflits et des plaintes, les programmes de prévention et d'intervention en matière d'inconduite sexuelle, les programmes de prévention et d'intervention en matière de

RM 655 YS
GAS LAWN MOWER

SAVE \$300
\$2,199⁹⁹

MSRP \$2,499.99



RECEIVE A

FREE
WHEEL KIT

WITH THE PURCHASE OF AN

MM 56 YARD BOSS



\$94⁹⁹
RETAIL VALUE

RECEIVE A

FREE
AP 300 S BATTERY

WITH THE PURCHASE OF **ANY** AP SYSTEM TOOL



BATTERY POWER. MADE BY STIHL.

STIHL redemption via stihl.ca

GW SAMPSON Co
LIMITED

902-765-3357 www.gwsampson.com

conduite haineuse, le programme d'éthique de la Défense et les conflits d'intérêts, les programmes d'équité en matière d'emploi, de diversité et d'inclusion des FAC et de la fonction publique, ainsi que les programmes des FAC et du MDN relatifs à la mise en œuvre du Plan d'action national canadien sur la résolution 1325 du Conseil de sécurité des Nations Unies (Femmes, paix et sécurité) et à l'analyse comparative entre les sexes (ACS+).

Le CEC de la 14e Escadre veille à la mise en œuvre du Programme d'éthique de la Défense (PED) par l'intermédiaire des coordonnateurs des unités. Pour ce faire, il aide et encadre les coordonnateurs de l'éthique des unités dans la mise en œuvre du PED au sein de leur unité, leur fournit des outils et des supports de formation et les aide dans l'exercice de leurs fonctions. Le CEC de l'escadre est à la disposition de toute personne ayant des questions concernant l'éthique ou les conflits d'intérêts.

Une autre fonction importante du CEC consiste à coordonner le programme d'équité en matière d'emploi et de diversité à la 14e Escadre, au nom du commandant de la 14e Escadre et en coordination avec les groupes consultatifs locaux de la Défense (GCD). Les GCD actifs à la 14e Escadre sont le Groupe consultatif autochtone de la Défense, le Groupe consultatif des personnes racialisées de la Défense, l'Organisation consultative des femmes de la Défense, le Groupe consultatif des personnes handicapées de la Défense et l'Organisation consultative de la fierté de l'équipe de la Défense.

Coordination des ressources humaines

La cellule de coordination des ressources humaines est composée d'un major de réserve de classe A, ainsi que d'un officier civil analyste d'affaires. Sa principale fonction est d'aider les gestionnaires à répondre aux exigences liées à l'administration des employés et des postes de la fonction publique. La cellule travaille en étroite collaboration avec les experts en ressources humaines civiles et les gestionnaires pour traiter les questions relatives à la dotation, à la classification, à la rémunération, aux relations de travail, à la gestion des performances et à la gestion de l'invalidité. La cellule est également chargée de produire le plan de ressources humaines et le plan de dotation de l'escadre et de gérer les budgets de l'ETS (L111) et du développement de l'apprentissage et de la formation des civils de l'escadre.

Sécurité générale de l'escadre

L'objectif du programme de sécurité de l'escadre est d'offrir un environnement exempt de dangers pour tout le personnel militaire et civil. Pour ce faire, on applique des principes et des pratiques reconnus en matière de prévention des accidents, conçus pour atténuer les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles, des dommages au matériel ou à l'équipement,

ou d'autres formes de pertes. Le service de sécurité générale de l'escadre est chargé d'effectuer des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir les politiques, d'organiser des formations, de communiquer les questions de sécurité et de soutenir les comités et sous-comités de sécurité. Le bureau de la sécurité générale de l'escadre se trouve dans le bâtiment 272 et emploie deux spécialistes civils à durée indéterminée. Le programme repose sur le système de responsabilité interne et la conviction que toutes les questions de santé et de sécurité doivent être résolues au niveau le plus bas possible, et s'appuie sur les représentants de la sécurité et/ou les sous-comités mis en place dans toute l'escadre. La sécurité et la prévention des accidents sont des responsabilités majeures inhérentes aux officiers de l'organisation hiérarchique (et à leurs équivalents civils). Le gestionnaire est responsable de toutes les pertes accidentelles et doit donner l'exemple et établir des objectifs et des politiques qui influencent les efforts de prévention des accidents et motivent ses subordonnés à réduire et à maintenir au minimum tous les accidents. Des agents de sécurité générale sont nommés pour chaque unité/escadron et agissent à titre de conseillers auprès de leur chaîne de commandement pour toutes les questions liées à la santé et à la sécurité.

En plus des efforts de l'organisation officielle de sécurité, le programme encourage chaque personne de la chaîne de commandement à assumer la responsabilité de sa sécurité personnelle et de celle des autres sur le lieu de travail, favorisant ainsi une culture de sécurité solide. Étant donné qu'il existe un lien direct entre la sécurité et une gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à un niveau élevé d'efficacité opérationnelle.

Les demandes de renseignements peuvent être faites du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h, au 902-765-1494

Officier de la sécurité générale de l'escadre, poste 568-5109

Officier adjoint de la sécurité générale de l'escadre, poste 568-5421

Escadrille des services du personnel (Pers Svcs)

Le soutien des services du personnel à la 14e Escadre relève de la responsabilité de l'officier commandant (OC) de l'Escadre Pers Svcs 14. Les services du personnel comprennent les services fournis par l'officier de sélection du personnel, le coordonnateur des langues officielles de l'escadre (WCOL) et les sections des services d'hébergement et de nettoyage. De plus, les Pers Svcs assurent la liaison militaire avec de nombreux organismes partenaires de l'escadre, tels que le Programme de soutien du personnel, Canex, les Services aux familles des militaires, le RARM, la Garderie militaire de Greenwood, les Fonds

non publics et l'Agence de logement des Forces canadiennes. Le soutien aux membres de la 14e Escadre et à leurs familles est de la plus haute importance, car il contribue à la réalisation de la devise de l'escadre, « Opérer comme un seul homme ».

OC Pers Serv 902-765-1494, poste 568-5979
Adjoint/ OC Pers Svcs 902-765-1494, poste 568-5168
Commis aux finances 902-765-1494, poste 568-5390

Bureau de sélection du personnel de l'escadre

L'officier de sélection du personnel de l'escadre (WPSO) a plusieurs responsabilités, notamment mener des entrevues pour les transferts de poste, les programmes de commissionnement et les emplois spéciaux. Le WPSO administre divers tests militaires. Le WPSO offre des services d'orientation professionnelle aux membres qui souhaitent changer de poste au sein des FAC ou qui envisagent de quitter les forces armées. Le WPSO conseille les membres sur les programmes de remboursement des frais d'études. Le WPSO surveille également les examens universitaires sur place à la 14e Escadre Greenwood, si nécessaire. Le WPSO coordonne ses activités avec les équipes de recrutement de la Force opérationnelle interarmées X et du COMFOSCAN et organise des séances d'information sur le recrutement. Enfin, sur demande, le WPSO peut faire des présentations sur les changements de profession et les commissions.

Notre bureau se trouve au Centre d'entraînement Birchall, bâtiment 221, salle 209. Des informations à jour sur les prochaines campagnes de sélection et les séances d'information sur les transferts de profession et les commissions sont disponibles sur le site web du WPSO, dans la section « Communautés de pratique » de la page d'accueil de la 14e Escadre.

WPSO 902-765-1494 poste 568-5661

Pour prendre rendez-vous, envoyez un courriel à :
+W14 WPSO@DWComd Pers Svcs@Greenwood

Langues officielles de l'Escadre

Le coordonnateur/ la coordonnatrice des langues officielles de l'escadre (CLO) est chargé(e) de gérer et d'administrer le programme des langues officielles de l'escadre. Le bureau du/de la CLO supervise la mise en œuvre des politiques sur les langues officielles, l'école de langues, facilite les tests de langue seconde de la Commission de la fonction publique et coordonne les services de traduction de documents pour la 14e Escadre.

L'école de langues est située au Centre Birchall, au deuxième étage, salle 209.

Du lundi au vendredi, 8 h à 15 h
902-765-1494, poste 568-5671



**Local banking with real people,
ready to help you get settled.**

We're proud to support the Greenwood community and help families relocating to the Annapolis Valley get settled.

- ✓ Everyday Banking
- ✓ Canada-Wide ATM Network
- ✓ Mortgages, Loans
- ✓ Credit Cards
- ✓ Friendly In-Branch Service
- ✓ Investments & Financial Advice
- ✓ Insurance Solutions
- ✓ Local Community Support

Visit a branch near 14 Wing Greenwood

Greenwood | Middleton | Bridgetown | Cambridge | New Minas | Canning | Hantsport

valleycreditunion.com



Logement

Le bureau du Logement se trouve dans la maison Argus. Les clés peuvent être récupérées au bureau pendant les heures de travail (du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 15 h) et en dehors des heures de travail, au bureau d'accueil de la police militaire. Le paiement doit être effectué au bureau du Logement aux heures d'ouverture. On peut payer par carte de débit ou de crédit (Visa ou MasterCard). L'heure d'arrivée est 13 h et le départ doit se faire au plus tard à 11 h. Les animaux, à l'exception des animaux d'assistance, sont également interdits. Toutes les chambres sont pour non-fumeurs. En cas de besoin opérationnel de logement, veuillez garder à l'esprit que celui-ci sera prioritaire et que les réservations devront peut-être être annulées. Si votre séjour est relié au service et que vous avez besoin de vivres, veuillez communiquer à l'adresse suivante : +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Il y a cinq lieux d'hébergement :

Maison Argus – 26 modules totalisant 107 chambres et 95 suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur.
- Les chambres standards ont un lit à deux places et une salle de bain complète partagée.
- Les suites ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée.

Neptune – quatre modules avec un total de 11 suites pour les RI, dont un module qui contient les suites du Cmdt Ere et de l'Adjuc Ere

- Les suites pour les RI ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée. L'aire commune se compose d'une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière électrique, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, et un îlot.

Lancaster – sept modules pour un total de 40 chambres standards et quatre suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur. Toutes les chambres ont deux lits à une place et une salle de bain privée et les suites ont un salon plus grand.

BB33 – 72 chambres pour un total de 129 lits

- Chaque aile comporte des toilettes communes et chaque étage est équipé d'une buanderie. Le bâtiment comprend aussi un salon commun meublé de canapés et de fauteuils et équipé de la télévision et du téléphone.

Caravanes – Il y a cinq caravanes, dont cinq qui peuvent loger 36 personnes et huit pouvant loger 48 personnes. Elles sont équipées de lits simples. Depuis le 31 janvier 2020, toutes les caravanes sont gérées par les cadets de l'URSC Atlantique.

Pour de plus amples renseignements sur les caravanes, veuillez communiquer avec le poste 568-5746.

Téléphone	902-765-1494
Resp. logements et nettoyeurs de l'Ere	poste 568-5456
Superviseur de l'hébergement	poste 568-5663
Resp. adj. nettoyeurs de l'Ere	poste 568-5107
Commis	poste 568-5662
Directeur de caserne adjoint	poste 568-1480
Téléphone en cas d'urgence	902-840-0160

Escadrille de l'administration du personnel (Pers Admin)

L'escadrille Pers Admin emploie environ 30 personnes et comprend les sections suivantes : bureau d'ordre de l'escadre (WOR), affectations, libération, mobilier et effets personnels (F&E) et liste de formation de base (BTL). Le rôle principal de l'escadron Pers Admin est de fournir des services administratifs à la 14e Escadre afin de soutenir le personnel de la 14e Escadre et leurs familles.

Bureau d'ordre de l'escadre (WOR)

Le WOR fournit des services de soutien administratif à tout le personnel de la 14e Escadre. Ces services de soutien comprennent les services d'accueil et d'expédition pour le personnel affecté et muté, l'accès aux dossiers du personnel et leur mise à jour, les demandes de renseignements sur la paie, les allocations, la vérification annuelle de l'état de préparation du personnel, les conditions de service, les médailles, les congés, les promotions et les avantages sociaux des FAC. Cette section est située au deuxième étage du Centre d'entraînement Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5139, ou à l'adresse W14OR-Birchall@forces.gc.ca.

Affectations

La section Affectations fournit une aide au personnel pendant les phases de pré-déploiement, de déploiement et de redéploiement une fois qu'il a été affecté. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-3867, ou à l'adresse PL-GWD.14MSS_Taskings2@forces.gc.ca.

Communiqués

Communiqués initie et finalise tous les communiqués de la 14e Escadre. Cette section informe les clients sur les politiques actuelles en matière de congé de retraite, d'imprimés de pension, de calcul des prestations, d'administration de la paie, de demandes de renseignements sur les services antérieurs et d'initiation du lieu de résidence prévu. Cette section aide également les unités dans le cadre du programme « Partir avec dignité », en veillant à ce que les certificats de service et les épinglettes soient remis aux coordonnateurs des cérémonies de retraite des unités pour

les cérémonies de retraite des unités. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5014, ou à l'adresse W14.Release@forces.gc.ca.

Mobilier et effets personnels (F&E)

La section F&E est responsable de tous les déménagements entrants et sortants dans son domaine de compétence. Cette section informe les membres des FAC des politiques et règlements en vigueur conformément au contrat de services de déménagement des biens ménagers et les aide à déménager leurs biens ménagers et effets personnels. Cette section est située au deuxième étage du Centre d'entraînement Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5193, ou à l'adresse fande.grwd@forces.gc.ca.

Liste de formation de base (LFB)

Le BTL est responsable des membres depuis le début de leur carrière jusqu'à leur point de fonctionnement opérationnel. Il y a actuellement plus de 200 membres du BTL à la 14e Escadre qui sont affectés à tous les escadrons/unités, à diverses écoles des FAC et à des bases à travers le Canada pour apprendre les aspects de leur métier et ce que font les FAC avant de travailler à plein temps dans leur métier. Cette section est située au deuxième étage du Centre d'instruction Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, postes 568-6219 ou 568-3866, ou à l'adresse 14wgbtl@forces.gc.ca.

Prestations de maternité et parentales (MATA/PATA)

Le MATA/PATA est chargé de l'administration des membres qui ont droit à un congé de maternité et/ou parental, sur demande, s'ils remplissent les critères d'admissibilité pour un ou plusieurs enfants nouveau-nés ou adoptés. Ce service est situé au deuxième étage du Birchall Training Centre et peut être joint au 902-765-1494, poste 568-5930 ou à l'adresse P-GWD.PATAAdmin@forces.gc.ca

Fanfare de la 14e Escadre

La 14e Escadre abrite deux groupes musicaux exceptionnels, ouverts à tous les militaires et membres de la communauté. Les uniformes, les fournitures et les frais sont couverts, et certains instruments peuvent être fournis. Pour les militaires, la participation à une fanfare est considérée comme une tâche secondaire officielle au niveau de l'escadre. Pour plus d'informations, contactez le chef d'orchestre, l'adjudant Eric Sproul, 902-765-1494, poste 568-5295, ou le sergent Marc Maloney, instructeur de batterie et chef du corps de cornemuses de la 14e escadre, 902-765-1494, poste 568-5459.

Heures de répétition

Corps de cornemuses :	
Les mardis stagiaires	De 18 h à 19 h
Corps complet	De 19 h à 21 h



Harmonies :

Les mercredis

De 19 h à 21 h

Les orchestres de la 14e Escadre soutiennent le personnel dans son service au Canada en promouvant la culture et la tradition de la force aérienne, en encourageant le soutien du public dans la région et en jetant un pont entre les communautés militaires et civiles.

L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre

La 14e Escadre Greenwood a une riche histoire de musique militaire qui remonte à la Seconde Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques stationnés à Greenwood ont reconnu la nécessité d'un soutien musical à leurs parades et cérémonies et ont fondé l'orchestre de la base en 1942. L'orchestre a joué un rôle d'activité extrascolaire pour les membres de la station aérienne et a fourni des divertissements indispensables pour les événements sociaux.

L'orchestre est devenu si populaire qu'AC Tyndall a été engagé pour organiser, répéter et représenter musicalement le commandant de la station. Aujourd'hui encore, l'orchestre suit les mêmes traditions. Actuellement, l'orchestre est dirigé par un adjudant de la force régulière fourni par la Direction de la musique des Forces armées canadiennes.

Tout au long de son histoire, l'orchestre a été composé de musiciens de la communauté, d'anciens éducateurs, de cadets, d'étudiants, d'anciens combattants et de membres actifs des FAC de tous les métiers imaginables. L'orchestre se produit lors de concerts publics, de dîners au mess, de défilés et d'événements communautaires dans toute la vallée de l'Annapolis. Il s'est produit au Royal Nova Scotia International Tattoo, au Bermuda International Tattoo, au Festival international des musiques militaires de Québec, au défilé de la Charlottetown Gold Cup ainsi qu'aux célébrations du centenaire de l'aviation à Baddeck, en Nouvelle-Écosse.

Grâce à la polyvalence de ses membres, l'orchestre peut

également aligner de plus petits ensembles de chambre tels que des orchestres Dixieland, des combos de jazz, des quintettes de cuivres et des quatuors de saxophones.

Depuis plus de 82 ans, l'harmonie de la 14e Escadre est une source de fierté au sein de la Force aérienne et elle a représenté la 14e Escadre dans la vallée de l'Annapolis et les provinces maritimes.

Le corps de cornemuses de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir de jouer de la cornemuse et de la musique des Highlands pour renforcer les troupes lors des défilés, mais ce n'est qu'en 1979, sous l'autorité du Quartier général de la Défense nationale, que le Corps de cornemuses de la 14e Escadre est devenu une organisation officielle.

Le Pipes & Drums est un ensemble d'enseignement et d'interprétation actuellement sous la direction d'un instructeur de tambour de la Force régulière, nommé par la Branche de la musique des Forces armées canadiennes. Les volontaires intéressés de la 14e Escadre, les personnes à leur charge et les membres de la communauté locale peuvent se joindre à l'orchestre en tant qu'étudiants. Après avoir atteint un niveau de compétence approprié, les membres sont sélectionnés pour faire partie du groupe.

Les Pipes & Drums se produisent régulièrement dans le cadre de plus de 100 manifestations militaires et civiles tout au long de l'année. Pendant les mois d'été, on peut les voir se produire à l'occasion des jeux et des tatouages des Highlands dans toute la Nouvelle-Écosse, contribuant ainsi à la riche histoire de la musique celtique dans le Canada atlantique. Les Pipes and Drums se déplacent chaque année pour se produire dans des lieux et des festivals tels que le Royal Nova Scotia International Tattoo, la Charlottetown Gold Cup Parade, la Apple Blossom Parade, la Lawrencetown Exhibition, la Bridgetown Ciderfest et bien d'autres.

En tant qu'ensemble, la fanfare interprète une variété de musique traditionnelle, notamment des gigue, des reels et des strathspeys. Des éléments plus petits de l'orchestre de parade sont également utilisés pour rehausser les réceptions, les fonctions formelles et se produire avec le Brass & Reed Band. Les cornemuseurs solos sont généralement chargés d'accompagner les cérémonies du jour du Souvenir, les funérailles militaires et les événements spéciaux.

Clinique de santé familiale Greenwood

Centre AVM Morfee

Bâtiment 83, chemin School, Greenwood

La Clinique de santé familiale Greenwood est le fruit d'un partenariat entre l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse et la 14e Escadre Greenwood. Elle offre des services de soins de santé primaires aux familles des militaires. L'équipe de soins de santé

pour les familles de l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse se compose de médecins de famille, d'infirmières praticiennes, d'une infirmière de famille, d'une diététiste et d'une équipe de réceptionnistes qui collaborent à la prestation de services de qualité.

La Clinique de santé familiale Greenwood dispense des soins de santé à tous les membres des familles des militaires de la Force régulière et des réservistes à plein temps. Pour devenir patients de la clinique, les personnes à charge des militaires qui n'ont pas de médecin de famille ou n'en ont pas un à moins de 25 km de leur habitation doivent la contacter. La Clinique est située au Centre AVM Morfee, 83, chemin School. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h, du lundi au vendredi. Pour prendre rendez-vous, il faut composer le 902-765-6340.

Les familles qui ont besoin de soins médicaux urgents après les heures d'ouverture peuvent faire appel aux hôpitaux ou aux cliniques sans rendez-vous de la région. Le service d'urgence le plus près est situé à l'hôpital Soldiers' Memorial à Middleton (téléphone : 902-825-3411); la clinique sans rendez-vous la plus proche est le Western Kings Memorial Health Centre à Berwick (téléphone : 902-538-3111). Il est aussi possible d'obtenir des renseignements sur des questions de santé non urgentes en composant le 811.

Services aux familles des militaires Greenwood

Le programme des Services aux familles des militaires (SFM) est spécialement conçu pour garantir que le personnel et leurs familles aient accès à des programmes et à des services qui répondent aux défis les plus courants auxquels font face les familles des militaires. Ces défis comprennent actuellement les déménagements géographiques dus aux affectations, les absences de la famille dues au rythme des opérations et les transitions entre la vie militaire et la vie civile, en particulier celles résultant d'une maladie, d'une blessure ou d'un décès. L'équipe de Greenwood soutient les membres, les anciens combattants et les familles de Greenwood, ainsi que les unités de réserve d'Aldershot, Bridgewater et Yarmouth.

Voici quelques exemples de ce que propose le MFS Greenwood :

- Programmes destinés aux enfants, aux jeunes et aux parents, notamment le développement des compétences de vie des jeunes, le soutien parental et les activités pour les enfants
- Aide à la recherche de solutions de garde d'enfants et à la planification de la garde d'enfants en cas d'urgence. Cela peut inclure une présentation de la garderie agréée située dans le même bâtiment que le SFM Greenwood, qui propose des services à temps plein et occasionnels.
- Services de santé mentale et de counseling - counseling à court terme et intervention en cas de crise

- Services aux familles confrontées à une absence liée au travail en raison d'un déploiement, d'une IR, d'un TD ou d'autres exigences opérationnelles
- Programme de relocalisation pour les nouveaux membres de la communauté, comprenant des trousseaux de bienvenue à Greenwood, des activités d'orientation communautaire et des répertoires d'informations sur la communauté
- Programme de bénévolat offrant diverses possibilités de bénévolat pour les jeunes et les adultes
- Services aux anciens combattants et à leurs familles - soutien aux membres des Forces armées canadiennes (FAC) libérés, aux anciens combattants des FAC libérés et à leurs familles.
- Services d'aide d'urgence aux familles et services de garde d'enfants de relève

Pour obtenir les dernières informations sur les programmes, les services et les activités, consultez le site cfmws.ca/mfs-greenwood

Vous ne trouvez pas de programmes ou de services qui répondent à vos besoins ? Venez prendre un café et discuter avec nous ou appelez-nous pour découvrir comment nous pouvons vous aider, vous et votre famille. Pour plus d'informations sur la mise en œuvre des programmes et les services, postulez pour devenir membre du Comité consultatif des familles des militaires sur <https://cfmws.ca/greenwood/military-family-services/military-family-advisory-committee>

Vous souhaitez devenir bénévole ? Venez rencontrer l'un des membres de notre équipe ou consultez le site <https://cfmws.ca/greenwood/in-your-community/volunteering> pour en savoir plus sur ce que nous pouvons vous offrir.

Contactez les Services aux familles des militaires Greenwood

Téléphone : 902-765-5611

Courriel : mfsgreenwood@cfmws.com

Visite : 24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood ; du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h.

Site web : cfmws.ca/mfsgreenwood

Réseaux sociaux : Facebook et Instagram : [mfs.sfm.greenwood](https://www.facebook.com/mfs.sfm.greenwood)

Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay

Le SGCP est un « guichet unique » pour tous les membres de l'équipe de la Défense qui vivent des conflits au travail. Que vous ayez besoin d'informations, d'accès à des modes alternatifs de résolution des conflits (MARC) ou d'aide pour des procédures de plainte officielles telles que le harcèlement, les griefs civils et

des FAC, les droits de la personne, la prévention du harcèlement et de la violence au travail, etc. nous sommes là pour vous aider à résoudre les problèmes aussi rapidement et efficacement que possible.

Situé à la 14e Escadre, le CCMS fait partie du Bureau du directeur général des services et des solutions en matière de conflits et du chef de la déontologie et de la culture (CPCC). Les agents du CCMS sont spécialement formés pour fournir des informations et des éclaircissements sur les politiques, évaluer et comprendre les problèmes, et explorer les options appropriées disponibles pour résoudre le problème ou la situation. Le CCMS est au service des membres des FAC (forces régulières et de réserve, Rangers canadiens et membres du Service d'administration et d'entraînement des organisations de cadets) et des employés civils (fonction publique du ministère de la Défense nationale, Services de bien-être et de moral des Forces canadiennes, Centre de ressources pour les familles des militaires et personnel de l'Agence de logement des Forces canadiennes). Soutien local à la 14e Escadre Greenwood, au détachement de la base de soutien de la 5e Division canadienne à Aldershot, à la 9e Escadre Gander, à la 5e Escadre Goose Bay et aux unités soutenues. Le CCMS peut fournir des services et des informations liés aux processus de plainte informels et formels.

Services et information

Mode alternatif de résolution des conflits (MARC)

- Intervention, éducation, sensibilisation et mode alternatif de résolution des conflits
 - Aide au leadership - coaching en matière de conflits
 - Facilitation ou médiation par un praticien qualifié du CCMS en gestion des conflits
 - Comment avoir une conversation difficile
- Prévention et résolution du harcèlement et de la violence dans les FAC
- Soutien pour traiter les plaintes de harcèlement au sein des FAC et les plaintes de harcèlement impliquant des civils (WHVP), aide en matière de politiques et de processus, conseils en matière de prévention du harcèlement et formation



*Dance from your heart
and let your feet follow...*

Find us on:  

Our flourishing dance studio, located in beautiful Melvern Square, offers a variety of recreational classes for dancers ages 3 to adult, as well as a successful competitive program!

Styles include
Jazz Modern
Acro Hip-Hop
Ballet Lyrical
Contemporary

Mention this ad during registration and receive a 5% discount!

For more information or to register email:
precisiondanceinfo@gmail.com

Class descriptions & more available at www.precisiondanceassociation.com

Directeur de l'examen externe et des plaintes relatives aux droits de la personne

- Résolution, analyse et administration des plaintes relatives aux droits de la personne en vertu de la Loi canadienne sur les droits de la personne

Autorité des griefs des Forces canadiennes

- Processus de griefs des FAC, politiques, gestion des dossiers, mécanismes de recours et formation
- Système intégré d'enregistrement et de suivi des plaintes (SIRSP) – soutien en matière de dossiers

Ressources de soutien supplémentaires

- Langues officielles
- Processus d'appel médical
- Inconduite sexuelle
- Dénonciation
- Rémunération et avantages sociaux
- Police militaire
- Ombudsman de la Défense nationale et des Forces canadiennes
- Bureau de l'ombudsman des vétérans
- Ressources humaines (RH-Civ)
- Ressources en santé mentale pour les membres des FAC et leurs familles
- Engagement réparateur

Coordonnées

Téléphone 902-765-1494, postes 568-3083 ou 568-3070

Courriel ++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Site Web Internet ICCM GICP

Intranet CCMS 14e Escadre- SGCP 14e Escadre

Emplacement

Sur rendez-vous, B298, à côté du Morfee Centre, 57 School Route, Greenwood

Les services peuvent être fournis en dehors des heures normales de travail. Des services confidentiels sont disponibles par courriel, courriel sécurisé (DWAN uniquement), téléphone, vidéoconférence via MS TEAMS ou en personne (sur rendez-vous).

Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)

L'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, Morfee Centre, School Road, attribue et entretient 562 unités de logement résidentiel (UHR), toutes situées dans le parc Costello.

Les heures d'ouverture sont tous les jours de 7 h 30 à midi et de 13 h à 15 h 45, sauf le jeudi, où le bureau ferme à 15 h. Les demandes concernant les attributions peuvent être faites en appelant le 902-765-1294 ou en envoyant un courriel à cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. Tous les problèmes d'entretien liés aux logements résidentiels peuvent être signalés par le biais des services en ligne pour les occupants sur le site Web, ou en appelant le 902-765-1294. L'ALFC offre un service après les heures de bureau pour l'entretien et les réparations d'urgence. Le numéro de téléphone de ce service est le 1-800-903-2342.

Pour de plus amples renseignements, visitez le site canada.ca/fr/ministere-defense-nationale/services/avantages-militaires/logements-militaires.html

Financière SISIP

- Assurance • Investissements • Épargne • Conseils •

Afin de contribuer à la santé financière et au bien-être de la communauté des Forces armées canadiennes (FAC), la Financière du Régime d'assurance-revenu militaire (SISIP)* dispose d'une équipe de conseillers qui leur est exclusivement dédiée sur 22 bases/escadres/unités, avec une expertise établie sur les aspects financiers du mode de vie militaire (pension, indemnité de départ, etc.).

- **Assurance vie temporaire** – aucune exclusion pour la guerre, les professions dangereuses, les loisirs, les activités bénévoles ou les sports
- **Invalidité de longue durée** – comprend le Programme de réadaptation professionnelle
- **Assurance voyage** – comprend la couverture médicale d'urgence, l'annulation de voyage, la protection des bagages (10 % d'économies pour tous les membres admissibles de la communauté des FAC)
- **Assurance vie temporaire 100** – protection à vie tant que vous payez vos primes (aucune prime supplémentaire requise après l'âge de 100 ans)
- **Assurance maladies graves** – Versement d'un montant forfaitaire non imposable que vous pouvez dépenser comme bon vous semble si vous recevez un diagnostic de l'une des maladies couvertes
- **Planification financière** – Conseils personnalisés, épargne et options de placement (fonds communs de placement fournis par FundEX Investments Inc.)
- **Régimes d'épargne des Forces armées canadiennes** – Une stratégie d'épargne à faible entretien conçue exclusive-

ment pour les membres des FAC : commencez à « vous payer d'abord » pour aussi peu que 25 \$ par mois

- **Conseils financiers** – Conseils gratuits et confidentiels pour évaluer la situation financière actuelle et aider à résoudre les problèmes financiers. Les conseillers financiers visent à fournir des outils, des techniques et des connaissances pour maintenir de saines pratiques de gestion financière personnelle. L'accent est mis sur la fourniture d'outils et de stratégies pour créer des budgets familiaux gérables et élaborer des stratégies de gestion de la dette. Accès aux prêts et aux programmes de subventions par l'intermédiaire de Soutenons nos troupes. Des cours d'éducation financière sont offerts aux groupes et aux unités.
- **Connaissances et idées en ligne** – outils et ressources financiers, articles et vidéos pertinents directement liés au mode de vie militaire

L'année dernière, la Financière SISIP a versé plus de 3 millions de dollars aux programmes de bien-être et de maintien du moral de toutes les bases, escadres et unités du Canada. Ce financement est possible grâce aux services auxquels les membres des FAC souscrivent par l'intermédiaire de la Financière SISIP.

Renseignements :

BFC Greenwood

902-765-6714

(bureau situé dans le centre commercial Canex)

sbmfc.ca/assurance-finances

* Une division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes

* Séances d'information disponibles

CANEX

Pourquoi magasiner chez CANEX ? Parce que CANEX est

fier d'appuyer ceux et celles qui servent en retournant l'argent à vous, les membres de la communauté des Forces armées canadiennes, ici même à la 14e Escadre Greenwood. Saviez-vous qu'en magasinant au CANEX, vous versez de l'argent dans le fonds de votre propre escadre ? CANEX va au-delà des exigences normales du commerce de détail pour s'assurer que la communauté militaire profite davantage de ses activités en remettant un pourcentage important des recettes de CANEX provenant du Canada et de l'Allemagne au fonds de la base ou de l'escadre.

Situé juste à l'extérieur de l'entrée principale de l'escadre, CANEX offre une vaste gamme de biens et de services aux militaires actifs et retraités, aux employés civils du MDN et des FNP, aux membres de la GRC et plus encore. Visitez le site www.canex.ca ou Facebook pour obtenir tous les détails. Les services offerts comprennent le plan de crédit sans intérêt de CANEX, le programme de mazout domestique, la nouvelle carte CF1 ou CLP et l'assurance habitation et automobile par l'entremise de La Personnelle. De plus, CANEX offre une sélection populaire d'appareils électroniques de marque, de gros électroménagers, de meubles et d'articles officiels Appuyons nos troupes, ainsi que des articles saisonniers comme des tondeuses à gazon, des barbecues et des souffleuses à neige. CANEX offre également une sélection croissante d'articles spécialisés que l'on peut acheter grâce au plan de crédit sans intérêt de CANEX, comme des pneus, des portes, des fenêtres, des articles de sport et plus encore. Appelez-nous ou passez nous voir pour obtenir tous les détails. 1-902-765-6994.

Heures d'ouverture du magasin :

Du lundi au vendredi	9 h à 18 h
Samedi	10 h à 17 h
Dimanche	fermé



NATHANSON SEAMAN WATTS
ADVICE • ANSWERS • RESULTS



We look forward to serving your legal needs, wherever you need us

811 Central Avenue, Greenwood, NS B0P 1N0

902.765.4992

nswgreenwood@24webster.com

*We are registered as a
Third Party Service Provider
through BGRS for Military
and RCMP relocations.*

Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)

L'Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action est une unité détachée qui relève de la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), à Winnipeg. Le but de l'Unité est d'assurer la normalisation au sein des patrouilles à long rayon d'action en maintenant leur capacité d'intégration et de fonctionnement au pays et à l'étranger afin de s'acquitter des missions confiées par le gouvernement du Canada. L'équipe procède périodiquement à des visites d'escadrons et à des évaluations de rendement des équipages. Elle donne également des conseils au commandant de la 1 DAC, par l'intermédiaire du Directeur – Disponibilité opérationnelle (Flottes), sur toutes les questions associées aux patrouilles à long rayon d'action.

Fonds non publics (FNP) Ressources humaines et Comptabilité

Les RH et la comptabilité des FNP sont des divisions des Services de bien-être et de maintien du moral des Forces canadiennes

(SBMFC). Vous trouverez de plus amples renseignements sur les SBMFC à l'adresse <https://sbmfc.ca/>. Les bureaux sont situés dans le centre commercial CANEX et sont ouverts entre 8 h et 16 h, du lundi au vendredi.

Le Bureau des ressources humaines – FNP (bureau des RH des FNP) s'occupe du personnel de tous les points de vente du CANEX, du centre sportif et des services communautaires et récréatifs, des activités du PSP, du mess Annapolis, des Services de promotion de la santé et du journal Aurora.

Le bureau de la comptabilité des FNP offre un service de comptabilité et de surveillance financière à la 14e Escadre Greenwood, y compris les entités des SBMFC et des Fonds de l'escadre.

24e Escadrille de la police militaire

La 24e Escadre de la Police militaire est chargée de fournir des services de soutien et de sécurité à la 14e Escadre Greenwood, au Détachement de la Base de soutien de la 5e Division canadienne à Aldershot et à toutes les autres unités de réserve et de cadets des FAC dans la zone géographique relevant de sa responsabilité. Cette zone couvre environ 6 000 kilomètres carrés et comprend les comtés de Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne et Queens.

L'escadrille de police militaire est située dans le bâtiment 132, Ad Astra Way, et compte 21 membres de la police militaire et un chef commis civil. De plus, l'escadrille de police militaire 24 gère un personnel de quatre répartiteurs de commissionnaires. Un officier de police militaire (OPM) est désigné comme commandant de l'escadrille (Cmdt Esc). Le Cmdt Esc appuie le commandant de l'escadre en fournissant des services de sécurité et de police militaire efficaces et efficaces. L'adjudant de l'escadre de la police militaire (Flt WO) est le commandant en second et assiste le Flt Comd. L'adjudant de l'escadre de la police militaire est le sous-officier supérieur de la police militaire de la 14e escadre et est responsable des opérations quotidiennes de l'escadre de la police militaire. Tous les services de la police militaire sont accessibles via l'opérateur de l'escadre au 902-765-1494, poste 568-5544. Le répartiteur de la police militaire ou le personnel de patrouille de la police militaire en service vous dirigera vers l'un des services ci-dessous :

- **Quartier général de l'escadrille de la police militaire** – commandant de l'escadre, adjudant de l'escadre et chef commis
- **Opérations de police** – La section des opérations policières, qui est la plus grande sous-section de l'escadre de la police militaire, est supervisée par le sergent des opérations policières et se compose de 12 membres de patrouille en uniforme qui fournissent des services de police complets, répondent aux appels d'urgence 911 et répondent à tous les appels à l'aide 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- **Opérations de soutien** – Un sergent de la police militaire est chargé de superviser la section des opérations de soutien/la section de la sécurité/le sous-officier du tri-

bunal, tandis qu'un caporal-chef gère toutes les exigences logistiques/de formation spécifiques à la police militaire, aide à la formation de la force de sécurité auxiliaire de l'escadre et gère tous les équipements et fournitures spécialisés pour la police militaire ainsi que les opérations de sécurité, le sous-officier du tribunal (Court NCO) et les services aux victimes/les preuves et les biens.

- **Opérations de sécurité** – Comprend un caporal-chef qui effectue des enquêtes de sécurité physique de toutes les installations dans la zone de responsabilité, fournit une assistance en matière de sécurité des systèmes d'information, enquête sur les violations/infractions à la sécurité et fournit des conseils aux unités de l'escadre sur toutes les questions de sécurité. Il gère également le programme d'habilitation de sécurité WebSCPS pour la 14e Escadre.
- **Sous-officier de justice** – Se compose d'un caporal-chef/caporal membre de la police militaire qui assure une liaison continue avec les tribunaux provinciaux et les responsables de la police pour les questions liées aux tribunaux.
- **Bureau des services aux victimes/gardien des preuves et des biens** – Se compose d'un caporal-chef membre de la police militaire qui coordonne les services aux victimes afin de s'assurer qu'elles sont informées de toutes les options locales disponibles et effectue des suivis pour s'assurer que l'aide requise est fournie et est adéquate. De plus, il est responsable de toutes les preuves et veille à ce que tous les biens trouvés soient gérés correctement, conformément à l'OAFC 25-2, y compris en remettant tous les biens trouvés au gardien des biens trouvés de l'escadre en temps opportun.



Experience it
Food Fashion & Fun

GREENWOOD MALL

OPEN: Mon-Fri 10-7 | Sat 10-6 | Sun 12-5 | greenwoodmall.ns.ca

26e Centre de services de santé des Forces canadiennes

Les services médicaux de la 14e Escadre sont fournis par le Centre des services de santé des Forces canadiennes 26 aux membres des FAC. Les heures d'ouverture quotidiennes sont de 7 h 30 à 15 h 30, du lundi au vendredi. Veuillez noter que la clinique est fermée tous les jours de midi à 13 h. La revue des malades commence à 7 h 30 tous les jours et est immédiatement suivie des rendez-vous médicaux pris à l'avance. Tous les rendez-vous à l'unité de prestation des soins (UPS) peuvent être pris en composant le 902-765-1494, poste 568-5046. Des services de santé mentale sont également offerts au 26e CCSF pendant les heures normales d'ouverture en composant le 902-765-1494, poste 568-5215. Pour obtenir la liste complète des services et les coordonnées, veuillez consulter le site intranet de notre unité, situé sous la rubrique « 14 Wing lodger units » (unités hébergées par la 14e Escadre) de l'intranet de Greenwood.

Le personnel qui a besoin de soins médicaux urgents, d'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie après les heures d'ouverture est invité à se présenter à la clinique sans rendez-vous ou au service d'urgence civil le plus proche. Les soins médicaux d'urgence ou l'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie sont accessibles en composant le 911 pendant les heures de travail et en dehors des heures de travail. Une crise de santé mentale ne nécessite pas nécessairement des soins hospitaliers et peut être prise en charge dans la communauté par l'équipe mobile d'intervention en santé mentale en composant le 1-888-429-8167 (numéro gratuit). De plus, le CFMAP offre des services de counseling confidentiels, volontaires et à court terme pour aider à résoudre bon nombre des stress actuels à la maison et au travail. Vous pouvez accéder au PAMFC 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, en composant le 1-800-268-7708. N'oubliez pas d'apporter votre carte Blue Cross lorsque vous accédez à des soins médicaux civils. Vous devez informer la clinique médicale de tout soin médical reçu après les heures normales d'ouverture afin que votre dossier médical puisse être mis à jour.

Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood

Le détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood est situé au 266, promenade Administration, au deuxième étage, dans le bâtiment des services de santé. La clinique dentaire est ouverte de 7 h 30 à 15 h 15, du lundi au vendredi. Pour les urgences dentaires pendant les heures de travail, les patients doivent se présenter à la clinique dentaire à 7 h 30 pour le défilé des malades ; il est rappelé aux membres de se présenter à 7 h 30 précises car les rendez-vous dentaires réservés commencent à 8 h 30. La clinique est fermée de midi à 13 h tous les jours. Pour les urgences en dehors des heures d'ouverture, veuillez contacter le dentiste de garde au 902-840-0112.

Les membres de la 14e Escadre sont responsables de la prise de rendez-vous pour leurs examens annuels en contactant la réception dentaire au 902-765-1494, poste 568-5241.

Les rendez-vous programmés sont une obligation militaire et doivent être annulés 24 heures à l'avance. Les rendez-vous manqués sont surveillés et signalés à la chaîne de commandement du membre. Pour toute autre demande, veuillez contacter le coordinateur de la clinique au 902-765-1494, poste 568-5133.

Groupe de transition (GT) et Centre de transition (CT) des Forces armées canadiennes (FAC)

En 2018, le GT des FAC est devenu une nouvelle organisation de niveau 2 au sein du Commandement du personnel militaire, dont le quartier général est situé à Ottawa. Le GT des FAC est composé de neuf unités de transition (UT) régionales réparties dans tout le pays, qui soutiennent 32 centres de transition (CT) ayant intégré les centres intégrés de soutien du personnel (CISP) de l'ancienne Unité interarmées de soutien du personnel (UISP) et offrant une large gamme de services à tous les membres des FAC.

La vision du GT des FAC est que tous les membres des FAC bénéficient d'une planification de la transition et d'un soutien guidé par des professionnels situés dans les CT à travers le pays, quelle que soit la raison de leur libération. Pour les personnes malades ou blessées, l'affectation au GT afin de se concentrer sur leur rétablissement, leur réadaptation et leur retour au service continuera d'être une option à envisager par la chaîne de commandement d'un membre des FAC blessé ou malade qui, lorsqu'elle est mise en œuvre dès le début de la phase de rétablissement, permettra idéalement d'augmenter le nombre de membres capables de reprendre leurs fonctions au sein des FAC.

Le TC Greenwood relève de la région TU Nouvelle-Écosse/Terre-Neuve et continue de fournir des services de soutien aux membres qui étaient pris en charge par l'IPSC. Il offre des services de transition spécialisés, professionnels, personnalisés et standardisés. Cette unité offre aux membres des FAC malades ou blessés la possibilité de se concentrer sur leur rétablissement

et leur réadaptation, dans le but principal de reprendre leurs fonctions.

Le TC comprend quatre composantes principales : une section des services, une section de transition, un peloton de soutien et des organisations partenaires. La force de la prestation de services est assurée par la collaboration de tous les partenaires de service, qui travaillent en équipe.

Emplacement du TC Greenwood :

- Bâtiment 169, Pathfinder Dr

Heures d'ouverture du TC Greenwood :

- Du lundi au vendredi (sauf les jours fériés)
8 h à midi et 13 h à 16 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)
8 h à midi et 13 h à 14 h

Sans rendez-vous :

- Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)
9 h à midi et 13 h à 15 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)
9 h à midi et 13 h à 14 h

Coordonnées du TC de Greenwood :

Renseignements généraux :	902-765-1494 poste 568-5043
Officier commandant :	902-765-1494 poste 568-5701
Adjudant de peloton :	902-765-1494 poste 568-5173
Conseiller en services :	902-765-1494 poste 568-5580
Conseiller en transition :	902-765-1494 poste 568-5702

Principaux services du TC de Greenwood :

- Coordination du retour au service
- Suivi des victimes
- Transition coordonnée, garantissant que les membres soutenus sont informés, responsabilisés et préparés grâce à nos « domaines de bien-être » identifiés
- Sensibilisation
- Services d'information, de soutien et de défense des droits pour l'administration des victimes, les prestations et les programmes
- Soutien administratif aux familles des personnes décédées

en service après le retrait de l'officier chargé de l'aide aux victimes

Partenaires de service :

- Anciens Combattants Canada
- Services de santé Gestion des cas des FAC
- Services aux familles des militaires du Canada
- Soutien social en cas de traumatisme lié au stress opérationnel
- RRSS
- Manuvie
- Programme de soutien du personnel – Spécialiste en conditionnement physique adapté
- Partenaires de la base/de l'escadre (BPSO, aumôniers, etc.)

Ressources humaines civiles

Les Ressources humaines civiles du MDN fournissent des services de RH civils par le biais d'un modèle de prestation de services décentralisé/national. Les centres d'expertise (CdE) fournissent des services et un soutien dans les domaines de la dotation, de la classification et de la conception organisationnelle, des relations de travail et de la gestion des incapacités par l'intermédiaire d'experts en la matière au sein de ces différents CdE. Les responsables des employés civils peuvent accéder à ces services en contactant le CoE concerné (<http://hrciv-rheiv.mil.ca/fr/s-rh-contact-centres-dexpertise.page>).

HR Connect (<http://hrciv-rheiv.mil.ca/fr/s-rh-numeriques-hr-connect-rh.page>) est également à la disposition des responsables et des employés civils. Demandez des réponses à vos questions sur les RH pour tous les domaines de pratique en un seul clic ou par téléphone. Des agents sont disponibles pour trier les demandes générales de renseignements sur les RH, qu'il s'agisse de dotation, de classification ou de rémunération. Si votre question est plus détaillée et ne peut être traitée immédiatement, une réponse vous sera fournie dans les délais de service établis. Le centre d'appel sans frais peut être joint au 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) entre 8 h et 16 h HNE.

Les offres d'emploi civil à la 14e Escadre et dans l'ensemble



MUNRO
INSURANCE

We are your local insurance specialists
635 Bowlby Park Drive, Kingston • (902) 765-8110
greenwoodoffice@aamunro.com
www.aamunro.com



Love wine?
Make it your own.

RJS craft winemaking

Valley Brewtique
Wine & Beer

Serving the Valley and beyond for over 50 years
NEW STORE, SAME GREAT PEOPLE

Carrying a full selection of Wine, Beer, Cider kits and offering Brew on Premise.
Full Keg Systems, Accessories and all things Home Brewing.

623 Main Street Kingston • Tel: 782-822-2285
www.valleybrewtique.com

de la fonction publique sont affichées sur le site Web des emplois du gouvernement du Canada. Les personnes intéressées par un emploi dans la fonction publique doivent créer un compte Emplois GC sur le site et postuler directement aux offres d'emploi qui correspondent à leurs compétences et à leurs intérêts. Ces emplois peuvent être permanents, à temps partiel, à durée déterminée ou temporaires. Les emplois étudiants, y compris les programmes étudiants de la fonction publique, sont également accessibles via le site Emplois Canada. Veuillez noter que toutes les offres d'emploi et le processus de candidature doivent être effectués via <https://www.canada.ca/fr/services/emplois/opportunités/gouvernement.html>

En ce qui concerne les questions de rémunération des civils, telles que la soumission d'une action de paie, la déclaration et le suivi de la paie, les problèmes sont facilités par notre système de services et de soutien des ressources humaines du MDN (<http://hrciv-rheiv.mil.ca/fr/e-remuneration-ssrh.page>). Les employés et leurs responsables peuvent également trouver des réponses à leurs questions sur la rémunération et les avantages sociaux grâce à des outils, des formations et des ressources disponibles sur <http://hrciv-rheiv.mil.ca/fr/index.page>. Les civils rencontrant des problèmes de rémunération doivent en informer immédiatement leur supérieur hiérarchique et utiliser les ressources disponibles via les liens ci-dessus.

Centre d'apprentissage et de carrière

Le Centre d'apprentissage et de carrière (CAC) de la 14e Escadre Greenwood offre quatre services essentiels à l'Équipe de la Défense :

1. Services consultatifs en matière d'apprentissage : Nous aidons les civils du MDN et leurs gestionnaires/superviseurs à évaluer les besoins d'apprentissage et à proposer des solutions

axées sur la performance. Venez nous parler de vos propres besoins d'apprentissage ou de ceux de votre équipe.

2. Ateliers et services d'animation : Nous offrons une large gamme d'ateliers virtuels qui sont annoncés sur le calendrier du LCC (lcc-cac.forces.mil.ca). Nous pouvons aider votre équipe en organisant des séances de renforcement de l'esprit d'équipe et des ateliers privés. Nous aidons les clients à adapter modérément leurs cours, en passant d'une formation en personne à une formation virtuelle, et nous les accompagnons dans l'acquisition de compétences en matière d'animation et de production.

3. Services d'événements d'apprentissage : Nous soutenons les événements d'apprentissage en partenariat locaux et nationaux en fournissant une assistance en matière de coordination, de logistique, de modération et de production.

4. Services de conservation de l'apprentissage : Nous surveillons les tendances en matière d'apprentissage liées aux priorités du gouvernement et nous trouvons, filtrons et partageons les connaissances et les outils d'apprentissage.

Si vous êtes un employé civil ou un gestionnaire/superviseur militaire à la recherche de conseils sur les possibilités d'apprentissage, contactez-nous pour obtenir des conseils et un soutien professionnels. Nous pouvons également vous aider à trouver un endroit calme pour suivre une formation en ligne ou pour étudier. Contactez-nous pour en savoir plus.

Bâtiment B-221, niveau supérieur, Salle 215
14ème aile, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS B0P 1N0

Contact

Boîte aux lettres positionnelle de Greenwood :

LCC.CAC.Greenwood@forces.gc.ca

Boîte aux lettres d'Halifax :

LCC.CAC.Halifax@forces.gc.ca

Détachement des opérations immobilières (Greenwood)

Le Détachement des opérations immobilières est responsable de toutes les activités de construction, d'entretien et d'immobilier à la 14e Escadre Greenwood et dans les propriétés qui y sont associées. Cela comprend la construction et l'entretien de tous les bâtiments et ouvrages, l'exploitation et l'entretien des installations et des services publics, la prestation de services immobiliers et la fourniture de réparations d'urgence « 24 heures sur 24 ». Le Détachement des opérations immobilières (Greenwood) fournit une gamme de ces services non seulement à la 14e Escadre, mais aussi au Détachement du Centre d'entraînement de la 5e Division à Aldershot, au champ de tir de Granville, aux sites radar côtiers canadiens de Barrington et de Sydney, ainsi qu'aux armureries de Middleton et de Yarmouth, en soutien à la 5e Division canadienne de l'Armée.

Le détachement des opérations RP (Greenwood) emploie plus de 80 militaires et civils à temps plein dans cinq sections principales : besoins, ingénierie, opérations (production et services publics), propriétés et administration. Le détachement des opérations RP est renforcé par des artisans et des officiers militaires du 14e Escadron de soutien de mission, Escadron du génie de construction, qui appartiennent à la 14e Escadre mais travaillent au sein du détachement des opérations RP pour obtenir un emploi rémunéré pendant leur séjour en garnison. La section la plus importante, celle des opérations, comprend plusieurs métiers : plomberie, menuiserie, électricité, aérodrome et terrains, eau, carburants et environnement, systèmes de production d'électricité, distribution de vapeur, ateliers de réfrigération et de mécanique, ainsi que la centrale de chauffage. La section répond quotidiennement aux appels de routine, ainsi qu'aux appels d'urgence après les heures de travail.

Le détachement des opérations immobilières (Greenwood) dispose d'un budget annuel de base d'environ 64 millions de dollars, qui est consacré aux salaires, aux matériaux, aux services publics, au paiement tenant lieu d'impôts, à l'entretien des infrastructures et aux contrats de construction.

Le service des opérations immobilières est chargé de fournir les infrastructures à toutes les unités de l'escadre dans le respect des contraintes budgétaires, des réglementations fédérales et des barèmes d'hébergement, ainsi que de la construction et de l'entretien de tous les ouvrages et bâtiments de l'escadre. Quelle que soit la source de financement, publique ou non, les unités ne doivent pas entreprendre de travaux de génie civil ni conclure de contrats d'entretien ou de construction de quelque nature que ce soit sans l'accord préalable du détachement local des opérations immobilières.

Les travaux demandés par l'intermédiaire du détachement doivent concerner uniquement les infrastructures et doivent être

soumis dans le Système intégré de gestion des infrastructures (IIMS) (DWAN uniquement). Tous les travaux liés aux télécommunications doivent être envoyés à la 14e Escadre de soutien opérationnel des télécommunications.

Appels d'urgence / de dépannage : les urgences liées aux infrastructures et aux travaux doivent être signalées au détachement des opérations immobilières (Greenwood) en contactant :

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 15 h 30

Réception des travaux du détachement des opérations immobilières :

902-824-6984

Après les heures de bureau, les fins de semaine et les jours fériés :

Salle d'alarme des services d'incendie :

902-765-1494, poste 568-5206

434e Escadron OT&E – Vol d'essai et d'évaluation de patrouille à longue portée

Le 434e Escadron d'essais et d'évaluation opérationnels (OT&E) est l'organisme centralisé de l'Aviation royale canadienne chargé de gérer et de coordonner les activités OT&E de toutes les flottes de l'ARC. L'escadron veille à ce que ce travail soit effectué de manière indépendante à l'appui du développement des capacités opérationnelles. Son quartier général est situé à la 8e Escadre Trenton.



Au sein de l'ARC, les vols d'essai et d'évaluation (TEF) sont positionnés aux côtés des unités opérationnelles afin de mener des OT&E spécifiques à chaque flotte. Parmi ceux-ci, la 14e Escadre Greenwood abrite le vol d'essai et d'évaluation opérationnels de patrouille à longue portée (LRPTEF), qui est chargé d'évaluer les systèmes, les technologies et les tactiques utilisés par la flotte de patrouille à longue portée CP140 Aurora.

En tant que composante du 434e Escadron OT&E, le LRPTEF effectue des évaluations indépendantes afin de déterminer l'efficacité opérationnelle et l'adéquation des équipements aéronautiques CP140 nouvellement introduits ou modifiés. Ce travail soutient directement la RCAF dans le maintien et la modernisation de ses capacités de patrouille à longue portée, en garantissant que les équipements et les procédures répondent aux besoins des équipages et des commandants opérationnels.

La flotte de CP140 Aurora approchant de la fin de sa durée de vie, le LRPTEF passera à la réalisation d'essais opérationnels et techniques de patrouille à longue portée sur le P8A Poseidon qui va arriver. Ce changement soutiendra l'introduction et l'intégration opérationnelle de l'avion de patrouille maritime de nouvelle génération de la RCAF. ■



Valley Family
Optometry

545 Victoria Drive, Kingston
902.765.3420

21 Roy Avenue, New Minas
902.938.3420

valleyfamilyoptometry.ca

EYE EXAMS CONTACT LENSES EYEWEAR DRY EYE THERAPIES LASIK CO-MANAGEMENT



Dr. Brett Kinney
Dr. Krista Flynn
Dr. Lauren Morse
Dr. Jenay Armstrong
Dr. Trevor Waines



connellchryslerdodge.com

HWY 101 exit 18, Middleton

902.825.3471

FAMILY OWNED AND OPERATED

14 Operations Support Squadron

14 Operations Support Squadron's primary role is to enable air operations supporting the Air Force Capability Structure. 14 Operations Support Squadron provides daily and extended operations and planning support necessary to carry out flight operations in addition to providing readiness training.

For military aircraft landing at Greenwood, arrangements for customs inspection, support with agriculture clearance, assistance with arranging for accommodations, aid with organization of ground transport, flight rations, weather forecasts and fuel can be made through 14 Operations Support Squadron, 24 hours a day, at 902-765-1494 local 568-5457 or 568-5469, CSN 902-568-5457, or fax 902-765-5492.

Tactical Operations Flight

The Mission Support Cell (MSC), located within the Hornell Centre, provides mission planning and execution support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations within the Canadian Area of Responsibility. Flying operations are directed through the Air Tasking Order (ATO) promulgated by 1 Canadian Air Division (1 CAD), Winnipeg, via Joint Task Force Atlantic (JTFA) and the Air Component Coordination Element Atlantic (ACCE-A). The ATO establishes the flying program required to meet assigned operational objectives.

MSC personnel are responsible for identifying, coordinating and allocating the resources required to execute all ATO-assigned missions. This includes aircraft and stores assignment, coordination of rations and transportation, dissemination of operational messages and synchronization of wing activities related to flight operations. These functions are essential to ensuring mission readiness and effective sortie generation.

The Tactical Operations Centre Flight (TOC Flt) also consists of four functional sections that collectively enable long range

patrol (LRP) operations. These sections provide mission-specific planning, execution support, post-mission analysis and the conduct of mission briefs and debriefs, both at home station and during deployed operations.

MSC personnel plan and deliver mission support to LRP operations in support of domestic and international exercises and operations. Mission support officers prepare and deliver mission briefs to LRP aircrews, provide in-mission support, conduct post-mission debriefs and generate and distribute mission documentation. The tactics and analysis officer conducts mission replay and analysis to assess mission effectiveness, identify lessons learned and lead the development and refinement of LRP tactics.

Electronic Sensor Support personnel enable the effective employment of LRP electronic sensors through the conduct of sensor briefs and debriefs, preparation and configuration of supporting hardware and software, and post-mission analysis of electronic data. Acoustic Sensor Analysis personnel support acoustic sensor employment through mission package development, crew briefings and debriefings and post-mission acoustic data analysis.

Tactical Systems personnel provide technical support to LRP missions through the development, installation, maintenance, and updating of LRP mission systems hardware and software. Tactical Systems is also responsible for the operation of the Mission Support Centre at the home wing and the Deployed Mission Support Centre during exercises and operations.

Intelligence and Meteorological Flight

The Intelligence and Meteorological Flight provide station weather observation services and intelligence services in support of the 14 Wing Commander, daily operations and training.

The meteorological section maintains 24/7 capability and reports the current weather observations on an hourly basis. Additionally, special weather observations are made between the hourly observations on an as required basis due to rapidly changing weather and conditions. These observations are used in support of 14 Wing flight operations and to assist forecasters in developing local and regional forecasts. Also, these forecasts form a historical record which enables a better understanding of weather over long periods and adds to our understanding of changing weather patterns.

The Intelligence Flight is responsible for providing direct support to force generation and force employment operations and maintains a 24/7 capability. This capability is delivered through tailored pre-mission briefs to operators and post-mission processing of relevant collected data. In addition, the flight provides support to force protection/ wing security activity and support to exercise planning as required. The Intelligence Flight also provides direct support to the 14 Wing commander through weekly briefings and as required intelligence updates. Additionally, they maintain a capability which works with the Canadian intelligence community and its partners to develop a better appreciation of the intelligence environment.

Air Traffic Control (ATC)

A commanding and reassuring presence over 14 Wing, Greenwood's ATC tower provides 24/7 control operations to over 18,000 air traffic movements and many more ground movements on the aerodrome annually. The ATC Flight is composed operationally of 20 aerospace control officers and 22 aerospace control operator non-commissioned members and is organized into the following sections: Military Aerodrome Control Unit (MACU), Military Terminal Control Unit (MTCU), Standards and Training. The MACU, commonly referred to as Tower or Advisory (when flight advisory operations are in effect), controls all visual flight rules traffic within the seven nautical mile radius zone, from the surface to 5,000 feet above sea level, including all aircraft and vehicles maneuvering on the aerodrome. The MTCU, commonly referred to as the Terminal, controls all instrument flight rules traffic within the 25 nautical mile Military Terminal Control Area, from 700 feet above ground level to 9,000 feet above sea level. A subsection of MTCU, Precision Approach Radar controllers use a specialized radar to deliver precision final approach operations to the flying community.

ATC Flight operates as an operational training unit conducting pre- and post-ATC course training through both the synthetic environment using in-house ATC simulators, as well as live traffic. Further to controlling responsibilities, ATC Flight shepherds the On Scene Control Emergency Response (OSCER) capability for the wing, as well as provides support to the 2 Wing Expeditionary Air Management unit. ATC personnel may be found participating in short notice deployments, annual exercises and

established deployed operations, such as Op REASSURANCE, Op FOUNDATION and Op CALUMET

Readiness Training Flight (RTF)

14 Wing's RTF is comprised of a team of Regular and Reserve Force members and is located in the Birchall Training Centre. The flight provides readiness and pre-deployment training for 14 Wing personnel in accordance with 1 Canadian Air Division Orders Vol 5, 5-114, Royal Canadian Air Force Readiness Training – Individual Training Policy. Courses maintain and refine basic military skills and prepare personnel for domestic and international operations. Individual readiness training includes chemical, biological, radiological and nuclear defense; small arms training (C7 and 9 mm), including live fire and on the Small Arms Trainer (SAT); and military and standard first aid, which includes cardiopulmonary resuscitation and automated external defibrillator training for both Canadian Armed Forces and Department of National Defence employees.

Communications and Information Systems (CIS) Flight

CIS Flt designs, installs and maintains communications and information systems (CIS), radar, radio and navigational aids in support of operations. It supports both integral and lodger units,



Sight-seeing flights
One hour over the Valley for three people
Bay of Fundy coastline - Annapolis Royal - Over your home
\$290 plus tax

Discovery flights
Think you'd like to take flying lessons?
30 minutes with an instructor, and a chance to take control!
\$125 plus tax

Pilot training
Private to commercial, all ratings.
Call for programs and pricing.


Annapolis Valley Flight Training Centre Inc
566 Ad Astra Way, 14 Wing Greenwood
avftc.ca | 902-824-5303

Gift certificates available 

as well as remote Canadian Coastal Radar (CCR) sites located in Sydney and Barrington.

CIS Flt is composed of three sections and a small headquarters staff that provides leadership, training and business functions to the flight. CIS Flt is led by an officer commanding.

Command, Control, Communication, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (C4ISR) section, led by the C4ISR officer, is responsible for all Mission System Maintenance (MSM), and the Crypto Vault. The MSM section is responsible for all classified network support, while the Crypto Vault is responsible to maintain and control a wide assortment of cryptographic items to enable secure communications for 14 Wing operations.

The RADAR Communications Systems (RCS) section, led by the RCS officer, is responsible for maintaining the large CCR sites in Sydney and Barrington, navigational aids, airfield communications workshop, and landing aids for air traffic control services at 14 Wing. RCS works hand-in-hand with the Air Traffic Control Flight. The CCR sites contribute to the NORAD mission of defending North America.

The Service Management Centre (SMC) Greenwood, led by the SMC manager, is responsible for unclassified desktop support (DWAN/ GP Net), standalones, desktop IT resources, system administration, software applications support. The SMC Greenwood is also responsible for the 14 Wing switchboard, project management and coordination and procurement of information technology assets. Additionally, SMC has a detachment in Gander, which provides the same services and support to 9 Wing users.

New Capabilities Flight (NC Flt)

The New Capabilities Flight acts as 14 Wing Greenwood's focal point for the planning, coordination and operational integration of new and emerging capabilities. The flight represents the wing in a wide range of national- and enterprise-level implementation and

transition working groups, ensuring the wing is well-positioned for the introduction of future aircraft, systems and infrastructure in a manner that is operationally coherent, sustainable and aligned.

Currently staffed by one, efforts are underway to increase staffing to manage this critical, wide-ranging line of effort. The NC Flt is actively engaged with CC295 fixed-wing search and rescue, the transition to the CP8A Poseidon, which will replace the CP140M Aurora and introduce new maritime patrol and intelligence, surveillance and reconnaissance capabilities; the MQ 9B Remotely Piloted Aircraft System, NORAD-related infrastructure upgrades in support of the Hornet Extension Program and the Future Fighter Capability Project, including preparations for the anticipated CF35, Counter Uncrewed Aerial System capabilities and broader wing security modernization initiatives.

Across all lines of effort, the NC Flt provides continuous oversight and situational awareness, tracking progress, risks, and dependencies while identifying implications for wing operations. The flight consolidates this information to provide informed, timely advice and recommendations to both the commanding officer, 14 Operations Support Squadron, and the 14 Wing commander, enabling leadership to make informed decisions during periods of capability transition.

Plans Flight

Plans Flight, comprised of both Regular and Reserve Force personnel, leads planning for long range patrol (LRP) exercises and operations both domestically and internationally. Plans Flight also contains three other sub-sections - Fighter Support, Readiness, Evaluation and Force Protection; and Wing Auxiliary Security Force (WASF). Fighter support is responsible for coordination and support of the NORAD fighter mandate. Readiness, Evaluation and Force Protection maintains the wing emergency response, force protection and business continuity plans, all of which WASF is postured to support. ■

14e Escadron de soutien opérationnel

Le rôle principal du 14e escadron de soutien aux opérations est de permettre les opérations aériennes à l'appui de la structure de capacité de la force aérienne. Le 14e Escadron de soutien aux opérations fournit un soutien quotidien et prolongé en matière d'opérations et de planification, nécessaire pour mener à bien les opérations aériennes, en plus d'assurer l'entraînement à la préparation.

Pour les aéronefs militaires atterrissant à Greenwood, les dispositions concernant l'inspection douanière, le soutien au dédouanement agricole, l'aide à l'organisation de l'hébergement, l'aide à l'organisation du transport terrestre, les rations de vol, les prévisions météorologiques et le carburant peuvent être prises par le 14e Escadron de soutien aux opérations, 24 heures sur 24, au 902-765-1494, local 568-5457 ou 568-5469, CSN 902-568-5457, ou par télécopie 902-765-5492.

Escadrille des opérations tactiques

La Cellule de soutien des missions (CSM), située au Centre Hornell, fournit un soutien en matière de planification et d'exécution des missions à la 14e Escadre et aux aéronefs en visite qui mènent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Les opérations aériennes sont coordonnées conformément à l'ordre de mission aérienne (OMA) promulgué par la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), Winnipeg, par l'intermédiaire de la Force opérationnelle interarmées (Atlantique) [FOIA] et de l'Élément de coordination de la composante aérienne (Atlantique) (ECCA (A)) LOMA définit le programme de vol nécessaire pour atteindre les objectifs opérationnels assignés.

Le personnel de la CSM est responsable de l'identification, de la coordination et de l'affectation des ressources nécessaires à l'exécution de toutes les missions OMA assignées. Cela comprend l'affectation des aéronefs et du matériel, la coordination des vivres et du transport, la diffusion des messages opérationnels et la synchronisation des activités de l'escadre liées aux opérations aériennes. Ces fonctions sont essentielles pour garantir la préparation aux missions et l'exécution efficace de sorties.

L'escadrille du Centre des opérations tactiques est composée de quatre sections opérationnelles qui, collectivement, permettent de mener des opérations de patrouille à long rayon d'action (PLRA). Ces sections assurent la planification propre à chaque mission, le soutien à l'exécution, l'analyse après mission et la conduite des briefings et débriefings sur la mission, tant à la station d'appartenance que pendant les opérations de déploiement.

Le personnel de la CSM planifie et assure un soutien logistique aux opérations PLRA à l'appui des exercices et des opérations nationaux et internationaux. Les officiers de soutien de mission préparent et présentent des briefings de mission aux équipages PLRA, apportent un soutien durant les missions, organisent des débriefings après les missions et produisent et distribuent la documentation relative aux missions. Les officiers responsables

de la tactique et de l'analyse procèdent à une révision et une analyse de la mission afin d'évaluer son efficacité, d'identifier les leçons retenues et de diriger l'élaboration et le perfectionnement des tactiques en matière de PLRA.

La section Soutien des détecteurs électroniques permet l'utilisation efficace des capteurs électroniques PLRA en organisant des briefings et des débriefings sur les capteurs, en préparant et en configurant le matériel et les logiciels de soutien, et en analysant les données électroniques après la mission. Le personnel de la section Analyse des données des détecteurs acoustique soutient l'utilisation des capteurs acoustiques par le développement de programmes de mission, des briefings et débriefings de l'équipage et l'analyse des données acoustiques après la mission.

Le personnel de la section Systèmes tactiques fournit un soutien technique aux missions PLRA par l'élaboration, l'installation, la maintenance et la mise à jour du matériel et des logiciels des systèmes de mission PLRA. Le personnel de la section Systèmes tactiques est également responsable des opérations du Centre de soutien de mission au sein de l'escadre d'appartenance et du Centre déployable de soutien de mission pendant les exercices et les opérations.

Escadrille du renseignement et de la météorologie

L'escadrille de renseignement et de météorologie fournit des services d'observation météorologique en station et des services de renseignement à l'appui du commandant de la 14e escadre, des opérations quotidiennes et de l'entraînement.

La section météorologique est opérationnelle 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et rend compte des observations météorologiques toutes les heures. En outre, des observations météorologiques spéciales sont effectuées entre les observations horaires, selon les besoins, en raison de l'évolution rapide du temps et des conditions. Ces observations sont utilisées pour soutenir les opérations aériennes de la 14e escadre et pour aider les prévisionnistes à élaborer des prévisions locales et régionales. En outre, ces prévisions constituent un enregistrement historique qui permet de mieux comprendre les conditions météorologiques sur de longues périodes et de mieux appréhender l'évolution des schémas météorologiques.

L'escadrille de renseignement est chargée de fournir un soutien direct aux opérations de constitution et d'emploi des forces et maintient une capacité 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Cette capacité est fournie par le biais de briefings personnalisés aux opérateurs avant la mission et par le traitement post-mission des données collectées pertinentes. En outre, l'escadrille fournit un soutien aux activités de protection des forces et de sécurité de l'escadre, ainsi qu'à la planification des exercices, le cas échéant. L'escadrille de renseignement fournit également un



soutien direct au commandant de la 14e escadre par le biais de briefings hebdomadaires et de mises à jour du renseignement en fonction des besoins. En outre, elle maintient une capacité qui travaille avec la communauté canadienne du renseignement et ses partenaires pour développer une meilleure appréciation de l'environnement du renseignement.

Contrôle de la circulation aérienne (CCA)

La tour ATC de Greenwood assure une présence dominante et rassurante sur la 14e escadre. Elle contrôle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 plus de 18 000 mouvements aériens et bien plus de mouvements au sol sur l'aérodrome chaque année. L'escadrille ATC est composée de 20 officiers de contrôle aérospatial et de 22 militaires du rang opérateurs de contrôle aérospatial et est organisée selon les sections suivantes : Unité de contrôle d'aérodrome militaire (MACU), Unité de contrôle terminal militaire (MTCU), Normes et Formation. L'unité de contrôle militaire d'aérodrome (MACU), communément appelée tour ou service consultatif (lorsque des opérations de conseil de vol sont en vigueur), contrôle tout le trafic selon les règles de vol à vue dans la zone d'un rayon de sept milles nautiques, de la surface à 5 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, y compris tous les aéronefs et les véhicules qui manœuvrent sur l'aérodrome. La MTCU, communément appelée l'aérogare, contrôle tout le trafic selon les règles de vol aux instruments dans la zone de contrôle de l'aérogare militaire de 25 milles nautiques, de 700 pieds au-

dessus du sol à 9 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Les contrôleurs du radar d'approche de précision, une sous-section de la MTCU, utilisent un radar spécialisé pour fournir des opérations d'approche finale de précision à la communauté des pilotes.

L'unité ATC Flight fonctionne comme une unité de formation opérationnelle qui dispense des formations pré- et post-ATC dans un environnement synthétique à l'aide de simulateurs ATC internes, ainsi que sur le trafic réel. En plus de ses responsabilités de contrôle, l'escadrille ATC dirige la capacité de réponse d'urgence au contrôle sur place (OSCER) pour l'escadre, et fournit un soutien à l'unité de gestion aérienne expéditionnaire de la 2e escadre. Le personnel ATC peut participer à des déploiements à court terme, à des exercices annuels et à des opérations de déploiement établies, telles que l'Op REASSURANCE, l'Op FOUNDATION et l'Op CALUMET.

Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO)

L'escadrille d'entraînement à la préparation de la 14e Escadre est composée d'une équipe de membres de la Force régulière et de la Force de réserve et est située dans le Centre d'entraînement de Birchall. L'escadrille fournit un entraînement de préparation et de pré-déploiement au personnel de la 14e Escadre, conformément aux Ordres de la 1re Division aérienne du Canada, vol. 5, 5-114, Entraînement de préparation de l'Aviation royale du Canada -

Politique d'entraînement individuel. Les cours permettent de 65 maintenir et d'affiner les compétences militaires de base et de préparer le personnel aux opérations nationales et internationales. L'instruction individuelle comprend la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire ; l'instruction sur les armes légères (C7 et 9 mm), y compris le tir réel et sur le simulateur d'armes légères (SAT) ; et le secourisme militaire et standard, qui comprend la réanimation cardio-pulmonaire et la formation sur le défibrillateur externe automatisé pour les employés des Forces armées canadiennes et du ministère de la Défense nationale.

Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)

L'escadrille CIS conçoit, installe et entretient des systèmes de communication et d'information (CIS), des radars, des radios et des aides à la navigation à l'appui des opérations. Elle soutient les unités intégrées et hébergées, ainsi que les sites éloignés du Canadian Coastal Radar (CCR) situés à Sydney et à Barrington.

L'escadrille CIS est composé de trois sections et d'un petit personnel de quartier général qui assure la direction, la formation et les fonctions commerciales de l'escadrille. L'escadrille des SIC est dirigée par un officier commandant.

La section Commandement, contrôle, communication, informatique, renseignement, surveillance et reconnaissance (C4ISR), dirigée par l'officier C4ISR, est responsable de l'ensemble de la maintenance des systèmes de mission (MSM) et de la chambre forte cryptographique. La section MSM est responsable de l'ensemble du soutien des réseaux classifiés, tandis que la Crypto Vault est chargée de maintenir et de contrôler un large éventail d'éléments cryptographiques afin de permettre des communications sécurisées pour les opérations de la 14e Escadre.

La section des systèmes de communication RADAR (RCS), dirigée par l'officier RCS, est responsable de l'entretien des grands sites du radar côtier canadien (CCR) à Sydney et à Barrington, des aides à la navigation, de l'atelier de communication de l'aérodrome et des aides à l'atterrissage pour les services de contrôle de la circulation aérienne de la 14e Escadre. Le SCA travaille en étroite collaboration avec l'escadrille de contrôle du trafic aérien. Les sites CCR contribuent à la mission NORAD de défense de l'Amérique du Nord.

Le Centre de gestion des services (SMC) Greenwood, dirigé par le responsable du SMC, est chargé du soutien des postes de travail non classifiés (DWAN/GP Net), des postes de travail autonomes, des ressources informatiques de bureau, de l'administration des systèmes et du soutien des applications logicielles. Le SMC Greenwood est également responsable du standard téléphonique de la 14e escadre, de la gestion et de la coordination des projets, ainsi que de l'acquisition des ressources informatiques. En outre, le SMC dispose d'un détachement à Gander, qui fournit les mêmes services et le même soutien aux utilisateurs de la 9e Escadre.

Escadrille des Nouvelles capacités

L'escadrille des Nouvelles capacités agit comme centre névralgique de la 14e Escadre Greenwood pour la planification, la coordination et l'intégration opérationnelle des capacités nouvelles et émergentes. L'escadrille représente l'escadre auprès d'un large éventail de groupes de travail chargés de la mise en œuvre et de la transition à l'échelle nationale et au niveau de l'organisation, veillant à ce que l'escadre soit bien positionnée pour l'introduction de futurs aéronefs, systèmes et infrastructures d'une manière cohérente, durable et harmonisée sur le plan opérationnel.

Comptant actuellement un seul employé, des efforts sont en cours pour augmenter les effectifs afin de mener à bien cette mission cruciale et de grande envergure. L'escadrille des Nouvelles capacités participe activement aux services de recherche et de sauvetage à voilure fixe CC295, à la transition vers le CP8A Poseidon, qui remplacera le CP140M Aurora et introduira de nouvelles capacités de patrouille maritime, de renseignement, de surveillance et de reconnaissance; au système d'aéronef télépiloté MQ9B, aux mises à niveau de l'infrastructure liées au NORAD à l'appui du Programme de prolongation de la durée de vie des Hornet et du Projet de capacité future d'avions de chasse, y compris les préparatifs pour le CF35 prévu; aux capacités du Système de défense contre les aéronefs sans équipage et aux initiatives plus vastes de modernisation de la sécurité des escadres.

À tous les niveaux, l'escadrille des Nouvelles capacités assure une surveillance continue et maintient une bonne connaissance de la situation, en suivant les progrès, les risques et les dépendances tout en identifiant les implications pour les opérations de l'escadre. L'escadrille synthétise ces données afin de fournir des conseils et des recommandations éclairés et opportuns au commandant du 14e Escadron de soutien opérationnel et au commandant de la 14e Escadre, permettant ainsi aux dirigeants de prendre des décisions éclairées pendant les périodes de transition des capacités.

Escadrille de la planification

L'escadrille de la planification, composée du personnel de la Force régulière et de la Force de réserve, dirige la planification des exercices de patrouille à long rayon d'action (PLRA) et des opérations nationales et internationales. L'escadrille de la planification est constituée également de trois autres sous-sections : Soutien aux chasseurs; Disponibilité opérationnelle, évaluation et protection de la force; Force auxiliaire de sécurité de l'escadre (FAS Ere). La sous-section Soutien aux chasseurs est responsable de la coordination et du soutien à la mission des chasseurs du NORAD. La sous-section Disponibilité opérationnelle, évaluation et protection de la force supervise les plans d'intervention d'urgence, de protection de la force et de continuité des activités de l'escadre, que la FAS Ere a pour mission de soutenir. ■



404 (Long Range Patrol & Training) Squadron

Comprised of 125 members, 404 Squadron's mandate is to train all long range patrol (LRP) maintenance and aircrew personnel.

404 Squadron formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to form overseas and the first Canadian unit in Coastal Command. As the only Royal Canadian Air Force Coastal patrol and strike squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking highly among Coastal Command squadrons. To this day, the squadron continues to provide the best long range patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions around the globe.

Although the role and personnel of 404 Squadron has changed over the years, the proud spirit has never wavered. The squadron now carries out a dual role: providing core and advance force generation training to both aircrew and maintainers of the CP140M fleet, while maintaining current and deployable crews for operations around the world.

Aircrew and maintenance technician training

404 Squadron Aircrew Flight delivers the Maritime Operational Aircrew Training (MOAT) course for CP140M pilots, tactical coordinators, flight engineers and sensor operators new to the LRP fleet. The flights also coordinate the "retread" training of those non-current aircrew returning to the fleet following external postings or those arriving on exchange postings from other allied nations, such as the United States, United Kingdom and Australia.

The Simulation Flight coordinates and delivers synthetic training opportunities to MOAT and continuation proficiency training, hosting and joining Distributed Mission Training exercises with our allies and planning, designing and executing simulation exercises (SIMEXs) for the entire LRP force.

Maintenance Training Flight provides fleet technician training for the CP140M. The approach to maintenance training includes a theory and practical training approach known as 100 per cent Performance of Maintenance (POM), whereby, upon graduation, technicians are able to perform maintenance activities immediately, vice having to undergo a prolonged period of on-the-job-training. By providing comprehensive training, our technical course students graduate with the majority of maintenance task authorizations. This results in the graduates immediately being more capable, more employable and more deployable.

404 Squadron runs regular courses for avionics technicians, aviation technicians, air weapons systems technicians, aircraft structure systems technicians and maintenance managers; as well as other short-term courses. Instructors deliver 12 different technical courses to approximately 175 students per year.

During periods of support to Canadian Joint Operations Command or other Canadian Armed Forces operations, 404 Squadron also develops and delivers a "deployment school" training format to work-up crews using scenarios, operational materials and lessons learned from past and present operations, ensuring the crews are as prepared and skilled as possible to enter into the force employment role once arriving in-theatre.



Training facilities and simulators

404 Squadron is equipped with training aids and simulators, classrooms, a tool library or "crib," engine servicing areas and hangar space. These training facilities deliver a realistic and highly immersive environment that enhances practical experience for student aircrew and technicians. Such representative training has always been essential to ensuring the readiness and proficiency of LRP aircrew and technicians.

Flight simulators

The flight simulators introduce student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and crew resource management. Flight engineer trainees receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management, as well as emergency procedures. Pilots and flight engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in both devices, while Aurora technicians receive instruction in aircraft starting and run-up procedures prior to carrying out these events on the actual aircraft.

Mission simulators

Fleet transition to new roles has introduced new training requirements. The Operational Mission Simulator (OMS) suite allows crews to practice proven tactics and prepare for new theatres of operation in short order. 404 Squadron hosts a 12-student Procedures Crew Trainer (PCT) that can connect to other military simulation communities throughout the world. The Canadian-built PCT integrates all mission sensors, the data management system and the communications suite into a re-configurable full-crew/ part-crew training device. Using the PCT, crews can complete basic and advanced level training.

The full-crew OMS is a fully immersive, high-quality system for operational training requirements. The OMS appears exactly like the real aircraft and incorporates very modern instructor teaching aids and software. Due to its extremely high fidelity and integration with a flight deck with basic visual display, the OMS can provide practical, real-world mission rehearsal training for emerging operations.

Aircraft systems trainers

404 Squadron has several complex aircraft systems trainers that deliver occupation-specific technical training. To provide detailed, accurate training, these trainers use the actual systems found in the aircraft. The major aircraft systems trainers include the quick engine change trainer, the propeller hydraulic and electrical trainer, the electrical system trainer, the surface control and AFCS trainer, and the ordnance and armament trainer. The Integrated Avionics Trainer (IAT) is a multi-role maintenance training platform, extensively used to train CP140M avionics technicians. The IAT is also used

for acceptance testing of various software versions for the aircraft. A CP140 aircraft, tail number 140109, was retired in 2013 and allows technicians to practice hands-on repair and maintenance procedures on an actual aircraft without tying up an operational asset.

The future

404 Squadron is leading the way for aircrew and maintenance training in the RCAF. 404 Squadron is one of few CAF units to have been awarded a Chief of the Defence Staff Unit Commendation on two separate occasions for its commitment and pursuit of excellence: first, in 2005, for its persistent drive towards innovation and modernization of technician training transformation and, again in 2018, for outstanding efforts in directly contributing to the success of OP IMPACT by rapidly developing mission-specific pre-deployment training and deploying formed crews. With a strong history of success and innovation and enhanced by skilled, experienced aircrew and technicians, 404 Squadron seeks continuous improvement in all areas. Instructors and staff are committed to delivering world-class training that will enhance the competency and professionalism of the LRP fleet. It is because of the dedication, expertise and preparedness of our people 404 Squadron remains "Ready to Fight." ■

Annapolis Valley
Regional Centre for Education

Welcome to the Community!

Working together with families and communities, we deliver public education to Pre-Primary children and students in grades Primary to 12 in the Annapolis Valley.

We are proud to support CFB Greenwood families and look forward to welcoming you to our schools.

Visit avrce.ca to:

- ✓ Find your school
- ✓ Register for school
- ✓ Check the school year calendar
- ✓ Get busing information

902-538-4600
1-800-850-3887
@avrce_ns

404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement

Composé de 125 membres, le 404e Escadron a pour mandat de former tout le personnel de maintenance et d'équipage des patrouilles à longue distance (PLD).

Le 404e Escadron a été formé à Thorney Island, dans le sud de l'Angleterre, en avril 1941. Il s'agissait du deuxième escadron canadien à se former à l'étranger et de la première unité canadienne au sein du Coastal Command. Seul escadron de patrouille et de frappe côtière de l'Aviation royale canadienne, le 404e Escadron a obtenu un palmarès enviable, se classant parmi les meilleurs escadrons du Coastal Command. À ce jour, l'escadron continue d'offrir la meilleure formation au monde en matière de patrouille à long rayon d'action, tout en conservant l'avantage opérationnel nécessaire pour mener à bien des missions dans le monde entier.

Bien que le rôle et le personnel du 404e Escadron aient changé au fil des ans, l'esprit de fierté n'a jamais faibli. L'escadron remplit désormais un double rôle : fournir une formation de base et de génération de force avancée aux équipages et aux techniciens de maintenance de la flotte de CP140M, tout en maintenant des équipages actuels et déployables pour des opérations dans le monde entier.

Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance

Le 404e Escadron de l'Air fournit la formation maritime opérationnelle des équipages (MOAT) pour les pilotes, les coordinateurs tactiques, les mécaniciens de bord et les opérateurs de capteurs du CP140M qui sont nouveaux dans la flotte de LRP. Les vols coordonnent également la formation de « rechapage » des équipages non actuels qui reviennent dans la flotte après des affectations externes ou qui arrivent en échange d'autres nations alliées, telles que les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Australie.

Le vol de simulation coordonne et offre des possibilités de formation synthétique à la formation MOAT et à la formation continue, en accueillant et en participant à des exercices de formation de mission distribuée avec nos alliés et en planifiant, concevant et exécutant des exercices de simulation (SI-MEX) pour l'ensemble de la force LRP.

L'escadrille de maintenance est chargée de l'instruction de la maintenance du CP-140M.

L'approche d'instruction de la maintenance, qui comprend un volet théorique et un volet pratique, est appelée « l'exécution de la maintenance (EDM) à 100 % » et vise à faire en sorte qu'à



l'obtention de leur certificat, les stagiaires sont en mesure d'exécuter des activités de maintenance immédiatement, plutôt que d'avoir à se soumettre à une longue période de formation en cours d'emploi. En recevant une instruction complète, les stagiaires de nos cours techniques ont, à l'obtention de leur certificat, la majorité des autorisations de maintenance nécessaires. En conséquence, nos finissants bénéficient d'un meilleur niveau d'employabilité et peuvent être plus facilement déployés.

Le 404e Escadron organise régulièrement des cours pour les techniciens en avionique, les techniciens en aéronautique, les techniciens en systèmes d'armes aériens, les techniciens en systèmes de structure d'aéronefs et les responsables de la maintenance, ainsi que d'autres cours de courte durée. Les instructeurs dispensent 12 cours techniques différents à environ 175 étudiants par an.

Pendant les périodes de soutien au Commandement des opérations interarmées du Canada ou à d'autres opérations des Forces armées canadiennes, le 404e Escadron élabore et dispense également une formation de type « école de déploiement » aux équipages en préparation à l'emploi, en utilisant des scénarios, du matériel opérationnel et les leçons tirées des opérations passées et présentes, afin de s'assurer que les équipages sont aussi préparés et qualifiés que possible pour entrer en service une fois arrivés sur le théâtre des opérations.

Installations d'instruction et simulateurs

Le 404e Escadron est équipé d'outils et de simulateurs de formation, de salles de classe, d'une bibliothèque d'outils ou « berceau », de zones d'entretien des moteurs et d'un espace de hangar. Ces installations de formation offrent des expériences de formation réalistes aux élèves équipages et aux techniciens. La simulation et la formation réaliste et représentative ont toujours été une composante importante de la préparation et de la compétence des équipages et des techniciens du LRP.

Simulateurs de vol

Les simulateurs de vol initient les élèves pilotes aux techniques de base de pilotage de l'Aurora, au vol aux instruments, aux procédures d'urgence et à la gestion des ressources de l'équipage. Les élèves mécaniciens de bord s'entraînent à la gestion des systèmes électriques, hydrauliques et de carburant, ainsi qu'aux procédures d'urgence. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent une formation continue et une formation de perfectionnement sur les deux appareils, tandis que les techniciens de l'Aurora reçoivent une formation sur les procédures de démarrage et de point fixe de l'avion avant de les appliquer sur l'avion réel.

Therapy & psychological counselling

Psychological assessments

Anxiety, depression, trauma & PTSD treatment

Veteran & first responder programs

Psychedelic medicine programs

Sleep consultations

Clinics coast-to-coast across Canada

Virtual care with select clinicians

NUVISTA PSYCHEDELIC MEDICINE

TRUE NORTH PSYCHOLOGICAL SERVICES

Whole-person mental health care, rooted in you.

www.nuvistamentalhealth.com

SCAN HERE

CONTACT US

to Discover Our Locations, Services and Programs

(506) 975-1393

963 Central Avenue
Unit 19, Greenwood, NS

NUVISTA CLINICS

Simulateurs de missions

La transition de la flotte vers de nouveaux rôles a introduit de nouvelles exigences en matière de formation. La suite Operational Mission Simulator (OMS) permet aux équipages de mettre en pratique des tactiques éprouvées et de se préparer rapidement à de nouveaux théâtres d'opérations. Le 404e Escadron accueille un simulateur d'entraînement des procédures (PCT) de 12 étudiants qui peut se connecter à d'autres communautés de simulation militaire à travers le monde. Le PCT, de fabrication canadienne, intègre tous les capteurs de mission, le système de gestion des données et la suite de communication dans un dispositif d'entraînement reconfigurable pour équipage complet ou partiel. Grâce au PCT, les équipages peuvent suivre une formation de base ou avancée.

L'OMS à équipage complet est un système de haute qualité et totalement immersif qui répond aux besoins de formation opérationnelle. L'OMS ressemble exactement à l'avion réel et intègre des logiciels et des outils pédagogiques très modernes. Grâce à sa très haute-fidélité et à son intégration à un poste de pilotage doté d'un affichage visuel de base, l'OMS peut fournir une formation pratique et réaliste à la répétition de missions pour les opérations émergentes.

Simulateurs des divers systèmes de bord

Le 404e Escadron dispose de plusieurs entraîneurs de systèmes d'aéronefs complexes qui dispensent une formation technique spécifique à chaque métier. Pour offrir une formation détaillée et précise, ces simulateurs utilisent les systèmes réels que l'on trouve dans l'avion. Les principaux simulateurs de systèmes d'aéronefs comprennent le simulateur de changement rapide de moteur, le simulateur de système hydraulique et électrique d'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commandes de surface et de système de commande de vol automatique, et le simulateur de munitions et d'armement. Le simulateur d'avionique intégré (SAI) est une plateforme de formation à la maintenance multirôle, largement utilisée pour former les techniciens en avionique du CP140M. LIAT est également utilisé pour les tests de réception de diverses versions logicielles pour l'avion. Un avion CP140, numéro de queue 140109, a été retiré en 2013 et permet aux techniciens de s'exercer aux procédures pratiques de réparation et de maintenance sur un avion réel sans immobiliser un appareil opérationnel.

L'avenir

Le 404e Escadron ouvre la voie à la formation des équipages et à la maintenance au sein de l'ARC. Le 404e Escadron est l'une des rares unités des FAC à avoir reçu à deux reprises la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense pour son engagement et sa recherche de l'excellence : d'abord, en 2005, pour sa volonté persistante d'innover et de moderniser la formation des techniciens, puis en 2018, pour ses efforts exceptionnels qui ont directement contribué au succès de l'opération IMPACT en développant rapidement une formation préalable au déploiement spécifique à la mission et en déployant des équipages formés. Fort d'une longue histoire de succès et d'innovation et renforcé par un équipage et des techniciens qualifiés et expérimentés, le 404e Escadron cherche à s'améliorer continuellement dans tous les domaines. Les instructeurs et le personnel se sont engagés à dispenser une formation de classe mondiale qui améliorera les compétences et le professionnalisme de la flotte de LRP. C'est grâce au dévouement, à l'expertise et à la préparation de nos employés que le 404e Escadron reste « prêt au combat ». ■



CHRIS PALMER

MLA, Kings West

902-375-2554

Toll free 1-888-701-2554



195 Cottage Street
Berwick, NS B0P 1E0
Hours 9 a.m. to noon and
1 p.m. to 4 p.m.,
Monday to Friday
chrispalmermla@gmail.com



POWER UP YOUR SUMMER

EU7000iS

EU3200i

EU3000iS

EU2200i

Get yours today! HONDA

THE NEXT GENERATION OF Honda Lawn Mowers

CHARGE UP & MOW ON SAVE \$600* on select battery UP TO lawn mowers

Check out our entire selection in store today! Interest rates are subject to change.



GW SAMPSON Co
LIMITED

HONDA Power Equipment HONDA MARINE STIHL MTD
902-765-3357 www.gwsampson.com

405 (Long Range Patrol) Squadron

As its motto, DUCIMUS (We Lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF bomber squadron in England April 3, 1941. From flying the first RCAF bombing operation June 12, 1941, to the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to Royal Air Force Coastal Command for a brief period and conducted anti-submarine patrols, a role that continues to this day. Shortly after duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

April 19, 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew Pathfinder missions from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire, England; until May 25, 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express," flew it to England and subsequently on its first two operational missions with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews, and it was their role to lead bombing raids, accurately locating, then marking, the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this Pathfinder role, with a golden eagle's head holding a sprig of Canadian maple facing the left. When worn on a flying suit, the eagle faces forward, denoting leadership - an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron

remains the only Royal Canadian Air Force squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded September 5, 1945. Following the Second World War, the squadron was awarded eight Theatre Honours from the Sovereign.

In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood as a maritime patrol squadron and equipped with the Mark X Lancaster modified to its new maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Argus April 7, 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron became the first squadron to fly this second, famous Canadian-built aircraft. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from Hawaii to North Bay, approximately 4,900 miles nonstop, without carrying extra fuel or in-flight refueling. April 13 to 14, 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of 26 hours with a combat ready aircraft.

September 19, 1970, His Excellency the Right Honourable Roland Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard, symbolizing 25 years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to



attain such an honour.

The squadron's last Argus flight November 10, 1980, ended the long history with the "Venerable Argus." 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated anti-submarine warfare platform, the CP140 Aurora.

405 Squadron continued its string of firsts. March 11, 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and, later that same year, Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with its new platform. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP140 Aurora during an exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the United Nation's involvement in the former Yugoslavia.

In 2001, 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian maritime patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days, and covered approximately 24,700 miles.

405 Squadron was the lead maritime patrol squadron in the United States-led campaign against terrorism, Op APOLLO. With Commanding Officer Lieutenant-Colonel John Mitchell leading the advance party in December 2001, 405 Squadron went on to fly over 1,300 hours before the maritime patrol participation in Op APOLLO ceased in June 2003. In keeping with the finest military tradition, not only was 405 Squadron first in, it was also last out. For these missions, 405 Squadron was awarded the ARABIAN SEA Theatre Honour in 2017.

In 2004, 405 Squadron participated in Op SIRIUS, Canada's contribution to the NATO coalition campaign against terrorism mission known as Op ACTIVE ENDEAVOUR. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea.

In the spring of 2009, 405 Squadron led the first deployment of the Aurora in an overland combat environment. Comprised of crews from 405 and 407 squadrons, along with army personnel from the Mapping and Charting Establishment in Ottawa, the Air Mapping Unit completed 23 survey missions over Afghanistan.

From March to November 2011, 405 Squadron led the LRP Air Expeditionary Unit (AEU) capability deploying in support of Op UNIFIED PROTECTOR, the provision of humanitarian assistance and enforcement of United Nations Security Resolutions in Libya. 405 Squadron crews, supported by maintenance personnel and augmentees from the LRP force, conducted over 180 combat patrols over land and in the maritime zone around Libya. These included new mission sets, such as the first modern LRP aircraft to conduct naval gun support and the first Canadian LRP aircraft to conduct strike coordination and armed reconnaissance coordinator missions. In 2024, it was announced 405 Squadron was awarded the LIBYA 2011 Theatre Honour, the 10th Honour to be added to

the Squadron's Colours.

May 14, 2014, Governor General and Commander-in-Chief of Canada, His Excellency The Right Honourable David Johnston presented and consecrated new Colours for 405 Squadron. After 40 years, the old Colours were retired, with the new bilingual Colours presented to Commanding Officer Lieutenant-Colonel Mike Adamson and 405 Squadron.

In keeping with its proud heritage as a leader in the conduct of air operations, the Pathfinders were the first squadron to operationally deploy the modernized Aurora. In October 2014, 405 Squadron commenced missions under Op IMPACT, conducting targeting surveillance in support of coalition forces against the Islamic State. The Pathfinders proved the strategic value of the CP140M integration with the CAF Intelligence community, and the value of a cohesive relationship between aircrew, maintenance and support. From the start of the operation until the closing of CP140M Op IMPACT presence in December 2017, the launch rate was close to 100 per cent.

405 Squadron regularly conducts maritime reconnaissance operations under Op NEON as a part of a multinational effort to implement United Nations Security Resolution (UNSCR) 2397 against illicit ship-to-ship transfers of prohibited goods by North Korea to maintain peace and security in the region, while strengthening the Non-Proliferation Treaty globally.

Living up to its tradition of leading the way, a detachment from 405 Squadron already deployed in Europe on operations was re-tasked, following the invasion of Ukraine by Russia February 24, 2022, to establish a new Long Range Patrol Detachment, which would provide maritime surveillance and the tracking of submarines in the Mediterranean. Under the auspices of Op REASSURANCE, the detachment arrived in Sigonella, Italy, only three days after receiving the order to deploy and Transfer of Authority to NATO and was replaced by the main body of 407 Squadron, which would fly with 405 Squadron augmentation until the summer of 2022.

In addition to its 10 theatre honours and two Chief of the Defence Staff Commendations, 405 Squadron remains responsive to the needs of Canadians, consistently refining its mission capabilities to include support to Global Affairs Canada, the Royal Canadian Mounted Police, the Canadian Coast Guard, the Department of Fisheries and Oceans, Transport Canada and North American Aerospace Defence Command (NORAD), as well as carrying out sovereignty and Northern patrols and search and rescue missions.

As 405 Squadron continues to fulfil its current mandates, it is also looking forward. With the newly adopted capabilities of the Block-4 CP140, and the expected arrival of the CP8A Poseidon in 2027, the Pathfinders will be ready to lead the way in redefining roles, overcoming obstacles and challenges. It is, after all, what Pathfinders have always done. ■

DUCIMUS!



405e Escadron de patrouille à longue portée

Comme l'indique sa devise, DUCIMUS (Nous menons), le 405e Escadron est un chef de file depuis sa formation en tant que premier escadron de bombardiers de l'ARC, le 3 avril 1941, en Angleterre. Depuis la première opération de bombardement de l'ARC, le 12 juin 1941, jusqu'à la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron a été activement employé dans des opérations offensives sur terre et sur mer, participant à l'assaut le plus lourd et le plus éloquent du Bomber Command contre des cibles en Allemagne, dans les pays occupés et dans le nord de l'Italie. Pendant la guerre, le 405e escadron a été rattaché au Royal Air Force Coastal Command pendant une brève période et a effectué des patrouilles anti-sous-marines, un rôle qui se poursuit encore aujourd'hui. Peu après son affectation au Coastal Command, le 405e Escadron fait partie du 6e Groupe.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est transféré au 8e Groupe (Pathfinder) et effectue des missions Pathfinder à partir de la station de la RAF de Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'au 25 mai 1945. Pendant la guerre, le chef d'escadron Reg Lane et son équipage prennent livraison du premier Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », le transportent en Angleterre et effectuent ensuite ses deux premières missions opérationnelles avec l'escadron.

La Pathfinder Force comprend l'élite des équipages de bombardiers expérimentés, et leur rôle est de mener des raids de bombardement, en localisant avec précision, puis en marquant,

la cible pour la force de bombardement entrante. L'insigne du 405e Escadron reflète ce rôle d'éclairer, avec une tête d'aigle dorée tenant un rameau d'érable canadien tourné vers la gauche. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle est tourné vers l'avant, ce qui dénote le leadership - un honneur accordé uniquement aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'Aviation royale du Canada à recevoir cette distinction. L'escadron a été dissous le 5 septembre 1945. Après la Seconde Guerre mondiale, l'escadron a reçu huit honneurs de théâtre de la part du souverain.

En avril 1950, le 405e Escadron a été reformé à Greenwood en tant qu'escadron de patrouille maritime et équipé de Lancaster Mark X modifiés pour son nouveau rôle de surveillance maritime. Au cours de l'été 1955, après quelques années intéressantes en tant qu'avion ASW (lutte anti-sous-marine), le célèbre Lancaster est remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, donnant ainsi à l'escadron une capacité de lutte anti-sous-marine beaucoup plus importante.

Avec le vol d'acceptation de l'Argus effectué le 7 avril 1958 par le commandant d'escadre C. Torontow, le 405e Escadron est devenu le premier escadron à piloter ce deuxième



76 77 et célèbre avion construit au Canada. En septembre 1959, après une tournée en Australie et en Nouvelle-Zélande, l'escadron établit un record canadien de distance en volant d'Hawaï à North Bay, soit environ 4 900 milles sans escale, sans carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405 a établi un record d'endurance du Commandement maritime de 26 heures avec un avion prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, gouverneur général du Canada, remet à l'escadron son étendard, symbole de 25 ans de service actif. Comme par le passé, la devise « DUCIMUS » a été respectée, car l'Escadron Eagle a été le premier escadron aérien maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol Argus de l'escadron, le 10 novembre 1980, a mis fin à la longue histoire du « Vénérable Argus ». À la même époque, le 405e escadron s'entraîne à piloter la plate-forme de lutte antisous-marine la plus récente et la plus sophistiquée, le CP140 Aurora.

Le 405e Escadron poursuit sa série de premières. Le 11 mars 1981, le 405 Standards a effectué la première patrouille opérationnelle avec l'Aurora et, plus tard la même année, l'équipage 2 a été le premier à remporter la prestigieuse compétition Fincastle ASW en Australie avec sa nouvelle plate-forme. En juin 1984, le 405 est devenu le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP140 Aurora lors d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, l'escadron a été le premier à se déployer pour soutenir l'engagement des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e escadron a réalisé une autre première. L'équipage de compétition du Fincastle, en transit vers et depuis l'Australie, a fait le tour du monde en direction de l'ouest, devenant ainsi le premier avion de patrouille maritime canadien à faire le tour du monde. Ce vol mémorable a duré 79 heures, a été effectué en neuf jours et a parcouru environ 24 700 milles.

Le 405e Escadron a été le principal escadron de patrouille maritime dans le cadre de la campagne contre le terrorisme menée par les États-Unis, l'Op APOLLO. Le commandant, le lieutenant-colonel John Mitchell, a dirigé le détachement précurseur en décembre 2001. Le 405e escadron a effectué plus de 1 300 heures de vol avant que la participation de la patrouille maritime à l'opération APOLLO ne prenne fin en juin 2003. Dans la plus pure tradition militaire, le 405e Escadron n'a pas seulement été le premier arrivé, il a aussi été le dernier parti. Pour ces missions, le 405e Escadron s'est vu décerner l'ARABIAN SEA Theatre Honour en 2017.

En 2004, le 405e Escadron a participé à l'Op SIRIUS, la contribution du Canada à la campagne de la coalition de l'OTAN contre le terrorisme, connue sous le nom d'Op ACTIVE ENDEAVOUR. L'escadron a fait partie du 1er groupe maritime de la Force permanente de réaction de l'OTAN à l'appui de sa

mission de dissuasion, de surveillance et d'interception des menaces potentielles de terrorisme en mer Méditerranée.

Au printemps 2009, le 405e escadron a mené le premier déploiement de l'Aurora dans un environnement de combat terrestre. Composée d'équipages des 405e et 407e escadrons, ainsi que de personnel militaire du Centre de cartographie d'Ottawa, l'Unité de cartographie aérienne a effectué 23 missions d'enquête au-dessus de l'Afghanistan.

De mars à novembre 2011, le 405e Escadron a dirigé la capacité de l'Unité expéditionnaire aérienne (UAE) du PLR déployée à l'appui de l'Op UNIFIED PROTECTOR, la fourniture d'aide humanitaire et l'application des résolutions de sécurité des Nations Unies en Libye. Les équipages du 405e escadron, soutenus par le personnel de maintenance et les renforts de la force LRP, ont effectué plus de 180 patrouilles de combat sur terre et dans la zone maritime autour de la Libye. Ces patrouilles comprenaient de nouveaux ensembles de missions, comme le premier aéronef moderne de la LRP à effectuer un appui canon naval et le premier aéronef canadien de la LRP à effectuer des missions de coordination des frappes et de coordonnateur de la reconnaissance armée. En 2024, on a annoncé que le 405e Escadron s'était vu décerner le LIBYA 2011 Theatre Honour, la dixième distinction à être ajoutée aux couleurs de l'Escadron.

Le 14 mai 2014, le gouverneur général et commandant en chef

Greenwood Animal Hospital

- Pets • Emergency Service •

902-765-6355
799 Central Avenue, Greenwood

- Dr. Teresa Speelman
- Dr. Danielle Collins
- Dr. Amy Hery
- Dr. Jennifer McCarron
- Dr. Angelina Gorrill

Middleton Veterinary Services

- Pets • Farm Animals • Horses • Therapeutic Laser •

902-825-3459
1163 Brooklyn St., Middleton

- Dr. Dave MacHattie
- Dr. Nicole MacHattie
- Dr. Angelina Gorrill

www.greenwoodanimalhospital.ca

du Canada, Son Excellence le très honorable David Johnston, a présenté et consacré les nouveaux drapeaux du 405e Escadron. Après 40 ans, les anciens drapeaux ont été retirés et les nouveaux drapeaux bilingues ont été présentés au commandant, le Lieutenant-colonel Mike Adamson, et au 405e Escadron.

Conformément à son fier héritage en tant que leader les Pathfinders ont été le premier escadron à déployer opérationnellement l'Aurora modernisé. En octobre 2014, le 405e escadron a entamé des missions dans le cadre de l'Op IMPACT, menant une surveillance de ciblage à l'appui des forces de la coalition contre l'État islamique. Les Pathfinders ont prouvé la valeur stratégique de l'intégration du CP140M avec la communauté du renseignement des FAC, et la valeur d'une relation cohésive entre les équipages, la maintenance et le soutien. Depuis le début de l'opération jusqu'à la clôture de la présence du CP140M Op IMPACT en décembre 2017, le taux de lancement était proche de 100 pour cent.

Le 405e escadron mène régulièrement des opérations de reconnaissance maritime dans le cadre de l'Op NEON, qui s'inscrit dans un effort multinational visant à mettre en œuvre la résolution 2397 du Conseil de sécurité des Nations unies (CSNU) contre les transferts illicites, de navire à navire, de marchandises interdites par la Corée du Nord, afin de maintenir la paix et la sécurité dans la région, tout en renforçant le traité de non-prolifération à l'échelle mondiale.

Fidèle à sa tradition de pionnier, un détachement du 405e escadron, déjà déployé en Europe dans le cadre d'opérations, a

été chargé, à la suite de l'invasion de l'Ukraine par la Russie le 24 février 2022, de créer un nouveau détachement de patrouille à long rayon d'action, qui assurera la surveillance maritime et le repérage des sous-marins en Méditerranée. Sous les auspices de l'opération REASSURANCE, le détachement est arrivé à Sigonella, en Italie, trois jours seulement après avoir reçu l'ordre de déploiement et le transfert d'autorité à l'OTAN. Il a été remplacé par le corps principal du 407e escadron, qui volera avec le renfort du 405e escadron jusqu'à l'été 2022.

En plus de ses dix distinctions de théâtre et de ses deux citations du chef d'état-major de la Défense, le 405e Escadron demeure à l'écoute des besoins des Canadiens, raffinant constamment ses capacités de mission pour inclure le soutien à Affaires mondiales Canada, à la Gendarmerie royale du Canada, à la Garde côtière canadienne, au ministère des Pêches et des Océans, à Transports Canada et au Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (NORAD), ainsi que l'exécution de patrouilles de souveraineté et de patrouilles nordiques et de missions de recherche et de sauvetage.

Tout en continuant à remplir ses mandats actuels, le 405e Escadron est également tourné vers l'avenir. Grâce aux capacités nouvellement adoptées du CP140 Block-4 et à l'arrivée prévue du CP8A Poseidon en 2027, les Pathfinders seront prêts à redéfinir les rôles et à surmonter les obstacles et les défis. Après tout, c'est ce que les éclaireurs ont toujours fait. ■

DUCIMUS!

415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron

415 Squadron's mission will cultivate profound operational and technical expertise to recognize deficiencies and bring new and improved long range patrol (LRP) capabilities to bear, meeting Royal Canadian Air Force, Canadian Armed Forces and Government of Canada objectives. We achieve this by generating teams of experts who innovate and collaborate with fleet stakeholders in identifying requirements from the edge, advising on system development and implementing the resulting capabilities and tactics necessary to meet modern battlespace challenges. To meet these mandates, 415 Squadron is comprised of experienced military and civilian members: aircrew, technicians, engineers, software specialists and data analysts. Unit resources include data recording and analysis equipment, project support labs and specialized electronic equipment.

415 Squadron leads the operational implementation of the CP8A for the LRP fleet, operationalize the CP8A and associated capabilities safely, rapidly and effectively, setting the example for other RCAF fleets. 415 Squadron supports the completion of prioritized CP140M projects and activities to carry the fleet towards end-of-life.

The squadron is divided into the following sections: Engineering Flight, Force Development Flight, Operations Flight and CP8A Transition Flight. The squadron is relied upon to provide operator- and technician-level expert advice to project sponsors throughout the various phases of potential or ongoing upgrade projects. This is done through the co-ordination of operational requirements, management of tactics development, in-development assessments, support to the development of installation instructions and other required subject-matter expert input.

The Swordfish support test and evaluation trials by both the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE) and 434 (Operational Test and Evaluation) Squadron by assisting in the development and conduct of ground and flight tests, and assessing publications, maintenance training and the maintainability of equipment. The squadron is also responsible for the associated development and assessment of initial tactics.

No. 415 Squadron was initially formed 20 August 1941 at RAF Station Thorney Island on the English south coast as Canada's first torpedo bombing squadron. Commanded by Wing Commander E.L. "Wally" Wurtele, the squadron conducted its initial training on the Bristol Beaufort. By October, the squadron began serving as an operational training unit for general reconnaissance and torpedo bomber crews. In early 1942, 415 (Torpedo Bombing) Squadron converted to the Handley Page Hampden and, 21 April 1942, flew its first operational Coastal Command mission. Over the next two years, the squadron would fly anti-

submarine and anti-shiping patrols in the English Channel and Bay of Biscay.

23 January 1943, the squadron's official badge, depicting a swordfish striking at its prey, with the motto "AD METAM" (To the mark); was approved by King George VI. In September 1943, the squadron changed over to the Vickers Wellington and Fairey Albacore. The Albacores were the only biplanes to see combat with the RCAF during the Second World War, and 415 Squadron was the only Canadian unit to use them. This aircraft combination was very effective against the German E-boats (fast attack craft, such as the S-100 class): the Wellingtons were employed to find the E-boats, while the Albacores were sent to attack them.

12 July 1944, 415 Squadron was transferred from No. 16 Group of Coastal Command to No. 6 (RCAF) Group of Bomber Command. Re-equipped with the Handley Page Halifax and flying from RCAF Station East Moor in Yorkshire, the squadron conducted its first bombing mission over Hamburg, Germany, on the night of 28 July 1944. The squadron flew over 100 bomber missions before being disbanded 15 May 1945, flying its last operational mission 25 April. During the war, 415 Squadron lost over 200 members, representing the Royal Air Force, Royal Air Force Volunteer Reserve and the Royal New Zealand Air Force; in addition to the Royal Canadian Air Force. Sadly, the final fates of many of these are unknown: their names are recorded on the Air Forces Memorial at Runnymede, England.

415 Squadron was re-established as a maritime patrol squadron 1 June 1961 under the command of Wing Commander S.S. "Sid" Mitchell at RCAF Station Summerside, Prince Edward Island, equipped with the Canadair CP107 Argus. Always proud and ready to lead, the Swordfish was quick to establish a Canadian endurance record 26 July 1961, flying 30 hours and 20 minutes, non-stop. During its two decades at RCAF Station Summerside, the Swordfish conducted a variety of missions, including anti-submarine, fisheries and pollution, and Northern sovereignty patrols; operating from an ever-increasing number of deployment locations. In 1964, the squadron assumed search and rescue duties for the Maritime Air Command.

The tragic crash of Argus 737 occurred 31 March 1977. The aircraft was returning to base from a search and rescue mission with only three engines operating. The aircraft was making a precautionary approach when further undetermined problems were experienced. The crash resulted in three deaths: Master Corporal Al Senez, Sergeant Ralph Arsenault and Major Ross Hawkes.

In 1981, all maritime patrol squadrons were converted to the Lockheed CP140 Aurora aircraft, and all East Coast CP140 squadrons were consolidated at Canadian Forces Base (CFB)



Greenwood. On the afternoon of 24 July 1981, Argus 736, call sign "Sidney 02," took off from Greenwood's runway 13, circled around and conducted a fly-past for a ceremonial parade drawn up in front of the Greenwood museum's sentinel aircraft. The parade was a triple celebration: 415 Squadron's welcome to Greenwood, its change of command ceremony, wherein Lieutenant-Colonel G. Van Boeschoten took over from Lieutenant-Colonel H.A. Johansen; and the last official Canadian Forces' flight of the Argus. 10 February 1982, Argus 742 was ferried by a Swordfish crew from CFB Summerside to Rockcliffe, Ontario, for a place of honour in the Ottawa Air Museum.

In 1982, the squadron received its Standard, in recognition of 25 years of dedicated service to the Crown and the people of Canada. The Colours were presented to the squadron on behalf of the Queen 25 September by the Honorable John E Shaffer, Lieutenant-Governor of Nova Scotia. The battle honors emblazoned thereon are: Atlantic, 1942; English Channel and North Sea, 1942-1944; Biscay, 1942-1943; Normandy, 1944; France and Germany, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; and Rhine.

Iraq's invasion of Kuwait in 1990 prompted Canada to send a naval task group to enforce the United Nation's resolutions. 415 Squadron was tasked to support this task group during its work-up phase during transit from Halifax to the Mediterranean Sea. The Aurora exercised the self-defense capability of the Canadian Task Group and provided surface surveillance. In 1993, Operation Sharp Guard brought crews from 415 Squadron to Sigonella,

Sicily, where the Swordfish flew surveillance patrols in the Adriatic in support of the United Nation's arms embargo of the Former Republic of Yugoslavia. The squadron also participated in Operation Assistance, providing humanitarian assistance to the people of Manitoba during the great flood of 1997.

Throughout the 1980s and 1990s, anti-submarine warfare training and anti-submarine patrols remained the focal point for 415 Squadron. With the end of the Cold War and new asymmetric threats emerging, the Aurora fleet became more involved in overland missions; to align the CP140 fleet with this new reality, all CP140 squadrons were rebranded as LRP squadrons. The Swordfish, along with the other LRP squadrons, were active participants in Operation Apollo, deploying crews to the Arabian Sea region in support of the American-led campaign against terrorism following the events of September 11, 2001. The CP140 commitment to Operation Apollo ended in July 2003.

As a follow-on to Operation Apollo, the LRP fleet, under the direction of 1 Canadian Air Division Headquarters, developed a squadron vanguard posture for future potential missions. 415 Squadron was the first unit selected, holding Vanguard from 1 April to 30 September 2004, maintaining a high readiness to rapidly deploy worldwide. In September 2004, coincident with the close of 415 Squadron's vanguard liability period, came the call to support NATO naval units in the Mediterranean conducting Operation Active Endeavour, with the mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean

Sea; to defend NATO member nations against terrorists operating at sea; and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism. By mid-October, one crew and support staff from 415 Squadron, along with 14 Wing Greenwood and 19 Wing Comox technicians and aircrew, were in theatre and flying Operation Sirius missions out of Sigonella. Soon thereafter, 29 July 2005, 415 Squadron was stood down for a second time.

In 2015, it was decided to merge the capabilities and expertise of the Maritime Proving and Evaluation Unit and 14 Software Engineering Squadron into a single unit that would optimize frontline operator capabilities and increasing level of software integration inherent in the CP140 Block III Aurora, along with expanding the scope of engineering input into the ongoing development of the platform and the associated mission/ training support systems. This would allow for a more efficient, holistic approach to deal with software/ hardware complexities and to fully realize the vast potential of the AIMP-upgraded Aurora, now dubbed the CP140M. As such, after a 10-year absence, 415 Squadron was reactivated 5 June 2015 to once again proudly

serve the government and people of Canada. In addition to its role advancing the Aurora, 415 Squadron provided members and expertise in support of Operation Impact against Daesh in Iraq and Syria.

415 Squadron supports and leads the CP8A transition, which includes developing 415 Squadron subject matter experts for all aspects of the CP8A capability. Squadron personnel bring their wide range of expertise to bear on a variety of RCAF initiatives aimed at further developing and enhancing the multi-role capabilities of the CP140M Aurora and operationalizing the CP8A Poseidon.

415 Squadron community

415 Squadron is proud of its sense of community and social involvement. The squadron, along with 434 Operational Test and Evaluation Squadron's Long Range Patrol Operational Test and Evaluation Flight, holds frequent events. Members are often joined by the 415 Squadron Association, an active organization made up of many former members of 415 Squadron. ■



Welcome to 14 Wing Greenwood

from the following businesses

Amy's PRO BRANDING
Big or small, we do it all!
14373 Highway 1, Wilmot NS • 902-825-0485
www.amysprobranding.ca • amy@amyspb.ca

Discover Driving
Certified Driving Instruction
For anyone 15 ½ years and older • 902-665-2831
www.discoverdriving.com • discoverdrivingns@gmail.com

Keystone Monument & Granite Products
Large selection, Highest quality, Experienced service
175 Commercial St. Berwick, NS • 902-538-1321
www.keystonemonuments.com • keystonemonument@eastlink.ca

Mandy Coyle - Realtor®
Let's sell with success & buy with confidence
771 Central Avenue, Greenwood, NS • 902-321-1495
mrsmandycoyle@hotmail.com • EXIT Realty Town & Country



New Hope Church: Kingston Campus
418 Markland Road, Kingston (*Next to Home Hardware)
Sunday Services: 9:30 & 11 am (+HopeKids Program: Age 4-10)
www.nhwchurch.ca • Facebook.com/nhwkingston

415e Escadron de développement de la force de patrouille à longue portée

La mission du 415e Escadron consiste à cultiver une expertise opérationnelle et technique approfondie afin de reconnaître les lacunes et de mettre en œuvre des capacités nouvelles et améliorées de patrouille à long rayon d'action (PLR) pour répondre aux objectifs de l'Aviation royale du Canada, des Forces armées canadiennes et du gouvernement du Canada. Nous y parvenons en formant des équipes d'experts qui innovent et collaborent avec les parties prenantes de la flotte pour identifier les besoins à la pointe de la technologie, donner des conseils sur le développement de systèmes et mettre en œuvre les capacités et les tactiques nécessaires pour relever les défis de l'espace de combat moderne. Pour répondre à ces mandats, le 415e Escadron est composé de militaires et de civils expérimentés : équipages, techniciens, ingénieurs, spécialistes des logiciels et analystes de données. Les ressources de l'unité comprennent des équipements d'enregistrement et d'analyse des données, des laboratoires de soutien aux projets et des équipements électroniques spécialisés.

Le 415e Escadron dirigera la mise en œuvre opérationnelle de la CP8A pour la flotte de la LRP ; il rendra la CP8A et les capacités connexes opérationnelles de façon sécuritaire, rapide et efficace, donnant ainsi l'exemple aux autres flottes de l'ARC. L'escadron 415 soutiendra l'achèvement des projets et activités

CP140M prioritaires afin de mener la flotte vers sa fin de vie (EOL).

Les sections suivantes composent l'escadron : Escadrille du génie, Escadrille de développement de la force, Escadrille des opérations et Escadrille de transition au CP8A. L'escadron est chargé de fournir des conseils d'experts aux commanditaires de projets, au niveau des opérateurs et des techniciens, tout au long des différentes phases des projets de modernisation potentiels ou en cours. Pour ce faire, il coordonne les exigences opérationnelles, gère le développement des tactiques, les évaluations en cours de développement, soutient l'élaboration des instructions d'installation et apporte d'autres contributions d'experts en la matière.

Les Swordfish soutiennent les tests d'essai et évaluation menés par le Centre d'essais techniques (Aérospatiale) (CETA) et le 434e Escadron d'essai et évaluation opérationnels en contribuant au développement et à l'exécution des tests au sol et en vol et en évaluant les publications, l'instruction de maintenance et la maintenabilité de l'équipement. L'escadron est également responsable du développement et de l'évaluation connexes des tactiques initiales.

Le 415e Escadron a été formé le 20 août 1941 à la station de la RAF de Thorney Island, sur la côte sud de l'Angleterre, en tant que



premier escadron canadien de bombardement par torpilles. Commandé par le Wing Commander E.L. « Wally » Wurtele, l'escadron effectue son entraînement initial sur le Bristol Beaufort. En octobre, l'escadron commence à servir d'unité d'entraînement opérationnel pour les équipages de reconnaissance générale et de bombardiers torpilles. Au début de l'année 1942, le 415e Escadron de bombardement torpilleur s'est converti au Handley Page Hampden et, le 21 avril 1942, il a effectué sa première mission opérationnelle de commandement côtier. Au cours des deux années suivantes, l'escadron effectue des patrouilles anti-sous-marines et anti-navires dans la Manche et le golfe de Gascogne.

Le 23 janvier 1943, l'insigne officiel de l'escadron, représentant un espadon frappant sa proie, avec la devise « AD METAM » (À la marque), est approuvé par le roi George VI. En septembre 1943, l'escadron passe aux Vickers Wellington et Fairey Albacore. Les Albacore sont les seuls biplans à avoir combattu avec l'ARC pendant la Seconde Guerre mondiale, et le 415e Escadron est la seule unité canadienne à les utiliser. Cette combinaison d'avions était très efficace contre les E-boats allemands (embarcations d'attaque rapide, comme la classe S-100) : les Wellington étaient utilisés pour trouver les E-boats, tandis que les Albacore étaient envoyés pour les attaquer.

Le 12 juillet 1944, le 415e Escadron est transféré du 16e Groupe du Coastal Command au 6e Groupe (RCAF) du Bomber Command. Rééquipé avec le Handley Page Halifax et volant depuis la station de l'ARC d'East Moor dans le Yorkshire, l'escadron effectue sa première mission de bombardement au-dessus de Hambourg, en Allemagne, dans la nuit du 28 juillet 1944. L'escadron a effectué plus de 100 missions de bombardement avant d'être dissous le 15 mai 1945, effectuant sa dernière mission opérationnelle le 25 avril. Au cours de la guerre, le 415e Escadron a perdu plus de 200 membres, représentant la Royal Air Force, la Royal Air Force Volunteer Reserve et la Royal New Zealand Air Force, ainsi que l'Aviation royale du Canada. Malheureusement, le sort de beaucoup d'entre eux est inconnu ; leurs noms sont inscrits sur le mémorial des forces aériennes à Runnymede, en Angleterre.

Le 415e Escadron a été rétabli en tant qu'escadron de patrouille maritime le 1er juin 1961 sous le commandement du commandant d'escadre S.S. « Sid » Mitchell à la station de l'ARC de Summerside, à l'Île-du-Prince-Édouard, et équipé de Canadair CP107 Argus. Toujours fier et prêt à prendre la tête, l'Espadon établit rapidement un record canadien d'endurance le 26 juillet 1961, en volant 30 heures et 20 minutes, sans escale. Au cours des deux décennies passées à la station de l'ARC de Summerside, l'Espadon a mené diverses missions, notamment des patrouilles anti-sous-marines, des patrouilles de pêche et de pollution et des patrouilles de souveraineté dans le Nord, à partir d'un nombre sans cesse croissant de lieux de déploiement. En 1964, l'escadron a assumé des missions de recherche et de sauvetage pour le

compte du Commandement aérien maritime.

L'Argus 737 s'est tragiquement écrasé le 31 mars 1977. L'avion rentra à la base après une mission de recherche et de sauvetage avec seulement trois moteurs en marche. L'avion effectuait une approche de précaution lorsque d'autres problèmes indéterminés sont apparus. L'accident a fait trois morts : Le caporal-chef Al Senez, le sergent Ralph Arsenault et le major Ross Hawkes.

En 1981, tous les escadrons de patrouille maritime ont été convertis à l'avion Lockheed CP140 Aurora et tous les escadrons CP140 de la côte est ont été regroupés à la base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. Dans l'après-midi du 24 juillet 1981, l'Argus 736, indicatif d'appel « Sidney 02 », a décollé de la piste 13 de Greenwood, a décrit un cercle et a effectué un passage aérien pour un défilé cérémoniel devant l'avion sentinelle du musée de Greenwood. Le défilé était une triple célébration : L'accueil du 415e Escadron à Greenwood, la cérémonie de passation de commandement au cours de laquelle le Lieutenant-colonel G. Van Boeschoten a pris la relève du Lieutenant-colonel H.A. Johansen, et le dernier vol officiel de l'Argus par les Forces canadiennes. Le 10 février 1982, l'Argus 742 est transporté par un équipage de Swordfish de la BFC Summerside à Rockcliffe, en Ontario, pour être mis à l'honneur au Musée de l'air d'Ottawa.

En 1982, l'escadron a reçu son étendard, en reconnaissance de 25 années de service dévoué à la Couronne et au peuple canadien. Les drapeaux ont été présentés à l'escadron au nom de la Reine le 25 septembre par l'honorable John E. Shaffer, lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse. Les honneurs de la bataille qui y sont inscrits sont les suivants : Atlantique, 1942 ; Manche et mer du Nord, 1942-1944 ; Gascogne, 1942-1943 ; Normandie, 1944 ; France et Allemagne, 1944-1945 ; Ruhr, 1944-1945 ; ports allemands, 1944-1945 ; et Rhin.

L'invasion du Koweït par l'Irak en 1990 a incité le Canada à envoyer un groupe opérationnel naval pour faire respecter les résolutions des Nations Unies. Le 415e Escadron a été chargé de soutenir ce groupe opérationnel pendant sa phase de préparation, au cours de son transit entre Halifax et la mer Méditerranée. L'Aurora a exercé la capacité d'autodéfense du groupe opérationnel canadien et a assuré la surveillance de la surface. En 1993, l'opération Sharp Guard a amené des équipages du 415e Escadron à Sigonella, en Sicile, où l'Espadon a effectué des patrouilles de surveillance dans l'Adriatique à l'appui de l'embargo sur les armes décrété par les Nations Unies à l'encontre de l'ancienne République de Yougoslavie. L'escadron a également participé à l'opération Assistance, apportant une aide humanitaire à la population du Manitoba lors de la grande inondation de 1997.

Tout au long des années 1980 et 1990, la formation à la lutte anti-sous-marine et les patrouilles anti-sous-marines sont restées au centre des préoccupations du 415e Escadron. Avec la fin de la guerre froide et l'apparition de nouvelles menaces asymétriques,

la flotte Aurora s'est engagée davantage dans des missions terrestres ; pour aligner la flotte CP140 sur cette nouvelle réalité, tous les escadrons CP140 ont été rebaptisés 84 escadrons de PRL. L'Escadron, ainsi que les autres escadrons LRP, ont participé activement à l'opération Apollo, déployant des équipages dans la région de la mer d'Arabie pour soutenir la campagne menée par les États-Unis contre le terrorisme à la suite des événements du 11 septembre 2001. L'engagement du CP140 dans l'opération Apollo a pris fin en juillet 2003.

À la suite de l'opération Apollo, la flotte de PLR, sous la direction du quartier général de la 1re Division aérienne du Canada, a développé une posture d'avant-garde d'escadron pour de futures missions potentielles. Le 415e Escadron a été la première unité sélectionnée et a occupé le poste d'avant-garde du 1er avril au 30 septembre 2004, maintenant un haut niveau de préparation pour un déploiement rapide dans le monde entier. En septembre 2004, coïncidant avec la fin de la période de responsabilité de l'avant-garde du 415e Escadron, il a été demandé de soutenir les unités navales de l'OTAN en Méditerranée dans le cadre de l'opération Active Endeavour, avec pour mission de dissuader, de surveiller et d'intercepter les menaces potentielles de terrorisme en Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes opérant en mer et de démontrer la détermination et la présence de l'OTAN dans la campagne contre le terrorisme. À la mi-octobre, un équipage et du personnel de soutien du 415e escadron, ainsi que des techniciens et des équipages des 14e et 19e escadres (Comox), se trouvaient sur le théâtre des opérations et effectuaient des missions dans le cadre de l'opération Sirius à partir de Sigonella. Peu après, le 29 juillet 2005, le 415e Escadron a été dissous pour la deuxième fois.

En 2015, il a été décidé de fusionner les capacités et l'expertise de l'Unité maritime d'essai et d'évaluation (MPEU) et du 14e Es-

cadron de génie logiciel (SES) en une seule unité qui optimiserait les capacités des opérateurs de première ligne et le niveau croissant d'intégration logicielle inhérent au CP140 Block III Aurora. Il s'agit également d'élargir la portée de l'apport technique dans le développement continu de la plateforme et des systèmes de soutien à la mission et à la formation qui y sont associés. Cela permettrait d'adopter une approche plus efficace et plus globale pour traiter les complexités logicielles et matérielles et pour réaliser pleinement le vaste potentiel de l'Aurora amélioré par l'AIMP, désormais appelé CP140M. Ainsi, après une absence de 10 ans, le 415e Escadron a été réactivé le 5 juin 2015 pour servir à nouveau fièrement le gouvernement et le peuple du Canada. En plus de son rôle dans l'avancement de l'Aurora, le 415e Escadron a fourni des membres et de l'expertise à l'appui de l'opération Impact contre Daesh en Irak et en Syrie.

Le 415e Escadron soutient et dirige la transition du CP8A, ce qui comprend la formation d'experts en la matière du 415e Escadron pour tous les aspects de la capacité du CP8A. Le personnel de l'escadron met à profit sa vaste expertise dans le cadre de diverses initiatives de l'ARC visant à développer et à améliorer les capacités multirôles du CP140M Aurora et à rendre opérationnel le CP8A Poseidon.

Collectivité du 415e Escadron

Le 415e Escadron est fier de son sens de la participation communautaire et sociale. L'escadron, en collaboration avec le 434e Escadron et son Escadrille d'essai et évaluation opérationnels de la patrouille à long rayon d'action, organise régulièrement des activités. Les militaires de l'escadron sont souvent rejoints par l'Association du 415e Escadron, une organisation active composée de nombreux ex-membres du 415e Escadron. ■



413 (Transport & Rescue) Squadron

413 Squadron is based at 14 Wing Greenwood, in the heart of Nova Scotia's Annapolis Valley. It is the primary air search and rescue unit on Canada's East Coast, responsible for an extensive area of 5.2 million square kilometers. According to official 413 Squadron data, 148 search and rescue missions were recorded in 2025, of which 117 required an immediate response. These operations resulted in 47 persons assisted and 21 lives saved, highlighting the squadron's critical contribution to search and rescue operations throughout the year. Although 14 Wing is primarily a long-range patrol base, 413 Squadron has found a supportive base of operations here, after a history of adapting to new locations and new missions.

The squadron formed in Stranraer, Scotland, July 1, 1941. As a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions. After Japan's entry into the war, the squadron moved to Ceylon and became operational April 2, 1942. Two days later, Squadron Leader L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner. After

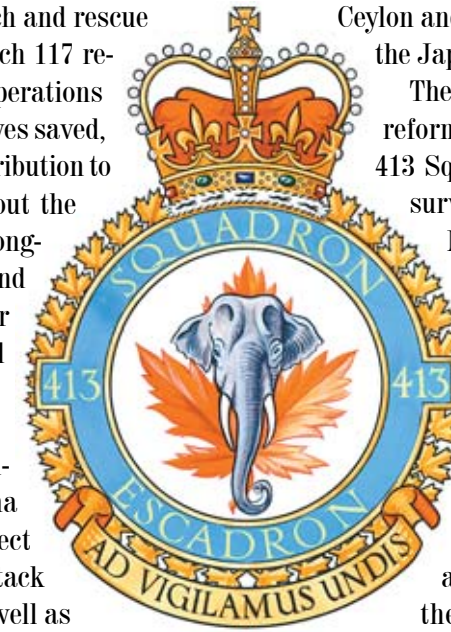
the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the British Overseas Airways Corporation (BOAC) air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron disbanded after the war, and then reformed in April 1949, in Rockcliffe, Ontario. 413 Squadron performed aerial photography and survey in Canada's vast Northern wilderness.

Many of the topographical maps in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for the second time November 1, 1950.

A year later, August 1, 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, soon replaced by Sabres. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany, in April 1953. 413 Squadron

remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years. May 1, 1957, the unit in Europe was disbanded and reformed in Bagotville as an all-weather squadron. As one of nine CF100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. 413 held the Steinhardt Trophy as the most efficient all-weather squadron in Air Defence Command for two years: 1957-58 and 1958-59. January 2, 1962, another chapter of 413



FRASER'S PRO
You can do anything. **HomeCentre**



At Fraser's, our experienced sales, design and estimating associates, along with our large delivery team, ensures we fulfill our commitment to provide the best services to our customers every time!

Locally owned with 5 locations across the Annapolis Valley, for over 45 years we have proudly served the valley residents, construction professionals and agriculture communities.

Your success means our success!

Your Local Kohltech Dealer
Windows & Entrance Systems

- BERWICK
902.538.3183
- KINGSTON
902.765.3111
- BRIDGETOWN
902.665.4449
- KENTVILLE
902.678.8044
- ANNAPOLIS ROYAL
902.532.1500

MONDAY TO FRIDAY 7:30 AM TO 5:30 PM | SATURDAY 8:00 AM TO 5:00 PM | INFO@FRASERS.CA | WWW.FRASERS.CA

Squadron's history came to a close, when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its primary role of search and rescue (SAR) July 8, 1968, after 103 Rescue Unit moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 (Transport and Rescue) Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft. June 19, 1991, due to the closure of CFB Summerside, Greenwood once again became the home of search and rescue operations in the Maritimes. The Buffalo was replaced by the mighty CC130H Hercules and, in 2003, the CH149 Cormorant replaced the Labrador helicopter. With the introduction of the Cormorant came civilian maintenance contracts, which added 54 civilian contractors to the 413 Squadron family. The majority of these new maintainers were former 413 Squadron members who

wished to continue their contributions to SAR.

With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides robust primary search and rescue capability in the Halifax Search and Rescue Region (SRR). This extends from south of Nova Scotia to the northern end of Baffin Island, and from east of Quebec City to the centre of the Atlantic Ocean, 30 degrees west. 413 Squadron is ready to deliver search and rescue technicians (SAR-Techs) and equipment 24 hours a day, seven days a week, with crews on standby to help marine vessels in international waters, aircraft in distress, humanitarian aid and in searches for missing persons.

413 Squadron has been recognized many times for exceptional service, with several of its members receiving the Medal of Bravery and the Star of Courage for their heroic actions. The squadron continues to serve Canada with unwavering dedication, responding to an average of 150 distress calls each year and rescuing more than 30 people annually. A

notable example is the 2021 Atlantic Destiny mission, when 413 Squadron responded to a mayday from a sinking vessel in severe weather with 31 people on board. Through skill, determination, and courage in perilous conditions, all individuals were successfully airlifted to safety.

As the CC130 Hercules reached the end of its service life, 413 Squadron transitioned from the legacy fixed-wing search and rescue aircraft to the CC295 Kingfisher. The first CC295 Kingfisher was delivered to 14 Wing Greenwood August 10, 2025. The CC130 Hercules continued to support 413 Squadron

as its primary fixed-wing search and rescue aircraft until December 28, 2025. December 29, 2025, the Kingfisher was officially designated as 413 Squadron's primary fixed-wing search and rescue aircraft. This new fixed-wing search and rescue platform provides 413 Squadron with the latest available technology, significantly enhancing its ability to locate and rescue those in distress. The introduction of the CC295 Kingfisher ensures the squadron can continue delivering world-class search and rescue services in support of Canada's East Coast. ■



Stoves | Fireplaces & Inserts
Furnaces | Chimneys & Liners
Pools & Spas | Outdoor Living
Heat Pumps

QUADRA-FIRE
BRINGING WARMTH HOME

Warm up and be kind to the environment with a stove or fireplace insert burning biomass fuels like wood or wood pellets.

QUADRA-FIRE
NOTHING BURNS LIKE A QUAD

4432 Hwy #1 | South Berwick | **902-538-8313**
hearthenergy.ca | heat@bellaliant.com

PROUDLY CANADIAN

470 Main St., Kingston
902-765-3516

413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron est basé à la 14e Escadre Greenwood, au cœur de la vallée de l'Annapolis, en Nouvelle-Écosse. Il s'agit de la principale unité de recherche et de sauvetage aériens de la côte est du Canada, responsable d'une vaste zone de 5,2 millions de kilomètres carrés. Selon les données officielles du 413e Escadron, 148 missions de recherche et de sauvetage ont été recensées en 2025, dont 117 ayant nécessité une intervention immédiate. Ces opérations ont permis de venir en aide à 47 personnes et de sauver 21 vies, ce qui met en évidence la contribution essentielle de l'escadron aux opérations de recherche et de sauvetage tout au long de l'année. Bien que la 14e Escadre soit principalement une base de patrouille à longue distance, le 413e Escadron y a trouvé le véritable soutien d'une base d'opérations, après avoir dû s'adapter à de nouveaux endroits et de nouvelles missions.

L'escadron a été formé à Stranraer, en Écosse, le 1er juillet 1941. En tant qu'unité du Coastal Command, équipée du Catalina Flying Boat, l'escadron a contribué à protéger les convois vitaux de l'Atlantique Nord contre les attaques de sous-marins et de raiders de surface, ainsi qu'à effectuer des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage aéro-naval. Après l'entrée en guerre du Japon, l'escadron s'est installé à Ceylan et est devenu opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le chef d'escadron L. J. Birchall et son équipage effectuaient une mission de reconnaissance lorsqu'une importante force navale japonaise fut aperçue se dirigeant vers Ceylan. Le message radio de Birchall, avertissant les forces britanniques, est considéré comme ayant sauvé l'île. L'avion de Birchall fut abattu lors de cette mission, et lui et l'équipage survivant furent faits prisonniers. Après les attaques japonaises sur Ceylan, l'escadron s'est installé dans une routine de patrouilles anti-sous-marines et d'escortes de convois. En mai 1943, l'escadron a rouvert le service de fret aérien de la British Overseas Airways Corporation (BOAC) entre Ceylan et l'Australie, qui avait été interrompu par les Japonais.

L'escadron a été dissous après la guerre, puis reformé en avril 1949, à Rockcliffe, en Ontario. Le 413e Escadron a effectué des photographies aériennes et des levés dans les vastes étendues sauvages du nord du Canada. Bon nombre des cartes topographiques existantes aujourd'hui sont le résultat direct des efforts de levé photographique du 413e Escadron. L'escadron a été dissous une deuxième fois le 1er novembre 1950.

Un an plus tard, le 1er août 1951, le 413e Escadron fut reformé à Bagotville, au Québec. L'entraînement commença sur des avions à réaction Vampire, bientôt remplacés par des Sabre. Après un an d'entraînement et une tournée dans l'est du Canada pour faire la démonstration des nouveaux avions à réaction, l'escadron fut affecté à Zweibruchen, en Allemagne, en avril 1953. Le 413e Escadron a continué de participer à l'engagement européen du Canada au sein de l'OTAN pendant les quatre années suivantes. Le 1er mai 1957, l'unité en Europe a été dissoute et réformée à Bagotville en tant qu'escadron tout temps. En tant que l'un des neuf escadrons de CF100 contribuant à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a établi un record de vol impressionnant. Le 413e Escadron a détenu le trophée Steinhardt en tant qu'escadron tout temps le plus efficace du Commandement de la défense aérienne pendant deux ans : 1957-1958 et 1958-1959. Le 2 janvier 1962, un autre chapitre de l'histoire du 413e Escadron s'est achevé, lorsque l'escadron a été dissous pour la troisième fois.

C'est le 8 juillet 1968 que le 413e Escadron entreprend ce qui continue aujourd'hui d'être son rôle principal, à savoir la recherche et le sauvetage. Après son transfert de la BFC Greenwood à la BFC Summerside, la 103e Unité de sauvetage prend le nom de 413e Escadron de transport et de sauvetage. L'escadron est



équipé d'hélicoptères Labrador et d'avions amphibies Albatross jusqu'en 1970, année où le Buffalo remplace l'Albatross comme principal aéronef de recherche et de sauvetage à voilure fixe. Le 19 juin 1991, après la fermeture annoncée de la BFC Summerside, Greenwood devient à nouveau la base des opérations de recherche et de sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo a été remplacé par le puissant CC130H Hercules et, en 2003, le CH149 Cormorant a remplacé l'hélicoptère Labrador. L'arrivée du Cormorant a entraîné des contrats de maintenance civile, ce qui a ajouté 54 entrepreneurs civils à la famille du 413e Escadron. La majorité de ces nouveaux responsables de la maintenance étaient d'anciens membres du 413e Escadron qui souhaitaient continuer à contribuer aux opérations de recherche et sauvetage.

Avec le Cormorant et l'Hercules, le 413e Escadron fournit une solide capacité de recherche et sauvetage primaire dans la région de recherche et sauvetage d'Halifax. Cela s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse à l'extrémité nord de l'île de Baffin, et de l'est de la ville de Québec au centre de l'océan Atlantique, à 30 degrés ouest. Le 413e Escadron est prêt à fournir des techniciens de recherche et de sauvetage (SAR-Tech) et de l'équipement 24 heures sur 24, sept jours sur sept, avec des équipages en attente pour aider les navires en eaux internationales, les avions en détresse, l'aide humanitaire et la recherche de personnes disparues.

Le 413e Escadron a été récompensé à plusieurs reprises pour ses services exceptionnels, et plusieurs de ses membres ont reçu la Médaille de la bravoure et l'Étoile du courage pour leurs actes

héroïques. Le 413e Escadron continue à ce jour à servir le Canada avec un dévouement immuable, en répondant à une moyenne de 150 appels de détresse et en secourant plus de 30 personnes chaque année. Un exemple remarquable est la mission Atlantic Destiny menée en 2021, au cours de laquelle le 413e Escadron a répondu à un appel de détresse provenant d'un navire avec 31 personnes à bord qui sombrait dans des conditions météorologiques difficiles. Grâce à la compétence, à la détermination et au courage dont les membres de l'escadron ont fait preuve dans des conditions périlleuses, toutes les personnes à bord du navire ont été évacuées par voie aérienne et conduites en lieu sûr.

Alors que le CC130 Hercules approchait de la fin de sa durée de vie utile, le 413e Escadron a commencé à remplacer son ancien aéronef de recherche et de sauvetage à voilure fixe par le CC295 Kingfisher. Le premier CC295 Kingfisher a été livré à la 14e Escadre Greenwood le 10 août 2025. Le CC130 Hercules a continué à soutenir le 413e Escadron en tant que principal aéronef de recherche et de sauvetage à voilure fixe jusqu'au 28 décembre 2025. Le 29 décembre 2025, le Kingfisher a été officiellement désigné comme principal aéronef de recherche et de sauvetage à voilure fixe du 413e Escadron. Grâce à cette nouvelle plateforme de recherche et sauvetage à voilure fixe, le 413e Escadron dispose des technologies les plus récentes, ce qui améliore considérablement sa capacité à localiser et à secourir des personnes en détresse. L'introduction du CC295 Kingfisher permet à l'escadron de continuer à fournir des services de recherche et de sauvetage de classe mondiale le long de la côte est du Canada. ■

D. M. REID
JEWELLERS LTD.

NEW LOCATION
55 Webster St., Kentville, NS
902-678-6686

Shop online
www.reidjewellers.ca

- Custom Design
- Repair shop on premises

We love you
for loving Local!

Angie's
Family
Restaurant

902-363-2238 Dine-in · Take-out · Patio
71 Main Street, Middleton
Open: all week 11 a.m. – 8 p.m.
Closed: Wednesdays

@AngiesFamilyRestaurant

Chris d'Entremont
Member of Parliament for
Acadie-Annaplois



chris.dentremont@parl.gc.ca
1-866-280-5302 (Toll free/ Sans frais)

HOUSE OF COMMONS
CHAMBRE DES COMMUNES

KINGSTON
778 Main Street,
Kingston, NS B0P 1R0
1-902-242-3605

YARMOUTH
368 Main Street,
Suite 223 Lovitt Plaza
Yarmouth, NS B5A 1E9



14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS) is one of the premiere maintenance, repair and overhaul facilities in the Royal Canadian Air Force, delivering second-line aircraft maintenance for the CP140 Aurora aircraft fleet. The most visible manifestation of the squadron's identity is its unique heraldic badge and individual motto. The apple blossom represents the Annapolis Valley and the squadron's close ties to the community, while the worker bee represents the industrious technicians of 14 AMS. The motto, "Proud, Dedicated, Driven, Ready," reflects the squadron's commitment to excellence and professionalism.

The mission of 14 AMS is "To proudly generate airworthy, mission capable aircraft and provide on-time support to 14 Wing operations." Operating a heavy maintenance inspection line is the squadron's primary activity. The squadron provides second-line maintenance support to ensure mission-ready Aurora aircraft are available for the entire long range patrol (LRP) community. 14 AMS also provides select maintenance support services to 413 (Transport and Rescue) Squadron. On behalf of the wing, the squadron performs many other functions, such as support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program, Explosive Ordnance Disposal (EOD) and Improvised Explosive Device Disposal (IEDD) response, weapons and explosives storage, and Non-Destructive Testing (NDT). 14 AMS is certified under the Technical Airworthiness Authority (TAA) as an Accredited Maintenance Organization (AMO) and registered under the Air Force 9000 Plus Quality Management program.

Instilling quality and pride in workmanship, 14 AMS is at the forefront of CP140 maintenance operations. 14 AMS carried out the second line maintenance requirements for the installation of improved propeller dome shells and Teflon seals, resulting in improved propeller reliability through the reduction of wear on the quad seals and of hydraulic leaks. 14 AMS also led the prototype installation of Series 3.5 Engine Enhancement and the Electronic Propeller Control System

(EPCS) modification. Although non-conforming test parameters led to the cancellation of the project, and the Canadian Multi-Mission Aircraft (CMMA) project announcement led to the EPCS modification being dropped, 14 AMS remained dedicated through the entire prototype installation and testing requirements. 14 AMS also carried out the successful prototype installation of the Cabin Pressure Relief Valve Limiter modification, fleet embodiment of the replacement aircraft Maintenance Ladder Stowage Floor Tray and the NASO Survival Suit Stowage modification.

14 AMS employs approximately 193 Regular Force, Reserve and civilian personnel, and is led by a lieutenant-colonel (aerospace engineering officer). The squadron is organized into three main sections working primarily out of 10 Hangar and the Explosive Storage Area.

Deputy Commanding Officer Organization

The DCO organization is comprised of approximately 56 personnel and is led by an aerospace engineering major. This section is divided into four diverse sections: the Aircraft Maintenance Control and Records Organization (AMCRO), the Fleet Armament Organization (FARMO), the Squadron Development Organization (SDO), and the Squadron Logistics Office (S Log O).

The AMCRO performs a review of all maintenance documentation for all CP140 maintenance activities performed by 14 Wing units, as well as fulfilling the role of CP140 fleet AMCRO, managing the CP140 fleet stager. The AMCRO has responsibility for aircraft-related log control, the aircraft maintenance management information system, the automated data for aircraft maintenance system and the 14 AMS master technical library.

The FARMO manages ordnance (EOD and IEDD) support for 14 Wing. The FARMO sub-sections consist of the Explosives Storage Area, responsible for the storage and handling of ammunition and explosives used



at the wing; the Armament Repair Shop, which inspects and repairs aircraft armament equipment; the First Line section, operating under 405 Squadron's Air Maintenance Organization (AMO), delivers frontline air weapons support to all long range patrol (LRP) flying units; and the Explosive Disposal Flight, responsible for the retrieval and disposal of military explosive devices or improvised explosive devices found within the Regional Joint Operation Center Atlantic (RJOC(A)). In addition, the ArmO supports several wing-level programs related to armament safety, including the Wing Explosive Safety Program and the Air Weapon Safety Program.

The SDO manages the Safety, Information Technology (IT) and Quality Management (QM) sub-sections within DCO. Under the SDO, 14 AMS promotes a strong, just safety culture via its two safety sections responsible to deliver the Flight Safety and General Safety programs. The Flight Safety Office is responsible for upholding the RCAF Flight Safety Program of safe behaviour, education, independent airworthiness investigation, promotion and analysis of matters concerning aviation safety. The Flight Safety Office investigates hazards within the unit, analyzes risk factors and proposes preventive measures to aid in the prevention of accidental loss of aviation resources. The General Safety Office promotes the education and awareness of hazards in the workplace, helping to protect the workforce from unnecessary risk of injury or illness. The General Safety Office also conducts investigations into workplace-related safety issues (both potential hazards and actual occurrences) and provides and implements preventive measures to help ensure the continued safety of the unit's members. The IT team is responsible for managing computers, networks, software, cybersecurity and technical support; so people can work efficiently and securely. They ensure systems are up-to-date, fix issues, protect data and help implement new tech that improves operations. The Fleet Quality Management team is responsible for the management and administration of the CP140 Fleet and 14 AMS AF9000 Plus system. This includes internal auditing, coordinating all external audits, administration of the CP140 Manual of Aerospace Procedures, coordinating Management Review Meetings and facilitating continuous improvement. Lastly, the Wing Tool Control Centre (WTCC) provides tool control support to 14 Wing, including procurement of new tools, replacement of broken tools, coordination of all required tool calibration and the audit of tool boards, kits and pouches.

The S Log O is responsible for a variety of administrative, logistical and financial functions, including supporting the DCO with budget management, materiel control and providing administrative policy advice to the commanding officer and executive team.

Aircraft Maintenance Support Organization

The AMSO organization is comprised of approximately 122 personnel and is led by an aerospace engineering major. The AMSO organization is responsible for most second-line shops and is comprised of two sub-sections: the Aircraft Repair Organization (ARO) and the Mechanical Support Organization (MSO).

The ARO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: periodic inspection and periodic support. Under the periodic

inspection sub-section, the crew conducts CP140 periodic maintenance, special inspections and the embodiment of modifications. The periodic support sub-section provides a logistical and management functions for the overall second-line program, including all periodic planning activities.

The MSO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: the Aircraft Structures (ACS) Shops and the Aircraft Repair (AR) Shops. The ACS Shops provide machining, welding, sewing, refinishing, composite repair, metal fabrication and repair, along with many other non-standard repair capabilities. The AR Shops provide propulsion maintenance and expertise on CP140 engines and propellers through the Engine Bay section, support for numerous avionics and mission support air and ground-based systems through the AVS Labs Shop, support for aircraft mechanical components, such as brakes, wheel and seats through the Component Shop; and a wide range of inspection techniques for the wing through the Non-Destructive Testing (NDT) Shop. It also manages and supports aviation life support equipment (ALSE).

14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment

The 14 Wing WSM Detachment (formerly Engineering Project Office) was created in the fall of 2021. Currently residing under 14 AMS, the detachment consists of approximately five personnel, led by an aerospace engineering major. This detachment is the focal point for all technical requests from the air maintenance branch at 14 Wing, specific to the CP140 fleet. This office provides in-service engineering and technical support to all LRP squadrons on both coasts. Additionally, the office is a key link to the large number of external contracted companies that provide engineering and maintenance support to the CP140 Aurora.

Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and Training Organization (ETO)

The SCWO organization is comprised of approximately 15 personnel, is led by a chief warrant officer and is a vital part of the squadron leadership team, advising the commanding officer on all matters, with the primary interest being morale and welfare of squadron personnel. The fleet ETO reports to the SCWO and is responsible for the coordination of all training and employment of all personnel within 14 AMS and is the principal contact for career managers regarding Aircraft Maintenance Branch technician career development, postings and internal rotations. The fleet ETO also manages and develops the CP140 apprentice program and oversees apprentice rotations within 14 Wing. The fleet ETO liaises with 19 Wing and 14 Wing CP140 units, through their ETOs, to develop training and employment strategies, described in the Fleet Employment Training Plan for CP140 maintenance technicians. The SCWO of 14 AMS also holds the collateral responsibility of being the LRP Capability Advisory Group CWO and, as such, is responsible for the talent management for all CP140 technicians. ■

Proud – Dedicated – Driven – Ready

14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) (14 EMA) est l'une des principales installations de maintenance, de réparation et de révision de l'Aviation royale canadienne. Il assure la maintenance de deuxième ligne de la flotte d'aéronefs CP140 Aurora. La manifestation la plus visible de l'identité de l'escadron est son insigne héraldique unique et sa devise individuelle. La fleur de pommier représente la vallée de l'Annapolis et les liens étroits de l'escadron avec la communauté, tandis que l'abeille ouvrière représente les techniciens assidus du 14e EMA. La devise, « Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts », reflète l'engagement de l'escadron en faveur de l'excellence et du professionnalisme.

La mission du 14e EMA est de « produire avec fierté des aéronefs en état de vol et capables de remplir leur mission, et de fournir un soutien ponctuel aux opérations de la 14e Escadre ». L'exploitation d'une ligne d'inspection de maintenance lourde est l'activité principale de l'escadron. L'escadron fournit un soutien de maintenance de deuxième ligne afin de s'assurer que les avions Aurora prêts pour la mission sont disponibles pour l'ensemble de la communauté des patrouilleurs à long rayon d'action (PLRA). Le 14e EMA fournit également certains services de soutien à la maintenance au 413e escadron de transport et de sauvetage. Au nom de l'escadre, l'escadron remplit de nombreuses autres fonctions, telles que le soutien aux planeurs et aux avions de remorquage utilisés chaque été dans le cadre du programme de planeurs des cadets de l'air, la neutralisation des explosifs et munitions (NEM / masse nette d'explosif) et la neutralisation des engins explosifs improvisés (IEDD / élimination des dispositifs explosifs de circonstance), l'entreposage d'armes et d'explosifs et les essais non destructifs (END). Le 14e EMA est certifié par l'Autorité technique de navigabilité (ANT / Autorité de navigabilité technique) en tant qu'organisme de maintenance accrédité (OMA / organisme de maintenance approuvé) et enregistré dans le cadre du programme de gestion de la qualité 9000 Plus de l'armée de l'air.

Insufflant la qualité et la fierté du travail accompli, le 14e EMA est à l'avant-garde des opérations de maintenance du CP140. Le 14e EMA a effectué la maintenance de deuxième ligne pour l'installation de coques de dôme d'hélice améliorées et de joints en téflon, ce qui a permis d'améliorer la fiabilité de l'hélice grâce à la réduction de l'usure des joints d'étanchéité quadruples et des fuites hydrauliques. Le 14e EMA a également dirigé l'installation du prototype de l'amélioration du moteur de série 3.5 et la modification du système de contrôle électronique de l'hélice (SCEH). Bien que des paramètres d'essai non conformes aient entraîné l'annulation du projet, et que l'annonce du projet d'avion multi-mission canadien (AMMC) ait conduit à l'abandon de la modification SCEH, le 14e EMA est restée dévouée tout au long de l'installation du prototype et des exigences en matière d'essais. Le 14e EMA a également mené à bien l'installation du prototype de la modification du limiteur de la soupape de décharge de la pression de la cabine, de la version de la flotte du plateau de rangement de l'échelle

de maintenance de l'aéronef de remplacement et de la modification du rangement de la combinaison de survie NASO.

Le 14e EMA emploie environ 193 membres de la Force régulière, de la Réserve et du personnel civil, et est dirigé par un lieutenant-colonel (officier du génie aérospatial). L'escadron est organisé en trois sections principales qui travaillent principalement dans le hangar 10 et dans la zone d'entreposage des explosifs.

Organisation du commandant adjoint

L'organisation de l'officier commandant en second est composée d'environ 56 personnes et est dirigée par un major du génie aérospatial. Cette section est divisée en quatre sections : l'organisation de contrôle et d'enregistrement de la maintenance des aéronefs (AMCRO), l'organisation de l'armement (ArmO), l'organisation du développement de l'escadron (SDO) et le bureau logistique de l'escadron (S Log O).

L'AMCRO examine l'ensemble des documents de maintenance pour toutes les activités de maintenance des CP140 effectuées par les unités de la 14e Escadre, et remplit le rôle d'AMCRO de la flotte de CP140, en gérant l'échelonnement de la flotte de CP140. L'AMCRO est responsable du contrôle des registres relatifs aux aéronefs, du système d'information sur la gestion de la maintenance des aéronefs, du système automatisé de données pour la maintenance des aéronefs, de la bibliothèque technique principale du 14e AMS.

L'ArmO de la formation gère le soutien en matière d'explosifs et de munitions (NEM et IEDD) pour la 14e Escadre. Les sous-sections de l'ArmO de la formation l'aire d'entreposage des explosifs, qui assure l'entreposage et la manutention des munitions et explosifs utilisés à l'escadre; l'atelier de réparation de l'armement, où sont inspectées et réparées les pièces d'équipement de l'armement des aéronefs; la section de première ligne, qui relève du service de maintenance d'aéronefs du 405e Escadron, fournit un soutien en matière d'armement aérien de première ligne à toutes les unités aériennes de patrouille à long rayon d'action (PLRA); et l'escadrille de neutralisation des explosifs (ENE), responsable de la récupération et de l'élimination des dispositifs explosifs militaires ou des dispositifs explosifs de circonstance trouvés au sein du Centre régional d'opérations interarmées (Atlantique) [CROI(A)]. De plus, l'ArmO appuie plusieurs programmes de l'escadre liés à la sécurité de l'armement, y compris le Programme de sécurité des explosifs de l'escadre et le Programme de sécurité de l'armement aérien.

Le SDO est responsable des sous-sections chargées de la sécurité et du contrôle de la qualité (CQ) dans l'organisation du commandant adjoint. Sous l'autorité du SDO, le 14e EMA encourage une culture de la sécurité forte et juste par l'intermédiaire de ses deux sections de sécurité chargées de mettre en œuvre les programmes de sécurité des vols et de sécurité générale. Le Bureau de la sécurité des vols est chargé de faire respecter le programme de sécurité des vols de l'ARC, qui prévoit un comportement sûr, une formation, une enquête indépendante sur la navigabilité, la promotion et l'analyse des ques-

tions relatives à la sécurité aérienne. Le bureau de la sécurité des vols enquête sur les dangers au sein de l'unité, analyse les facteurs de risque et propose des mesures préventives pour aider à prévenir les pertes accidentelles de ressources aéronautiques. Le Bureau de la sécurité générale promeut l'éducation et la sensibilisation aux dangers sur le lieu de travail, contribuant ainsi à protéger le personnel contre les risques inutiles de blessure ou de maladie. Le Bureau de la sécurité générale mène également des enquêtes sur les problèmes de sécurité liés au lieu de travail (qu'il s'agisse de risques potentiels ou d'événements réels) et fournit et met en œuvre des mesures préventives afin de garantir la sécurité continue des membres de l'unité. L'équipe des TI est responsable de la gestion des ordinateurs, des réseaux, des logiciels, de la cybersécurité et du soutien technique pour que les gens puissent travailler efficacement et en toute sécurité. Elle veille à ce que les systèmes soient à jour, règlent les problèmes, protègent les données et aident à mettre en œuvre de nouvelles technologies qui améliorent les opérations. L'équipe de gestion de la qualité de la flotte est responsable de la gestion et de l'administration du système CP140 Fleet et 14e EMA AF9000 Plus. Cela comprend les audits internes, la coordination de tous les audits externes, l'administration du manuel de procédures aérospatiales du CP140, la coordination des réunions d'examen de la gestion et la facilitation de l'amélioration continue. Enfin, le centre de contrôle des outils de l'escadre (CCT Ere / Centre de coordination du trafic de l'escadre) fournit un soutien en matière de contrôle des outils à la 14e Escadre, notamment en ce qui concerne l'acquisition de nouveaux outils, le remplacement des outils cassés, la coordination de tous les étalonnages d'outils nécessaires et l'audit des planches, kits et pochettes d'outils.

Le Log Esc (Officier de logistique de l'escadron) est responsable d'une variété de fonctions administratives, logistiques et financières, y compris le soutien au comdtA pour la gestion du budget, le contrôle du matériel et la fourniture de conseils en matière de politique administrative au commandant et à l'équipe exécutive.

Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA)

L'organisation OSMA (officier - Soutien de la maintenance des aéronefs) se compose d'environ 122 personnes et est dirigée par un major en génie aérospatial. L'organisation OSMA est responsable de la plupart des ateliers de deuxième ligne et comprend deux sous-sections : l'organisation de réparation des aéronefs (ORA / officier de réparation des aéronefs) et l'organisation de soutien mécanique (OSM / Organisation de soutien mécanique).

L'ORA assure la maintenance de deuxième ligne des aéronefs par le biais de deux sous-sections : l'inspection périodique et le soutien périodique. Dans le cadre de la sous-section « inspection périodique », l'équipage effectue l'entretien périodique du CP140, les inspections spéciales et l'incorporation des modifications. La sous-section « soutien périodique » assure des fonctions logistiques et de gestion pour l'ensemble du programme de deuxième ligne, y compris toutes les activités de planification périodique.

L'OSM assure la maintenance des aéronefs de deuxième ligne par l'intermédiaire de deux sous-sections : les ateliers de structures

d'aéronefs (ASA / atelier en structures d'aéronefs) et les ateliers de réparation d'aéronefs (RA). Les ateliers ASA assurent l'usinage, le soudage, la couture, la remise en état, la réparation des composites, la fabrication et la réparation des métaux, ainsi que de nombreuses autres capacités de réparation non standard. Les ateliers RA assurent la maintenance de la propulsion et l'expertise des moteurs CP140 et des hélices dans la section Engine Bay, le soutien de nombreux systèmes avioniques et de soutien de mission aériens et terrestres dans l'atelier SA (systèmes avioniques), le soutien des composants mécaniques de l'aéronef tels que les freins, les roues et les sièges dans l'atelier Component Shop, et un large éventail de techniques d'inspection pour l'aile dans l'atelier Non-Destructive Testing (NDT / essai non destructif). Il gère et soutient également l'équipement de survie de l'aviation (ALSE).

Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140 de la 14e Escadre

Le détachement de gestion des systèmes d'armes de la 14e Escadre (anciennement le bureau de projet d'ingénierie) a été créé à l'automne 2021. Actuellement rattaché au 14e EMA, le détachement se compose d'environ cinq personnes, dirigées par un major en génie aérospatial. Ce détachement est le point focal pour toutes les demandes techniques de la branche de maintenance aérienne de la 14e Escadre, spécifiques à la flotte CP140. Ce bureau fournit un soutien technique et d'ingénierie en service à tous les escadrons de PLR sur les deux côtes. En outre, le bureau est un lien essentiel avec le grand nombre d'entreprises externes sous contrat qui fournissent un soutien technique et de maintenance au CP140 Aurora.

Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction

L'organisation / Adjudant-chef de l'Escadron est composée d'environ 15 personnes, est dirigée par un adjudant-chef et constitue un élément essentiel de l'équipe de direction de l'escadron, conseillant le commandant sur toutes les questions, l'intérêt principal étant le moral et le bien-être du personnel de l'escadron. Le TO de la flotte rend compte à l'Adjudant-chef et est responsable de la coordination de l'ensemble de la formation et de l'emploi de tout le personnel au sein du 14e EMA. Il est le principal interlocuteur des gestionnaires de carrière en ce qui concerne l'évolution de carrière, les affectations et les rotations internes des techniciens de la Branche de la maintenance des aéronefs. Le TO de la flotte gère et développe également le programme d'apprentissage CP140 et supervise les rotations d'apprentis au sein de la 14e Escadre. Le TO de la flotte assure la liaison avec les unités CP140 de la 19e Escadre et de la 14e Escadre, par l'intermédiaire de leurs OET, afin d'élaborer des stratégies de formation et d'emploi, décrites dans le plan de formation à l'emploi de la flotte pour les techniciens de maintenance CP140. L'adjudant-chef de la 14e EMA assume également la responsabilité collatérale d'être l'adjudant-chef du groupe consultatif sur les capacités du CPR (Cadre de la Première réserve) et, à ce titre, il est responsable de la gestion des talents de tous les techniciens du CP140. ■

Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts

14 Mission Support Squadron (14 MSS)

14 MSS provides operational and domestic logistical support to 14 Wing Greenwood's flying and technical squadrons, as well as its support units. Additionally, 14 MSS concurrently delivers logistical and engineering support to Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. As the largest unit at 14 Wing, 14 MSS employs approximately 370 personnel, including military members and both full-time and part-time civilian employees.

With a strong operational focus, 14 MSS supports international deployments, joint exercises and remote national operations, such as those at Canadian Forces Station Alert. Beyond its responsibilities at 14 Wing, 14 MSS also provides support to 5 Canadian Division Support Base Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp and Gliding School (Atlantic), and Canadian Coastal Radar sites in Sydney and Barrington.

Under the leadership of the commanding officer, 14 MSS consists of a headquarters located on the second floor of the 14 Wing headquarters building, and four specialized flights: Construction Engineering (CE) Flight, Replenishment (Replen) Flight, Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight, and Wing Environment. These flights are distributed across 14 Wing and are each led by an officer commanding or equivalent. While each flight of 14 MSS has a distinct role, they all share two common objectives: delivering exceptional service and providing the technical support needed to uphold 14 Wing's motto, "Operate as One."

Construction Engineering (CE) Flight

CE Flight employs approximately 90 personnel and is comprised of the CE Operations, and Fire Emergency Services (FES) sections. CE Flight's primary role is the force generation and sustainment of engineering and firefighting support to Royal Canadian Air Force (RCAF) and Canadian Armed Forces (CAF) operations. CE Flight also employs mission-ready personnel to directly support Main Operating Base (MOB) operations, ensuring 14 Wing commander and Real Property Operations (RP Ops) Detachment (Det) Greenwood priorities are supported.

Construction Engineering (CE) Operations

The primary responsibilities of CE Operations include force generation, support to 14 Wing and support to RP Ops Det Greenwood. In terms of force generation, CE is responsible for training and developing CE technicians, firefighters, and CE officers. Support to 14 Wing involves providing military personnel for taskings, servicing the aircraft arrestor system, constructing austere or temporary camps, conducting damage control in coordination with RP Ops Det Greenwood civilian tradespersons and delivering fire services. Additionally, this section supports RP Ops Det Greenwood by performing reactive and preventative maintenance at CFB Greenwood and Camp Aldershot, as well as overseeing the operation and maintenance of critical infrastructure, including uninterruptible power supply and backup power

generation, water treatment operations, plumbing and heating systems, HVAC systems and electrical distribution.

Fire Emergency Services (FES)

FES is responsible for providing full-time aircraft rescue and firefighting, structural firefighting, emergency medical response, hazardous material response, confined space rescue, rope rescue, respiratory protection, fire inspection, fire prevention and fire education services to 14 Wing and Camp Aldershot. The 14 MSS fire hall is located between hangars 5 and 7 and is staffed by 45 Regular Force and seven Reserve Force firefighters. This section is well-equipped for aircraft rescue, using one 12,000-litre E-One crash truck, two 6,000-litre E-One crash trucks and one 4,000-litre E-One Air Transportable crash truck. For structural protection, FES operates one E-One triple combination pumper and one Rosenbauer T-Rex 115 Articulating Platform. Additionally, this section maintains various utility vehicles, including a medical response vehicle, a fire inspection vehicle, a hazardous material response trailer, and a command-and-control vehicle. With approximately 400 assistance calls annually, this section is staffed 24/7, year-round.

For emergency fire services or emergency medical response, dial 911. For all other fire-related services, contact 902-765-1494 local 568-5206 or 902-765-5206.

Replenishment (Replen) Flight

Replen Flight employs approximately 130 personnel and is composed of the Food Services (Food Svcs) and Supply sections. Replen Flight's primary mission is to sustain 14 Wing operations through the provision of reliable personnel and equipment support.

Food Services (Food Svcs)

Food Services supports Canadian Armed Forces mission-feeding requirements by delivering meals that meet national standards for quality, choice, value and nutrition. Led by the Food Services Officer and Deputy Food Services Officer, the section manages a workforce of approximately 50 personnel.

Food Svcs provides support to military members, civilian employees, Cadet Corps and visitors to 14 Wing through the following services:

Annapolis Café (Kitchen and Dining Room)

The Annapolis Café is a combined, cafeteria-style dining facility open to all ranks, civilian employees and the general public. The facility is fully wheelchair accessible, with wheelchairs available at the main entrances, and offers highchairs and booster seats to accommodate families.

Payment and Rations: Debit and credit cards are accepted. Cash cards are no longer in use. Members may enrol for full or partial rations through the Kitchen Administration Office.

Reservations: Reserved seating for luncheons or special events is available upon request.

Hours of operation

Weekdays: Breakfast (0630–0800), Lunch (1130–1300), Supper (1630–1800).

Weekends: Breakfast (0630–0900), Lunch (1130–1300), Supper (1630–1800).

Contact information

General inquiries/ Kitchen Officer:

902-765-1494 local 568-5047

Rations, bookings & service requests:

902-765-1494 local 586-5384

After-hours assistance/ kitchen floor:

902-765-1494 local 568-5042

Flight & Dispersed Meals

This section operates 24/7 to support all 14 Wing operational feeding commitments.

Standard requests:

902-765-1494 locals 568-5034, or 568-1700

Emergency flight feeding (after hours):

902-840-1905 or 902-840-1793

Supply

Supply plays a critical role in sustaining the operational readiness of 14 Wing by delivering timely, accurate and cost-effective materiel support to wing units, deployed operations and external customers. The organization is led by the Supply Officer, supported by the Materiel Control Officer (MCO), Systems Control Officer (SCO) and Senior Procurement Officer. Together, they oversee a workforce of approximately 80 personnel.

Beyond 14 Wing, Supply provides materiel support to Reservists and Cadets across Nova Scotia, including 14 Construction Engineering Squadron (Bridgewater), Detachment Aldershot, 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Greenwood Air Cadet Camp and the Cornwallis Sea Cadet Camp. To deliver this support effectively, Supply operations are distributed across five locations: hangars 2, 10, 11 and 14, as well as the Aviation Fuel Facility (AFF).

Hangar 2 is home to the Customer Support Group (CSG), which manages more than 200 Supply customer accounts. Functions within Hangar 2 include Procurement, Information Technology Management, Administration and Training, the Management Information Systems/ Stocktaking and Investigation Group (supporting over 63 repair shop accounts), Materiel Management (repairs, disposals, publications and temporary loans), the Material Distribution Centre, Clothing Stores and the Tailor Shop. The CSG is also responsible, in coordination with 14 Air Maintenance Squadron, for the warehousing and accountability of all ammunition held at 14 Wing.



The Aircraft Support Group, operating from hangars 10 and 11 and the AFF, is responsible for the stocking, ordering, tracking, issuing and return of aircraft spare parts in support of the CC295 Kingfisher, CP140 Aurora, and CH149 Cormorant fleets. This group also delivers aviation fuel services for all aircraft operating at 14 Wing.

All personnel clearing in or out of 14 Wing are reminded of the requirement to visit both Clothing Stores and the Customer Support Group. Ongoing investments in automation and best business practices ensure these interactions are efficient, streamlined and customer focused.

This section may be reached at 902-765-1494 local 568-5536 or at the following:

- 2 Hangar Duty Supply Technician:** 902-840-1876
after normal operating hours/ emergencies
- 10 Hangar:** 902-765-1494
locals 568-3580, 568-2307 or 568-3077)
- 11 Hangar:** 902-765-1494
locals 568-3901 or 568-3738
or 568-3627 (high priority requests)
or 568-3501 (high priority requests)
- 10 & 11 Hangar duty Supply technician:** 902-840-9570
after normal operating hours/ emergencies

- AFF:** 902-765-1494 local 568-3561 or 902-309-9246
after normal operating hours
- Clothing Stores:** 902-765-1494 local 568-5582
or clothing.stores@forces.gc.ca
- Crown Assets & Distribution/ Disposal:**
902-765-1494 local 568-5482
- Customer Support Group:**
902-765-1494 locals 568-5515 or 568-5595
- Major Equipment and Material Services Accounts:**
902-765-1494 locals 568-5775 or 568-5650 or 568-5967
- Material Distribution Centre Duty Technician:**
902-840-1876 after normal operating hours/ emergencies
- Material Management:** 902-765-1494 local 568-5224
- Procurement:** 902-765-1494
locals 568-5648 or 568-3174 or 568-5502
- Receipt and Issue:** 902-765-1494
locals 568-5525 or 568-5160 or 568-5170
- Repair and Overhaul:** 902-765-1494
locals 568-5218 or 568-5098
- Stocktaking:** 902-765-1494
locals 568-5532, 568-5569, or 568-6304
- Tailor Shop:** 902-765-1494 local 568-5282

Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight

TEME Flight employs approximately 140 and is comprised of the Transportation, Traffic and Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section. TEME Flight's primary role is to support flying operations at 14 Wing with effective transportation, air movements and electrical and mechanical engineering services; and to force generate military personnel for deployment in support of domestic or international operations.

Transportation

Transport Section engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. The support operations include snow and ice control, heavy equipment projects, flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs and collision investigations, as well as passenger/ freight movements and distribution.

Transportation Section also manages a variety of services and contracts for various activities, including vehicle fuel distribution for 14 Wing and Camp Aldershot, rental vehicles for base and Cadet organizations, as well as both national and provincial transportation details.

Traffic

Traffic is located in 7 Hangar and provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modification, and logistics input for the co-ordination of wing monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. They also support 14 Wing squadrons and the Royal Canadian Navy with air movement support on exercises and operations, dangerous cargo documentation and Christmas flights program. Traffic Cell's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo. This section also provides air movement support on exercises and operations,

- MSE Dispatch:** 902-765-1494 local 568-5208 or 902-760-0009
after normal operating hours
- Duty Recovery:** 902-824-5896
- Road and Vehicle Safety:** 902-765-1494
locals 568-6065 or 568-5597
- Heavy Equipment:** 902-765-1494 local 568-1996



PSP Plan membership

The preferred choice for sports, fitness and recreation

Open to the public | Single plans | Family plans

Visit cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership
Visit the 14 Wing Greenwood Fitness & Sports Centre or Community Recreation Centre
Call 902-765-1494 locals 568-5997, 568-5412 or 568-5341



Adhésion au programme PSP

Le choix privilégié pour le sport, le conditionnement physique et les loisirs

Ouvert au public | Forfaits individuels | Forfaits familiaux

Visitez cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership
Visitez le centre de conditionnement physique et de sports de la 14e Escadre Greenwood ou le centre récréatif communautaire
Composez le 902-765-1494, postes 568-5997, 568-5412 ou 568-5341

Benefits

- Fitness & Sports Centre access (ie gym, weights, walking track, cardio room)
- Recreation & special interest club membership
- Discounts (ie swim lessons, aquacise, pool rentals, bowling, after school program)
- Pool lane, Parent & Tot, casual swims
- Public skating
- Community Recreation youth & family programs

Avantages

- Accès au centre de conditionnement physique et de sports (salle de musculation, poids, piste de marche, salle de cardio)
- Adhésion à des clubs de loisirs et d'intérêts spéciaux
- Réductions (cours de natation, aquagym, location de la piscine, bowling, programme parascolaire)
- Couloir de natation, Parent & Tot, natation libre
- Patinage public
- Programmes communautaires de loisirs pour les jeunes et les familles



dangerous cargo documentation and during the CAF's Christmas flight program. This section's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo. This section may be reached at 902-765-1494 locals 568-5115, 568-5120 or 902-760-0346 after normal operating hours.

Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section

RCEME is responsible for the maintenance of all Department of National Defence vehicles and land-based equipment held by 14 Wing, lodger units, area militia units and regional Cadet organizations. Land-based equipment includes fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment, snow and ice control equipment, aircraft refueling tenders, standard military pattern vehicles and small engine-powered equipment; and a wide range of small arms and security containers. This section repairs, or contracts the repairs of, all CFR and non-CFR equipment from workshops located in 7, 8 and 14 hangars, as well as Building 150. This section is also responsible for vehicle recovery, as part of the national vehicle recovery program, from Windsor to Yarmouth. Unit work requests may be directed through the maintenance planning and liaison team located in the 8 Hangar Fleet Office at 902-765-1494 local 568-5124.

Wing Environment (WEnv)

Wing Environment's (WEnv) main role is to ensure the wing remains compliant with all applicable federal, provincial and municipal environmental legislation and internal Department of National Defence and Government of Canada directives and guidance, and to ensure the safeguards are in place to mitigate the potential environmental consequences of the wing's activities. To meet these objectives, the wing commander has set two environmental goals: prevent pollution and protect ecosystems. WEnv provides expert advice and guidance on integrating these goals into the mission support and operational activities through management systems and standard operating procedures. WEnv also manages hazardous substances, including hazardous waste, within the wing's area of responsibility.

The Department of National Defence implemented the Federal Sustainable Development Strategy (FSDS). The strategy sets out the Government of Canada's goals, targets and implementation strategies with a whole-of-government approach that encompasses all dimensions of sustainable development: social, economic and environmental. Together with increasing environmental legislation, the Wing Environment Officer oversees the 14 Wing Environmental program and ensures compliance with applicable regulations.

WEnv employs indeterminate and casual civilian staff, as well as Reserve military members. The environment and hazardous



materials offices are located in Building 272. The hazardous waste transfer facility is located in Building 200.

The WEnv staff relies upon the cooperation of all wing personnel in protecting and preserving our environment. To this end, WEnv promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. WEnv also provides advisory services in support of environmental protection regarding incidents that arise from day-to-day operations and mission support activities. WEnv is pleased to provide information and guidance to all on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander's Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Hazardous Substances (Hazmat)

Hazardous materials, or Hazmat, are any materials that can endanger human health, the environment or equipment when improperly handled. Our goal is to eliminate Hazmat in the workplace as non-hazardous substitutes become available. Until that goal is reached, we must carefully manage hazardous substances throughout their lifecycle from procurement, storage, handling, use and disposal. Excellence in Hazmat management will reduce injuries, operating costs and prevent pollution.

Further information on programs and policy is available either by calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx>

Wing specialists available to help you prevent pollution or protect ecosystems in your work:

Wing Environment Officer: 902-765-1494 local 568-5032

Deputy Wing Environment Officer: 902-765-1494 local 568-5792

Wing Environment Technologist: 902-765-1494 locals 568-5368 or 568-5007

Hazardous Waste Disposal: 902-765-1494 local 568-5274

Emergency Environmental Response: 902-765-1494 local 568-5457

Wing Duty Operations Officer 24/7 ■

Canada's Real Estate Company

























The *key* to finding the perfect home for you

As Atlantic Canada's Largest Real Estate brokerage, our agents have access to a pool of resources and in-house listings. This gives our clients an unmatched insight and opportunity in the Real Estate market.

Align with a company that is truly Canada's Real Estate Company, helping people buy and sell across Canada for more than 100 years! Our roster of agents know the and surrounding communities let us be your trusted guide to finding the right home in the right neighbourhood for you.



CONNECT WITH OUR OFFICE, OR ANY ONE OF OUR HELPFUL AGENTS TO LEARN MORE ABOUT RELOCATING TO AND FROM 14 WING GREENWOOD!

- | | | | | |
|--|---|---|--|---|
| 
AARON DANIELS
902-844-1511 | 
ALESIA BITAR
902-349-0109 | 
CALVIN GOUGH
902-824-4996 | 
DANIELE CARRIERE
902-308-9479 | 
ELLY JUHLKE
902-969-5555 |
| 
HOLLY FORSYTH
902-349-6110 | 
JIM HOUSTON
902-840-1197 | 
KAREN MOFFORD
902-840-3599 | 
KIRK RICHARDS
902-840-3205 | 
KYLE ELLIS
902-830-4077 |
| 
LINDSAY LEAVITT
902-308-0563 | 
MAXIME BASQUE
902-844-8060 | 
MELISSA BARD
902-690-5738 | 
MORGAN BEZANSON
902-840-1276 | 
NATALIE DUGAS
902-760-1547 |
| 
ROSALIE KING
902-804-0586 | 
ROWAN DUPREY
639-999-8809 | 
SAVANNAH NEDDO
902-778-3252 | 
SUSAN HENNESSEY
902-309-0292 | 
TIFFANI BALCOM
902-840-0454 |
| 
VANESSA DUPREY
902-804-0656 | 
VERONIQUE NAPIER-OUELLET
902-844-0465 | 
LOGAN MORSE
MANAGING BROKER
902-680-5752 | 
TARA LEBLANC
ADMINISTRATOR
902-765-7777 | |



GREENWOOD OFFICE
775 CENTRAL AVENUE • 902-765-7777
WWW.ROYALLEPAGEATLANTIC.CA



14e Escadron de soutien de mission (14e ESM)

Le 14e ESM fournit un soutien opérationnel et logistique national aux escadrons de vol et techniques de la 14e Escadre, ainsi qu'à ses unités de soutien. De plus, le 14e ESM fournit simultanément un soutien logistique et technique à la base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. En tant que plus grande unité de la 14e Escadre, le 14e ESM emploie environ 430 personnes, y compris des militaires et des employés civils à temps plein et à temps partiel.

Avec un fort accent opérationnel, le 14e ESM soutient les déploiements internationaux, les exercices conjoints et les opérations nationales à distance, telles que celles de la station des Forces canadiennes Alert. Outre ses responsabilités au sein de la 14e Escadre, le 14e ESM fournit également un soutien à la base de soutien de la 5e Division du Canada, au détachement d'Aldershot, au 36e Groupe-brigade du Canada, au West Nova Scotia Regiment, au camp régional des cadets de l'air et à l'école de vol à voile (Atlantique), ainsi qu'aux sites de radars côtiers canadiens de Sydney et de Barrington.

Sous la direction du commandant, le 14e Escadron de soutien de mission (14 ESM) comprend un quartier général situé au deuxième étage de l'édifice du quartier général de la 14e Escadre, et quatre escadrilles spécialisées : escadrille du génie construction (GC), escadre du ravitaillement (ravit), escadrille du transport et génie électrique et mécanique (TGEM). Ces escadrilles sont réparties dans l'ensemble de la 14e Escadre et sont chacune dirigées par un officier commandant ou équivalent. Bien que chaque escadrille du 14 ESM ait un rôle distinct, ils partagent tous deux objectifs communs : offrir un service exceptionnel et fournir le soutien technique nécessaire pour respecter la devise de la 14e Escadre, « Unis dans l'action. »

Escadrille du génie construction (GC)

L'escadrille du GC emploie environ 90 personnes et comprend les sections des opérations du GC et des services d'urgence d'incendie (SUI). Le rôle principal de l'escadrille du GC est la génération de force et le maintien du soutien technique et de la lutte contre les incendies pour les opérations de l'Aviation royale canadienne (ARC) et des Forces armées canadiennes (FAC). L'escadrille du GC emploie également du personnel prêt à la mission pour appuyer directement les opérations de la base

d'opérations principale (BOP), en s'assurant que les priorités du commandant de la 14e Escadre et du détachement (dét) des Opérations immobilières (Ops imm) de Greenwood soient soutenues.

Opérations du Génie construction (GC)

The primary responsibilities of CE Operations include force generation, support to 14 Wing and support to RP Ops Det Greenwood. In terms of force generation, CE is responsible for training and developing CE technicians, firefighters, and CE officers. Support to 14 Wing involves providing military personnel for taskings, servicing the aircraft arrestor system, constructing austere or temporary camps, conducting damage control in coordination with RP Ops Det Greenwood civilian tradespersons and delivering fire services. Additionally, this section supports RP Ops Det Greenwood by performing reactive and preventative maintenance at CFB Greenwood and Camp Aldershot, as well as overseeing the operation and maintenance of critical infrastructure, including uninterruptible power supply and backup power generation, water treatment operations, plumbing and heating systems, HVAC systems and electrical distribution.

Services d'urgence-incendie (SUI)

Les SUI sont chargés de fournir à la 14e Escadre et au Camp Aldershot des services à temps plein de sauvetage aérien et de lutte contre les incendies, de lutte contre les incendies de structure, d'intervention médicale d'urgence, d'intervention en cas de matières dangereuses, de sauvetage en espace clos, de sauvetage par câble, de protection respiratoire, d'inspection des incendies, de prévention des incendies et de sensibilisation aux incendies. La caserne de pompiers du 14e ESM est située entre les hangars 5 et 7 et compte 45 pompiers de la Force régulière et sept pompiers de la Force de réserve. Cette section est bien équipée pour le sauvetage des aéronefs, avec un camion de secours E-One de 12 000 litres, deux camions de secours E-One de 6 000 litres et un camion de secours E-One de 4 000 litres transportable par voie aérienne. Pour la protection des structures, les SUI exploitent une autopompe combinée triple E-One et une plateforme articulée Rosenbauer T-Rex 115. De plus, cette section entretient divers véhicules utilitaires, dont un véhicule d'intervention médicale, un véhicule d'inspection des incendies, une remorque d'intervention

pour matières dangereuses et un véhicule de commandement et de contrôle. Avec environ 400 appels d'assistance par an, cette section est ouverte 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, toute l'année.

Pour les services d'urgence incendie ou d'intervention médicale d'urgence, composez le 911. Pour tous les autres services liés aux incendies, composez le 902-765-1494, poste 568-5206, ou le 902-765-5206.

Escadrille du ravitaillement (ravit)

L'escadrille du ravitaillement (ravit) emploie environ 130 personnes et est composée des sections des services alimentaires (svc alim) et des approvisionnements. La principale mission de l'escadrille du ravit est de soutenir les opérations de la 14e Escadre en fournissant un soutien fiable en personnel et en équipement.

Services alimentaires (svc alim)

Les services alimentaires répondent aux besoins alimentaires dans le cadre des missions des Forces armées canadiennes en livrant des repas qui répondent aux normes nationales en matière de qualité, de choix, de valeur et de nutrition. Dirigée par l'officier des services alimentaires et l'officier adjoint des services alimentaires, la section gère un effectif d'environ 50 personnes.

Les services alimentaires offrent un soutien aux militaires, aux employés civils, au corps de cadets et aux visiteurs de la 14e Escadre par l'entremise des services suivants :

Café Annapolis (cuisine et salle à manger)

Le Café Annapolis est un restaurant de style cafétéria ouvert à tous les grades, aux employés civils et au grand public. L'installation est entièrement adaptée aux fauteuils roulants, avec des fauteuils roulants disponibles aux entrées principales. Elle offre aussi des chaises hautes et des sièges d'appoint pour accueillir les familles.

Paielements et vivres : Les cartes de débit et de crédit sont acceptées. Les cartes de paiement ne sont plus utilisées. Les militaires peuvent s'inscrire pour recevoir des vivres complets ou partiels par l'entremise du Bureau d'administration de la cuisine.

Réservations : Des places réservées pour les déjeuners ou les événements spéciaux sont disponibles sur demande.

Heures d'ouverture

Jours de la semaine : Petit-déjeuner (6 h 30 à 8 h), dîner (11 h 30 à 13 h), souper (16 h 30 à 18 h).

Fins de semaine : Petit-déjeuner (6 h 30 à 9 h), dîner (11 h 30 à 13 h), souper (16 h 30 à 18 h).

Coordonnées

Demandes de renseignements généraux/officier de cuisine :
902-765-1494, poste 568-5047

Vivres, réservations et demandes de services :
902-765-1494, poste 586-5384

Service après les heures d'ouverture/cuisine :
902-765-1494, poste 568-5042

Repas en vol et à emporter

Cette section fonctionne 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour appuyer tous les engagements opérationnels alimentaires de la 14e Escadre.

Demandes normales :

902-765-1494 postes 568-5034, ou 568-1700.

Alimentation d'urgence en vol (après les heures d'ouverture) :

902-840-1905 ou 902-840-1793.

Approvisionnement

L'approvisionnement joue un rôle essentiel au maintien de la disponibilité opérationnelle de la 14e Escadre en offrant un soutien matériel opportun, précis et rentable aux unités de l'escadre, aux opérations déployées et aux clients externes. L'organisation est dirigée par l'agent d'approvisionnement, appuyé par l'officier au contrôle du matériel (OCM), l'officier contrôleur du système (OCS) et l'agent d'approvisionnement supérieur (SPO). Ensemble, ils supervisent un effectif d'environ 80 personnes.

Au-delà de la 14e Escadre, l'approvisionnement fournit du soutien matériel aux réservistes et aux cadets de la Nouvelle-Écosse, y compris le 14e Escadron de Génie de construction (Bridgewater), le détachement Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, The West Nova Scotia Regiment, le camp des cadets de



cbdc.ca

Big dreams deserve real support.

Starting your own business or scaling up?
We've got the tools to move you forward.

Loans
Training
Expert guidance

Trusted support in your
own community.

KENTVILLE OFFICE

902-679-6215
Deanne.Corkum@cbdc.ca
448 Main Street
Kentville, NS



Deanne Corkum
Senior Business Advisor

l'Air Greenwood et le camp des cadets de la mer de Cornwallis. Pour offrir ce soutien efficacement, les opérations d'approvisionnement sont réparties dans cinq emplacements : les hangars 2, 10, 11 et 14, ainsi que l'installation de carburant d'aviation.

Le hangar 2 héberge le Groupe de soutien à la clientèle, qui gère plus de 200 comptes clients d'approvisionnement. Les fonctions au sein du hangar 2 comprennent l'approvisionnement, la gestion des technologies de l'information, l'administration et la formation, le Groupe des systèmes d'information de gestion/d'inventaire et d'enquête (qui appuie plus de 63 comptes d'ateliers de réparation), la gestion du matériel (réparations, éliminations, publications et prêts temporaires), le Centre de distribution du matériel, les magasins d'habillement et l'atelier d'habillement. Le GSC est également responsable, en coordination avec le 14e Escadron de maintenance (Air), de l'entreposage et de la responsabilité de toutes les munitions détenues au 14e Escadron.

Le Groupe de soutien aux aéronefs, qui opère à partir des hangars 10 et 11 et de l'installation de carburant d'aviation, est responsable du stockage, des commandes, du suivi, de l'émission

et du retour des pièces de rechange aéronautiques à l'appui des flottes CC295 Kingfisher, CP140 Aurora et CH149 Cormorant. Ce groupe fournit également des services de carburant aviation pour tous les aéronefs en service à la 14e Escadre.

On rappelle à tous les membres du personnel entrant ou sortant de la 14e Escadre qu'ils doivent visiter les magasins d'habillement et le groupe de soutien à la clientèle. Les investissements continus dans l'automatisation et les meilleures pratiques commerciales permettent d'assurer que ces interactions sont efficaces, rationalisées et axées sur le client.

Vous pouvez communiquer avec cette section au
902-765-1494, poste 568-5536 ou à l'adresse suivante :

Hangar 2, techniciens de service d'approvisionnement :
902-840-1876

après les heures normales de fonctionnement/urgences

Hangar 10 : 902-765-1494
postes 568-3580, 568-2307 ou 568-3077)

Hangar 11 : 902-765-1494
postes 568-3901 ou 568-3738 ou

ou 568-3627 (demandes hautement prioritaires)
ou 568-3501 (demandes hautement prioritaires)

Hangars 10 & 11 techniciens responsables de l'approvisionnement : Poste : 902-840-9570

après les heures normales de fonctionnement/en cas d'urgence

ICA (AFF) : 902-765-1494 poste 568-3561 ou 902-309-9246
après les heures normales de fonctionnement

Magasins de vêtements : 902-765-1494 poste 568-5582
ou clothing.stores@forces.gc.ca

Biens de la Couronne et la distribution/élimination :
902-765-1494 poste 568-5482

Service à la clientèle : 902-765-1494
postes 568-5515 ou 568-5595

Comptes de services d'équipement et de matériel majeurs :
902-765-1494 postes 568-5775 ou 568-5650 ou 568-5967

Technicien de service du centre de distribution du matériel :
902-840-1876 après les heures normales de travail/urgences

Gestion du matériel : 902-765-1494 poste 568-5224

Approvisionnement : 902-765-1494
postes 568-5648 ou 568-3174 ou 568-5502

Réception et expédition : 902-765-1494
postes 568-5525 ou 568-5160 ou 568-5170

Réparation et révision : 902-765-1494
postes 568-5218 ou 568-5098

Inventaire : 902-765-1494
postes 568-5532, 568-5569, ou 568-6304

Atelier de couture : 902-765-1494 poste 568-5282

Transport et génie électrique et mécanique (TGEM)

L'Escadrille du TGEM RC emploie environ 140 personnes et comprend la section Transport, circulation et génie électrique et mécanique. Le rôle principal de la section des transports, de la circulation et du TGEM est de soutenir les opérations aériennes de la 14e Escadre en fournissant des services efficaces de transport, de mouvements aériens et de génie électrique et mécanique, ainsi que de générer des forces de personnel militaire pour le déploiement à l'appui des opérations nationales ou internationales.

Transport

La section des transports mène diverses activités, qui vont de la gestion et de l'exploitation des véhicules au soutien du transport aérien. Les opérations de soutien comprennent le déneigement et le déglacage, les projets d'équipement lourd, le transport sur les lignes de vol (repas et équipages), le ravitaillement et le vidage

des réservoirs des avions, les programmes de conduite sécuritaire et les enquêtes sur les collisions, ainsi que les mouvements et la distribution des passagers et de la marchandise.

La section des transports gère également divers services et contrats pour différentes activités, notamment la distribution de carburant pour véhicules pour la 14e Escadre et le Camp Aldershot, la location de véhicules pour la base et les organisations de cadets, ainsi que les détails du transport national et provincial.

Chaque année, la flotte de plus de 600 véhicules de la 14e Escadre parcourt plus de trois millions de kilomètres et distribue plus de 12 millions de litres de carburant aviation aux aéronefs stationnés et de passage. Pour obtenir des renseignements sur les jours et les heures d'ouverture, veuillez communiquer avec le service de répartition du matériel mobile de soutien (MMS) aux numéros suivants:

Répartition du MMS : 902-765-1494 local 568-5208
ou 902-760-0009 après les heures normales de bureau


Service de récupération : 902-824-5896

Sécurité routière et des véhicules : 902-765-1494
postes 568-6065 ou 568-5597

Équipement lourd : 902-765-1494 poste 568-1996

Circulation

La circulation est située dans le Hangar 7 et assure la planification du chargement des aéronefs, le chargement/déchargement, la modification de la configuration du chargement des aéronefs de recherche et sauvetage, et la contribution logistique à la coordination des soumissions mensuelles et annuelles de la 14e Escadre pour les besoins de transport aérien. Cette section fournit également un soutien au mouvement aérien lors des exercices et des opérations, la documentation sur les cargaisons dangereuses et pendant le programme de vols de Noël des FAC. Les 19 membres



DAVID BOWLBY
MLA - Annapolis
mladavidbowlby@gmail.com
Toll free 1.902.526.3283
P.O. Box 214, 10 Bridge St.,
Middleton
Monday to Thursday
9 a.m. to 4 p.m.
Friday
9 a.m. to 1 p.m.



SAVAGE OIL WE SELL PROPANE

Top Grade Fuels | Discount Prices | Order Online

DELIVERY SERVICES

Furnace Oil | Clear & Dyed Diesel
Regular Gasoline | Kerosene
Blended Fuel (Furnace Light)
Propane

SERVICE AREAS


Annapolis Valley: Windsor to Digby
Highways 10, 12 & 14
South Shore: Chester to Bridgewater

TOLL-FREE | 1-877-372-8243

902-825-6825 – Middleton
902-678-8950 – Kentville
902-527-0737 – Bridgewater

4 Freeman Street, Middleton | sales@savageoil.ca | **savageoil.ca**

Daily deliveries in the Annapolis Valley | Warm up your winter with Savage Oil




July 24, 25 & 26 2026
Valley Wide RIBFEST

Village of Greenwood
904 Central Avenue, PO Box 1068, Greenwood, B0P 1N0
The Village Office is open to the public:
Monday to Friday, 10 a.m. to 4 p.m.


Contact information:
Monday to Friday contact:
Clerk-Treasurer Kerry Graham at 902-765-8788
or email: villageoffice@greenwoodns.ca

If you have an after hours **Public Works Water** or **Highway emergency** call: 1-888-242-3334

Commission meetings are held at 9 a.m. on the 3rd Wednesday of each month at the Civic Centre.



Village of Greenwood
Like us on Facebook and keep up to date with information important to the residents of Greenwood.
greenwoodnovascotia.com
You can find our meeting minutes and financial information on our website.



de cette section s'occupent d'environ 4 000 passagers par année à l'aérogare et traitent plus de 500 000 livres de marchandise aérienne. Cette section fournit également du soutien aux mouvements aériens lors des exercices et des opérations, de la documentation de cargaisons dangereuses et dans le cadre du programme de vols de Noël des FAC. Les dix-neuf membres de cette section traitent environ 4000 passagers par année dans l'aérogare passagers et traitent plus de 500 000 livres de fret aérien. Vous pouvez joindre cette section au 902-765-1494 aux postes 568-5115, 568-5120 ou 902-760-0346 après les heures normales d'ouverture.

Section du génie électrique et mécanique royal canadien (GERMC)

Le GERMC est responsable de l'entretien de tous les véhicules et de tout le matériel terrestre du ministère de la Défense nationale détenus par la 14e Escadre, des unités hébergées, des unités de la milice de secteur et des organisations régionales de cadets. L'équipement terrestre comprend les camions de pompiers, les ambulances, les véhicules de soutien des aéronefs, l'équipement de soutien à la maintenance des aéronefs, l'équipement de contrôle de la neige et de la glace, les ravitailleurs d'aéronefs, les véhicules militaires standard et le petit équipement motorisé, ainsi qu'une vaste gamme d'armes légères et de conteneurs de sécurité. Cette section répare ou fait réparer tout l'équipement CFR et non CFR dans les ateliers situés dans les hangars 7, 8 et 14, ainsi que dans

le bâtiment 150. Cette section est également responsable de la récupération des véhicules, dans le cadre du programme national de récupération des véhicules, de Windsor à Yarmouth. Les demandes de travail des unités peuvent être adressées à l'équipe de planification et de liaison de la maintenance située dans le bureau de la flotte du hangar 8 au 902-765-1494, poste 568-5124.

Environnement de l'escadre (Env Ere)

Le rôle principal de l'environnement de l'escadre (Env Ere) est de s'assurer que l'Escadre demeure conforme à toutes les lois environnementales fédérales, provinciales et municipales applicables, ainsi qu'aux directives et lignes directrices internes du ministère de la Défense nationale et du gouvernement du Canada. Il doit aussi s'assurer que les mesures de protection sont en place pour atténuer les conséquences environnementales potentielles des activités de l'escadre. Pour atteindre ces objectifs, le commandant de l'escadre a fixé deux objectifs environnementaux : prévenir la pollution et protéger les écosystèmes. L'Env Ere fournit des conseils éclairés et des directives sur l'intégration de ces objectifs dans le soutien de la mission et les activités opérationnelles au moyen de systèmes de gestion et de procédures opérationnelles normalisées. L'Env Ere gère également les substances dangereuses, y compris les déchets dangereux, dans la zone de responsabilité de l'escadre.

Le ministère de la Défense nationale a mis en œuvre la Stratégie fédérale de développement durable (SFDD). La stratégie établit les objectifs, les cibles et les stratégies de mise en œuvre du gouvernement du Canada avec une approche pangouvernementale qui englobe toutes les dimensions du développement durable : sociales, économiques et environnementales. De concert avec la législation environnementale croissante, l'officier de l'environnement de l'escadre supervise le programme environnemental de la 14e Escadre et assure la conformité aux règlements applicables.

L'Env Ere emploie du personnel civil occasionnel et pour une période indéterminée, ainsi que des militaires de la réserve. Les bureaux de l'environnement et des matières dangereuses sont situés dans le bâtiment 272. L'installation de transfert de déchets dangereux est située dans le bâtiment 200.

Le personnel de l'Env compte sur la coopération de tout le personnel de l'escadre pour protéger et préserver notre environnement. À cette fin, l'Env Ere fait la promotion de la gérance de l'environnement par l'entremise de cours d'instruction et de séances d'information offerts aux unités qui en font la demande et à leur personnel. L'Env Ere fournit également des services consultatifs à l'appui de la protection de l'environnement en ce qui a trait aux incidents qui surviennent dans le cadre des opérations quotidiennes et des activités de soutien à la mission. L'Env Ere est heureux de fournir de l'information et des conseils à tous sur ces sujets, et ainsi de protéger les personnes et l'environnement.

La gouvernance environnementale est l'affaire de tous à l'escadre, et tout le monde doit connaître la politique de gestion de l'environnement du commandant de l'escadre. Tous les membres du personnel doivent mener leurs opérations et leurs activités de manière respectueuse de l'environnement.

Substances dangereuses (Hazmat)

Les matières dangereuses, ou Hazmat, sont toutes les matières qui peuvent mettre en danger la santé humaine, l'environnement ou l'équipement lorsqu'elles sont manipulées de manière inappropriée. Notre objectif est d'éliminer les matières dangereuses en milieu de travail à mesure que des substituts non dangereux deviennent disponibles. Jusqu'à ce que cet objectif soit atteint, nous devons gérer soigneusement les substances dangereuses tout au long de

leur cycle de vie, de l'approvisionnement à l'entreposage, de la manipulation, à l'utilisation et à l'élimination. L'excellence dans la gestion des matières dangereuses réduira les blessures, les coûts d'exploitation et préviendra la pollution.

De plus amples renseignements sur les programmes et les politiques sont disponibles soit en communiquant avec le bureau pendant les heures normales d'ouverture, soit en visitant notre site Web intranet sur le ROD à l'adresse suivante : <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx>

Spécialistes de l'escadre disponibles pour vous aider à prévenir la pollution ou à protéger les écosystèmes dans votre travail :

Spécialistes de l'escadre disponibles pour vous aider à prévenir la pollution ou à protéger les écosystèmes dans votre travail :

Officier de l'environnement de l'escadre :
902-765-1494, poste 568-5032

Officier adjoint de l'environnement de l'escadre :
902-765-1494, poste 568-5792

Technologue de l'environnement de l'escadre :
902-765-1494, postes 568-5368 ou 568-5007

Élimination des déchets dangereux :
902-765-1494, poste 568-5274

Intervention environnementale d'urgence :
902-765-1494, poste 568-5457

Officier du service des opérations de l'escadre, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 ■



- Prescribed Foot Orthotics by a Canadian Certified health care professional
- Expert instruction and information on caring for and wearing of your custom orthotic

70 Exhibition Street, Kentville, Nova Scotia B4N 4K9
Tel: 902-678-0020 Toll Free: 1-866-881-2529 Fax: 902-678-5858
www.soleprovider.ca

ANNAPOLIS VALLEY TRAVEL
YOUR TRANSPORT SOLUTION



Transport service from the Annapolis Valley to and from the Halifax Airport, the City, all Halifax Hospitals, wine tours and weddings

- Private operated car/van service • Serving CFB Greenwood for 10+ years
- 7 days a week • 24 hours per day • door to door • exact hours (subject to availability)
- AWD SUV's or a 8 seat passenger van • Ideal for military members and all their luggage.

*Please read the terms and conditions of booking • See **Book Now** tab on our website.*

More information at email: annapolisvalleytravel@gmail.com
annapolisvalleytravel.com • 902 824 3131

GIANT TIGER
— your save on everything store —

Welcome!
We are proud to be a part of the Greenwood community.

a proud Canadian company since...
forever!

963 Central Avenue, Greenwood

Join us!



Canada's Family Grocery Store

Welcome to the
Annapolis Valley from the team at
Sobeys Greenwood

720 Central Avenue • 902-765-4033

Greenwood Military Aviation Museum

The Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are interested in military aviation history. The museum inspires visitors through a riveting and immersive collection of aviation-related historical artifacts and displays. The museum is one of 11 accredited Royal Canadian Air Force (RCAF) museums located across the country, and one of only two RCAF-accredited museums in Nova Scotia.

The museum is located outside of the 14 Wing Greenwood security zone and open to public visitors. As you enter the parking area, you will already be surrounded by rich RCAF history. There are several outdoor display aircraft in the air park and, in the summer, you can smell the beautiful roses that wrap around the Memorial Gardens overlooking the outdoor displays. The garden was established in 1999 and opened by His Excellency, the Right Honourable Romeo LeBlanc, Governor General of Canada, and contains many memorials to units and fallen comrades and walkways lined with commemorative stones. The museum receives many accolades for quality, free tours that tell stories about the people, families, community and equipment that formed the fabric of our wing history, along with the stories of adversity and perseverance that make the museum an engaging and special place to visit. You are also welcome to tour the museum on your own (self-guided). As you



enter the museum, you will be greeted by friendly staff, available to answer your questions or get you on your way if you opt for a self-guided (free) tour.

Interior aircraft exhibits include an Avro Anson, Beechcraft Expeditor (restoration project) and Bristol Bolingbroke (restoration project). Exterior displays include the only Lancaster in Canada that suffered battle damage during operations over "Fortress Europe," the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus, two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal and the other on ground display; a CH113 Labrador helicopter, a CC129 Dakota, a CP140(A) Arcturus, a CC130 Hercules, a CC144 Challenger jet, a Piasecki H44 helicopter and a Second World War observation tower.

May 14 through August 31, 2026, the museum is open from 10 a.m. to 4 p.m., Tuesday to Saturday; during the winter, hours are 10 a.m. to 4 p.m., Wednesday through Saturday. Changes to regular hours of operation will be posted on our website. Admission is free, but donations are accepted with gratitude.

While visiting the museum, browse the unique gift shop to find that perfect item for the aspiring aviator or history aficionado.

You may find the museum on Facebook, or visit the website at gmam.ca. To contact the museum, please call 902-765-1494 local 568-5955 or email dndwingmuseum@bellaliant.com ■

Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Le musée de l'aviation militaire de Greenwood devrait figurer en tête de liste si vous vous intéressez à l'histoire de l'aviation militaire. Le musée inspire les visiteurs grâce à une collection fascinante et immersive d'artefacts et d'expositions historiques liés à l'aviation. Le musée est l'un des 11 musées accrédités par l'Aviation royale canadienne (ARC) répartis dans tout le pays, et l'un des deux seuls musées accrédités par l'ARC en Nouvelle-Écosse.

Le musée est situé à l'extérieur de la zone de sécurité de la 14e Escadre Greenwood et est ouvert au public. Dès votre arrivée sur le parking, vous serez plongé dans la riche histoire de l'ARC. Plusieurs avions sont exposés en plein air dans le parc aéronautique et, en été, vous pouvez sentir le parfum des magnifiques roses qui entourent les jardins commémoratifs surplombant les expositions en plein air. Le jardin a été créé en 1999 et inauguré par Son Excellence, le très honorable Roméo LeBlanc, gouverneur général du Canada. Il contient de nombreux monuments commémoratifs dédiés aux unités et aux camarades tombés au combat, ainsi que des allées bordées de pierres commémoratives. Le musée est très apprécié pour la qualité de ses visites guidées gratuites qui racontent l'histoire des personnes, des familles, de la communauté et des équipements qui ont façonné l'histoire de notre escadre, ainsi que les récits d'adversité et de persévérance qui font de ce musée un lieu captivant et unique à visiter. Vous pouvez également visiter le musée par vous-même (visite libre). À votre arrivée, vous serez accueilli par un personnel

accueillant, prêt à répondre à vos questions ou à vous aider à vous orienter si vous optez pour une visite libre (gratuite).

Les expositions intérieures comprennent un Avro Anson, un Beechcraft Expeditor (projet de restauration) et un Bristol Bolingbroke (projet de restauration). Les expositions extérieures comprennent le seul Lancaster au Canada à avoir subi des dommages au combat lors d'opérations au-dessus de la « forteresse Europe », le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Mk I Argus, deux T33 Silver Stars, l'un monté sur un piédestal et l'autre exposé au sol ; un hélicoptère CH113 Labrador; un CC129 Dakota, un CP140(A) Arcturus, un CC130 Hercules, un jet CC144 Challenger, un hélicoptère Piasecki H44 et une tour d'observation de la Seconde Guerre mondiale.

Du 14 mai au 31 août 2026, le musée est ouvert de 10 h à 16 h, du mardi au samedi ; pendant l'hiver, les heures d'ouverture sont de 10 h à 16 h, du mercredi au samedi. Les changements apportés aux heures d'ouverture habituelles seront affichés sur notre site web. L'entrée est gratuite, mais les dons sont acceptés avec gratitude.

Lors de votre visite au musée, parcourez la boutique de cadeaux unique pour trouver l'article parfait pour l'aviateur en herbe ou l'amateur d'histoire.

Vous pouvez trouver le musée sur Facebook ou visiter le site web gmam.ca. Pour contacter le musée, veuillez appeler le 902-765-1494, poste 568-5955, ou envoyer un courriel à dndwingmuseum@bellaliant.com ■



~ Welcome ~

From your Greenwood Canadian Tire

We will NOT be under sold on tires

- Price Match Guarantee
- No fee, no interest payment plan
- Industry best nation wide warranty

See store for details

10% Military discount off
Seasonal Tire Storage
Greenwood location only

See store for details. Some exceptions may apply.

Store Hours

Monday-Friday • 8 am - 7 pm | Saturday • 8 am - 6 pm | Sunday • 9 am - 6 pm | Open 7 days a week

SERVICE HOURS

Monday - Friday 8 am - 5 pm

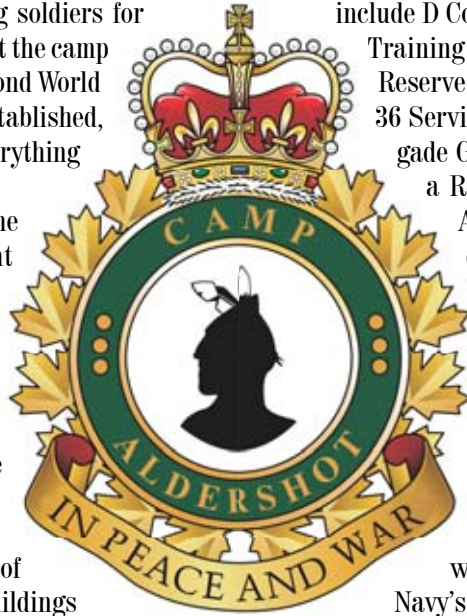
'The Valley's Premier Hunting & Firearm Shop'

730 CENTRAL AVENUE • GREENWOOD • 902-765-6338

5th Canadian Division Support Group, Detachment Aldershot (Camp Aldershot)

Camp Aldershot, a detachment of 5th Canadian Division Support Base Gagetown, is located three kilometres north of the Town of Kentville. Founded in 1904 as a militia training centre, it was originally an area where militia units could come and conduct training. No infrastructure existed at first, and units established tented bivouac sites as their base of operations. The world wars saw extensive use of the camp, preparing soldiers for combat in Europe, with over 7,000 troops at the camp training at any given time. During the Second World War, an extensive building program was established, which saw the erection of structures for everything from accommodations to a hospital.

During the 1950s, the camp was the home station for the Royal Highland Regiment of Canada (the Black Watch), before it moved to Camp Gagetown. The 1960s saw a steady decline in use of the camp, with it being closed as a full-time facility in 1967. In 1973, the camp reopened during the summer months to support Reserve Army training, with a return to year round operations in 1978. During the 1990s, the camp received a much needed injection of funding, which constructed several new buildings from which training could be supported. Camp Aldershot became a year round training establishment in 2004/ 2005, with the stand up of the Directorate of Military Training and Cooperation (DMTC) detachment, which provided junior officer staff training to foreign officers until 2013, and D Company 5th Canadian Division Training Centre, which provides basic military qualifications to new soldiers and basic leadership training to both Reserve and Regular Force army personnel.



Permanent residents of Camp Aldershot consist of the 5th Canadian Division Support Group Gagetown (5 CDSG Gagetown) Detachment Aldershot. Their primary responsibility and role is oversight of the camp, including maintenance, logistics and administration; as well as providing support to individual and collective training to its lodger units and companies, which include D Company, a subunit of 5th Canadian Division Training Centre, which conducts training for both Reserve and Regular Force members; a platoon from 36 Service Battalion, a subunit of 36 Canadian Brigade Group; and the West Nova Scotia Regiment, a Reserve infantry battalion. 16 Wing (RCAF Academy) Detachment Aldershot is the newest unit at Camp Aldershot. Here since 2019, this unit conducts individual training for the RCAF, primarily Basic Military Qualification (BMQ) courses, as well as Primary Leadership Qualification (PLQ) courses.

Camp Aldershot is also used extensively by multiple units of 5th Canadian Division, most notably 36 CBG, a Reserve formation with units in Nova Scotia and Prince Edward Island. Additionally, the Royal Canadian Navy's Fleet Diving Unit (Atlantic) takes advantage of Aldershot's demolitions range, the only one of its kind in Nova Scotia, along with many other elements of the RCN for extensive training, and conducts the field portion of its BMQs and PLQs here.

There are two Cadet Corps at Aldershot as lodger units.

Non-military users include the Royal Canadian Mounted Police, Kentville Police, along with many local law enforcement units. ■

5e Groupe de soutien de la Division canadienne, Détachement Aldershot (Camp Aldershot)

Le Camp Aldershot, un détachement de la Base de soutien de la 5e Division du Canada (5 Div C) Gagetown, est situé à trois kilomètres au nord de Kentville. Fondé en 1904 à titre de centre d'instruction de la milice, le camp était un endroit où les unités de la milice pouvaient se rendre pour donner l'instruction. Aucune infrastructure n'existait, et les unités s'installaient en bivouac pour former leur base d'opérations. Les guerres mondiales ont donné lieu à une grande utilisation du camp, lorsque les troupes se préparaient à aller combattre en Europe. Plus de 7 000 soldats pouvaient en tout temps s'y trouver pour s'entraîner. Durant la Seconde Guerre mondiale, un vaste programme de construction a été entrepris afin de permettre l'érection de toutes sortes de constructions allant des logements à un hôpital.

Durant les années 1950, le camp était le foyer du Royal Highland Regiment (le Black Watch) avant que ce dernier ne déménage au Camp Gagetown. Les années 1960 ont vu un déclin constant de l'utilisation du camp, qui a été fermé en tant qu'installation à temps plein en 1967. En 1973, le camp a été rouvert en été pour appuyer l'instruction de la Réserve de l'Armée de terre, et un retour aux opérations à longueur d'année s'est fait en 1978. Durant les années 1990, le camp a reçu des fonds dont il avait bien besoin pour la construction de plusieurs nouveaux bâtiments consacrés au soutien de l'instruction. Le Camp Aldershot est devenu un établissement d'instruction à l'année en 2004-2005, avec la mise sur pied d'un détachement de la Direction de l'instruction et de la coopération militaires, qui a offert aux officiers étrangers l'instruction d'état-major à l'intention des officiers subalternes jusqu'en 2013, et de la Compagnie D, Centre d'instruction de la 5 Div C, qui dispense de l'instruction militaire élémentaire aux nouveaux soldats et de l'instruction élémentaire en leadership aux membres de la Réserve et de la Force régulière de l'Armée de terre.

Les résidents permanents du Camp Aldershot comprennent le personnel du détachement Aldershot du Groupe de soutien de la 5e Division canadienne Gagetown (5 GSCD Gagetown). Ils ont pour rôle primordial et responsabilité principale de surveiller le camp et d'en assurer l'entretien, la logistique et l'administration, de fournir un appui à l'instruction individuelle et collective de ses unités hébergées et compagnies, lesquelles comprennent la Compagnie D, une sous-unité du Centre d'instruction de la 5 Div C. La Compagnie D assure l'instruction des membres de la Force régulière et de la Force de réserve, d'un peloton du 36e Bataillon des services, une sous-unité du 36e Groupe-brigade du Canada (36 GBC), ainsi que du West Nova Scotia Regiment, un bataillon d'infanterie de la Force de réserve. Le détachement Aldershot de la 16e Escadre (Académie de l'ARC) est la plus récente unité du Camp Aldershot. Ici depuis 2019, cette unité mène l'entraînement individuel de l'ARC, principalement des cours de qualification militaire de base (QMB), ainsi que des cours de qualification



élémentaire en leadership (QEL).

Le Camp Aldershot est également beaucoup utilisé par plusieurs unités de la 5 Div C, plus particulièrement le 36 GBC, une formation de la Réserve qui compte des unités en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard. De plus, l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) de la Marine royale canadienne (MRC) profite du champ de tir de destruction d'Aldershot, le seul du genre en Nouvelle-Écosse, ainsi que de nombreux autres éléments de la MRC pour un entraînement intensif, et y effectue la partie terrain de ses instructions militaires de base et ses cours de qualification élémentaire de leadership.

Il y a deux corps de cadets à Aldershot en tant qu'unités hébergées.

Les groupes civils qui utilisent le camp comprennent la Gendarmerie royale du Canada, la police de Kentville ainsi que de nombreuses unités locales d'application de la loi. ■



landmarkeast.org

Students with diagnosed learning differences who qualify for the Tuition Support Program receive 44% applied to their tuition (\$15,100). Remaining Tuition: \$19,300

Plus, a supplement of up to an additional 44% is available for income qualified families (\$15,100). Remaining Tuition Between: \$4,200 to \$19,300

Remaining Tuition minus Landmark East Bursary or other sources of funding (PWD, Rotary, Lions Clubs, etc.) Between: \$0 to \$4,000





MORE AFFORDABLE THAN YOU THINK!



\$0 to \$4,000



Landmark East School is a day and boarding school dedicated to empowering students with diagnosed learning differences to unlock their full potential.



• LIGHT ROADSIDE • HEAVY TOWING
• WHEEL LIFT & FLATBED

24 HOUR TOWING

SPECIALISTS IN:

- Accidents
- Lock Outs
- Boosts
- Breakdowns
- Cars
- Heavy Haulage
- Tractors
- Trucks
- Buses
- Baby Barns
- RV's
- Motor Homes

www.morsetowing.com

Middleton Cell (902): 825-7026



Regional Cadet Support Unit (Atlantic) – Nova Scotia Southern Zone Office

Regional Cadet Support Unit (Atlantic) – Nova Scotia Southern Zone Office is responsible for providing logistical and training support for 19 Cadet Corps and Squadrons in the Nova Scotia Southern Zone, including the Annapolis Valley and South Shore regions of Nova Scotia. The Regional Cadet Support Unit (Atlantic) is also responsible for the management and coordination of Greenwood Cadet Training Centre, located at 14 Wing Greenwood,

which provides year-round training and support to the Cadet Program in Atlantic Canada. To find more information about Cadets in Atlantic Canada or to find a Cadet Corps or Squadron near you, visit canada.ca/join-cadets ■

Zone Training Officer: 902-765-1494 local 568-5130
J4 Cadet Supply: 902-765-1494 local 568-5802
CTC Bookings: 902-720-1237

Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) – Bureau de la zone sud de la Nouvelle-Écosse

L'Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) – Bureau de la zone sud de la Nouvelle-Écosse est chargée de fournir un soutien logistique et une formation à 19 corps et escadrons de cadets dans la zone sud de la Nouvelle-Écosse, y compris les régions de la vallée d'Annapolis et de la côte sud de la Nouvelle-Écosse. L'Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) est également responsable de la gestion et de la coordination du Centre d'entraînement des cadets de Greenwood, situé à la 14e Escadre

Greenwood, qui offre une formation et un soutien tout au long de l'année au programme des cadets dans le Canada atlantique. Pour obtenir plus d'informations sur les cadets dans le Canada atlantique ou pour trouver un corps ou un escadron de cadets près de chez vous, consultez le site canada.ca/join-cadets ■

Officier d'entraînement de zone : 902-765-1494, poste 568-5130
Approvisionnement des cadets J4 : 902-765-1494, poste 568-5802
Réservations au CTC : 902-720-1237



517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets

517 Squadron trains from September to June at the Birchall Training Centre Wednesday evenings from 6:30 p.m. to 9:15 p.m. The cadet program is available to youth between the ages of 12 and 18 and offers a variety of mandatory and optional training. This includes the power and gliding training courses for hard working Cadets who aspire to achieve their pilot licenses. Training for those who wish to pursue other fields, such as leadership, fitness, marksmanship, music and survival are also available and included in the program over the year and during the summer.



area through various initiatives such as assisting the local Legion's poppy campaign, collecting goods for the food bank and providing service to a number of community groups and organizations.

The cadet program offers many opportunities for the cadets with the aim of producing in each cadet the attributes of a good citizen in Canada, promoting physical fitness, and promoting an interest of youth in the air activities of the Canadian Armed Forces. There is no cost associated with joining the Air Cadet program in Atlantic Canada. For more information, please visit facebook.com/517FLtGrahamRCAC,

517 Squadron cadets serve the Greenwood and Kingston or 517air@cadets.gc.ca. ■

517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham » des Cadets de l'Aviation royale du Canada

517e Escadron s'entraîne chaque saison (de septembre à juin) au Centre d'entraînement Birchall le mercredi soir, de 18 h 30 à 21 h 15. Le programme des cadets est offert aux jeunes intéressés âgés de 12 à 18 ans et propose une variété de formations obligatoires et facultatives. Ces formations comprennent des bourses de pilotage d'avion et de pilotage de planeur pour les cadets appliqués aspirant à obtenir leur brevet de pilote. Pour les cadets qui souhaitent poursuivre une formation dans d'autres domaines, tels que le leadership, l'athlétisme, l'adresse au tir, la musique et les techniques de survie, est également disponible et incluse dans le programme pendant l'année et l'été.

Les cadets du 517e Escadron servent la région de Greenwood et de Kingston par le biais de diverses initiatives telles que l'aide à la campagne du coquelicot de la Légion locale, les églises communautaires et le service à un certain nombre de groupes et d'organisations communautaires.

Le programme des cadets offre de nombreuses possibilités aux cadets dans le but de produire chez chaque cadet les attributs d'un bon citoyen au Canada, de promouvoir la forme

physique et de susciter l'intérêt des jeunes pour les activités aériennes des Forces armées canadiennes. Il n'y a aucun coût associé à l'adhésion au programme des cadets de l'air au Canada atlantique. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site <https://www.facebook.com/517FLtGrahamRCAC> ou contactez 517air@cadets.gc.ca. ■

Kingston Lions
902-765-2128

Together...

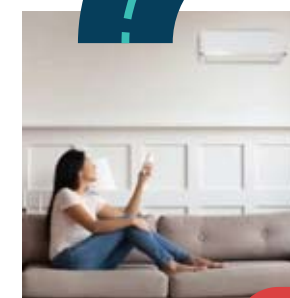
...your support enables us to contribute over \$50,000 annually.

By supporting our fund-raising efforts such as BINGO, community luncheons, yard sales, catering, hall rentals, mobile BBQ and craft fairs it has allowed us to give back locally, regionally, nationally and internationally.

IT'S A GREAT DAY TO BE A LION

Interested in becoming a Lion, call us!

Comeau ComfortSystems
Your Fujitsu Elite Plus dealer



- Fujitsu Elite Plus Dealer limited warranty, 12 years coverage on parts and labour
- Efficiency NS and NSPI preferred partner
- We service all makes and models including Daiken, Mitsubishi and LG
- Locally owned and operated family business

comeaucomfort.ca

902-526-3466

Your companion to a greener future! | **Stay cozy and cool!**



VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315; however, advances in anti-submarine warfare dictated retirement of the P2Vs and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Colonel G.A. MacKenzie, base commander of CFB Greenwood, was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently, the organization has members in 23 countries (Argentina, Australia, Canada, Chile, France, Germany, Italy, Japan, Malaysia, Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Republic of Korea, Republic of South Africa, Spain, United Kingdom, United States, Cyprus, Hong Kong, United Arab Emirates and Saudi Arabia). The primary objectives of VPI remain to maintain an organization of aviators that fosters goodwill and fellowship among long range patrol and reconnaissance flyers, and to promote the understanding and recognition of VP operations and their impact on military aviation.

The VPI headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the wing commander. The headquarters acts in support of all wings, coordinating the operations of the association worldwide (www.vpinternational.ca).

The VPI headquarters is also responsible for maintaining the Book of Remembrance for all VP aviators who have perished since the Second World War and for the care of the VPI memorial erected inside the 14 Wing main gate. A ceremony is held each year at this memorial, marking the sacrifices made and inducting additional names to the book of remembrance when required.



Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held on the last Thursday of each month, 1530 hrs for 1600 hrs, in the VPI Centre. The Greenwood Wing is active throughout the year with a host of additional professional tours, speakers, hosting events for foreign visiting VP crews and a variety of social activities for its members.

VPI Membership

Membership is extended to all Long Range Patrol and Maritime Patrol aircrew who have graduated from a recognized maritime operational training unit and have been posted to a maritime squadron. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to visit the VPI website at www.vpinternational.ca, attend a regular VPI meeting or write to:

Wing Commander
14 Wing Greenwood
PO Box 5000 Stn Main,
Greenwood, Nova Scotia BOP 1N0
Attention: President VP International
Phone: 902-765-1494 local 568-5447
vpinternationalhq@gmail.com ■

VP International

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un américain et un australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipage comptant chacun à leur actif plus de 2 000 heures de vol à bord du P2 Neptune. Parrainé par le lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marine P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marine entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'établissement de l'association internationale de patrouille maritime VP International (VPI) dans la base. Sous la direction du major C. Potter, VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, elle compte des membres répartis dans le monde entier, qui représentent 23 pays, soit l'Argentine, l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, la Malaisie, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, la République de la Corée, la république de l'Afrique du Sud, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis, Chypre, Hong Kong, les Émirats arabes unis, et l'Arabie Saoudite. L'objectif principal de VPI continue d'être le maintien d'une organisation d'aviateurs qui encouragent la bonne volonté et la camaraderie parmi les aviateurs de patrouilles à grand rayon d'action et de reconnaissance pour promouvoir la compréhension et la reconnaissance des opérations VP et de leur incidence sur l'aviation militaire.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de VPI est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'association dans le monde entier (www.vpinternational.ca).

Le siège social de VPI est également chargé d'inscrire au Livre du Souvenir tous les aviateurs qui ont péri depuis la Seconde Guerre mondiale et d'assurer l'entretien du monument commémoratif VPI érigé à l'intérieur de l'entrée principale de la 14e Escadre. Une cérémonie a lieu à chaque année au pied de ce monument afin de souligner les sacrifices consentis et d'inscrire d'autres noms dans le Livre du Souvenir lorsque nécessaire.

Where community and golf come together.

Paragon
GOLF & COUNTRY CLUB

Experience Paragon

- Men's & Ladies' Nights
- Fun for the whole family!
- Home of Nova Scotia's only FREE Junior Golf Program

Clubhouse dining open to the public | New members and visitors welcome

Kingston NS | Pro Shop [902-765-2554](tel:902-765-2554) | paragongolf.ca
Where neighbours become friends.

La division VPI de Greenwood

Les rencontres ordinaires de la division de Greenwood ont lieu le dernier jeudi de chaque mois à 16 h (arrivée à 15 h 30) au Centre VPI. La division de Greenwood est active durant l'année et organise de nombreuses visites professionnelles, conférences et activités d'accueil pour les équipages VP étrangers en visite, ainsi que diverses activités sociales pour ses membres.

Les membres de VPI

L'adhésion est accordée à tous les membres d'équipage qui ont reçu un diplôme d'une unité d'instruction opérationnelle (UIO) maritime reconnue et qui ont ensuite été affectés à un escadron de patrouille maritime ou à long rayon d'action. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'association internationale de patrouille maritime VP International sont priés de visiter son site web au www.vpinternational.ca, de se présenter à l'une de ses réunions ordinaires ou de s'adresser au :

Commandant de l'Escadre
14e Escadre Greenwood
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood (Nouvelle-Écosse) BOP 1N0
À l'attention du président VP International
Téléphone : 902-765-1494, poste 568-5447
vpinternationalhq@gmail.com ■

**JUST ONE CALL,
WE DO IT ALL!**

- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Tune-ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

902.765.6400
1262 Bridge Street, KINGSTON
www.oktiregreenwood.com

MAINTENANCE, REPAIR AND TIRES

OK TIRE™

Honestly driven.

Freedom Aviation Society

The Freedom Aviation Society operates general aviation services at the 14 Wing Greenwood airfield 566 Ad Astra Way on behalf of the Municipality of Kings. The airpark opened in April 2016.

Available services include the following: self-serve aviation gas and oil, airpark tie-downs hanger space, fixed base operator (FBO) area and gated access to the ZX airfield via 14 Wing Greenwood air traffic control procedures. The FBO area includes a lounge and restrooms, a flight planning room, internet access, complimentary refreshments and a desk computer with printer and a phone. User fees vary based on aircraft weight, with no user

fees for aircraft under 2,000 kilograms (for same day arrival and departure). The hangars are now complete, with 11,000 heated square feet of hangar space and 6,000 unheated square feet.

For information, email info@freedomaviation.ca or visit freedomaviation.ca.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. is now providing flight training, aircraft rental and sightseeing flights. Find them online at avfte.ca and Facebook. ■

Société d'aviation de la liberté

La Freedom Aviation Society exploite des services d'aviation générale sur le terrain d'aviation de la 14e Escadre Greenwood, au 566 Ad Astra Way, pour le compte de la municipalité de Kings. L'aéroparc a ouvert ses portes en avril 2016.

Les services disponibles sont les suivants : gaz et huile d'aviation en libre-service, espace d'arrimage dans le parc aérien, aire de l'opérateur de base fixe (FBO) et accès protégé à l'aérodrome ZX via les procédures de contrôle du trafic aérien de la 14e Escadre Greenwood. La zone FBO comprend un salon et des toilettes, une salle de planification des vols, un accès à Internet, des rafraîchissements gratuits, un ordinateur de bureau avec imprimante et un téléphone. Les frais d'utilisation varient en fonction du poids de l'aéronef, aucun frais d'utilisation n'étant

prévu pour les aéronefs de moins de 2 000 kilogrammes (pour une arrivée et un départ le même jour). Les hangars sont maintenant terminés, avec 11 000 pieds carrés d'espace chauffé et 6 000 pieds carrés d'espace non chauffé.

Pour plus d'informations, envoyez un courriel à info@freedomaviation.ca ou visitez freedomaviation.ca.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. offre maintenant des services de formation au pilotage, de location d'aéronefs et de vols touristiques. Vous pouvez les trouver en ligne à avfte.ca et sur Facebook. ■

Wing entities with Facebook pages

PSP Greenwood Community Recreation online activities, resources and fun

Annapolis Mess Committee special events and entertainment

14 Wing Greenwood Winter Carnival/ 14e Escadre Carnaval d'hiver annual winter Defence Team fun and challenge events

14 Wing Greenwood PSP a wider resource for PSP entities (recreation, fitness, health promotion, news and events)

MFS Greenwood resources and programs supporting military members and their families

14 Wing Greenwood Bowling Centre centre updates

14 Wing Health Promotion - CAF community wellness resources

Greenwood Military Police – Police militaire de Greenwood safety, security and public information from 24 Military Police Flight

14 Wing Combined Charities wing activities in support of our community

14 Wing Welcome schedule of events details

GMAM.ca follow news and events at the Greenwood Military Aviation Museum

Lake Pleasant Campground 14 Wing's family campground

14 Wing Aquatics pool recreation, competitive, training, news



Entités de l'escadre avec les pages Facebook

Activités, ressources et divertissements en ligne de la **PSP Greenwood Community Recreation**

Événements spéciaux et divertissements du **comité Annapolis Mess**

Carnaval d'hiver de la 14e Escadre Greenwood / 14e Escadre Carnaval d'hiver : événements annuels hivernaux amusants et stimulants organisés par l'équipe de la Défense

14e Escadre Greenwood PSP : une ressource plus large pour les entités PSP (loisirs, condition physique, promotion de la santé, actualités et événements)

Ressources et programmes du **MFS Greenwood** pour soutenir les militaires et leurs familles

Centre de quilles de la 14e Escadre Greenwood - mises à jour

Promotion de la santé de la 14e Escadre - ressources communautaires des FAC pour le bien-être

Greenwood Military Police – Police militaire de Greenwood sécurité, sûreté et information publique de la 24e Escadre de police militaire

14 Wing Combined Charities activités de l'escadre en soutien à notre communauté

14 Wing Welcome détails du calendrier des événements

GMAM.ca suivez l'actualité et les événements du Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Lake Pleasant Campground terrain de camping familial de la 14e Escadre

14 Wing Aquatics piscine récréative, compétitive, entraînement, actualités



CF/FC NO INTEREST CREDIT PLAN



14 Wing Greenwood
902-765-6994

YOUR CHOICE OF

12-24-36

MONTH TERMS

Plus no money down, not even the taxes! O.A.C.

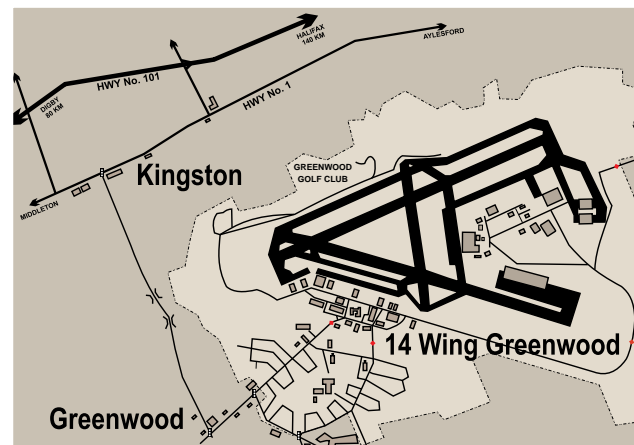
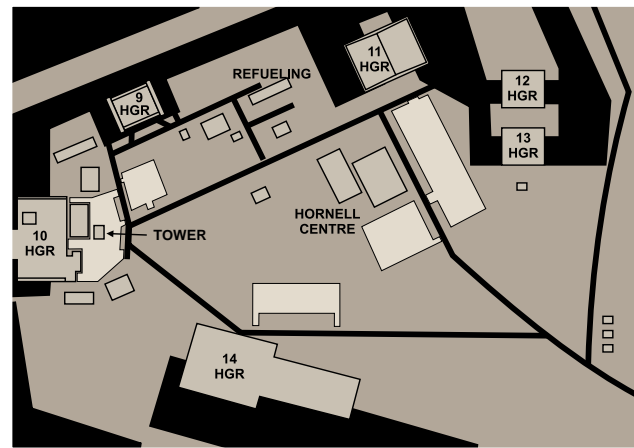
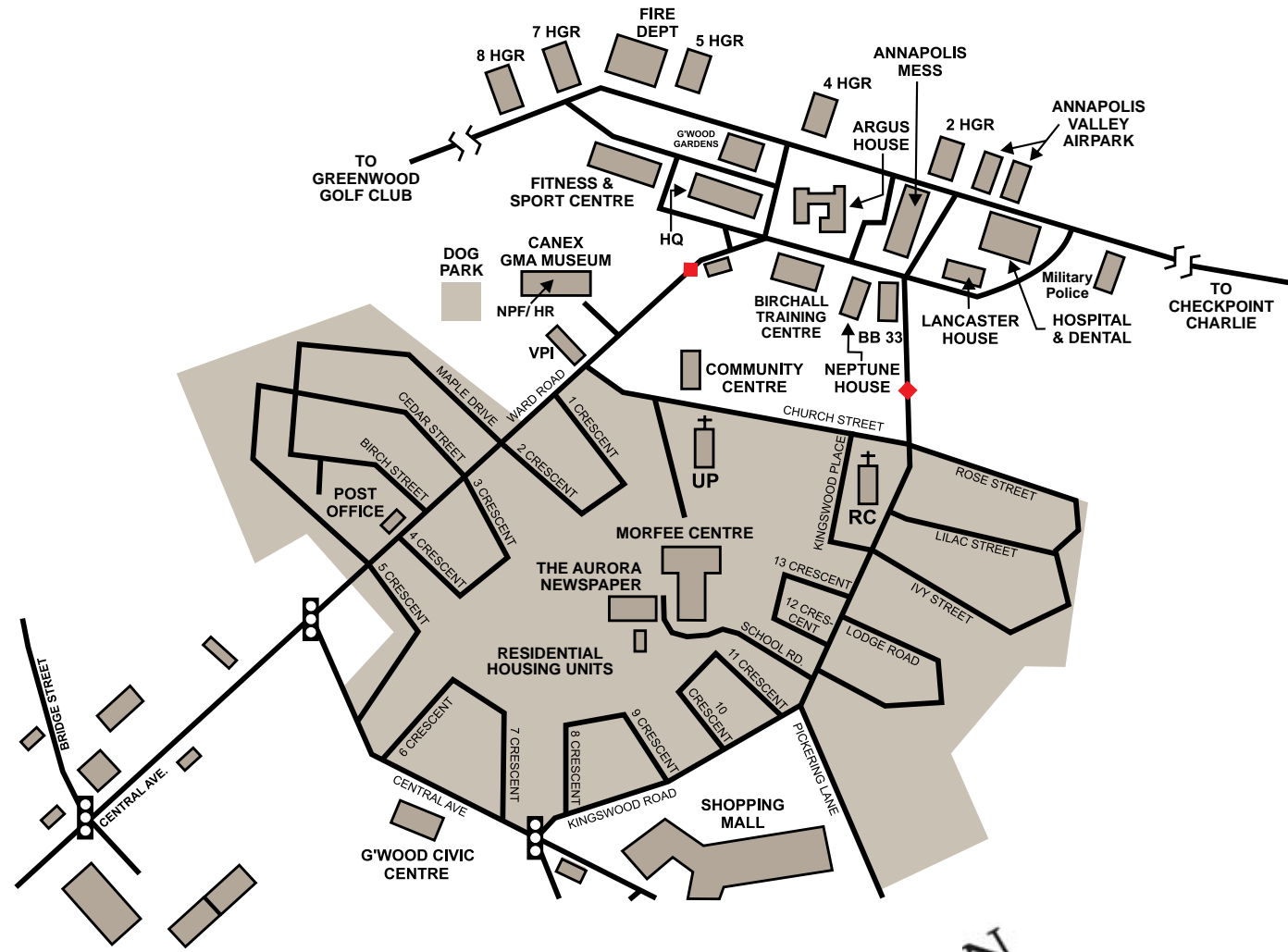
*Conditions apply. Minimum purchase of \$500.

Scan for details or visit CANEX.ca



14 Wing Greenwood and vicinity map

Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood



HOME ~ AUTO ~ BUSINESS ~ LIFE

793 Main St Kingston NS B0P1R0

(t) 902 - 765 - 4911 (f) 902 - 765 - 6014

(e) info@clevelandinsurance.net



Wolfville
23-360 Main Street,
Wolfville NS B4P 1C4
Office: (902) 542-5772

New Minas
8873 Commercial Street,
New Minas NS B4N 3C4
Office: (902) 679-1177

Greenwood
771 Central Ave.,
PO Box 1741,
Greenwood NS B0P 1N0
Office: 902-765-3505

Annapolis Royal
280 St. George St,
PO Box 1741,
Annapolis Royal NS B0S 1A0
Office: 902-532-7138

Digby
99 Water Street,
Digby NS B0V 1A0
Office: 902-245-1865
Toll Free: 1-866-514-3948

Kane Smith REALTOR®
902-973-2233

info@kaneisthekey.ca

Andrea Jones REALTOR®
902-698-2645

realtorandrea.jones@gmail.com

Heather Nauss REALTOR®
902-690-5618

heather@gowitheather.ca

Nithin Jose REALTOR®
(Joseph) 902-996-0393

realtorjosephnithin@gmail.com

Charlene Meister REALTOR®
902-760-0070

charlenemeister@gmail.com

Annaliese Cowley REALTOR®
902-321-6769

annaliese.cowley@gmail.com

Shauna Denton REALTOR®
902-308-0870

shaunadenton@outlook.com

Zach Frail REALTOR®
902-300-6606

zach@zachfrail.com

Riley Peckford REALTOR®
902-321-3232

rileypeckford@gmail.com

Lori Webster REALTOR®
902-680-5522

lori.listings@hotmail.com

Megan White REALTOR®
ASSOCIATE BROKER
902-680-2736

exit@meganwhite.ca

David Marriage REALTOR®
902-670-4653

dbm.realtorpro@gmail.com

Melissa Levy REALTOR®
902-792-0691

realtormelissalevy@gmail.com

Renée Belong REALTOR®
902-247-2136

reneebelong@gmail.com

Melanie Besemer REALTOR®
902-599-1852

info@melaniebesemer.com

Whitney Purdy REALTOR®
902-698-3883

wpurdy.exit@gmail.com

Eric Banks REALTOR®
902-824-0946

exitebanks@gmail.com

Tracy Sanford REALTOR®
902-680-2690

tracysanfordrealestate@gmail.com

Kimberlea Stewart REALTOR®
902-456-1148

kimstewarhome@outlook.com

Sebastian Francis REALTOR®
902-321-8550

sold.by.sf@gmail.com

Cara Faith REALTOR®
902-249-1700

carafaith.exit@gmail.com

Bruce McGaw REALTOR®
902-790-7403

bruce@buyfrombruce.ca

Mark Burgess REALTOR®
902-690-7652

exitwithmark@gmail.com

Toufic Bitar REALTOR®
902-692-1129

touficrealtor@gmail.com

Leslie Stoddart REALTOR®
902-804-0098

stoddartleslie07@gmail.com

Chris Barnes REALTOR®
902-483-5351

chrisbarnes47@gmail.com

Penny Sears REALTOR®
902-880-5210

pennysears@gmail.com

Jessica Findlay REALTOR®
902-840-0600

jessicafindlay.realestate@gmail.com

Scott Spidle REALTOR®
782-838-0897

scott@scottspidle.com

Christine Fancy REALTOR®
902-300-7114

christine@exitwithfancy.com

Kate Amos REALTOR®
902-300-3757

realestatewithkate@outlook.com

Flora Reeves REALTOR®
902-749-4368

flora.reeves@icloud.com

Kyla Stanick REALTOR®
902-844-0987


kylastanick@gmail.com

Heather Taylor REALTOR®
902-792-0337

heather@heathertaylorrealtor.ca

Samantha Langley REALTOR®
902-824-0594

info@samanthalangley.com

Carol Greentree REALTOR®
902-824-1612

carolgreentree@outlook.com

Adam Smith REALTOR®
902-679-9511
Robert Graves REALTOR®
902-691-4667

agent.rgraves@gmail.com
adamsmithexitrealty@gmail.com

Carrie Poyser REALTOR®
902-599-1028
Sherri Lonar REALTOR®
902-679-5041
Rachel Meister REALTOR®
902-698-6380

info@sherrilandcarrie.com
rachel@sherrilandcarrie.com

Karen Dooks REALTOR®
902-698-7653
Peter Dooks REALTOR®
902-844-1072

pete@teamdooks.ca
karen@teamdooks.ca

Brent Goertzen REALTOR®
778-873-0194

info@brenttherealtor.ca

Carman Kerr REALTOR®
902-840-3202

info@carmankerr.ca

Christine Halbert REALTOR®
902-385-7986

2010.mastertech@gmail.com

Shawna McFadyen REALTOR®
647-878-1831

shawnamrealestate@gmail.com

Mandy Coyle REALTOR®
902-321-1495

mrsmandycoyle@hotmail.com

Thomas Moore REALTOR®
902-799-1150

tom@tomsellsrealty.com

Holly B. Kazimer MANAGING ASSOCIATE
BROKER
902-840-1035

exitgnwd@ns.aliantzinc.ca

Val Connell REALTOR®
BROKER/OWNER
902-840-1600

val@valj.com

EASILY MAP VALLEY LISTINGS SEARCH SALE HISTORY **CallEXIT.ca**

Approved Relocation Supplier to DND & RCMP members since 2006