



14 Wing/14e Escadre

Greenwood

Information guide / Guide d'information

2025



KENTVILLE



843 Park Street Kentville, NS B4N 3V7
Sales: (902) 678-6000

New vehicles arriving weekly!



2025 Tacoma TRD Off-Road

2025 Rav4 or Rav4 Hybrid

2025 Sienna | AWD/FWD | 7 Pass/8 Pass



Your Annapolis Valley Toyota Dealer

The area's largest selection of Toyota Certified pre-owned vehicles

kentvilletoyota.com

THE EXPERIENCE,
THE TOOLS,
THE KNOW-HOW.

That's the sign of a RE/MAX agent



35 YEARS IN GREENWOOD

TEN OFFICES IN WESTERN NOVA SCOTIA

RE/MAX
BANNER REAL ESTATE

www.REMAXBANNER.com

This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.

Welcome to 14 Wing Greenwood

It is our great pleasure to welcome you and your family to 14 Wing Greenwood, nestled in the beautiful Annapolis Valley of Atlantic Canada. As the largest Royal Canadian Air Force wing east of Trenton, 14 Wing plays a pivotal role in the operational readiness and support of the Canadian Armed Forces.

Our wing is entrusted with a broad range of responsibilities, including long-range patrol (LRP) missions, 24/7 search and rescue (SAR) operations, and comprehensive occupational training. These activities prepare our personnel for deployments both domestically and internationally, ensuring they are always mission ready.

This is an exciting time to be part of 14 Wing Greenwood. We are actively planning for the future with the implementation of new fleets, such as the CC295 Kingfisher, CP8A Poseidon, CH149 Cormorant Mid-Life Upgrade and the CQ9B SkyGuardian. These advancements will further enhance our operational capabilities and reinforce our commitment to excellence.

This guide is here to help you settle in and get to know the wing.

Colonel LucVachon
Commander
14 Wing Greenwood
Commandant d'escadre
14e Escadre Greenwood



Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons, vous et votre famille, à la 14e Escadre Greenwood, nichée dans la magnifique vallée de l'Annapolis, au Canada atlantique. En tant que plus grande escadre de l'Aviation royale du Canada à l'est de Trenton, la 14e Escadre joue un rôle essentiel dans l'état de préparation opérationnelle et le soutien des Forces armées canadiennes.

Notre escadre se voit confier un large éventail de responsabilités, notamment des missions de patrouille à long rayon d'action, des opérations de recherche et de sauvetage 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, ainsi qu'une formation professionnelle complète. Ces activités préparent notre personnel à des déploiements nationaux et internationaux, en veillant à ce qu'il soit toujours prêt pour la mission.

La 14e Escadre Greenwood vit une période passionnante. Nous planifions activement l'avenir avec la mise en œuvre de nouvelles flottes, telles que le CC295 Kingfisher, le CP8A Poseidon, le CH149 Cormorant Mid-Life Upgrade et le CQ9B SkyGuardian. Ces avancées amélioreront encore nos capacités opérationnelles et renforceront notre engagement en faveur de l'excellence.

Ce guide a pour but de vous aider à vous installer et à vous familiariser avec l'escadre. Vous y trouverez une vue d'ensemble des

Inside, you'll find an overview of the squadrons and units that drive our mission, as well as details on the many services available to support you and your family. Additionally, you will find valuable information about the vibrant local communities and the amenities they offer.

14 Wing is more than just a workplace - it's a community. The Annapolis Valley is a region known for its warm hospitality and dynamic spirit. Many who are posted here quickly fall in love with the area, with some even choosing to retire locally - a true testament to the unique appeal of this wonderful region.

We encourage you to get involved and make the most of your time here. The 14 Wing Greenwood Wing Welcome in September is an excellent opportunity to learn about the various activities, clubs, groups and recreational programs available. Whether you're newly posted or returning, we are confident you will find it easy to embrace the community and all it has to offer.

Once again, welcome to 14 Wing Greenwood. Together, we will continue "Operate as One" and continue to build on our proud legacy. ■



Chief Warrant Officer/
Adjutant chef
Jonathan Proulx
Wing Chief Warrant Officer
14 Wing Greenwood
Adjutant-chef d'escadre
14e Escadre Greenwood

escadrons et des unités qui mènent notre mission, ainsi que des détails sur les nombreux services disponibles pour vous soutenir, vous et votre famille. En outre, vous trouverez des informations précieuses sur les communautés locales dynamiques et les commodités qu'elles offrent.

La 14e Escadre est plus qu'un simple lieu de travail - c'est une communauté. La vallée de l'Annapolis est une région connue pour son hospitalité chaleureuse et son dynamisme. Beaucoup de ceux qui sont affectés ici tombent rapidement amoureux de la région, et certains choisissent même d'y prendre leur retraite - un véritable témoignage de l'attrait unique de cette merveilleuse région.

Nous vous encourageons à vous impliquer et à profiter au maximum de votre séjour ici. L'accueil de la 14e Escadre Greenwood en septembre est une excellente occasion d'en apprendre davantage sur les diverses activités, les clubs, les groupes et les programmes de loisirs disponibles. Que vous soyez nouvellement affecté ou que vous reveniez, nous sommes convaincus qu'il vous sera facile de vous intégrer à la communauté et à tout ce qu'elle a à offrir.

Encore une fois, bienvenue à la 14e Escadre Greenwood. Ensemble, nous continuerons à « fonctionner comme un seul homme » et à bâtir sur notre fier héritage. ■



14 Wing's Vision

14 Wing will be Canada's leader in developing and applying air power for airborne intelligence, surveillance, reconnaissance and control and transport and rescue in global, joint and combined operations.

Vision de la 14e Escadre

La 14e Escadre sera le chef de file canadien en matière de mise au point et d'application de la puissance aérienne dans le cadre d'activités de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de contrôle aéroportés et dans le cadre d'opérations de sauvetage et de transport maritimes interarmées et interalliées.

14 Wing's Mission

Air Power: One team, On Station, On Time, Every Time.

Mission de la 14e Escadre

Puissance aérienne : là où il faut, dès qu'il le faut.

14 Wing's Motto

Operate as One

Devise de la 14e Escadre

Unis dans l'action

14 Wing/ 14e Escadre Greenwood



Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the Wing performs. The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

Motto

Operate as One

Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre. Le globe représente le mandant planétaire de la 14e Escadre.

Devise

Unis dans l'action

CFB Greenwood/ BFC Greenwood



Description

In front of the treed mount issant from barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its claws a trident.

Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

Motto

Persevere to Succeed

Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

Signification

La colline boisée représente l'endroit d'où la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

Devise

Persévérer pour réussir

Table of contents			
Welcome to 14 Wing Greenwood	1	14 Operations Support Squadron	60
14 Wing’s Vision	2	Mission Support Centre (MSC)	60
14 Wing Greenwood Coat of Arms	3	Current Operations Flight	60
History of 14 Wing Greenwood	6	Intelligence and Meteorological Flight	60
The Ethos of the Canadian Armed Forces.....	8	Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt)	61
Statement of Defence Ethic	8	Air Traffic Control (ATC)	61
Wing Commander Branch.....	10	Readiness Training Flight (RTF)	61
14 Wing Bands.....	10	Communications and Information Systems (CIS) Flight	61
Deputy Judge Advocate Greenwood	10	14 Construction Engineering Squadron	66
14 Wing Greenwood Flight Safety.....	10	404 (Long Range Patrol & Training) Squadron	68
Deputy Wing Commander Branch.....	14	Aircrew and maintenance technician training	68
Deputy Commanding Officer.....	14	Training Facilities and Simulators	69
14 Wing Public Affairs	14	The future.....	70
Wing Chaplain	14	405 (Long Range Patrol) Squadron.....	74
Personnel Support Program (PSP)	15	415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron.....	79
Wing Comptroller	20	415 Squadron community.....	81
Wing Heritage Officer	20	413 (Transport & Rescue) Squadron.....	85
14 Air Reserve Flight	20	14 Air Maintenance Squadron	90
Information Management	21	Deputy Commanding Officer Organization	90
Lessons Learned	21	Aircraft Maintenance Support Organization	91
Wing Ethics and Harassment Advisor	21	14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment.....	91
Wing Culture Evolution Coordinator (Wing CEC).....	22	Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and	
Human Resource Coordination.....	22	Training Organization (ETO).....	91
Wing Environment.....	22	14 Mission Support Squadron (14 MSS).....	95
Wing General Safety.....	23	Construction Engineering (CE) Flight	95
14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight	23	Personnel Administration (Pers Admin) Flight.....	96
Greenwood Family Health Clinic.....	24	Replenishment (Replen) Flight	97
Military Family Services Greenwood	24	14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight	100
Conflict & Complaint Management Services (CCMS)		Greenwood Military Aviation Museum.....	105
Greenwood / Gander / Goose Bay	25	517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the	
Canadian Forces Housing Agency (CFHA).....	26	Royal Canadian Air Cadets.....	106
SISIP Financial	26	Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood	107
CANEX.....	27	VP International	108
Camp Aldershot.....	27	Greenwood VPI Wing	108
Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET).....	28	VPI Membership.....	108
Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting	28	Freedom Aviation Society	110
24 Military Police Flight.....	28	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.	110
26 Canadian Forces Health Services Centre.....	28	Wing entities with Facebook pages.....	111
1 Dental Unit Detachment Greenwood.....	29	14 Wing Greenwood and vicinity map	112
Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre.....	29		
Civilian Human Resource Office	30		
Learning and Career Centre	30		
Real Property Operations Detachment (Greenwood)	31		
434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight.....	31		

Table des matières			
Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood.....	1	14e Escadron de soutien opérationnel	62
Vision de la 14e Escadre	2	Centre de soutien de mission (CSM)	62
14e Escadre Greenwood Coat de bras	3	L'escadrille des opérations courantes	62
Historique de l'escadre.....	7	Vols météorologiques et Escadrille du renseignement.....	63
L'Éthos des Forces armées Canadiennes.....	9	L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA) ..	63
Énoncé d'Ethique de la Défence	9	Contrôle de la circulation aérienne (CCA)	64
Division du commandant d'Escadre	12	Escadrille d'instruction — Disponibilité opérationnelle (Ele IDO).....	64
Fanfare de la 14e Escadre.....	12	Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)	65
Juge-avocat adjoint Greenwood.....	12	14e Escadron de génie construction.....	67
Sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood	13	404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement	71
Bureau du Commandant adjoint de l'escadre	32	Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance	71
Commandant adjoint.....	32	Installation d'instruction et simulateurs	72
Affaires publique de la 14e Escadre	33	L'avenir.....	73
Aumônerie de l'Escadre	33	405e Escadron de patrouille à longue portée	76
Programme de soutien du personnel (PSP)	33	415e Escadron de développement de la force	
Contrôleur de l'Escadre.....	40	de patrouille à longue portée	82
Officier du patrimoine de l'escadre.....	40	Collectivité du 415e Escadron	84
14e Escadrille de la Réserve aérienne	40	413e Escadron de transport et de sauvetage	88
Gestion de l'information.....	41	14e Escadron de maintenance (Air).....	92
Leçons retenues.....	41	Organisation du commandant adjoint	92
Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre	42	Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA).....	94
Coordonnateur de l'évolution culturelle de l'escadre (CEC de l'escadre).....	43	Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140	
Coordination des ressources humaines	43	de la 14e Escadre	94
Officier — Environnement de l'escadre.....	43	Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction	94
Sécurité générale de l'escadre	44	14e Escadron de soutien de la mission (14 ESM)	101
Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM	45	Escadrille du génie construction (CE).....	101
Clinique de santé familiale Greenwood	47	Personnel Administration (Pers Admin).....	101
Services aux familles des militaires Greenwood	47	Escadrille de réapprovisionnement (Esc Rép).....	102
Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood /		Escadrille du Génie électrique et mécanique et des Transports (GEMT).....	104
Gander / Goose Bay.....	48	Musée de l'aviation militaire de Greenwood	105
Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)	49	517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham »	
Financiers SISIP	49	des Cadets de l'Aviation royale du Canada	106
CANEX.....	50	VP International	109
Le Camp Aldershot.....	50	La division VPI de Greenwood.....	109
Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille		Les membres de VPI	109
à long rayon d'action (EENPLRA)	52	Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique)	
Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP) ..	52	de Greenwood.....	107
24e Escadrille de la police militaire	52	Société d'aviation de le liberté	110
26e Centre de services de santé des Forces canadiennes	53	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.	110
Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood.....	54	Entités de l'escadre avec les pages Facebook.....	111
Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition ...	54	Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood	112
Ressources humaines civiles	55		
Centre d'apprentissage et de carrière.....	58		
Détachement des opérations immobilières (Greenwood).....	59		
434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille			
à long rayon d'action	59		

History of 14 Wing Greenwood

The foundation for what we now know as 14 Wing Greenwood started back in 1942 as Royal Air Force Station Greenwood, flying Hudson, Anson and Mosquito aircraft.

July 1, 1944, the base became Royal Canadian Air Force (RCAF) Station Greenwood, upon the formation of No 8 Operational Training Unit (OTU).

The base closed in 1945, and then re-opened in 1947. Between 1947 and 1949, the roles of the base were unfolding, as 103 Rescue Unit and No 2 Maritime OTU were laying the groundwork for what would be Greenwood's primary raison d'etre. Greenwood has evolved enormously over the years with new aircraft, squadrons and personnel, but the core roles defined in the late 1940s remain.

During recent years (relatively speaking), 14 Wing Greenwood has directly supported numerous operations, including Operation SHARP GUARD, starting in 1993 (NATO blockade in the Adriatic Sea of illegal ship-borne movements to the former Yugoslavia); Operation PERSISTANCE in September of 1998 (the Swissair Flight 111 crash search and recovery operation), Operation PARASOL in May of 1999 (Greenwood was a port of entry for over

2,400 refugees from Kosovo), Operation APOLLO, with Joint Task Force South West Asia, starting in 2002 (Operation ATHENA in 2006); Operation MOBILE in 2011 (Task Force Libeccio in Lybia), Operation IMPACT, from 2014 (ongoing support to set the conditions for stability and security in the Middle East); and Operation NEON, starting in 2019 (ongoing multinational effort to monitor and deter North Korean maritime sanctions evasion activities); to name a few.

14 Wing Greenwood continues to be a critically important air force base, with its diversified roles abroad and at home, particularly in actions supporting NATO, the United Nations and other allied nations. 14 Wing is well-positioned to successfully complete its mandate now and into the future with the extraordinary capabilities of the Aurora, Hercules and Cormorant aircraft, along with the integral support from many professionals from a variety of backgrounds that forms the fabric of the wing. 14 Wing Greenwood really does personify its motto, "Operate as One."

In 2024, the RCAF celebrated its centennial year. 14 Wing Greenwood is proud to be a significant part of 80-plus years of service to Canada and our allies. ■

Historique de l'escadre

La base de ce que nous connaissons aujourd'hui sous le nom de 14e Escadre Greenwood a débuté en 1942 sous le nom de Station Greenwood de la Royal Air Force, avec des avions Hudson, Anson et Mosquito.

Le 1er juillet 1944, la base est devenue la Station Greenwood de l'Aviation royale du Canada (ARC), après la formation de la 8e Unité d'entraînement opérationnel (UO).

La base a fermé en 1945, puis a rouvert en 1947. Entre 1947 et 1949, les rôles de la base se développent, alors que la 103e unité de sauvetage et la 2e unité d'entraînement opérationnel maritime jettent les bases de ce qui sera la principale raison d'être de Greenwood. Greenwood a énormément évolué au fil des ans, avec de nouveaux avions, de nouvelles escadrilles et de nouveaux personnels, mais les rôles fondamentaux définis à la fin des années 1940 sont restés inchangés.

Au cours des dernières années (relativement parlant), la 14e Escadre Greenwood a soutenu directement de nombreuses opérations, notamment l'opération SHARP GUARD, qui a débuté en 1993 (blocus de l'OTAN dans la mer Adriatique contre les mouvements illégaux de navires vers l'ex-Yougoslavie) ; l'opération PERSISTANCE en septembre 1998 (opération de recherche et de récupération du vol 111 de Swissair), l'opération PARASOL en mai 1999 (Greenwood a été un point d'entrée

pour plus de 2 400 réfugiés du Kosovo), l'opération APOLLO, avec la Joint Task Force South West Asia, qui a débuté en 2002 (l'opération ATHENA en 2006) ; L'opération MOBILE en 2011 (Task Force Libeccio en Lybie), l'opération IMPACT, à partir de 2014 (soutien continu pour établir les conditions de stabilité et de sécurité au Moyen-Orient) et l'opération NEON, à partir de 2019 (effort multinational continu pour surveiller et dissuader les activités d'évasion des sanctions maritimes de la Corée du Nord), pour n'en citer que quelques-unes.

La 14e escadre Greenwood reste une base aérienne d'une importance cruciale, avec ses rôles diversifiés à l'étranger et sur le territoire national, en particulier dans les actions de soutien à l'OTAN, aux Nations unies et à d'autres nations alliées. La 14e Escadre est bien placée pour mener à bien son mandat aujourd'hui et à l'avenir grâce aux capacités extraordinaires des avions Aurora, Hercules et Cormorant, ainsi qu'au soutien intégral de nombreux professionnels issus d'horizons divers qui forment le tissu de l'escadre. La 14e Escadre Greenwood personnifie vraiment sa devise, " Opérer comme un seul homme ".

En 2024, l'ARC a célébré son centenaire. La 14e Escadre Greenwood est fière de jouer un rôle important dans plus de 80 ans de service au Canada et à nos alliés. ■

check us out



106

the Aurora

'Bold action' recognized with bravery, meritorious service medals

the front page

No Interest Credit Plan

Serving Western Kings and Annapolis counties, home to the 2,200–military and civilian personnel based at CFB Greenwood.

For news, programs and events based at CFB Greenwood, and from its surrounding community, read The Aurora Newspaper bi-weekly Monday, in print or online at auroranewspaper.com.

The Aurora circulates 4,500 free bi-weekly papers, plus several specialty print publications each year, including At Home in the Annapolis Valley, the annual Wing Guide and more.

f

y



902-765-1494 local 568-5441

auroraeditor@ns.aliantzinc.ca | 61 School Road, Greenwood

the Aurora

~ Welcome ~

From your Greenwood Canadian Tire

We will NOT be under sold on tires

• Price Match Guarantee

• No fee, no interest payment plan

• Industry best nation wide warranty

See store for details

10% Military discount off Seasonal Tire Storage Greenwood location only See store for details. Some exceptions may apply.

SERVICE HOURS Monday - Friday 8 am - 5 pm

Store Hours

Monday - Friday • 9 am - 7 pm | Saturday & Sunday • 9 am - 6 pm | Open 7 days a week

'The Valley's Premier Hunting & Firearm Shop'

730 CENTRAL AVENUE • GREENWOOD • 902-765-6338



2025



2025



The Ethos of the Canadian Armed Forces

The Canadian Armed Forces (CAF) is a dedicated military organization committed to serving Canada and defending its people. As a volunteer national institution with a proud history, the CAF has been shaped by the sacrifices of countless Canadians who have served their country in uniform for over a century. The organization is uniquely equipped and prepared to serve Canada in both peace and conflict, at home and abroad.

The members of the Canadian Armed Forces come from every corner of the nation, reflecting the diversity of Canada's official languages, ethnicities, and cultures. Their shared commitment to core Canadian values - fairness, integrity, and respect for the rule of law - forms the foundation of their service. At the same time, the military profession demands a deep commitment to loyalty, integrity, courage, excellence, inclusion and accountability, all of which are essential to the effectiveness of any military organization.

CAF members are dedicated to fulfilling their mission as defined by the Government of Canada, striving for excellence and acting with integrity in all aspects of their service. They understand the unique demands of their profession require leadership and conduct grounded in respect for others and trust in their teammates and leadership.

Accountable to their superiors within a chain of command that ultimately leads to the Minister of National Defence and the Government of Canada, members of the CAF uphold the highest standards of service. This structure reflects a fundamental principle of democracy: while CAF members serve with loyalty and professionalism, the Government of Canada remains accountable to the people, ensuring decisions affecting the CAF align with the values and expectations of Canadians.

The members of the CAF form a proud and distinctive community within the broader Canadian family. They are entrusted to serve Canada with unwavering dedication and professionalism, carrying out their duties with readiness to make the ultimate sacrifice if necessary. This trust is rooted in the confidence Canadians place in their values and the meaningful purpose of their service.

Statement of Defence Ethic

As members of the Canadian Armed Forces, liable to the ultimate sacrifice, and as employees of the Department of National Defence having special obligations to Canada, we are dedicated to our duty and committed to respect the dignity of all persons, to serve Canada before self, and to obey and support lawful authority. Guided by these fundamental principles, we act in accordance with the following ethical obligations:

Loyalty

We dedicate ourselves to Canada. We are loyal to our superiors and faithful to our subordinates and colleagues.

Honesty

We honour the trust placed upon us. We value trust and candor, and act with integrity at all times.

Courage

We face challenges, whether physical or moral, with determination and strength of character.

Diligence

We undertake all tasks with dedication and perseverance. We recognize our duty to perform with competence and to strive for excellence.

Fairness

We are equitable in our dealings with others. We are just in our decisions and actions.

Responsibility

We accept our responsibilities and the consequences of our actions. ■

L'Éthos des Forces armées canadiennes

Les Forces armées canadiennes (FAC) sont une organisation militaire dévouée au service du Canada et à la défense de son peuple. En tant qu'institution nationale bénévole ayant une fière histoire, les FAC ont été façonnées par les sacrifices d'innombrables Canadiens qui ont servi leur pays en uniforme pendant plus d'un siècle. L'organisation est particulièrement bien équipée et préparée pour servir le Canada en temps de paix comme en temps de conflit, au pays comme à l'étranger.

Les membres des Forces armées canadiennes viennent de tous les coins de la nation, reflétant la diversité des langues officielles, des ethnies et des cultures du Canada. Leur engagement commun à l'égard des valeurs canadiennes fondamentales - l'équité, l'intégrité et le respect de l'État de droit - constitue le fondement de leur service. En même temps, la profession militaire exige un engagement profond envers la loyauté, l'intégrité, le courage, l'excellence, l'inclusion et la responsabilité, qui sont tous essentiels à l'efficacité de toute organisation militaire.

Les membres des FAC sont déterminés à remplir leur mission, telle que définie par le gouvernement du Canada, à viser l'excellence et à agir avec intégrité dans tous les aspects de leur service. Ils comprennent que les exigences uniques de leur profession nécessitent un leadership et une conduite fondés sur le respect des autres et la confiance dans leurs coéquipiers et leur leadership.

Responsables devant leurs supérieurs au sein d'une chaîne de commandement qui aboutit au ministre de la Défense nationale et au gouvernement du Canada, les membres des FAC respectent les normes de service les plus élevées. Cette structure reflète un principe fondamental de la démocratie : tandis que les membres des FAC servent avec loyauté et professionnalisme, le gouvernement du Canada demeure responsable devant le peuple, en veillant à ce que les décisions touchant les FAC soient conformes aux valeurs et aux attentes des Canadiens.

Les membres des FAC forment une communauté fière et distincte au sein de la grande famille canadienne. Ils sont chargés de servir le Canada avec un dévouement et un professionnalisme inébranlables, en s'acquittant de leurs fonctions avec la volonté de faire le sacrifice ultime si nécessaire. Cette confiance est ancrée dans la confiance que les Canadiens accordent à leurs valeurs et à l'utilité de leur service.

Énoncé d'Éthique de la Défense

En tant que membres des Forces armées canadiennes, sujets au sacrifice ultime, et en tant qu'employés du ministère de la Défense nationale ayant des obligations spéciales envers le Canada, nous sommes voués à notre devoir et engagés à respecter la dignité de toute personne, servir le Canada avant soi-même, et obéir et appuyer l'autorité légale. Guidés par ces principes fondamentaux nous agissons suivant nos obligations éthiques:

Loyauté

Nous sommes voués au Canada. Nous sommes loyaux envers nos supérieurs et fidèles à nos subordonnés et à nos collègues.

Honnêteté

Nous sommes dignes de la confiance qui nous est accordée. Nous valorisons la vérité et la franchise et nous agissons avec intégrité en tout temps.

Courage

Nous faisons face aux défis, qu'ils soient physiques ou moraux, avec résolution et force de caractère.

Diligence

Nous entreprenons toute tâche avec dévouement et persévérance. Nous reconnaissons le devoir d'accomplir notre travail avec compétence et de viser l'excellence.

Justice

Nous sommes équitables dans nos rapports avec autrui. Nous sommes justes dans nos décisions et nos actions.

Responsabilité

Nous acceptons nos responsabilités et les conséquences de nos actions. ■



*To all our Canadian forces
personnel, whether you have been here
for years or arriving for the first time...*

*...Welcome to the beautiful
Annapolis Valley!*

OWNED & OPERATED BY
HEATHER'S
YOUR NEIGHBOURS

Independent
Your Independent Grocer

316 Main St., Middleton • 902-825-3461
www.yourindependentgrocer.ca

Wing Commander Branch

14 Wing Bands

14 Wing is home to two outstanding musical groups, open to all military and community members. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, band participation is considered an official wing-level secondary duty. For more information, contact Bandmaster Warrant Officer Eric Sproul, 902-765-1494 local 568-5295; or drum instructor and I/C of 14 Wing Pipes and Drums, Sergeant Marc Maloney, 902-765-1494 local 568-5459.

Rehearsal times:

Pipes & Drums:	Tuesdays	Students	6 p.m. to 7 p.m.
			7 p.m. to 9 p.m.
Brass & Reed:	Wednesdays		7 p.m. to 9 p.m.

The bands of 14 Wing support personnel in their service to Canada by promoting air force culture and tradition, fostering public support in the region and bridging the military and civilian communities.

14 Wing Brass and Reed Band

14 Wing Greenwood has a rich history of military music dating from WWII. The British aviators stationed at Greenwood recognized a need for musical support to their parades and ceremonies and founded the Base band in 1942. The band filled a role as an extracurricular activity for members of the air station and provided much needed entertainment for social events.

The band became so popular that AC Tyndall was hired to organize, rehearse, and act as musical representation to the station Commanding Officer. To this day the band follows the same traditions. Currently, the Band is under the direction of a regular force Warrant Officer provided by the Canadian Armed Forces Music Branch.

Throughout the band's history it has been made up of community musicians, former educators, cadets, students, veterans, and current serving CAF members of every trade imaginable. The band performs in public concerts, mess dinners, parades and community events throughout the Annapolis Valley. They have performed at the Royal Nova Scotia International Tattoo, The Bermuda International Tattoo, The International Military Band Festival in Quebec City, the Charlottetown Gold Cup Parade as well as the Centennial of Flight celebrations in Baddeck, NS.

Thanks to the versatility of its members, the band can also field smaller chamber ensembles such as Dixieland bands, jazz combos, brass quintets and saxophone quartets.

For 82 years, the 14 Wing Brass & Reed Band has represented 14 Wing and the RCAF throughout the Annapolis Valley and maritime provinces.

14 Wing Pipes and Drums

14 Wing has always had the pleasure of bagpipes and Highland music to augment troops on parade, but it was not until 1979, under authority of National Defence Headquarters, the 14 Wing Pipes &

Drums became an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble currently under the direction of a Regular Force Drum Instructor, appointed by the Canadian Armed Forces Music Branch. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community members may join the band as a student. After reaching an appropriate skill level, members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of over 100 military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at Highland games and tattoos around Nova Scotia, adding to the rich history of Celtic music in Atlantic Canada. The Pipes and Drums annually travel to perform in venues and festivals such as the Royal Nova Scotia International Tattoo, the Charlottetown Gold Cup Parade, Apple Blossom Parade, Lawrencetown Exhibition, Bridgetown Ciderfest and many more.

As an ensemble, the band performs a variety of traditional music, including jigs, reels, and strathspeys. Smaller components of the parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed Band. Solo pipers are normally tasked to support Remembrance Day services, military funerals, and special functions.

Deputy Judge Advocate Greenwood

The Deputy Judge Advocate (DJA) Greenwood reports to the Assistant Judge Advocate General (AJAG) Atlantic and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander, and other CAF units. DJA Greenwood provides legal advice regarding administrative law, military justice, and operations. DJA Greenwood advises the chain of command and does not provide legal advice to individual CAF members, DND employees, or civilians. Individuals, including CAF members and DND employees, who have personal matters which require legal advice are encouraged to hire a civilian lawyer. An Advisory Legislative Legal Assistant provides administrative support to the DJA Greenwood. Their office is located on the ground floor of Building 149 (Wing Headquarters), Room 137. Their office may be reached at 902-765-1494 local 568-5623 or by fax at 902-765-1287.

14 Wing Greenwood Flight Safety

The theme of the 14 Wing Greenwood Flight Safety Program for 2025 is: "In Flight Safety, good enough is not enough." With professionalism and dedication, 14 Wing personnel "Operate as One" to support each other and are united in safely accomplishing our diverse missions.

We believe accident prevention is achieved through safe behaviour, education, promotion, investigation and analysis of matters concerning aviation safety. The program is directed at all military and civilian personnel involved in aviation on the wing, and its contracted support elements. It collects and analyzes voluntarily submitted aviation safety incident reports, assisting the chain of command in taking action to reduce the likelihood of future occur-

rences. Personnel at every level participate in and support the flight safety program by reporting injuries, damage and hazards relating to aviation safety. The program is non-punitive, meaning the sole purpose of Flight Safety is to prevent or reduce the risk of accidents or injuries; not to blame those who made an honest mistake.

Each squadron has a Flight Safety team of trained personnel that investigates minor aviation related incidents. The Flight Safety badge, worn by Flight Safety team members, is a visual reminder of the two distinct Flight Safety program activities of prevention (white) and investigation (black). If you are interested becoming a Flight Safety investigator, contact your unit Flight Safety officer or the 14 Wing Flight Safety Office at w14wfltsafety@forces.gc.ca

Flight Safety reporting and information application

If you have a flight safety concern to report, please contact your unit Flight Safety officer, the 14 Wing Flight Safety Office in the Hornell Centre or submit it online using the Canadian Forces Flight Safety App. Stay safe!



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

Drones in the 14 Wing Greenwood Military Terminal Control Area

If you fly a drone in Canada, you must follow the rules that help keep people and aircraft safe. Also, there is an expectation drone pilots will use good judgement, identify hazards and avoid flying in a negligent or reckless manner. Drones share airspace with other drones and aircraft, so knowing where to fly your drone is an important part of keeping the skies safe. For more information, have a look at the Transport Canada website.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace> ■



Division du commandant d'Escadre

Fanfare de la 14e Escadre

La 14e Escadre abrite deux groupes musicaux exceptionnels, ouverts à tous les militaires et membres de la communauté. Les uniformes, les fournitures et les frais sont couverts, et certains instruments peuvent être fournis. Pour les militaires, la participation à une fanfare est considérée comme une tâche secondaire officielle au niveau de l'escadre. Pour plus d'informations, contactez le chef d'orchestre, l'adjudant Eric Sproul, 902-765-1494, poste 568-5295, ou le sergent Marc Maloney, instructeur de batterie et chef du corps de cornemuses de la 14e escadre, 902-765-1494, poste 568-5459.

Heures de répétition

Corps de cornemuses :	
Les mardis stagiaires	De 18 h à 19 h
Corps complet	De 19 h à 21 h
Harmonies :	
Les mercredis	De 19 h à 21 h

Les orchestres de la 14e Escadre soutiennent le personnel dans son service au Canada en promouvant la culture et la tradition de la force aérienne, en encourageant le soutien du public dans la région et en jetant un pont entre les communautés militaires et civiles.

L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre

La 14e Escadre Greenwood a une riche histoire de musique militaire qui remonte à la Seconde Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques stationnés à Greenwood ont reconnu la nécessité d'un soutien musical à leurs parades et cérémonies et ont fondé l'orchestre de la base en 1942. L'orchestre a joué un rôle d'activité extrascolaire pour les membres de la station aérienne et a fourni des divertissements indispensables pour les événements sociaux.

L'orchestre est devenu si populaire qu'AC Tyndall a été engagé pour organiser, répéter et représenter musicalement le commandant de la station. Aujourd'hui encore, l'orchestre suit les mêmes traditions. Actuellement, l'orchestre est dirigé par un adjudant de la force régulière fourni par la Direction de la musique des Forces armées canadiennes.

Tout au long de son histoire, l'orchestre a été composé de musiciens de la communauté, d'anciens éducateurs, de cadets, d'étudiants, d'anciens combattants et de membres actifs des FAC de tous les métiers imaginables. L'orchestre se produit lors de concerts publics, de dîners au mess, de défilés et d'événements communautaires dans toute la vallée de l'Annapolis. Il s'est produit au Royal Nova Scotia International Tattoo, au Bermuda International Tattoo, au Festival international des musiques militaires de Québec, au défilé de la Charlottetown Gold Cup ainsi qu'aux célébrations du centenaire de l'aviation à Baddeck, en Nouvelle-Écosse.

Grâce à la polyvalence de ses membres, l'orchestre peut également aligner de plus petits ensembles de chambre tels que des orchestres Dixieland, des combos de jazz, des quintettes de cuivres et des quatuors de saxophones.

Depuis plus de 82 ans, l'harmonie de la 14e Escadre est une source de fierté au sein de la Force aérienne et elle a représenté la 14e Escadre dans la vallée de l'Annapolis et les provinces maritimes.

Le corps de cornemuses de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir de jouer de la cornemuse et de la musique des Highlands pour renforcer les troupes lors des défilés, mais ce n'est qu'en 1979, sous l'autorité du Quartier général de la Défense nationale, que le Corps de cornemuses de la 14e Escadre est devenu une organisation officielle.

Le Pipes & Drums est un ensemble d'enseignement et d'interprétation actuellement sous la direction d'un instructeur de tambour de la Force régulière, nommé par la Branche de la musique des Forces armées canadiennes. Les volontaires intéressés de la 14e Escadre, les personnes à leur charge et les membres de la communauté locale peuvent se joindre à l'orchestre en tant qu'étudiants. Après avoir atteint un niveau de compétence approprié, les membres sont sélectionnés pour faire partie du groupe.

Les Pipes & Drums se produisent régulièrement dans le cadre de plus de 100 manifestations militaires et civiles tout au long de l'année. Pendant les mois d'été, on peut les voir se produire à l'occasion des jeux et des tatouages des Highlands dans toute la Nouvelle-Écosse, contribuant ainsi à la riche histoire de la musique celtique dans le Canada atlantique. Les Pipes and Drums se déplacent chaque année pour se produire dans des lieux et des festivals tels que le Royal Nova Scotia International Tattoo, la Charlottetown Gold Cup Parade, la Apple Blossom Parade, la Lawrencetown Exhibition, la Bridgetown Ciderfest et bien d'autres.

En tant qu'ensemble, la fanfare interprète une variété de musique traditionnelle, notamment des gigues, des reels et des strathspeys. Des éléments plus petits de l'orchestre de parade sont également utilisés pour rehausser les réceptions, les fonctions formelles et se produire avec le Brass & Reed Band. Les cornemuseurs solos sont généralement chargés d'accompagner les cérémonies du jour du Souvenir, les funérailles militaires et les événements spéciaux.

Juge-avocat adjoint Greenwood

Le Juge-avocat adjoint (JAA) de Greenwood relève du Juge-avocat général adjoint (AJAG) de l'Atlantique et fournit un soutien juridique à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander, aux navires de guerre du NCSM et aux autres unités des FAC. Le JAA Greenwood fournit des conseils juridiques concernant le droit administratif, la justice militaire et les opérations. Le JAA de Greenwood conseille la chaîne de commandement et ne fournit pas de conseils juridiques aux membres individuels des FAC, aux employés du MDN ou aux civils. Les personnes, y compris les membres des FAC et les employés du MDN, qui ont des questions personnelles nécessitant des conseils juridiques sont encouragées à engager un avocat civil. Un assistant fournit un soutien administratif au JAA de Greenwood, situé dans des bureaux au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'escadre), pièce 137. On peut joindre le bureau au 902-765-1494 poste 568-5623 ou par télécopieur au 902-765-1287.

Sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood

Le thème du programme de sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood pour 2025 est : « En matière de sécurité des vols, il ne suffit pas d'être bon. Avec professionnalisme et dévouement, le personnel de la 14e Escadre « fonctionne comme un seul homme » pour se soutenir mutuellement et est uni dans l'accomplissement en toute sécurité de nos diverses missions.

Nous pensons que la prévention des accidents passe par un comportement sûr, l'éducation, la promotion, l'investigation et l'analyse des questions relatives à la sécurité aérienne. Le programme s'adresse à l'ensemble du personnel militaire et civil impliqué dans l'aviation au sein de l'escadre, ainsi qu'aux éléments de soutien sous contrat. Il recueille et analyse les rapports d'incidents de sécurité aérienne soumis volontairement, aidant ainsi la chaîne de commandement à prendre des mesures pour réduire la probabilité d'incidents futurs. Le personnel à tous les niveaux participe et soutient le programme de sécurité des vols en signalant les blessures, les dommages et les dangers liés à la sécurité aérienne. Le programme est non punitif, ce qui signifie que le seul objectif de la sécurité des vols est de prévenir ou de réduire le risque d'accidents ou de blessures, et non de blâmer ceux qui ont commis une erreur honnête.

Chaque escadron dispose d'une équipe de sécurité des vols composée de personnel qualifié qui enquête sur les incidents mineurs liés à l'aviation. L'insigne de la sécurité des vols, porté par les membres de l'équipe de sécurité des vols, est un rappel visuel des deux activités distinctes du programme de sécurité des vols, à savoir la prévention (en blanc) et l'enquête (en noir). Si vous souhaitez devenir enquêteur de la sécurité des vols, contactez le responsable de la sécurité des vols de votre unité ou le bureau de la sécurité des vols de la 14e escadre à l'adresse suivante : w14w-fltsafety@forces.gc.ca.

Demande de rapport et d'informations sur la sécurité des vols

Si vous avez un problème de sécurité des vols à signaler, veuillez communiquer avec l'officier de sécurité des vols de votre unité, le Bureau de la sécurité des vols de la 14e Escadre au Centre Hornell ou soumettez-le en ligne en utilisant l'application de la sécurité des vols des Forces canadiennes. Restez en sécurité !



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

Drones dans la zone de contrôle terminal militaire de la 14e Escadre Greenwood

Si vous pilotez un drone au Canada, vous devez respecter les règles visant à assurer la sécurité des personnes et des aéronefs. On s'attend également à ce que les pilotes de drone fassent preuve de jugement, identifient les dangers et évitent de voler de manière négligente ou imprudente. Les drones partagent l'espace aérien avec d'autres drones et aéronefs ; il est donc important de savoir où faire voler son drone pour assurer la sécurité du ciel. Pour plus d'informations, consultez le site web de Transport Canada.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace> ■



Deputy Wing Commander Branch

The Deputy Wing Command branch consists of a large portion of the former Wing Administration Branch including the Wing Comptroller Branch, and provides liaison with other lodger units at 14 Wing. Other duties include assisting the Wing Commander with the daily operation of the Wing and managing large Public and Non-Public funds projects.

The Deputy Wing Command branch relies on over 200 dedicated professionals, comprised of a large number of civilian employees, Reservists and Regular Force members who provide various services at 14 Wing Greenwood; and help fulfill operational mandates and ensure members are ready to support deployments when called upon.

The Deputy Wing Commander branch provides corporate, financial and administrative services and support to the wing and is comprised of the following sections:

- Deputy Commanding Officer
- 14 Wing Public Affairs
- Wing Chaplain
- Personnel Support Programs (PSP)
- Wing Comptroller
- Wing Heritage Officer
- 14 Air Reserve Flight
- Information Management
- Lessons Learned
- Wing Ethics and Harassment Advisor
- Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer)
- Human Resource Coordination
- Wing Environment
- Wing General Safety
- 14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The D/WComd branch also provides assistance in liaison to the following agencies:

- Greenwood Family Health Clinic
- Military Family Services Greenwood
- Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Canadian Forces Housing Agency (CFHA)
- SISIP Financial
- CANEX
- Camp Aldershot
- Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)
- Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting
- 24 Military Police Flight
- 26 Canadian Forces Health Services Centre
- 1 Dental Unit Detachment Greenwood
- Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre
- Civilian Human Resources
- Learning and Career Centre
- Real Property Operations Detachment (Greenwood)
- 434 OT & E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

Deputy Commanding Officer

The Deputy Commanding Officer's (DCO) main function is to provide support to the Deputy Wing Commander in the management of the branch and some wing-wide programs. The cell is comprised of one Class A Reserve major. For administrative purposes, the public affairs office, the Lessons Learned office and the ethics and harassment advisor report to the DCO.

14 Wing Public Affairs

902-765-1494 local 568-5101

The public affairs officer supports the 14 Wing Greenwood command team on communications through media relations, social media and imagery. The public affairs officer will also provide support to special events, contribute to policy development, and foster good community relations.

Wing Imaging

14 Wing Imaging provides comprehensive digital photographic support and video production services to the Wing covering operational, engineering, and public affairs imagery activities. In addition to supporting Wing activities, 14 Wing imaging techs can often be found deployed around the world providing imaging support to various CAF exercises and operations.

Wing Chaplain

The chaplains at 14 Wing are part of a network of people across the Canadian Armed Forces - at home, overseas and on deployment – “called to serve” the needs of army, navy and air force personnel and their families in times of both celebration and of difficulty. Whether you are planning a wedding or grieving the loss of a loved one, chaplains may be helpful, and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At 14 Wing, the chaplain team members make regular visits to units and squadrons, ready to listen to you about whatever may be on your mind.

Our offices are located in the AVM Morfee Centre on School Road. Personnel or family members wishing to see a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment at 902-765-1494 local 568-5883, or by dropping in at the office during working hours. At all times, there is an on-call emergency chaplain who may be reached through Wing Operations at 902-765-1494 local 568-5457.

St. Mark's Chapel

St. Mark's Protestant chapel no longer offers regular worship Sunday mornings. Special services for Christmas and Easter will be announced on the wing's internal Splashpage. The Greenwood chaplain team will spend the remainder of 2025 focused on spiritual resilience training for the wing.

Queen of Heaven Chapel

Queen of Heaven Chapel, part of the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada, (remilord-ordmiller.com) is a welcoming, diverse and vibrant community. The 11 a.m. Sunday Mass/ Liturgy of

the Word incorporates a children's liturgy program and is followed by fellowship in the annex. It is a wonderful opportunity to meet and greet old and new friends. Queen of Heaven has an unofficial Facebook page (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) that posts information regarding chapel life or how to virtually attend live stream services Sundays. For information about Sacramental services, including the Children's Religious Education program and Sacramental preparation, volunteering for chapel ministries and the chapel choir group; contact 902-765-1494 local 568-5883. The chapel is also host to very active councils of the Catholic Women's League of Canada and the Knights of Columbus. The Queen of Heaven Chapel webpage, found on the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada website (remilord-ordmiller.com/greenwood), offers more information and is updated monthly regarding Queen of Heaven Chapel services. We look forward to sharing the great gifts of faith and fellowship with you in 2025.

Personnel Support Program (PSP)

The Senior Manager Personnel Support Programs oversees several subsections that provide services to meet the military community's needs. They include Health Promotion, Fitness and Sports, Community Recreation, The Aurora Newspaper, Lake Pleasant Campground, the Annapolis Mess, the Greenwood Golf Club and Zedex Theatre. Enhancing the morale and welfare of the military community, thus contributing to the operational readiness and effectiveness of the Canadian Armed Forces, is the mandate of PSP and “Serving Those Who Serve” is its motto. The go-to website for programs is cfmws.ca

Community Recreation Centre

The Community Recreation Centre, Building 110, Church Street; is equipped with a full-size gymnasium, 11-lane bowling alley,

pre-teen and teen centre, wing club rooms' space, conference and meeting rooms and staff offices. Additional information may be obtained at cfmws.ca or on Facebook @PSP Greenwood Community Recreation.

Phone:

902-765-1494 local 568-5341

PSP Plan memberships

A PSP Plan membership allows you access to PSP facilities at 14 Wing, including swim times for casual/ lane swims (indoor and outdoor), public skates at the Greenwood Gardens Arena, discounts on aquacise and swim lessons at the Fitness and Sports Centre, Community Recreation Centre programs, such as summer and March Break camps, in-service camps, youth programs, facility bookings; and activities at the Greenwood Bowling Centre.

A PSP Plan membership is required to join one of our many clubs, which then also gives you a reduced club rate.

Memberships are broken into three categories: Canadian Armed Forces members and their immediate families, which includes veterans and their immediate families; Defence Team members and their immediate families, and Associate members-at-large. There are also options for a temporary, one month pass for individuals and families; and five- and 10-punch passes. Monthly passes, punch passes and drop-in fees do not give you access to discounts on programs. Memberships may be purchased at either the Community Recreation Centre or the Fitness and Sports Centre. Information on pricing and the benefits of having a PSP Plan membership are detailed at cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership. For more information, call the Community Recreation Centre at 902-765-1494 local 568-5341 or the Fitness and Sports Centre at 902-765-1494 locals 568-5412 or 568-5997.



Recreational Clubs

A vast array of clubs exists at 14 Wing, under the direction of the Community Recreation manager, staff and volunteer club presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by club is maintained by the Community Recreation staff. We are always looking for volunteers to assist with the delivery of programs; contact us if you are interested in helping any of the clubs listed below - or have an interest in something new, at 902-765-1494 local 568-5341.

Amateur radio club
Archery club
Greenwood Figure Skating Club
Greenwood Dolphins Swim Club
Greenwood Hockey Club
Greenwood Players (Drama) Club
Motorcycle club
Wood hobby club

Youth activities and programs

The 14 Wing Community Centre has several activities open to youth ages six to 14. They are a terrific way for youth to meet new people, try new things and stay engaged. With Kids Club, YTGIF and themed events, we aim to use our imagination while staying engaged, active and having lots of fun. Having access to countless types of sport equipment, a kitchen, Xbox Kinect, board games, crafting supplies, a gymnasium, traverse wall, outdoor facilities and more; there is never a dull moment! Additional activities including pre-teen/ teen dances and programs, and many special family events scheduled throughout the year. For information about the month's activities or to sign up, call the main office at 902-765-1494 local 568-5341 or stop by Building 110 on Church Street Monday to Friday, 8:30 a.m. to 4:30 p.m. If you are interested in volunteering, please call 902-765-1494 local 568-5337.

Greenwood Players (Drama) Club

The Greenwood Players formed in 1956 to offer a creative outlet to members of 14 Wing Greenwood and the community. The club hosts several seasonal productions. The club welcomes both military and civilian members, with opportunities to be involved with all aspects of theatre, including acting, directing, make-up, costumes, set design, lights and sound. For additional information, contact Community Recreation, 902-765-1494 local 568-5341.

Wing Welcome

Each September, the wing holds its annual Wing Welcome, a large expo featuring opportunities for family members throughout the year. This is a must for all new families posted to 14 Wing. For information, please visit us on Facebook @14 Wing Welcome to familiarize yourself with the exciting activities and events!

Fitness and Sports Centre

A state-of-the-art Fitness and Sports Centre opened in the spring of 2000. A 1,600-square-foot gymnasium with a suspended hard-wood floor is available for basketball, volleyball, pickleball and other indoor sports. There are two squash courts, spin room, gymnasium, a 125-metre running track, including auxiliary equipment, such as a multi-function trainer, cardio equipment, kettlebells and free weights. There are two well-equipped weight rooms: one with free weights, three multi-function trainers and squat cages; and the second with six squat stations suitable for weight and power lifting. The circuit room provides a mix of cardio equipment and weight machines. The multi-purpose room provides a quiet space to stretch on the mats provided or workout with free weights, kettlebells or multi-function trainers. The facility's changerooms feature lockers, a shower area, privacy change stalls and renovated saunas. In season, bicycles, canoes, kayaks, paddleboards and snowshoes are available for members to rent through the Sports Stores.

For information on what is happening at the Fitness and Sports Centre, visit cfmws.ca/Greenwood/ or call the front desk at 902-765-1494 local 568-5997.

Pools

There is an indoor pool and outdoor pool, which are 25-metres with eight lanes. The indoor pool is in the Fitness and Sports Centre and has a progressive step wading pool and water slide. The outdoor pool is beside the Community Recreation Centre on Church Street, which also features a small splash pool with fun sprinklers. Whether it is for fitness during lane swims or casual swims with friends and family, introduce your children to the water with Lifesaving Society Swim for Life lessons, take part in senior leadership programs or register for aquacise; all led by certified instructors. The pool is available to rent for parties and other bookings. For information on pool programming, visit cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics or call 902-765-1494 locals 568-5564 or 568-3490.

Military Fitness, Sports & Reconditioning

The fitness department at the Fitness and Sports Centre provides fitness services to active military members through unit physical training sessions, FORCE evaluations and other specialty evaluations. Personalized programming may be available upon request for active military members. There are multiple classes offered, open to both military and PSP Plan members, including strength and conditioning and indoor spin classes. General inquiries are best received at 14wgfitness@forces.gc.ca

The sports department at the Fitness and Sports Centre offers a diverse range of sports opportunities, designed for all levels of participation for active Canadian Armed Forces (CAF) members, from local intersection leagues (includes Department of National Defence and Non Public Funds employees) to regional and national competitions. Through the CAF Sports Grant, we provide financial support to CAF athletes striving for excellence, enabling them to represent the CAF at various events. In addition, we collaborate with base teams to offer athletes the chance to compete in civilian leagues. The department also hosts sports clinics and development programs, equipping athletes with the tools and resources to enhance their skills and reach their full potential. For information or general inquiries email P-GWD.W14Sports@forces.gc.ca

The reconditioning department provides physical fitness training for ill and injured military members at 14 Wing. The intent is to recondition injured areas, while maintaining or improving other components of physical fitness. These components may focus on general occupational needs, FORCE requirements, sports performance and taskings. Exercise prescription is based on individual medical employment limitations (MELS), needs, goals and ability. Objectives range from regaining or maintaining ability and function, return to duty, return to unit physical training, return to sport or developing the new you. Generally, members are referred to the reconditioning program through 26 Canadian Forces Health Services or other partners. Individuals may self-refer based on a per case basis of acute or chronic conditions. The reconditioning program includes

individualized programming and group sessions, including strength, endurance, conditioning, mobility and functional fitness in variety of settings, such as the pool, weight room, track and gym floor. Contact the reconditioning specialist at 902-765-1494 local 568-5651 local or 14wgfitness@forces.gc.ca

Greenwood Gardens Arena

Greenwood Gardens, behind the 14 Wing headquarters building, is the home of winter sports, including hockey, figure skating, parent and tot and public skates. The arena is available for birthday parties and other ice rentals. For information on parties and skating times, visit cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena or call the recreational facilities superintendent at 902-765-1494 local 568-5305. In the summer, the arena offers many programs, including ball hockey and the Air Cadet program.

Outdoor facilities and fitness trail

On-wing facilities include two slo-pitch ball diamonds and the Apple Bowl soccer field. There are three tennis courts and a multi-purpose court in operation from mid-April to mid-October. Equipment for this facility is available to sign out from Sports Stores in the Fitness and Sports Centre. A 2.2 kilometre and 1.25 kilometre fitness trail loop is located adjacent to the Apple Bowl, with various exercise equipment stations placed at trail intervals.

RV Storage Area –an outdoor, fenced area owned by Real Property Operations (RP Ops) but managed by PSP, out of the Fitness and Sports Centre. To qualify for the RV storage area, you must be either an active military member or a spouse of an active military member, a veteran or Defence Team member; and provide proof of identification, copies of RV ownership, registration and insurance. For information or an application, contact 902-765-1494 local 568-5412.

Playground – The wing's main playground, situated on Church Street, has a large and exciting outdoor playground for all ages. With equipment separation for younger playground enthusiasts (0-4), including swings, tubes, reptilian characters and slides; and older participants enjoying the same, plus bars, track rides, climbing stations and more; everyone in the family is sure to burn off energy from dawn to dusk!

Dandelion Park, on Ward Road, includes a smaller selection of equipment for younger users.

Outdoor picnic pavilion - The outdoor picnic pavilion is located off Church Street, on the north end of the Apple Bowl. The pavilion is equipped with several picnic tables and two barbecues (propane not provided). The picnic area is covered, making it a great option for both sunny and rainy days. This area is available for bookings during the spring, summer and fall for both military and civilian events. To book, contact the recreational facilities superintendent, 902-765-1494 local 568-5305.

Greenwood Bowling Centre

The Greenwood Bowling Centre is a modern, licensed, 11-lane, air-conditioned, five-pin bowling alley, located in the Community Centre, Building 110, Church Street. The centre is open to the public and

DR. BRETT KINNEY • DR. KRISTA FLYNN
DR. LAUREN MORSE • DR. TREVOR WAINES
DR. JENAY ARMSTRONG



Valley Family
Optometry

902.765.3420

545 Victoria Drive, Kingston, NS

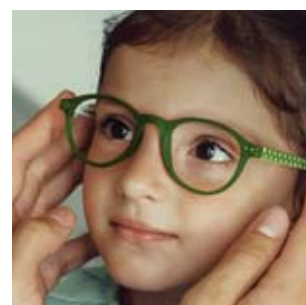
NOW OPEN

21 Roy Avenue, Unit 170, New Minas, NS

902.938.3420

EYE EXAMS • FASHION EYEWEAR
CONTACT LENSES • EYE EMERGENCIES
LASIK CO-MANAGEMENT

NEW PATIENTS WELCOME



valleyfamilyoptometry.ca

runs seasonally from September to June, with leagues (including mixed, ladies, men’s, intersection, Special Olympics and YBC youth), casual bowling (both regular and “glow”) and special events. It also caters to birthday parties for all ages, corporate events or private bookings. For information, call 902-765-1494 local 568-5631 or email 14winggbc@gmail.com

Community dog park

The community dog park, near the Greenwood Canex, provides a fenced in area for dogs to roam free, without the restriction of their leashes, while remaining safe. All users must observe the rules posted at both dog park entrances. All 14 Wing athletic fields are out of bounds to pets.

ZEDEX Theatre

The ZEDEX Theatre, a 14 Wing concession in the Birchall Centre, provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in a setting matching the comfort of your home. The latest movie information may be obtained by calling 902-765-8848 or browsing zedex.ca

Lake Pleasant Campground

Lake Pleasant Campground is a perfect summer getaway for nature enthusiasts, located just 40 minutes from Greenwood in Springfield, off Highway 10, on Air Force Camp Road. Whether you

prefer a waterfront cabin, RV or tent camping; the campground has something for everyone. Spanning over 100 acres, the campground features 100 two-way campsites, picnic areas, a large playground, a boat launch and two sandy beaches. Enjoy canoeing, biking, paddle boarding and kayaking. The lodge offers free wi-fi, a small store for supplies, board games, foosball tables and comfortable seating with scenic views. Accommodation options include a mix of seasonal and short-term stay sites, eight waterfront cabins, one water view cabin, and a water view bunkie with a cozy loft. Each pet-friendly, heated cabin may accommodate four to eight people, and comes with a private campfire space, deck, fridge, stove, TV, lounge, beds, chairs and a table. For information or to book, visit lakepleasantcampground.ca, call 1-902-547-2882, or email info@lakepleasantcampground.ca during operational months.

Golf course

The Greenwood Golf Club began in 1959 to create social and recreational opportunities for military members, their families and the community. It is a beautiful par 72, 18-hole golf course, considered by many to be one of the most challenging and entertaining courses in the Annapolis Valley. The club now offers dual membership with Eagle Crest Golf Course. For information, please contact the Greenwood Golf Course at 902-765-5800 or Eagle Crest at 902-679-3033, or visit greenwoodgolfclub.ca

Health Promotion

The 14 Wing Health Promotion offices are in the Fitness and Sports Centre, open Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m. The Health Promotion manager, specialist and administrative assistant may be reached at 902-765-1494 locals 568-5389, 568-4000 or 568-5388.

Health Promotion staff envision a healthy, equitable, diverse and operationally ready CAF, in which all members may thrive. Staff bring this vision to life by working with the CAF community and other stakeholders to act on health determinants; empowering the organization, its communities and individuals to address barriers to health and wellness. Services are evidence-informed and based on content and best practices developed by subject matter experts from Canadian Forces Health Services and the Sexual Misconduct Support and Resources Centre.

Education and training is offered in the following nationally standardized programs:

- Butt-Out - Quit Smoking
- The Essential Nutrition course
- Top Fuel for Top Performance
- Managing Angry Moments
- Stress Take Charge
- Alcohol, other Drugs, Gambling, Gaming and Cannabis Awareness Supervisor Training
- Inter-Communication and Conflict Management
- Mental Health and Suicide Awareness Supervisor and General Training
- Injury Prevention and Active Living
- Healthy Lifestyle 101! “Building Resiliency”
- The Fundamentals of Health Sleep
- Respect in the CAF

All Strengthening the Forces Health Promotion programs are free, and available to CAF members and their families. Department of National Defence and Non Public Funds employees may also register. To find out more about 14 Wing Health Promotion, visit cfmws.ca

The Aurora News

The Aurora Newspaper is a Canadian Forces Newspaper Association member and serves as a communications and graphics hub

for 14 Wing Defence Team news, events and programs; with reach across the wing, into the Valley community and beyond. The office prepares content for the bi-weekly wing-wide newsletter, manages the base’s electronic gate signage, sits on several committees in an advisory role, and provides material to the base Splashpage. Graphic services are available for special programs and events, paid advertising, custom design work and more. The managing editor also serves as the deputy 14 Wing public affairs officer, and regularly liaises with Public Affairs, the base webmaster, and Wing Imaging.

The Aurora Newspaper is published bi-weekly, with a circulation of 4,500 copies distributed free of charge from Coldbrook to Middleton. The weekly PDF is online, archived to 2009. Wing personnel and the surrounding community are kept well informed by this excellent publication, a mix of 14 Wing and community news, advertising, and local resources.

For information, visit auroranewspaper.com, follow @The Aurora News on Facebook and CFB Greenwood Aurora News on YouTube, or contact 902-765-1494 local 568-5441.

Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations, as it serves as an all-ranks facility under the guidance of the Mess committee, comprised of members from all rank levels. The PMC (president Mess committee) is responsible to membership for direction, finances and activities. The building provides the structure, administration and function coordination for Mess activities. The Mess membership is composed of approximately 1,600 Regular and Reserve members of all ranks, in addition to associate members.

The Mess is offers members the opportunity to gather within all facilities, including the games rooms, lounges or in the Tow Bar, a pub-type bar area. The games rooms contain several pool tables, a ping-pong table, hockey table, darts and more. There is a multi-sport simulator and a multi-media room with two big screen TVs and video game systems. The Mess holds 921 people: each lounge may comfortably accommodate 150 people, or the three lounges may be opened into one huge lounge that can comfortably accommodate 500 people. The entire building is wheelchair accessible and a non-



PHARMASAVE

VALLEY DRUG MART

We have a full Home Health Centre in both stores dealing in Diabetic Footcare and a full line of Crutches, Wheel Chairs, Walkers, Lift Chairs and more for rent or purchase. We offer Airmiles, Pharmasave Brand Family Card (Buy 10 get 1 free), everyday is Seniors Day (10% off) most products. | **See in-store for details.**

For all your Prescription & Health needs.

Independently owned and proud community supporters.

613 Main St., **Kingston** 902-765-2103 | 26 Commercial St., **Middleton** 902-825-4822

smoking environment. The Mess also offers free wireless internet. The Mess has much to offer all members, including regular TGIFs, karaoke and Friday Late Nights; plus major events, including, St. Paddy's, popular tasting events and New Year's Eve. Staff offer in-house planning for large, small, military or private events. Accessible audiovisual and video equipment accommodates meetings and training sessions of all sorts and sizes.

Please follow the Annapolis Mess on social media pages for all Mess-related information, announcements and event advertisements.

Mess manager	902-765-1494 local 568-5918
Function supervisor	902-765-1494 local 568-5470
Office administrator	902-765-1494 local 568-5078

Wing Comptroller

The 14 Wing Comptroller's mission is to provide professional, accurate and timely financial services to the wing and lodger units. The branch comprises trades including logistics officers, financial service administrators and civilian public servants.

The branch provides the following services to the wing: aviation fuel budget management for all squadrons, issue and control of group travel, individual travel and payment credit cards, delegation of authority financial signing guidance and control, DRMIS training, budget support, policy and verification analyst, civilian salary forecast tool management, initiation/ finalization and management of claims for all units of 14 Wing, other cost estimate services and provides oversight to cashier services and Non-Public Fund accounting.

- The following are the key phone numbers and plus accounts within the Comptroller branch: 902-765-1494
- **Wing comptroller** local 568-5213
 - **Senior financial manager** local 568-2009
 - **FCOR/ IDTC cards clerk** local 568-2002
 - **PFAO/ cashier** local 568-5284
 - **Claims cell**
- ++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- **Events and Hospitality**
- +W14 Events and Hospitality@Greenwood

- **AVPOL**
P-GWD.WComptAvPOLCk@intern.mil.ca
- **Cashier**
++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- **Claims-X Pon Admin**
+W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- **OFA**
+W14 OFA@WCompt@Greenwood
- **FG Exercises**
+W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- **DOA queries**
+W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

Wing Heritage Officer

The Wing Heritage Officer (WHO), is the subject matter expert for all matters historical and heritage on the wing is the link to local and national resources for all major history/heritage projects. They are also a local source to 14 Wing personnel for research and interpretation related to Greenwood's history. A key resource at the WHO's disposal is the Greenwood Military Aviation Museum that serves as a platform to communicate the history of the Wing within the RCAF community and to the general public. The WHO also manages special wing projects, such as the Atlantic Canada International Airshow, most recently held at 14 Wing in 2024.

14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest flights in the RCAF. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 positions, to over 200. This significant growth has certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing team. The mission of the 14 Air Reserve Flight is to provide qualified Air Force Reservists to enhance 14 Wing's operational capabilities, while maintaining a readiness posture during peacetime through active participation in ongoing tasks and activities.

The Air Reserve continues in its growing support of the RCAF mission, support that may be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international

and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular Force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the RCAF to offset staffing shortfalls in Regular Force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the RCAF, staffed by dedicated, highly capable personnel willing to support the goals and ideals of the Air Force, the Canadian Armed Forces and Canada, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, ab initio (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular Force/ Supplementary Reserve, Air Reservists are vigorous, active participants in community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel, i.e. maintenance of personnel files, training and pay, etc; are conducted at the Air Reserve Orderly Room, located at the Wing Headquarters building, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at 902-765-1494 locals 568-5350 or 568-5645. For recruiting questions, call 902-765-1494 local 568-5307. You may visit the recruiting office on the first floor (west wing) of the Wing Headquarters Building (B149).

Information Management

14 Wing's Information Management (IM) is to ensure 14 Wing conforms to Treasury Board's Policy on IM, and to conform to recordkeeping directives and practices, which are aimed to increase productivity, security and transparency while reducing clutter, cost and chaos.

The IM section is comprised of an information management officer (IMO), warrant officer, Central Registry (CR) records clerk, webmaster/ tech support and postal clerks.

IMO assists the wing commander by implementing and enforcing an Information Management (IM) Quality Control (QC) program in accordance with Government of Canada, department of National Defence and Royal Canadian Air Force policies and doctrine as they relate to the International Standard on Records Management. Some responsibilities include, but are not limited to, responding to discovery requests as part of legal proceedings, such as litigation holds, government investigations and assisting with Access to Information (ATI) requests as needed.

The CR clerk is responsible for monitoring and filing corporate records in the base's Central Registry Network Drive and for providing assistance regarding IM processes and tools.

The webmaster is responsible for management of 14 Wing's intranet website. They provide support to the IMO in developing and implementing the RCAF web vision to enable 14 Wing members with the ability to quickly access information.

Lessons Learned

The wing Lessons Learned (LL) office is located in wing headquarters. This office supports the wing and the Air Force mission by taking every opportunity to collect and apply knowledge gained from our experiences at the wing, RCAF and CAF levels.

Our goal is to:

- encourage continuous improvement, thereby promoting informed decision making and increasing efficiency and effectiveness
- organize, preserve and ensure access to experiential knowledge, information and records for the benefit of all our members and the institution
- ensure consistent application of the RCAF Lessons Learned Program and Five-Step Process

All members of the Air Force team are encouraged to contribute to the organizational learning process. Suggestions for improvement and identification of best practices can be submitted to the LL office or unit LL reps regarding virtually any aspect of RCAF operations. If you have an observation and recommendation you would like to share, the 14 Wing LL classified and unclassified webpages provide guidance for observation submission. Further, these pages host a growing number of LL-oriented documents to enhance information sharing and research. The 14 Wing unclassified LL webpages are located under the "Programs" tab on the wing splash page, with corresponding classified pages located on the 14 Wing CSNI page.

New to our program is the Defence Lessons Learned System (DLLS), a modern web application built with a focus on usability. It includes a comprehensive toolset to manage the Lessons Learned cycle, identify change requirements and effect continuous improvement within an organizational learning framework. This capability brings the DLLS toolset in line with established DND/ CAF practices, protocols and processes with respect to LL. It is accessible to all DWAN users and is applicable to all levels of DND/ CAF. Anyone with a DWAN account may search DLLS or submit an observation on both the unclassified and classified network.

Wing Ethics and Harassment Advisor

The Wing Ethics and Harassment Advisor (WEHA) oversees harassment and workplace relations activities for 14 Wing.

The WEHA also ensures the implementation of the Defence Ethics Program (DEP) through unit coordinators. This is done through assisting and mentoring unit ethics coordinators in the delivery of the DEP to their unit, providing tools and training aids for unit ethics coordinators and assisting them in the performance of their duties. The WEHA is available to anyone who has questions on harassment or ethics.

An important additional role of the WEHA also includes coordination of the employment equity and diversity program at 14 Wing, on behalf of the deputy wing commander and in coordination with local defence advisory groups (DAGs). Active DAGs at 14 Wing are the Defence Aboriginal Advisory Group, Defence Visible Minority



Here's How.

THE LAWRIE GROUP OF COMPANIES

Annapolis Bridgetown Greenwood Kingston Mary Lake Meteghan Middleton

Lumber & Building Supplies, Propane Refill & Exchange, Furniture & Appliances, Purolator, Home Installs, Rental Shop, Boom to Roof Service, House Plans and more!

Advisory Group, Defence Women’s Advisory Organization, Defence Advisory Group Persons with Disabilities and Defence Team Pride Advisory Organization.

Wing Culture Evolution Coordinator (Wing CEC)

The Wing CEC is accountable to the wing commander for the tactical implementation of RCAF professional conduct and culture programs. As the gateway for wing-level conduct and culture program implementation, tracking and reporting; the Wing CEC is accountable for the following DND/ CAF programs relating to RCAF professional conduct and culture: CAF and Public Service harassment and violence prevention programs, sexual misconduct prevention and response programs, hateful conduct prevention and response programs, Defence Ethics Program and conflict of interest, CAF and Public Service employment equity, diversity and inclusion programs (human rights and diversity), and CAF/ DND programs relating to the implementation of the Canadian National Action Plan on UNSCR 1325 (Women, Peace & Security), and Gender Based Analysis (GBA+).

Human Resource Coordination

The HR Coordination cell is comprised of one Class A Reserve major, as well as a civilian business analyst officer. Its main function is to support managers to meet the requirements associated with the administration of public service employees and positions. The cell works closely with Civilian Human Resource experts and managers to address issues in areas such as staffing, classification, pay, labour relations, performance management and disability management. The cell is also responsible for producing the wing’s Human Resource Plan and Establishment Staffing Plan and managing the wing’s SWE (L111) and Civilian Learning and Training Development budgets.

Wing Environment

Wing Environment’s main role is to ensure the wing remains compliant with all applicable federal, provincial and municipal environmental legislation and internal Department of National Defence and Government of Canada directives and guidance, and to ensure the safeguards are in place to mitigate the potential environmental consequences of the wing’s activities. To meet these objectives, the wing commander has set two environmental goals: prevent pollution and protect ecosystems. Wing Environment (W Env) provides expert advice and guidance on integrating these goals into the mission support and operational activities through management systems and standard operating procedures. W Env also manages hazardous materials, including hazardous waste, within the wing’s area of responsibility.

In 2022, among 101 federal organizations, the Department of National Defence implemented the Federal Sustainable Development Strategy (FSDS) with the 17 Sustainable Development Goals (SDGs) as its frame. The strategy sets out the Government of Canada’s goals, targets and implementation strategies for the next four years with a whole-of-government approach that encompasses all three dimensions of sustainable development: social, economic and environmental. Together with increasing environmental legislations, the Wing Environment Officer oversees the 14 Wing Environmental program and ensure compliance on applicable regulations.

W Env employs indeterminate and casual civilian staff, as well as Reserve military members. The environment and hazmat offices are located at Building 272. The hazardous waste transfer facility is located at Building 200.

The W Env staff relies upon the cooperation of all wing personnel

in protecting and preserving our environment. To this end, W Env promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. W Env also provides advisory services in support of environmental protection regarding to incidents that arise from day-to-day operations and mission support activities.

W Env is pleased to provide information and guidance to all persons on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander’s Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Further information on programs and policy is available by either calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materails/index.aspx>

Wing specialists available to help you prevent pollution or protect ecosystems in your work:	902-765-1494
Wing Environment officer	local 568-5032
Deputy Wing Environment officer	local 568-5368
Wing Hazardous Material officer	local 568-5792
Wing Environment technologist	local 568-5007
Hazardous waste disposal	local 568-5274
Emergency Environmental Response	local 568-5457
Wing Duty Operations Officer 24/ 7	

Wing General Safety

The objective of the wing safety program is to provide an environment free from hazardous occurrences for all military and civilian personnel. This is achieved through the application of accepted accident prevention principles and practices designed to mitigate hazardous occurrences that might result in personal injury, damage to equipment or material, or other forms of loss. Wing General Safety is charged with conducting inspections, reporting hazards, promoting policy, conducting training, communicating safety issues and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety office is in Building 272 and employs two indeterminate civilian specialists and manages a well-developed and fully functioning general safety program, which helps ensure the highest level of safety. The program, founded on the internal responsibility system and the belief all health and safety issues should be resolved at the lowest possible level, relies on safety representatives and/ or sub-committees established throughout the wing. Safety and accident prevention are inherent major responsibilities of line organization officers (and civilian equivalents). The manager is accountable for all accidental losses and should set an example and establish objectives and policies that influence the accident-prevention effort and motivate subordinates to reduce and keep to a minimum all accidents. General safety officers are appointed for

each unit/ squadron and act as advisors to their chain of command for all health and safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace, thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link relationship between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Modern day general safety promotes the positive belief hazardous occurrences can be prevented. It is sound judgment from the view of both efficiency and economy to manage our resources to mitigate and control the losses that result from hazardous occurrences. An efficient prevention program is an absolute necessity.

Inquires may be made Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m., to	902-765-1494
Wing General Safety officer	local 568-5109
Deputy Wing General Safety officer	local 568-5421

14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The overall support of personnel services at 14 Wing is the responsibility of the officer commanding (OC) 14 Pers Svcs Flight. Pers Svcs includes services provided by the personnel selection officer, wing coordinator of official languages, Annapolis Mess, Accommodations and Cleaning Services Section. Support to members and their families of 14 Wing personnel are of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, “Operate as One.”

OC Pers Svcs:	902-765-1494 local 568-5456
Deputy/ OC Pers Svcs:	902-765-1494 local 568-5168
Financial clerk:	902-765-1494 local 568-5390

Wing Personnel Selection Office

The wing personnel selection officer (WPSO) has several responsibilities, including selection for occupation transfers, commissioning programs and special employment, including administration of the Canadian Forces Aptitude Test and Trait Self-Descriptive Personality Inventories. The WPSO provides career counselling for members looking for a change within the CAF and/ or considering a transition out. The WPSO coordinates transition services, such as Second Career Assistance Network (SCAN) seminars, medical SCAN seminars, career transition workshops and long-term planning seminars. The WPSO is responsible for advising members on education reimbursement (ER) programs and provides information on how to attain academic accreditation for military training. The WPSO also invigilates academic exams onsite at 14 Wing Greenwood. Finally, upon request, the WPSO can provide several professional development presentations to local and remote Regular Force and Primary Reserve units throughout the year.

Our office is located in the Birchall Training Centre, Building 221, Room 209. Up-to-date information on upcoming selection campaigns, SCAN seminars, occupation briefings, etc. is available



on the WPSO website, located under Communities of Practice on the 14 Wing Home Page.

WPSO 902-765-1494 local 568-5979
WPSO Administrative assistant 902-765-1494 local 568-1402
Appointment requests please email:
+W14_WPSO@Greenwood

Wing Official Languages

The Wing Coordinator of Official Languages (WCOL) is responsible for managing and administering the Wing’s Official Languages Program. The WCOL office oversees the implementation of official language policies, the Language School, facilitates Public Service Commission Second Language Testing, and coordinates document translation services for 14 Wing.

The Languages School is located in the Birchall Centre, second floor, Room 209.

Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m.
902-765-1494 local 568-5671

Accommodations

The Accommodations office is located in Argus House. Keys can be picked up at the office during working hours (Monday to Friday, 7:30 a.m. to 3 p.m.) and after hours, from the Military Police reception desk. Payment must be made at the Accommodations office during working hours. Available payment methods are debit or credit cards (Visa or MasterCard). Check-in time is 1 p.m. and check-out is 11 a.m. Pets, with the exception of service animals, are not permitted inside the buildings. All rooms are non-smoking. Should there be an operational requirement for accommodations, please keep in mind this will take priority and reservations may need to be cancelled. If staying for duty reasons and require rations, please contact +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

There are five types of accommodation buildings:

Argus House – 26 mods with a total of 107 rooms; 95 are suite bedrooms

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV.
- Standard rooms have a double bed and a shared full bath.
- Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and a private full bath.

Neptune – four mods with a total of 11 IR suites, plus mod 1 contains the WComd and WCWO Suites.

- IR suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, min fridge, microwave and a private full bath. The common area has a full kitchen with electric range, microwave, full size refrigerator and prep island.

Lancaster – seven mods with a total of 40 standard bedrooms and four suite bedrooms.

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV. All bedrooms have two single beds

and private full bath and the suites have an extra living room space.

BB33 – 72 rooms and a total of 129 beds

- Each wing has a common washroom and each floor has a laundry room. There is also one lounge area in the building with couches, chairs, TV and telephone.

Trailers – There are five trailers, five that may house 36 people. Trailers are equipped with single beds. As of 31 Jan 2020, all trailers are managed by RCSU Atlantic Cadets. For more information regarding trailers please contact 902-765-1494 local 568-5746.

Contact numbers	902-765-1494
IC Accs and wing cleaners	local 568-5456
Accommodations Supervisor	local 568-5663
2 IC Wing cleaners	local 568-5107
Reception clerk	local 568-5662
A/Barrack warden	local 568-1480
Emergency Duty phone	902-840-0160

Greenwood Family Health Clinic

AVM Morfee Centre

Building 83, School Road, Greenwood

The Greenwood Family Health Clinic is a partnership between Nova Scotia Health Authority and 14 Wing Greenwood to provide primary health care services to military families. The family health clinic team from Nova Scotia Health Authority consists of family physicians, nurse practitioners, a family practice nurse, dietician and a receptionist team that work in collaboration to provide quality health care.

Greenwood Family Health Clinic provides health care to family members of both Regular forces and full-time Reserve military personnel. In order to become patients of the clinic, military dependents who do not have a family physician or do not have a family physician within 25 kilometers of their home should contact the clinic. The clinic is located at the AVM Morfee Centre, 83 School Road. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4 p.m., Monday to Friday. All appointments may be booked by calling 902-765-6340.

Families that require urgent medical care after hours may access services through local hospitals or walk in clinics. The nearest emergency department is Soldiers’ Memorial Hospital in Middleton, 902-825-3411; the nearest walk-in clinic is Western Kings Memorial Health Centre in Berwick, 902-538-3111. Health information may also be obtained through dialing 811 for non-urgent health questions.

Military Family Services Greenwood

The Military Family Services program (MFS) is specifically designed to ensure that personnel and their families have access to programs and services that address the most commonly faced military family challenges. These challenges currently include geographical relocations due to postings; absences from family due

to operational tempo; and military-to-civilian transitions, specifically those resulting from illness, injury, or death. The Greenwood team supports members, veterans and families in Greenwood, and Reserve units in Aldershot, Bridgewater and Yarmouth.

The following are examples of what MFS Greenwood offers:

- Emergency Family Care Assistance Services and respite childcare offerings
- Child, youth and parenting programs, including youth life skills development, parenting support and children’s activities
- Assistance with search for childcare options and emergency childcare planning. This can include an introduction to the licensed childcare centre within the same building as MFS Greenwood, with options for full-time and casual services.
- Mental health and counselling services - short-term counselling and crisis intervention
- Services for families experiencing a work-related absence due to deployment, IR, TD or other operational requirements
- Relocation program for new members of the community, including Welcome to Greenwood packages, community orientation activities and community information directories
- Volunteer program offering a variety of volunteer opportunities for youth and adults
- Services for veterans and their families - providing support to releasing Canadian Armed Forces (CAF) members, released CAF veterans and their families

For the latest information programs, services and activities, visit [cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-\(gmfre\)](http://cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-(gmfre))

Don’t see programs or services to address your needs? Stop in for a coffee and chat or give us a call to explore how we can assist you and your family. For more input on program delivery and services, apply to be a member of the Military Family Advisory Committee through [cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-\(gmfre\)/military-family-advisory-committee](http://cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-(gmfre)/military-family-advisory-committee)

Want to be a volunteer? Please stop in and meet with one of our team members, or visit [cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-\(gmfre\)](http://cfmws.ca/greenwood/greenwood-military-family-resource-centre-(gmfre)) for more information about what we can offer.

Contact Military Family Services Greenwood

Call: 902-765-5611

Email: mfsgreenwood@cfmws.com

Visit: 24 School Road, AVM Morfee Centre,
Greenwood; Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

Website: cfmws.ca/mfsgreenwood

Socials: facebook.com/mfs-sfm-greenwood

Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay

The CCMS is a “one-stop-shop” for all members of the Defence Team experiencing workplace conflict. Whether you need information, access to alternative dispute resolution (ADR) interventions, or assistance with formal complaint processes like harassment, civilian and CAF grievances, human rights, workplace harassment and violence prevention, etc., we are here to help you resolve things as quickly and efficiently as possible. Located at 14 Wing, the CCMS is part of the Director General Conflict Solutions and Services and Chief Professional Conduct and Culture (CPCC). CCMS agents are specifically trained to provide policy information and clarification, to appraise and understand issues, and to explore appropriate options available to resolve the issue or situation. The CCMS serves CAF members (Regular & Reserve Forces, Canadian Rangers and COATS members) and civilian employees (DND public service, CFMWS, MFRC and CFHA staff). Local support to 14 Wing Greenwood, 5 CDSB Detachment Aldershot, 9 Wing Gander, 5 Wing Goose Bay and supported units. The CCMS can provide services and information related to informal and formal complaint processes.

Services and information

Alternative dispute resolution (ADR)

- Intervention, education, awareness and alternative dispute resolution
 - Leadership assistance - conflict coaching
 - Facilitation or mediation by a qualified CCMS conflict management practitioner
 - How to have a difficult conversation
- CAF Harassment and Violence Prevention and Resolution
- Support in addressing CAF-CAF harassment complaints (DAOD 5012) or harassment complaints involving civilians (WHVP), policy and process assistance, guidance in harassment prevention, and training
- Director External Review and Human Rights Complaints
- Human rights complaint resolution, analysis and

Let’s Sell with Success & Buy with Confidence

MANDY COYLE
902.321.1495

mrsmandycoyle@hotmail.com
View our Expert Marketing Suite now
Text LISTWITHEXIT to 85377



771 CENTRAL AVENUE, GREENWOOD, NS B0P 1N0 | 902.765.3505

administration related to the Canadian Human Rights Act

Canadian Forces Grievance Authority (CFGA)

- CAF grievance process, policy, file management, recourse mechanisms and training
- Integrated Complaint Registration & Tracking System (ICRTS) – file support

Additional support resources

- Official languages
- Medical appeal process
- Sexual misconduct
- Whistleblowing
- Compensation and benefits
- Military Police
- National Defence and Canadian Forces Ombudsman
- Office of the Veterans Ombudsman
- Human Resources (HR-Civ)
- Mental health resources for CAF members and families
- Restorative engagement

Contact information:

Phone 902-765-1494 local 3082

Email ++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Website Internet ICCM GICP

Intranet CCMS 14 Wing- SGCP 14e Escadre

Location:

By appointment, B298, next to Morfee Centre, 57 School Street, Greenwood

Services may be provided outside of normal working hours. Confidential services are available via email, secure email (DWAN only), telephone, video conference through MS TEAMS, or in person (by appointment).

Canadian Forces Housing Agency (CFHA)

The Canadian Forces Housing Agency (CFHA), located in Building 83, Morfee Centre, School Road; allocates and maintains 562 Residential Housing Units (RHUs) all located in Costello Park.

Hours of operation are daily from 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 3:45 p.m., except for Thursdays, when the office closes at 3 p.m. Inquiries regarding allocations may be made by calling 902-765-1294 or by email cfha-alc.greenwood@forces.gc.ca. All maintenance issues related to residential housing units may be reported through the online services for occupants on the website, or by calling 902-765-1294. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

For additional information, visit canada.ca/en/department-national-defence/services/benefits-military/military-housing.html

SISIP Financial

- Insurance • Investments • Savings • Advice •

To help secure the financial health and wellbeing of the Canadian Armed Forces (CAF) community, Service Income Security Insurance Plan (SISIP) Financial* has a team of advisors exclusively for them on 22 bases/ wings/ units, with established expertise on financial aspects of the military lifestyle (pension, severance, etc).

Available programs and services:

- **Term life insurance plans** – no exclusions for war, dangerous occupations, hobbies, volunteer activities or sports
- **Long term disability** – includes the Vocational Rehabilitation Program
- **Travel insurance** – includes emergency medical coverage, trip cancellation, baggage protection (10 per cent savings for all eligible members of the CAF community)
- **Term100 Life Insurance Plan** – Lifetime protection as long as you pay your premiums (no further premium required after the age of 100)
- **Critical Illness Insurance** – Provides a tax-free, lump-sum payment to spend any way you want, should you be diagnosed with one of the covered conditions
- **Financial planning** – personalized advice, savings and investment options (mutual funds provided through FundEX Investments Inc.)
- **Canadian Armed Forces Savings Plans** – a low maintenance saving strategy designed exclusively for CAF members: start “paying yourself first” for as little as \$25 a month
- **Financial counselling** – free, confidential counselling to assess current finances and provide support to help resolve financial challenges. Financial counsellors aim to provide tools, techniques and knowledge to maintain sound personal money management practices. Emphasis is placed on providing tools and strategies to create manageable household budgets and build debt management strategies. Access loans and grant programs through Support Our Troops. Financial literacy classes are available to groups and units.
- **Knowledge and insights online** – financial tools and resources, relevant articles and videos directly related to the military lifestyle

Last year, SISIP Financial contributed over \$3 million to morale and welfare programs on all bases/ wings/ units across Canada. This funding is possible thanks to the services the CAF members subscribe to through SISIP Financial.

Information:

CFB Greenwood

902-765-6714

(office located in the Canex Mall)

cfmws.ca/insurance-finance

* A division of Canadian Forces Morale and Welfare Services

* Unit briefings available

CANEX

Why shop CANEX? Because CANEX proudly supports those who serve by returning money to you, the members of the Canadian Armed Forces community, right here at 14 Wing Greenwood. Did you know, by shopping at CANEX, you are putting money into your own Wing Fund? CANEX goes beyond the normal retail requirements to ensure the military community reaps extra benefit from our operations by returning a large percentage of CANEX revenues from Canada and Germany to the base fund of your base or wing.

Located just outside the wing main gate, CANEX offers a wide range of goods and services to serving and retired military members, civilian DND and NPF employees, RCMP members and more. Visit www.canex.ca or Facebook for all the details. Services include the CANEX no interest credit plan, home heating oil program, the new CF1 or CLP card and home and auto insurance through The Personal. In addition, CANEX offers a popular selection of brand name electronics, major appliances, furniture and official Support Our Troops merchandise as well as seasonal items such as lawnmowers, BBQs and snow blowers. CANEX also has a growing selection of specialty items available for purchase on the CANEX no interest credit plan such as tires, doors, windows, sporting goods and more. Please call us or drop in for all the details. 1-902-765-6994.

Store hours:

Monday to Friday

9 a.m. to 6 p.m.

Saturday

10 a.m. to 5 p.m.

Sunday

Closed

Camp Aldershot

Camp Aldershot, a detachment of 5th Canadian Division Support Base Gagetown, is located three kilometres north of the Town of Kentville. Founded in 1904 as a militia training centre, it was

originally an area where militia units could come and conduct training. No infrastructure existed at first, and units established tented bivouac sites as their base of operations. The world wars saw extensive use of the camp, preparing soldiers for combat in Europe, with over 7,000 troops at the camp training at any given time. During the Second World War, an extensive building program was established, which saw the erection of structures for everything from accommodations to a hospital.

During the 1950s, the camp was the home station for the Royal Highland Regiment of Canada (the Black Watch), before it moved to Camp Gagetown. The 1960s saw a steady decline in use of the camp, with it being closed as a full-time facility in 1967. In 1973, the camp reopened during the summer months to support Reserve Army training, with a return to year round operations in 1978. During the 1990s, the camp received a much needed injection of funding, which constructed several new buildings from which training could be supported. Camp Aldershot became a year round training establishment in 2004/ 2005, with the stand up of the Directorate of Military Training and Cooperation (DMTC) detachment, which provided junior officer staff training to foreign officers until 2013, and D Company 5th Canadian Division Training Centre, which provides basic military qualifications to new soldiers and basic leadership training to both Reserve and Regular Force army personnel.

Permanent residents of Camp Aldershot consist of the 5th Canadian Division Support Group Gagetown (5 CDSG Gagetown) Detachment Aldershot. Their primary responsibility and role is oversight of the camp, including maintenance, logistics and administration; as well as providing support to individual and collective training to its lodger units and companies, which include D Company, a subunit of 5th Canadian Division Training Centre, which conducts training for both Reserve and Regular Force members; a platoon from 36 Service Battalion, a subunit of



36 Canadian Brigade Group; and the West Nova Scotia Regiment, a Reserve infantry battalion. 16 Wing (RCAF Academy) Detachment Aldershot is the newest unit at Camp Aldershot. Here since 2019, this unit conducts individual training for the RCAF, primarily Basic Military Qualification (BMQ) courses, as well as Primary Leadership Qualification (PLQ) courses.

Camp Aldershot is also used extensively by multiple units of 5th Canadian Division, most notably 36 CBG, a Reserve formation with units in Nova Scotia and Prince Edward Island. Additionally, the Royal Canadian Navy's Fleet Diving Unit (Atlantic) takes advantage of Aldershot's demolitions range, the only one of its kind in Nova Scotia, along with many other elements of the RCN for extensive training, and conducts the field portion of its BMQs and PLQs here.

There are two Cadet Corps at Aldershot as lodger units. Non-military users include the Royal Canadian Mounted Police, Kentville Police, along with many local law enforcement units.

Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)

The Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team is a detached unit belonging to 1 Canadian Air Division (1 CAD) in Winnipeg. The unit objective is to ensure standardization across long range patrol (LRP) units, maintaining their ability to integrate and operate both domestically and internationally to meet missions as directed by the Government of Canada. The team periodically conducts squadron visits, and aircrew performance assessments and provides advice to the commander of 1 CAD through the Director of Fleet Readiness on all LRP-related issues.

Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting

NPF HR and Accounting are divisions of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS). There is more information about CFMWS at <https://cfmws.ca/>. Offices are located in the CANEX mall and are open between 8 a.m. and 4 p.m., Monday to Friday.

The NPF HR office offers an employment service for all CANEX, Fitness and Sports, community and recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Health Promotion and The Aurora Newspaper.

The NPF Accounting office offers accounting service and financial oversight to 14 Wing Greenwood, including CFMWS entities and Wing Fund.

24 Military Police Flight

24 Military Police Flight is responsible for providing Military Police support and security services to 14 Wing Greenwood, 5th Canadian Division Support Base Detachment Aldershot and all other CAF Reserve and Cadet units in the geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

The Military Police Flight is located in Building 132, Ad Astra Way

and is permanently established with 26 Military Police members and one civilian chief clerk. Additionally, 24 Military Police Flight manages a staff of four Commissionaire dispatchers. A Military Police officer (MPO) is designated as the flight commander (Flt Comd). The Flt Comd supports the wing commander by providing effective and efficient security and Military Police services. The Military Police Flight warrant officer (Flt WO) is the second in command and assists the Flt Comd. The Military Police Flt WO is the senior non-commissioned Military Police member at 14 Wing and is responsible for the day-to-day operations of the Military Police Flight. All Military Police services may be reached via the wing operator at 902-765-1494 local 568-5544. The Military Police dispatcher or duty Military Police patrol personnel will direct you to any of the below services:

- **Military Police Flight Headquarters** – Flt Comd, Flt WO and chief clerk
- **Police Operations** – the largest sub-section of the Military Police Flight, the Police Operations section is overseen by the Police Operations Sergeant and consists of 16 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for assistance 24/7.
- **Support Operations** – A Military Police sergeant is dedicated to the oversight of Support Operations Section/ Security Section/ Court NCO while a master corporal manages all Military Police-specific logistical/ training requirements, assists with Wing Auxiliary Security Force training and manages all specialized equipment and supplies for the Military Police Flight as well as Security Operations, Court non-commissioned officer (Court NCO) and victims' services/ evidence and property.
- **Security Operations** – Consists of one master corporal who conducts physical security surveys of all facilities within the area of responsibility, provide information systems security assistance, investigate security violations/ breaches and provide guidance to wing units on all security matters. They also manage the WebSCPS security clearance program for 14 Wing.
- **Court NCO** – Consists of one master corporal/ corporal Military Police member who provides continuous liaison with provincial courts and police officials concerning court-related matters.
- **Victim services office/ evidence and property custodian** – Consists of one corporal Military Police member who coordinates services with victims to ensure they are informed of all local options available and conducts follow-ups to ensure assistance required is being provided and is adequate. As well, he/ she is responsible for all evidence and ensuring all found property is properly managed as per CFAO 25-2, including turning over all found property to the wing found property custodian within a timely fashion.

26 Canadian Forces Health Services Centre

14 Wing medical services are provided by 26 Canadian Forces Health Services Centre. Daily hours of operation are 7:30 a.m. to 3:30 p.m., Monday to Friday. Please note the clinic is closed daily from noon to 1 p.m. Sick parade starts at 7:30 a.m. daily and is

followed immediately by booked medical appointments. All care delivery unit (CDU) appointments may be booked by calling 902-765-1494 local 568-5046. Mental health services are also available at 26 CFHS during regular hours of operation by calling 902-765-1494 local 568-5215. For a complete listing of services and contact information, please see our unit intranet site, located under 14 Wing lodger units of the Greenwood intranet.

Personnel requiring urgent medical care, mental health and addictions help after hours are advised to report to the closest walk-in clinic or civilian emergency department. Emergency medical care or mental health and addictions help may be accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. A mental health crisis does not necessarily require hospital-based care and may be supported in the community through the Mental Health Mobile Crisis Team by calling 1-888-429-8167 (toll free). Also, CFMAP offers confidential, voluntary, short-term counselling to assist with resolving many of today's stresses at home and in the workplace. You may access CFMAP 24/7 by calling 1-800-268-7708. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing civilian medical/ healthcare. You are required to notify the medical clinic of any medical care received after hours so your health records can be updated.

1 Dental Unit Detachment Greenwood

1 Dental Unit Detachment Greenwood is located at 266 Administration Drive, second floor, in the health services building. The dental clinic hours of operation are 7:30 a.m. to 3:15 p.m. Monday to Friday. For dental emergencies during working hours, patients are required to report to the dental clinic at 7:30 a.m. for sick parade; members are reminded to present at 7:30 a.m. sharp as booked dental appointments begin at 8:30 a.m. The clinic is closed from noon to 1 p.m. daily. For afterhours emergencies, kindly contact the duty dental officer at 902-840-0112.

14 Wing members are responsible for booking their annual exams by contacting dental reception at 902-765-1494 local 568-5241.

Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation. Missed appointments are monitored and reported to the member's chain of command. For any other inquiries, kindly contact the clinic coordinator at 902-765-1494 local 568-5133.

Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre

In 2018, the CAF TG became a newly formed Level 2 organization within Military Personnel Command, with headquarters in Ottawa. The CAF TG is comprised of nine regional Transition Units (TU) located across the country, supporting 32 Transition Centres (TC), which have incorporated the Integrated Personnel Support Centres (IPSC) of the former Joint Personnel Support Unit (JPSU) and offer a wide range of services for all members of the CAF.

The vision of the CAF Transition Group is all CAF members will

receive transition planning and guided support from professionals located in Transition Centres across the country, regardless of their reason for release. For those who are ill or injured, being posted to the Transition Group in order to focus on recovery, rehabilitation and return to duty will continue to be an option for consideration by an injured or ill CAF member's chain of command which, when actioned early in the recovery stage, will ideally increase the number of members able to return to their CAF duties.

The TC Greenwood falls under the TU Nova Scotia/ Newfoundland Region and, as introduced above, TC Greenwood continues to provide support services to members that were supported by the IPSC and offers dedicated, professional, personalized and standardized transition services. This unit provides an ill or injured CAF member with the opportunity to focus on recovery and rehabilitation, with the primary aim to returning to duty.

The TC has four main components: a services section, transition section, a support platoon and partner organizations. The strength of service delivery is achieved by all service partners working collaboratively as a team.

- Greenwood TC location:**
- Building 169
- Greenwood TC hours of operation:**
- Monday to Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to noon and 1 p.m. to 4 p.m.
 - Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to noon and 1 p.m. to 2 p.m.
- Walk in:**
- Monday to Thursday (excluding statutory holidays)
9 a.m. to noon and 1 p.m. to 3 p.m.
 - Friday (excluding statutory holidays)
9 a.m. to noon and 1 p.m. to 2 p.m.
- Greenwood TC contacts:**
- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| General inquiries: | 902-765-1494 local 568-5043 |
| Officer commanding: | 902-765-1494 local 568-5701 |
| Platoon warrant officer: | 902-765-1494 local 568-5173 |
| Services advisor: | 902-765-1494 local 568-5580 |
| Transition advisor: | 902-765-1494 local 568-5702 |
- Greenwood TC key services:**
- Return to duty coordination
 - Casualty tracking
 - Coordinated transition, ensuring supported members are informed, empowered and prepared via our identified "Domains of Wellness"
 - Outreach
 - Information, support and advocacy services for casualty administration, benefits and program
 - Administrative support to families of those who die in service following disengagement of the casualty assisting officer
- Service partners:**
- Veterans Affairs Canada
 - Health Services CAF Case Management

- Military Family Resource Centre
- Operational Stress Injury Social Support
- SISIP
- Manulife
- Personnel Support Program – Adapted fitness specialist
- Base/ wing partners (BPSO, chaplains, etc.)

Civilian Human Resources

DND Civilian Human Resources provides civilian HR services through a decentralized/ national service delivery model. Centres of expertise (CoE) provide services and support in the areas of staffing, classification and organizational design, labour relations and disability management via subject matter experts within these various CoE. Managers of civilians access these services by contacting the relevant CoE (http://hrciv-rhciv.mil.ca/HRCIV_Intranet/s-hr-contacts-centre-of-expertise.page).

HR Connect (<http://hrciv-rhciv.mil.ca/en/s-digital-hr-connect-rh.page>) is also available to managers and civilian employees. Request answers to your HR questions for all areas of practice with the click of a button or a call. Agents are available to triage general HR inquiries on any subject, from staffing to classification to compensation. If your question is more detailed and cannot be answered immediately, a response will be provided within established service standards. The toll-free call centre may be reached at

1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) between 8 a.m. and 4 p.m. EST.

Civilian employment opportunities at 14 Wing and Public Service-wide are posted on the Government of Canada jobs website. Individuals interested in finding Public Service employment must create a GC Jobs account through the site and apply directly on job advertisements that meet their skills and interests. These jobs may be for permanent, part-time, term or temporary employment. Student employment, including Public Service student programs, are also accessed via the Canada Jobs website. Please note all job openings and the process to apply must be done through <https://www.canada.ca/en/services/jobs/opportunities/government.html>

With respect to civilian pay matters, such as submitting a pay action, reporting of and tracking pay; issues are facilitated through our DND Human Resources Services and Support system (http://hrciv-rhciv.mil.ca/HRCIV_Intranet/e-compensation-hrss.page). Employees and their managers may also find answers to pay and benefits questions through tools, training and resources via http://hrciv-rhciv.mil.ca/HRCIV_Intranet/index.page. Civilians experiencing pay issues should inform their supervisor immediately as well as availing of the resources via links above.

Learning and Career Centre

The 14 Wing Greenwood Learning and Career Centre (LCC) offers four core services to the Defence Team:

- 1. Learning Advisory Services:** We support DND civilians and their managers/ supervisors to assess learning needs and deliver performance-based solutions. Come and speak to us about your own learning needs, or those of your team.
- 2. Workshop and Facilitation Services:** We offer a wide range of virtual workshops which are advertised on the LCC's calendar (lcc-cac.forces.mil.ca). We can support your team with custom team building sessions and private workshops. We support clients with moderate retrofits of courses, from in-person to virtual delivery, including coaching on facilitation and production skills.
- 3. Learning Events Services:** We support local and national partnered learning events by providing assistance with coordination, logistics, moderation and production.
- 4. Learning Curation Services:** We monitor learning trends related to government priorities and find, filter and share knowledge and learning tools.

If you are a civilian employee or a military manager/ supervisor looking for guidance on learning opportunities, contact us for professional advice and support. We can also support you with use of a quiet place to complete online learning or to study. Contact us to learn more.

Bldg B-221, Upper Level, Room 215

14 Wing, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS BOP IN0

Contact

Greenwood positional mailbox:

LCC.CAC.Greenwood@forces.gc.ca

Halifax positional mailbox:

LCC.CAC.Halifax@forces.gc.ca

Real Property Operations Detachment (Greenwood)

The Real Property Operations Detachment is responsible for the provision of all construction, maintenance and real property activities at 14 Wing and its associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services and “round-the-clock” provision of emergency repairs. RP Ops Det (Greenwood) provides a range of these services not only to 14 Wing, but also to 5 Division Training Centre Detachment Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, and armories at Middleton and Yarmouth in support of Army 5 Canadian Division.

RP Ops Det (Greenwood) employs over 80 full-time military and civilian personnel amongst five major sections: Requirements, Engineering, Operations (production and utilities), Properties and Administration. RP Ops is augmented by military tradesmen and officers from 14 Mission Support Squadron Construction Engineering, who belong to the wing but work within RP Ops for gainful employment while in garrison. The largest section, Operations, is comprised of several trades - plumbing, carpentry, electrical, airfield and grounds, water fuels and environment, electrical generating systems, steam distribution and the refrigeration and

mechanical shops, as well as the central heating plant. The section responds to routine trouble calls on a daily basis, as well as emergency trouble calls after hours.

RP Ops Det (Greenwood) has an annual baseline budget of roughly \$50 million, spent on wages, materials, utilities, payment in lieu of taxes, infrastructure maintenance and construction contracts.

Real Property Operations is responsible for the provision of infrastructure for all units on the wing within budgetary constraints, federal regulations and scales of accommodations, and the construction and maintenance of all works and buildings on the wing. Regardless of the Public or Non-Public funding source, units shall not implement any construction engineering related work nor enter into maintenance or construction-related contractual agreements of any kind without prior approval of the local Real Property Operations detachment.

Work requested through the detachment should be for infrastructure related work only and requires a submission in IIMS (Integrated Infrastructure Management System). All telecommunication related work must be sent to 14 Operational Support Telecommunications Flight.

Emergency/ trouble calls: Infrastructure and works emergencies shall be reported to RP Ops Det (Greenwood) by contacting:

Monday, Tuesday, Thursday 7:30 a.m. to 3:30 p.m.

RP Ops Det (Greenwood) work reception,
902-765-1494 local 5207

Wednesday, Friday 902-824-6984

After hours, weekends and holidays:

Fire services alarm room: 902-765-1494 local 5206

434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

434 Squadron is the accredited organization authorized to conduct all operational test and evaluation (OT&E) flight testing for the RCAF, and is headquartered in Trenton. 14 Wing Greenwood hosts and supports the Long Range Patrol Test and Evaluation Flight (LRPTEF), which is responsible to conduct OT&E activities for the CP140 long range patrol fleet. As an independent evaluation organization, 434 Squadron LRPTEF is responsible to generate and execute evaluations, and report to 1 CAD on operational effectiveness and suitability of newly introduced or modified long range patrol aeronautical equipment. The flight is co-located with 415 Squadron and works closely with its members on projects, as well as for training and operations. 434 Squadron LRPTEF is frequently called upon to integrate or support Aerospace Engineering Test Establishment for CP140-related engineering flight test activities, or other RCAF fleet's test and evaluation flights from 434 Squadron. ■





FRASER'S PRO

You can do anything.

HomeCentre





At Fraser's, our experienced sales, design and estimating associates, along with our large delivery team, ensures we fulfill our commitment to provide the best services to our customers every time!

Locally owned with 5 locations across the Annapolis Valley, for over 44 years we have proudly served the valley residents, constructions professionals and agriculture communities.

Your success means our success!

Your Local Kohltech Dealer

Windows & Entrance Systems

BERWICK
902.538.3183

KINGSTON
902.765.3111

BRIDGETOWN
902.665.4449

KENTVILLE
902.678.8044

ANNAPOLIS ROYAL
902.532.1500

MONDAY TO FRIDAY 7:30 AM TO 5:30 PM | SATURDAY 8:00 AM TO 5:00 PM
INFO@FRASERS.CA | WWW.FRASERS.CA

Bureau du Commandant adjoint de l’escadre

La branche du commandement adjoint de l’escadre comprend une grande partie de l’ancienne branche de l’administration de l’escadre, y compris la branche du contrôleur de l’escadre, et assure la liaison avec les autres unités hébergées de la 14e escadre. Ses autres tâches consistent à assister le commandant de l’escadre dans le fonctionnement quotidien de l’escadre et à gérer de grands projets de fonds publics et non publics.

Le commandement adjoint de l’escadre compte sur plus de 200 professionnels dévoués, dont un grand nombre d’employés civils, de réservistes et de membres de la Force régulière, qui fournissent divers services à la 14e Escadre Greenwood, aident à remplir les mandats opérationnels et veillent à ce que les membres soient prêts à soutenir les déploiements lorsqu’ils sont appelés à le faire.

Le Bureau du commandant adjoint de l’escadre fournit des services opérationnels, financiers et administratifs au personnel de l’escadre et se compose des sections suivantes:

- Commandant adjoint
- Affaires publique de la 14e Escadre
- Aumônier de l’escadre
- Programme de soutien du personnel (PSP)
- Contrôleur de l’escadre
- Officier du patrimoine de l’escadre
- 14e Escadrille de la Réserve aérienne
- Gestion de l’information
- Leçons retenues
- Conseiller en matière d’éthique et de harcèlement de l’escadre
- Officier de la conduite professionnelle et de la culture de l’escadre (officier PCC de l’escadre)
- Coordination des ressources humaines
- Officier – Environnement de l’escadre
- Sécurité générale de l’escadre
- Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Le Bureau du CmdtA Ere participe également aux activités de liaison avec les organismes suivants :

- Clinique de santé familiale Greenwood
- Services aux familles des militaires Greenwood
- Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)
- Financière SISIP
- CANEX
- Le Camp Aldershot
- Équipe d’évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d’action (EENPLRA)
- Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)
- 24e Escadrille de la police militaire
- 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes
- Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood
- Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition
- Ressources humaines civiles
- Centre d’apprentissage et de carrière
- Détachement des opérations immobilières (Greenwood)
- 434e Escadron OT&E - Vol d’essai et d’évaluation de patrouille à long rayon d’action

Commandant adjoint

La principale fonction du commandant adjoint (DCO) est de soutenir le commandant d’escadre adjoint dans la gestion de la branche et de certains programmes à l’échelle de l’escadre. La cellule est composée d’un major de réserve de classe A. À des fins administratives, le bureau des affaires publiques, le bureau des leçons apprises et le conseiller en éthique et en harcèlement relèvent du DCO.

Affaires publique de la 14e Escadre 902-765-1494 poste 568-5101

L’officier des affaires publiques soutient l’équipe de commandement de la 14e Escadre Greenwood en matière de communication par le biais des relations avec les médias, des médias sociaux et de l’imagerie. L’officier des affaires publiques apporte également son soutien aux événements spéciaux, contribue à l’élaboration des politiques/stratégies et favorise les bonnes relations avec la communauté.

Le Service d’imagerie de la 14e Escadre

Le Service d’imagerie de la 14e Escadre fournit des services complets de soutien photographique numérique et de production vidéo, couvrant les activités d’imagerie liées aux opérations, à l’ingénierie et aux affaires publiques. En plus de soutenir les activités de l’Escadre, les techniciens en imagerie du 14 EMA peuvent souvent être déployés partout au monde pour fournir un soutien en imagerie dans le cadre de différents exercices et opérations des FAC.

Aumônier de l’escadre

Les aumôniers de la 14e Escadre font partie d’un réseau de personnes des Forces armées canadiennes - au pays, à l’étranger et en déploiement - « appelées à répondre » aux besoins des membres de l’armée, de la marine et de l’armée de l’air, ainsi qu’à ceux de leurs familles, dans les moments de célébration comme dans les moments difficiles. Qu’il s’agisse d’organiser un mariage ou de pleurer la perte d’un être cher, les aumôniers peuvent être utiles et sollicités pour des conseils, des avis et des conversations discrètes et confidentielles. À la 14e Escadre, les membres de l’équipe d’aumôniers se rendent régulièrement dans les unités et les escadrons, prêts à vous écouter sur tout ce qui vous préoccupe.

Nos bureaux sont situés dans le centre AVM Morfee sur School Road. Les membres du personnel ou les membres de la famille qui souhaitent rencontrer un aumônier peuvent le faire en téléphonant à l’avance pour prendre rendez-vous au 902-765-1494, poste 568-5883, ou en se présentant au bureau pendant les heures de travail. Un aumônier de garde en cas d’urgence est disponible en permanence et peut être joint par le service des opérations de l’escadre au 902-765-1494, poste 568-5457.

Chapelle St Mark’s

La chapelle protestante St. Mark’s n’offre plus de culte régulier le dimanche matin. Les offices spéciaux de Noël et de Pâques seront annoncés sur la page Splashpage de l’escadre. L’équipe d’aumôniers de Greenwood consacrera le reste de l’année 2025 à la formation à la résilience spirituelle de l’escadre.

Chapelle Queen of Heaven

La chapelle Queen of Heaven, qui fait partie de l’Ordinariat militaire catholique romain du Canada (remilord-ordmiller.com), est une communauté accueillante, diversifiée et dynamique. La messe du dimanche à 11 heures et la liturgie de la parole compren-

nent un programme de liturgie pour les enfants et sont suivies d’une rencontre dans l’annexe. C’est une excellente occasion de rencontrer et de saluer d’anciens et de nouveaux amis. Queen of Heaven a une page Facebook non officielle (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) qui affiche des renseignements sur la vie de la chapelle ou sur la façon d’assister virtuellement aux services en direct le dimanche. Pour obtenir des renseignements sur les services sacramentels, y compris le programme d’éducation religieuse des enfants et la préparation aux sacrements, le bénévolat pour les ministères de la chapelle et le groupe de la chorale de la chapelle, communiquez avec le 902-765-1494 ou le 568-5883. La chapelle accueille également des conseils très actifs de la Catholic Women’s League of Canada et des Chevaliers de Colomb. La page Web de la chapelle Queen of Heaven, qui se trouve sur le site Web de l’Ordinariat militaire catholique romain du Canada (remilord-ordmiller.com/greenwood), offre de plus amples renseignements et est mise à jour tous les mois en ce qui concerne les services de la chapelle Queen of Heaven. Nous nous réjouissons de partager avec vous les grands dons de la foi et de la camaraderie en 2025.

Programme de soutien du personnel (PSP)

Le gestionnaire principal des programmes de soutien du personnel supervise plusieurs sous-sections qui fournissent des services pour répondre aux besoins de la communauté militaire. Ils comprennent la promotion de la santé, le conditionnement physique et les sports, les loisirs communautaires, le journal Aurora, le terrain de camping du lac Pleasant, le mess d’Annapolis, le club de golf Greenwood et le cinéma Zedex. Le mandat des PSP est de rehausser le moral et le bien-être de la communauté militaire, contribuant ainsi à la disponibilité opérationnelle et à l’efficacité des Forces armées canadiennes. Leur devise est « À votre service ». Le site Web de référence pour les programmes est cfmws.ca.

Centre de loisirs communautaire

Le centre récréatif communautaire, situé dans le bâtiment 110, rue Church, est équipé d’un gymnase de grande taille, d’une piste de bowling à 11 allées, d’un centre pour préadolescents et adolescents, d’un espace pour les salles de club de l’aile, de salles de conférence et de réunion et de bureaux pour le personnel. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues sur le site cfmws.ca ou sur Facebook @PSP Greenwood Community Recreation.

Téléphone : 902-765-1494, poste 568-5341

Adhésion au programme des PSP

L’adhésion au programme des PSP vous donne accès aux installations des PSP de la 14e Escadre, y compris les heures de baignade libre ou en couloir (intérieure et extérieure), le patinage public à l’aréna Greenwood Gardens, des réductions sur les cours d’aquagym et de natation au centre de conditionnement physique et sportif, les programmes du centre de loisirs communautaire, tels que les camps d’été et de la semaine de relâche, les camps en service, les programmes pour les jeunes, la réservation d’installations et



les activités au centre de quilles de Greenwood.

Il faut être membre du Régime des PSP pour adhérer à l'un de nos nombreux clubs, ce qui vous donne également droit à un tarif réduit.

Les adhésions sont divisées en trois catégories : les membres des Forces armées canadiennes et leur famille immédiate, ce qui inclut les anciens combattants et leur famille immédiate ; les membres de l'Équipe de la Défense et leur famille immédiate ; et les membres associés. Il existe également des options pour un laissez-passer temporaire d'un mois pour les individus et les familles ; et des laissez-passer de cinq et dix poinçons. Les laissez-passer mensuels, les laissez-passer perforés et les frais d'accès ponctuel ne donnent pas droit à des réductions sur les programmes. Les adhésions peuvent être achetées au centre récréatif communautaire ou au centre de conditionnement physique et de sports. Des renseignements sur les prix et les avantages de l'adhésion au programme PSP sont disponibles à l'adresse cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership. Pour plus de renseignements, appelez le Centre récréatif communautaire au 902-765-1494, poste 568-5341, ou le Centre de conditionnement physique et de sports au 902-765-1494, postes 568-5412 ou 568-5997.

Clubs de loisirs

Il existe une vaste gamme de clubs à la 14e Escadre, sous la direction du gestionnaire des loisirs communautaires, du personnel et des présidents de club bénévoles. Une liste à jour des heures d'ouverture, de l'emplacement, des services et de la direction actuelle de chaque club est tenue par le personnel des loisirs communautaires. Nous sommes toujours à la recherche de bénévoles

pour aider à la prestation des programmes ; contactez-nous si vous souhaitez aider l'un des clubs énumérés ci-dessous - ou si vous êtes intéressé par quelque chose de nouveau, au 902-765-1494, poste 568-5341.

Club de radio amateur

Club de tir à l'arc

Club de patinage artistique de Greenwood

Club de natation des Dolphins de Greenwood

Club de hockey de Greenwood

Club des acteurs de Greenwood (théâtre)

Club de motocyclisme

Club de loisirs du bois

Activités et programmes pour les jeunes

Le centre communautaire de la 14e Escadre propose plusieurs activités ouvertes aux jeunes de 6 à 14 ans. C'est un excellent moyen pour les jeunes de rencontrer de nouvelles personnes, d'essayer de nouvelles choses et de rester actifs. Avec le club pour enfants, le YTGIF et les événements thématiques, nous voulons faire appel à notre imagination tout en restant actifs et en nous amusant. Avec un accès à d'innombrables équipements sportifs, une cuisine, une Xbox Kinect, des jeux de société, du matériel de bricolage, un gymnase, un mur d'escalade, des installations extérieures et bien plus encore, on ne s'ennuie jamais ! Des activités supplémentaires sont également proposées, notamment des danses et des programmes pour préadolescents/adolescents, ainsi que de nombreux événements familiaux spéciaux programmés tout au long de l'année.

Pour obtenir des informations sur les activités du mois ou pour vous inscrire, appelez le bureau principal au 902-765-1494, poste 568-5341, ou passez au bâtiment 110 sur Church Street du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 16 h 30. Si vous souhaitez devenir bénévole, veuillez appeler le 902-765-1494, poste 568-5337.

Club de théâtre Greenwood Players

Le club Greenwood Players a été fondé en 1956 pour offrir un exutoire créatif aux membres de la 14e Escadre Greenwood et à la communauté. Le club accueille des membres militaires et civils et leur offre la possibilité de participer à tous les aspects du théâtre, y compris le jeu d'acteur, la mise en scène, le maquillage, les costumes, la scénographie, les éclairages et le son. Pour plus d'informations, contactez le service des loisirs communautaires, au 902-765-1494, poste 568-5341.

Accueil de l'escadre

Chaque année, en septembre, l'escadre organise son Wing Welcome, une grande exposition présentant les activités qui seront proposées aux familles tout au long de l'année. C'est un événement incontournable pour toutes les nouvelles familles affectées à la 14e Escadre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur Facebook @14 Wing Welcome pour vous familiariser avec les activités et les événements passionnants !

Centre de remise en forme et de sport

Un centre de conditionnement physique et de sports ultramoderne a ouvert ses portes au printemps 2000. Un gymnase de 1 600 pieds carrés avec un plancher de bois franc suspendu est disponible pour le basketball, le volleyball, le pickleball et d'autres sports d'intérieur. Il y a deux courts de squash, une salle de spinning, un gymnase, une piste de course de 125 mètres, ainsi que des équipements auxiliaires tels qu'un entraîneur multifonction, des équipements de cardio-training, des kettlebells et des poids libres. Il y a deux salles de musculation bien équipées : l'une avec des poids libres, trois entraîneurs multifonctions et des cages de squat ; et la seconde avec six stations de squat adaptées à l'haltérophilie et à la musculation. La salle de circuit offre un mélange d'équipements de cardio-training et de machines de musculation. La salle polyvalente

offre un espace tranquille pour s'étirer sur les tapis fournis ou s'entraîner avec des poids libres, des kettlebells ou des appareils d'entraînement multifonctionnels. Les vestiaires de l'établissement sont équipés de casiers, d'une zone de douche, de cabines d'essayage et de saunas rénovés. En saison, les membres peuvent louer des vélos, des canoës, des kayaks, des planches à pagaie et des raquettes à neige dans les magasins de sport.

Pour obtenir des renseignements sur les activités du centre de conditionnement physique et des sports, visitez le site cfmws.ca/Greenwood/ ou appelez la réception au 902-765-1494, poste 568-5997.

Piscines

Il y a une piscine intérieure et une piscine extérieure de 25 mètres avec huit couloirs. La piscine intérieure se trouve dans le centre de conditionnement physique et des sports et dispose d'une pataugeoire à marches progressives et d'un toboggan. La piscine extérieure se trouve à côté du centre récréatif communautaire de la rue Church, qui dispose également d'une petite pataugeoire avec des jets d'eau amusants. Que ce soit pour garder la forme en nageant dans les couloirs ou pour nager de manière décontractée avec des amis et la famille, initiez vos enfants à l'eau avec les cours Nager pour la vie de la Société de sauvetage, participez à des programmes de leadership pour les aînés ou inscrivez-vous à l'aquaforme ; tous ces cours sont dispensés par des instructeurs certifiés. La piscine peut être louée pour des fêtes et d'autres réservations. Pour obtenir des renseignements sur les programmes de la piscine, visitez le site cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics ou composez le 902-765-1494, postes 568-5564 ou 568-3490.

Conditionnement physique, sports et remise en forme pour les militaires

Le département de conditionnement physique du Centre de conditionnement physique et de sports offre des services de conditionnement physique aux militaires actifs par le biais de séances d'entraînement physique en unité, d'évaluations FORCE et d'autres évaluations spécialisées. Des programmes personnalisés peuvent être proposés sur demande aux militaires actifs. De nombreux cours sont proposés, ouverts aux militaires et aux membres du régime



ALESIA BITAR
REALTOR®
902-349-0109

ROYAL LEPAGE **Atlantic**
GO BEYOND
INDEPENDENTLY OWNED AND OPERATED
www.royallepageatlantic.ca

Follow
@KingsCountyNS
on **Facebook** and
Twitter

countyofkings.ca
181 Coldbrook Village Park Dr.
Coldbrook, N.S.
B4R 1B9
1-888-337-2999

PSP, notamment des cours de musculation et de conditionnement physique et des cours de spinning en salle. Les demandes de renseignements généraux sont à adresser à 14wgfitness@forces.gc.ca.

Le département des sports du Centre de conditionnement physique et sportif offre un large éventail de possibilités sportives, conçues pour tous les niveaux de participation des membres actifs des Forces armées canadiennes (FAC), des ligues locales (y compris les employés du ministère de la Défense nationale et des Fonds non publics) aux compétitions régionales et nationales. Grâce à la subvention sportive des FAC, nous apportons un soutien financier aux athlètes des FAC qui visent l'excellence, leur permettant de représenter les FAC lors de divers événements. De plus, nous collaborons avec les équipes des bases pour offrir aux athlètes la chance de participer à des ligues civiles. Le département organise également des stages sportifs et des programmes de développement, fournissant aux athlètes les outils et les ressources nécessaires pour améliorer leurs compétences et atteindre leur plein potentiel. Pour obtenir des renseignements ou des renseignements généraux, envoyez un courriel à P-GWD.W14Sports@forces.gc.ca.

Le département de remise en forme offre des entraînements physiques aux militaires malades et blessés de la 14e Escadre. L'objectif est de remettre en forme les zones blessées, tout en maintenant ou en améliorant d'autres composantes de la condition physique. Ces composantes peuvent se concentrer sur les besoins professionnels généraux, les exigences de la FORCE, les performances sportives et les tâches. La prescription d'exercices est basée sur les limitations médicales individuelles d'emploi (MELS), les besoins, les objectifs et les capacités. Les objectifs vont du rétablissement ou du maintien des capacités et des fonctions, au retour au travail, à la reprise de l'entraînement physique de l'unité, au retour au sport ou au développement d'une nouvelle personnalité. En général, les membres sont orientés vers le programme de reconditionnement par l'intermédiaire des Services de santé des Forces canadiennes ou d'autres partenaires. Les personnes peuvent s'orienter elles-mêmes en fonction de leur état de santé aigu ou chronique. Le programme de reconditionnement comprend des séances individuelles et de groupe, notamment sur la force, l'endurance, le conditionnement, la mobilité et la forme physique fonctionnelle dans divers environnements, tels que la piscine, la salle de musculation, la piste et le gymnase. Communiquez avec le spécialiste du reconditionnement au 902-765-1494, poste 568-5651, ou à l'adresse 14wgfitness@forces.gc.ca.

Aréna de Greenwood Gardens

Greenwood Gardens, situé derrière le bâtiment du quartier général de la 14e Escadre, est le lieu de prédilection pour les sports d'hiver, notamment le hockey, le patinage artistique, le patinage pour parents et tout-petits et le patinage public. L'aréna est disponible pour les fêtes d'anniversaire et d'autres locations de glace. Pour obtenir des renseignements sur les fêtes et les heures de patinage, visitez le site cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena ou appelez le surintendant des installa-

tions récréatives au 902-765-1494, poste 568-5305. En été, l'aréna offre de nombreux programmes, notamment le hockey-balle et le programme des cadets de l'air.

Installations extérieures et parcours de santé

Les installations extérieures comprennent deux terrains de balle lente et le terrain de soccer Apple Bowl. Trois courts de tennis et un terrain polyvalent sont ouverts de la mi-avril à la mi-octobre. Le matériel de ces installations peut être emprunté dans les magasins de sport du centre de conditionnement physique et de sport. Un parcours de santé de 2,2 kilomètres et un autre de 1,25 kilomètre sont situés à côté de l'Apple Bowl, avec plusieurs stations d'exercices à intervalles réguliers.

Aire de stockage des véhicules de plaisance - une aire extérieure clôturée appartenant aux Opérations immobilières (RP Ops) mais gérée par les PSP, à l'extérieur du centre de conditionnement physique et de sports. Pour pouvoir bénéficier de l'aire de stockage des véhicules de plaisance, vous devez être soit un militaire en service actif, soit le conjoint d'un militaire en service actif, soit un vétéran ou un membre de l'équipe de la Défense ; et fournir une preuve d'identité, des copies du titre de propriété, de l'immatriculation et de l'assurance du véhicule de plaisance. Pour obtenir des renseignements ou un formulaire de demande, composez le 902-765-1494, poste 568-5412.

Aire de jeux - L'aire de jeux principale de l'aile, située sur Church Street, dispose d'une grande aire de jeux extérieure passionnante pour tous les âges. Avec des équipements séparés pour les plus jeunes (0-4 ans), comprenant des balançoires, des tubes, des personnages reptiliens et des toboggans ; et pour les plus grands, qui peuvent profiter des mêmes équipements, ainsi que de barres, de manèges, de stations d'escalade et plus encore ; toute la famille est sûre de dépenser son énergie de l'aube au crépuscule !

Le parc Dandelion, sur Ward Road, comprend une sélection plus restreinte d'équipements pour les plus jeunes.

Pavillon de pique-nique extérieur - Le pavillon de pique-nique extérieur est situé près de Church Street, à l'extrémité nord de l'Apple Bowl. Le pavillon est équipé de plusieurs tables de pique-nique et de deux barbecues (propane non fourni). L'aire de pique-nique est couverte, ce qui en fait une excellente option pour les journées ensoleillées et pluvieuses. Cette zone peut être réservée au printemps, en été et en automne pour des événements militaires et civils. Pour réserver, contactez le responsable des installations de loisirs, au 902-765-1494, poste 568-5305.

Centre de bowling Greenwood

Le Greenwood Bowling Centre est un bowling moderne, avec licence, 11 pistes, climatisé, situé dans le Community Centre, bâtiment 110, Church Street. Le centre est ouvert au public et fonctionne de septembre à juin, avec des ligues (y compris mixtes, dames, hommes, intersection, Special Olympics et YBC jeunesse), des parties occasionnelles (régulières et « glow ») et des événements spéciaux. Il accueille également des fêtes d'anniversaire pour tous

les âges, des événements d'entreprise ou des réservations privées. Pour plus d'informations, appelez le 902-765-1494, poste 568-5631, ou envoyez un e-mail à 14winggbc@gmail.com.

Parc canin communautaire

Le parc canin communautaire, situé près du Canex de Greenwood, offre un espace clôturé où les chiens peuvent se promener librement, sans être tenus en laisse, tout en restant en sécurité. Tous les utilisateurs doivent respecter les règles affichées aux deux entrées du parc canin. Les animaux de compagnie ne sont pas admis sur les terrains de sport de la 14e Escadre.

Théâtre ZEDEX

Le cinéma ZEDEX, une concession de la 14e Escadre située dans le Centre Birchall, propose des films sur grand écran. Les derniers films à l'affiche, le confort de la salle climatisée et un casse-croûte complet vous sont offerts dans un cadre aussi confortable que votre foyer. Pour obtenir les dernières informations sur les films, composez le 902-765-8848 ou consultez le site zedex.ca.

Terrain de camping du lac Pleasant

Le camping Lake Pleasant est une escapade estivale idéale pour les amoureux de la nature. Il est situé à seulement 40 minutes de Greenwood, à Springfield, sur l'autoroute 10, sur Air Force Camp Road. Que vous préférerez un chalet au bord de l'eau, un camping-car ou une tente, le camping a quelque chose à offrir à chacun. S'étendant sur plus de 40 hectares, le camping dispose de 100 emplacements de camping à double sens, d'aires de pique-nique,

d'une grande aire de jeux, d'une rampe de mise à l'eau et de deux plages de sable. Profitez du canoë, du vélo, du paddle board et du kayak. Le lodge offre le Wi-Fi gratuit, une petite boutique de fournitures, des jeux de société, des tables de baby-foot et des sièges confortables avec vue panoramique. Les options d'hébergement comprennent un mélange de sites de séjour saisonniers et de courte durée, huit cabanes au bord de l'eau, une cabane avec vue sur l'eau et une cabane avec vue sur l'eau et un loft confortable. Chaque chalet chauffé, où les animaux de compagnie sont les bienvenus, peut accueillir de quatre à huit personnes et dispose d'un espace privé pour faire un feu de camp, d'une terrasse, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, d'une télévision, d'un salon, de lits, de chaises et d'une table. Pour obtenir des renseignements ou pour réserver, visitez le site lakepleasantcampground.ca, appelez le 1-902-547-2882 ou envoyez un courriel à info@lakepleasantcampground.ca pendant les mois d'ouverture.

Terrain de golf

Le club de golf Greenwood a été créé en 1959 pour offrir des activités sociales et récréatives aux militaires, à leurs familles et à la communauté. C'est un magnifique parcours de golf de 18 trous, par 72, considéré par beaucoup comme l'un des plus difficiles et des plus divertissants de la vallée de l'Annapolis. Le club propose désormais une double adhésion avec le parcours de golf Eagle Crest. Pour plus d'informations, veuillez contacter le club de golf Greenwood au 902-765-5800 ou Eagle Crest au 902-679-3033, ou visiter greenwoodgolfclub.ca.



Promotion de la santé

Les bureaux de la Promotion de la santé de la 14e Escadre se trouvent au Centre de conditionnement physique et de sports, ouvert du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h. Le gestionnaire, le spécialiste et l'adjoint administratif de la Promotion de la santé peuvent être joints au 902-765-1494, postes 568-5389, 568-4000 ou 568-5388.

Le personnel de Promotion de la santé envisage des FAC saines, équitables, diversifiées et prêtes sur le plan opérationnel, dans lesquelles tous les membres peuvent s'épanouir. Le personnel donne vie à cette vision en travaillant avec la communauté des FAC et d'autres parties prenantes pour agir sur les déterminants de la santé ; en donnant à l'organisation, à ses communautés et à ses membres les moyens de surmonter les obstacles à la santé et au bien-être. Les services sont fondés sur des preuves et basés sur le contenu et les meilleures pratiques élaborées par des experts en la matière des Services de santé des Forces canadiennes et du Centre de soutien et de ressources pour l'inconduite sexuelle.

L'éducation et la formation sont offertes dans le cadre des programmes nationaux normalisés suivants :

- Dégage - Arrête de fumer
- Le cours de nutrition essentielle
- Le plein d'énergie pour une performance optimale
- Gérer les moments de colère
- Stress : prends le contrôle
- Formation des superviseurs sur l'alcool, les autres drogues, le jeu et le cannabis
- Intercommunication et gestion des conflits
- Formation générale et des superviseurs sur la santé mentale et la sensibilisation au suicide
- Prévention des blessures et vie active
- Mode de vie sain 101! « Développer la résilience »
- Les principes fondamentaux du sommeil sain
- Le respect dans les FAC

Tous Renforcer les Forces Les programmes de promotion de la santé sont gratuits et offerts aux membres des FAC et à leur famille. Les employés du ministère de la Défense nationale et des Fonds non publics peuvent également s'y inscrire. Pour en savoir plus sur la promotion de la santé à la 14e Escadre, visitez le site cfmws.ca.

Le journal Aurora

Le journal Aurora est membre de l'Association des journaux des Forces canadiennes et sert de centre de communication et de graphisme pour les nouvelles, les événements et les programmes de l'équipe de la Défense de la 14e Escadre, avec une portée à travers l'escadre, dans la communauté de la vallée et au-delà. Le bureau prépare le contenu du bulletin d'information bimensuel de l'escadre, gère la signalisation électronique de la base, siège à plusieurs comités à titre consultatif et fournit du matériel à la page d'accueil de la base. Des services graphiques sont disponibles pour les programmes et événements spéciaux, la publicité payante,

le travail de conception personnalisée et plus encore. Le rédacteur en chef est également l'officier adjoint des affaires publiques de la 14e Escadre et assure régulièrement la liaison avec les Affaires publiques, le webmestre de la base et Wing Imaging.

Le journal Aurora est publié toutes les deux semaines, avec un tirage de 4 500 exemplaires distribués gratuitement de Coldbrook à Middleton. L'hebdomadaire PDF est en ligne, archivé jusqu'en 2009. Le personnel de la 14e Escadre et la communauté environnante sont bien informés par cette excellente publication, qui contient des nouvelles de la 14e Escadre et de la communauté, de la publicité et des ressources locales.

Pour plus d'informations, visitez auroranewspaper.com, suivez @The Aurora News sur Facebook et CFB Greenwood Aurora News sur YouTube, ou contactez le 902-765-1494, poste 568-5441.

Mess Annapolis

Le mess d'Annapolis est unique dans son fonctionnement, car il s'adresse à tous les grades sous la direction du comité du mess, composé de membres de tous les grades. Le PMC (président du comité du mess) est responsable devant les membres de la direction, des finances et des activités. Le bâtiment fournit la structure, l'administration et la coordination des fonctions pour les activités du Mess. Le Mess compte environ 1 600 membres de la Force régulière et de la Réserve de tous les grades, ainsi que des membres associés.

Le Mess offre à ses membres la possibilité de se réunir dans toutes les installations, y compris les salles de jeux, les salons ou le Tow Bar, un bar de type pub. Les salles de jeux contiennent plusieurs tables de billard, une table de ping-pong, une table de hockey, des fléchettes, etc. Il y a un simulateur multisports et une salle multimédia avec deux écrans géants et des systèmes de jeux vidéo. Le Mess peut accueillir 921 personnes : chaque salon peut accueillir confortablement 150 personnes, ou les trois salons peuvent être ouverts pour former un immense salon pouvant accueillir confortablement 500 personnes. L'ensemble du bâtiment est accessible aux fauteuils roulants et est non-fumeur. Le Mess offre également l'accès gratuit à l'internet sans fil.

Le Mess a beaucoup à offrir à tous ses membres, notamment des TGIFs réguliers, du karaoké et des Friday Late Nights, ainsi que des événements majeurs, notamment la St. Paddy's, des dégustations populaires et le réveillon du Nouvel An. Le personnel peut organiser en interne des événements de petite ou de grande envergure, militaires ou privés. Des équipements audiovisuels et vidéo accessibles permettent d'organiser des réunions et des séances de formation de toutes sortes et de toutes tailles.

Veuillez suivre le Mess d'Annapolis sur les pages de médias sociaux pour toutes les informations, annonces et annonces d'événements liés au Mess.

Responsable du Mess 902-765-1494 poste 568-5918
Superviseur des fonctions 902-765-1494 poste 568-5470
Administrateur de bureau 902-765-1494 poste 568-5078

Canada's Real Estate Company























The *key* to finding the perfect home for you

As Atlantic Canada's Largest Real Estate brokerage, our agents have access to a pool of resources and in-house listings. This gives our clients an unmatched insight and opportunity in the Greenwood Real Estate market.

Align with a company that is truly Canada's Real Estate Company, helping people buy and sell across Canada for more than 100 years! Our roster of agents know the Greenwood and surrounding communities let us be your trusted guide to finding the right home in the right neighbourhood for you.



CONNECT WITH OUR OFFICE, OR ANY ONE OF OUR HELPFUL AGENTS TO LEARN MORE ABOUT RELOCATING TO AND FROM 14 WING GREENWOOD!

 AARON DANIELS 902-844-1511 Greenwood	 ALEISA BITAR 902-349-0109 Greenwood	 CALVIN GOUGH 902-824-4996 Greenwood	 DANIELE CARRIERE 902-308-9479 Greenwood	 ELLY JUHLKE 902-969-5555 Greenwood
 HOLLY FORSYTH 902-349-6110 Greenwood	 JIM HOUSTON 902-840-1197 Greenwood	 KAREN MOFFORD 902-840-3599 Greenwood	 KIRK RICHARDS 902-840-3205 Greenwood	 KYLE ELLIS 902-830-4077 Greenwood
 LAURIE-LEE COOKE 902-760-1764 Greenwood	 MELISSA BARD 902-690-5738 Greenwood	 MORGAN BEZANSON 902-840-1276 Greenwood	 NATALIE DUGAS 902-760-1547 Greenwood	 PAUL JACKMAN 902-804-0785 Greenwood
 ROSALIE KING 902-309-0586 Greenwood	 ROWAN DUPREY 639-999-8809 Greenwood	 SUSAN HENNESSEY 902-309-0292 Greenwood	 TIFFANI BALCOM 902-840-0454 Greenwood	 VANESSA DUPREY 902-804-0656 Greenwood
 VERONIQUE NAPIER-QUELLET 902-844-0465 Greenwood	 LOGAN MORSE MANAGING BROKER 902-680-5752 Greenwood			



GREENWOOD OFFICE
775 CENTRAL AVENUE • 902-765-7777
WWW.ROYALLEPAGEATLANTIC.CA

Contrôleur de l'escadre

Le contrôleur de la 14e Escadre a pour mission de fournir des services financiers professionnels, précis et en temps opportun aux membres de l'escadre et aux unités hébergées. Le bureau se compose de gens de métier, notamment d'officiers de logistique, d'administrateurs de services financiers et de fonctionnaires.

Dans le cadre de sa mission, le bureau offre les services suivants à toutes les unités de l'escadre : gestion des budgets de carburant aviation pour tous les escadrons, distribution et contrôle des cartes de voyage de groupe, cartes individuelles de voyage et cartes de crédit, orientation et surveillance relatives à la délégation des pouvoirs de signature en matière financière, formation sur le SIGRD, aide budgétaire, analyste des politiques et de vérification, gestion de l'outil de prévision des salaires des employés civils, initiation, mise au point et traitement des réclamations, autres services d'estimation des coûts, surveillance des services de tenue de caisse et comptabilité, fonds non publics.

Voici les principaux postes et les principales adresses de comptes généraux du bureau du contrôleur de l'escadre (902-765-1494) :

- Contrôleur de l'escadre poste 568-5213
- Gestionnaire financier principal poste 568-2009
- Coordonnateur du Système de comptabilité financière et de gestion/des cartes individuelles de voyage (CIV) poste 568-2002
- Officier administratif de la solde militaire (OASM)/caissier poste 568-5284
- Cellule responsable des demandes de remboursement ++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- Événements et hospitalité +W14 Events and Hospitality@Greenwood
- PPAvn P-GWD.WComptAvPOLCik@intern.mil.ca
- Trésorerie ++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- Claims-X Pon Admin +W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- CFO +W14 OFA@WCompt@Greenwood
- Exercices MPF +W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- Demandes de renseignements – Directeur de la vérification des opérations (DVO) +W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

Officier du patrimoine de l'escadre

Le responsable du patrimoine de l'escadre est l'expert en la matière pour tout ce qui concerne l'histoire et le patrimoine de l'escadre. Il est le lien avec les ressources locales et nationales pour tous les grands projets liés à l'histoire et au patrimoine. Il

est également une source locale pour le personnel de la 14e escadre en ce qui concerne la recherche et l'interprétation liées à l'histoire de Greenwood. Une ressource clé à la disposition de l'OMS est le musée de l'aviation militaire de Greenwood qui sert de plateforme pour communiquer l'histoire de l'escadre au sein de la communauté de l'ARC et au grand public. L'OMS gère également des projets spéciaux de l'escadre, comme le Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Canada atlantique, dont la dernière édition s'est tenue à la 14e Escadre en 2024.

14e Escadrille de la Réserve aérienne

L'escadrille de la Réserve aérienne de Greenwood est l'une des plus importantes de l'ARC. Depuis sa création en 1977, elle est passée d'un effectif de 60 postes à plus de 200. Cette croissance importante a certainement été bien accueillie localement et a été bénéfique pour toute l'équipe de la 14e Escadre. La mission de la 14e Escadrille de Réserve Aérienne est de fournir des réservistes qualifiés de la Force Aérienne pour améliorer les capacités opérationnelles de la 14e Escadre, tout en maintenant un état de préparation en temps de paix par le biais d'une participation active aux tâches et activités en cours.

La Réserve aérienne continue d'appuyer de plus en plus la mission de l'ARC, appui qui se manifeste par un nombre sans cesse croissant de réservistes de la Force aérienne déployés à l'appui d'opérations nationales et internationales. Le concept d'emploi de la Réserve aérienne, qui consiste à s'entraîner, à travailler et à accomplir les mêmes tâches que la Force régulière, a permis à l'ARC de compter énormément sur la Réserve aérienne pour compenser le manque de personnel dans les établissements de la Force régulière.

La Réserve aérienne est une composante dynamique et essentielle de l'ARC, composée de personnel dévoué et hautement compétent, prêt à soutenir les objectifs et les idéaux de la Force aérienne, des Forces armées canadiennes et du Canada, à tout moment et en tout lieu, au pays ou à l'étranger. Elle représente l'exemple même d'une force entièrement bénévole qui entretient des liens étroits avec les communautés civiles et militaires au sein desquelles les réservistes résident et travaillent. Quel que soit le programme d'entrée, ab initio (entrée en tant que recrue non formée) ou transfert de la Force régulière/réserve supplémentaire, les réservistes de l'air sont des participants vigoureux et actifs à l'activité communautaire.

Toute l'administration relative au personnel de la Réserve aérienne, c'est-à-dire la tenue des dossiers du personnel, la formation et la rémunération, etc., est effectuée à la salle des rapports de la Réserve aérienne, située dans le bâtiment du quartier général de l'escadre, d'où les réservistes en service local bénéficient d'un soutien administratif complet, de l'enrôlement à la libération. De plus amples informations concernant toute question relative à la réserve aérienne peuvent être obtenues en appelant la salle des rapports au 902-765-1494, localement au 568-5350 ou au 568-5645. Pour les questions relatives au recrutement, appelez le 902-765-1494, local 568-5307. Vous pouvez vous rendre au bureau de recrutement

situé au premier étage (aile ouest) du bâtiment du quartier général de l'escadre (B149).

Gestion de l'information

La gestion de l'information (GI) de la 14e escadre a pour but de s'assurer que la 14e escadre se conforme à la politique du Conseil du Trésor en matière de GI, ainsi qu'aux directives et pratiques de tenue des dossiers, qui visent à accroître la productivité, la sécurité et la transparence tout en réduisant l'encombrement, les coûts et le désordre.

La section IM est composée d'un officier de gestion de l'information (IMO), d'un adjudant, d'un commis aux dossiers du Registre central (CR), d'un webmaster/support technique et de commis postaux.

LOGI aide le commandant de l'escadre à mettre en œuvre et à appliquer un programme de contrôle de la qualité (CQ) de la gestion de l'information, conformément aux politiques et à la doctrine du gouvernement du Canada, du ministère de la Défense nationale et de l'Aviation royale du Canada en ce qui a trait à la Norme internationale sur la gestion des documents (International

Standard on Records Management). Les responsabilités comprennent, entre autres, la réponse aux demandes de découverte dans le cadre de procédures judiciaires, telles que les mises en suspens, les enquêtes gouvernementales et l'assistance aux demandes d'accès à l'information (ATI), le cas échéant.

Le greffier CR est chargé de contrôler et de classer les dossiers d'entreprise dans le lecteur réseau du registre central de la base et de fournir une assistance concernant les processus et les outils de la gestion de l'information.

Le webmestre est chargé de la gestion du site intranet de la 14e escadre. Il soutient l'OMI dans le développement et la mise en œuvre de la vision web de l'ARC afin de permettre aux membres de la 14e escadre d'accéder rapidement à l'information.

Leçons retenues

Le bureau des leçons retenues (LR) de l'escadre est situé au quartier général de l'escadre. Ce bureau soutient la mission de l'escadre et de la Force aérienne en saisissant toutes les occasions de recueillir et d'appliquer les connaissances tirées de nos expériences au niveau de l'escadre, de l'ARC et des FAC.



Notre objectif est de:

- encourager l'amélioration continue, favorisant ainsi la prise de décision éclairée et augmentant le rendement et l'efficacité
- organiser, préserver et assurer l'accès aux connaissances expérientielles, à l'information et aux dossiers pour le bénéfice de tous nos membres et de l'institution
- assurer l'application uniforme du programme de l'ARC des leçons apprises et du processus en cinq étapes.

Tous les membres de l'équipe de la Force aérienne sont encouragés à contribuer au processus d'apprentissage organisationnel. Les suggestions d'amélioration et l'identification des meilleures pratiques peuvent être soumises au bureau LR ou aux représentants LR des unités concernant pratiquement tout aspect des opérations de l'ARC. Si vous avez une observation et une recommandation que vous souhaitez partager, les pages Web classifiées et non classifiées des LR de la 14e Escadre fournissent des conseils pour la soumission d'observations. En outre, ces pages accueillent un nombre croissant de documents axés sur les LR afin d'améliorer le partage de l'information et la recherche. Les pages web non classifiées des LR de la 14e Escadre se trouvent sous l'onglet "Programmes" de la page d'accueil de l'escadre, les pages classifiées correspondantes se trouvant sur la page IRSC de la 14e Escadre.

Le système d'apprentissage de la défense (DLS) est une nouveauté dans notre programme. Il s'agit d'une application web moderne, conçue dans un souci de convivialité. Elle comprend un ensemble complet d'outils permettant de gérer le cycle des enseignements tirés, d'identifier les exigences en matière de changement et de procéder à une amélioration continue dans un cadre d'apprentissage organisationnel. Cette capacité permet d'aligner l'ensemble des outils DLS sur les pratiques, protocoles et processus établis du MDN et des FAC en matière d'apprentissage tout au long de la vie. Elle est accessible à tous les utilisateurs du DWAN et s'applique à tous les niveaux du MDN/des FAC. Toute personne disposant d'un compte DWAN peut effectuer une recherche dans le DLS ou soumettre une observation sur le réseau non classifié et classifié.

Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre

Le conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre (WEHA) supervise les activités liées au harcèlement et aux relations sur le lieu de travail pour la 14e escadre.

Il veille également à la mise en œuvre du Programme d'éthique de la Défense (PED) par l'intermédiaire des coordonnateurs d'unité. Pour ce faire, il aide et encadre les coordinateurs d'éthique d'unité dans la mise en œuvre du PED au sein de leur unité,

fournit des outils et des supports de formation aux coordinateurs d'éthique d'unité et les assiste dans l'exercice de leurs fonctions. L'AEMO est à la disposition de toute personne ayant des questions sur le harcèlement ou l'éthique.

L'AEMO joue également un rôle important dans la coordination du programme d'équité en matière d'emploi et de diversité à la 14e escadre, au nom du commandant adjoint de l'escadre et en coordination avec les groupes consultatifs de la défense (GCD) locaux. Les GCD actifs à la 14e Escadre sont le Groupe consultatif autochtone de la Défense, le Groupe consultatif des minorités visibles de la Défense, l'Organisation consultative des femmes de la Défense, le Groupe consultatif des personnes handicapées de la Défense et l'Organisation consultative de la fierté de l'équipe de la Défense.

Coordonnateur de l'évolution culturelle de l'escadre (CEC de l'escadre)

Le CEC de l'escadre est responsable devant le commandant de l'escadre de la mise en œuvre tactique des programmes de conduite professionnelle et de culture de l'ARC. En tant que point d'accès pour la mise en œuvre, le suivi et les rapports des programmes de conduite et de culture au niveau de l'escadre, le CEC de l'escadre est responsable des programmes suivants du MDN et des FAC relatifs à la conduite et à la culture professionnelles de l'ARC : les programmes de prévention du harcèlement et de la violence des FAC et de la fonction publique, les programmes de prévention et d'intervention en cas d'inconduite sexuelle, les programmes de prévention et d'intervention en cas de conduite haineuse, le Programme d'éthique de la Défense et les conflits d'intérêts, les programmes d'équité en matière d'emploi, de diversité et d'inclusion des FAC et de la fonction publique (droits de la personne et diversité), et les programmes des FAC et du MDN relatifs à la mise en œuvre du Plan d'action national du Canada sur la résolution 1325 du Conseil de sécurité des Nations Unies (Femmes, paix et sécurité) et l'analyse comparative entre les sexes (ACS+).

Coordination des ressources humaines

La cellule de coordination des ressources humaines est composée d'un major de réserve de classe A, ainsi que d'un officier civil analyste d'affaires. Sa principale fonction est d'aider les gestionnaires à répondre aux exigences liées à l'administration des employés et des postes de la fonction publique. La cellule travaille en étroite collaboration avec les experts en ressources humaines civiles et les gestionnaires pour traiter les questions relatives à la dotation, à la classification, à la rémunération, aux relations de travail, à la gestion des performances et à la gestion de l'invalidité. La cellule est également chargée de produire le plan de ressources humaines et le plan de dotation de l'escadre et de gérer les budgets de l'ETS (L111) et du développement de l'apprentissage et de la formation des civils de l'escadre.

Officier – Environnement de l'escadre

Le rôle principal de l'officier – Environnement de l'escadre (O Env Ere) consiste à veiller à ce que l'escadre se conforme à l'ensemble de la législation fédérale, provinciale et municipale en matière d'environnement et les directives et orientations du ministère de la Défense nationale et du gouvernement du Canada, tout en veillant à ce que les protections nécessaires soient en place pour atténuer les conséquences environnementales potentielles des activités de l'escadre. Pour atteindre ces objectifs, le commandant de l'escadre a fixé deux objectifs environnementaux : prévenir la pollution et protéger les écosystèmes. La section de l'O Env Ere offre des conseils d'expert sur la façon d'intégrer ces objectifs dans les activités de soutien de mission et les opérations au moyen de systèmes de gestion et d'instructions permanentes d'opération. L'O Env Ere gère aussi les matières dangereuses, y compris les déchets dangereux, qui sont dans la zone de responsabilité de l'escadre.

En 2022, parmi 101 organisations fédérales, le ministère de la Défense nationale a mis en œuvre la Stratégie fédérale de développement durable (SFDD) en s'appuyant sur les 17 objectifs de développement durable (ODD). Cette stratégie définit les objectifs, les cibles et les stratégies de mise en œuvre du gouvernement du Canada pour les quatre prochaines années, avec une approche pangouvernementale qui englobe les trois dimensions du développement durable : sociale, économique et environnementale. Avec l'augmentation des législations environnementales, le responsable de l'environnement de l'escadre supervise le programme environnemental de la 14e escadre et veille au respect des réglementations applicables. L'O Env Ere emploie du personnel civil occasionnel et à durée indéterminée, ainsi que des militaires de réserve. Les bureaux de l'environnement et Hazmat se trouvent dans le bâtiment 272. L'installation de transfert des déchets dangereux est située à l'édifice 200.

Le personnel de l'O Env Ere compte sur la collaboration de tout le personnel de l'escadre pour assurer la protection et la préservation de notre environnement. À cette fin, elle fait connaître aux unités et à leur personnel la gestion responsable de l'environnement au moyen de cours, de rencontres et d'activités de formation. L'O Env Ere fournit également des services de consultation afin d'appuyer la protection de l'environnement pendant les incidents qui surviennent au cours des activités quotidiennes et des activités de soutien des missions.

L'O Env Ere se fait un plaisir de fournir à tous les employés les renseignements et conseils dont ils ont besoin pour protéger le personnel et l'environnement.

La gouvernance environnementale est l'affaire de tous à l'escadre, et tout le monde doit connaître la politique de gestion de l'environnement du commandant de l'escadre. Tous les militaires et employés doivent s'efforcer de respecter l'environnement dans l'exercice de leurs activités.

Pour tout renseignement complémentaire sur le programme ou

Annapolis Royal
— Nova Scotia —

So many reasons to visit Annapolis Royal

KING'S THEATRE
We've never looked or sounded better.
kingstheatre.ca
209 St. George Street, Annapolis Royal

ANNAPOLIS ROYAL HISTORIC GARDENS
Seventeen Acres of Paradise
441 St. George Street, Annapolis Royal
www.historicgardens.com
Thank you for your service.
Ask for your military discount and remember, kids are always free!

Create like an artist! Family Art Days
Activities are designed and led by early childhood educator Sherry O'Dell. Drop in for 10 minutes or stay as long as you feel creative.
Materials and guidance are provided for a project inspired by the current exhibition.
Visit arcac.ca for upcoming schedule.

ARTSPLACE
arcac.ca [arcac.artsplace](https://www.instagram.com/arcac.artsplace) [ARTSPPLACEGallery](https://www.facebook.com/ARTSPPLACEGallery)

la politique d’environnement de l’escadre, prière de téléphoner à l’Officier – Environnement de l’escadre ou de consulter notre site intranet sur le RID : <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx> (en anglais seulement)

Spécialistes de l’escadre disponibles pour vous aider à prévenir la pollution ou à protéger les écosystèmes dans votre travail : no de téléphone : 902-765-1494	
Officier de l’environnement de l’escadre	poste 568-5032
Adjoint au responsable de Officier de l’environnement de l’escadre	poste 568-5368
Officier responsable des matières dangereuses de l’escadre	poste 568-5792
Technologie de l’environnement de l’escadre	poste 568-5007
Élimination des déchets dangereux	poste 568-5274
Intervention environnementale en cas d’urgence	poste 568-5457
Officier des opérations de l’escadre en service 24 heures par jour, sept jours par semaine.	

Sécurité générale de l’escadre

L’objectif du programme de sécurité de l’escadre est de fournir un environnement exempt d’événements dangereux pour tout le personnel militaire et civil. Cet objectif est atteint grâce à l’application de principes et de pratiques de prévention des accidents reconnus, conçus pour atténuer les événements dangereux susceptibles d’entraîner des blessures corporelles, des dommages aux équipements ou aux matériaux, ou d’autres formes de pertes. Le service de sécurité générale de l’escadre est chargé de mener des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir la politique, de dispenser des formations, de communiquer les questions de sécurité et de soutenir les comités et sous-comités de sécurité. Le bureau de la sécurité générale de l’escadre se trouve dans le bâtiment 272 et emploie deux spécialistes civils à durée indéterminée. Il gère un programme de sécurité générale bien développé et pleinement opérationnel, qui contribue à garantir le plus haut niveau de sécurité. Le programme, fondé sur le système de responsabilité interne et sur la conviction que toutes les questions de santé et de sécurité doivent être résolues au niveau le plus bas possible, s’appuie sur des représentants et/ou des sous-comités de sécurité établis dans toute l’escadre. La sécurité et la prévention des accidents sont des responsabilités majeures inhérentes aux officiers de

l’organisation hiérarchique (et à leurs équivalents civils). Le responsable est responsable de toutes les pertes accidentelles et doit donner l’exemple et établir des objectifs et des politiques qui influencent l’effort de prévention des accidents et motivent les subordonnés à réduire et à maintenir au minimum tous les accidents. Des responsables généraux de la sécurité sont nommés pour chaque unité/escadron et agissent en tant que conseillers auprès de leur chaîne de commandement pour toutes les questions liées à la santé et à la sécurité.

En plus des efforts de l’organisation officielle de la sécurité, le programme encourage chaque personne dans la chaîne de commandement à prendre la responsabilité de sa propre sécurité et de celle des autres sur le lieu de travail, favorisant ainsi une culture de la sécurité saine. Puisqu’il existe un lien direct entre la sécurité et une gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à un haut niveau d’efficacité opérationnelle.

La sécurité générale moderne promeut la conviction positive que les événements dangereux peuvent être évités. Il est judicieux, tant du point de vue de l’efficacité que de l’économie, de gérer nos ressources pour atténuer et contrôler les pertes résultant d’événements dangereux. Un programme de prévention efficace est une nécessité absolue.

Les demandes de renseignements peuvent être faites du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h,	au 902-765-1494
Officier de la sécurité générale de l’escadre,	poste 568-5109
Officier adjoint de la sécurité générale de l’escadre,	poste 568-5421

Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Le soutien global des services au personnel de la 14e Escadre relève de l’officier commandant (OC) de la 14e Escadrille des services au personnel. Les Svc Pers comprennent les services fournis par l’officier de sélection du personnel, le coordonnateur des langues officielles de l’escadre, le mess d’Annapolis et la section des services d’hébergement et de nettoyage. Le soutien aux membres du personnel de la 14e Escadre et à leurs familles est de la plus haute importance et contribue à la réalisation de la devise de l’escadre, « Operate as One ».

OC Serv Pers	902-765-1494, poste 568-5456
Adjoint/CO Pers Svcs	902-765-1494, poste 568-5168
Commis aux finances	902-765-1494, poste 568-5390

Bureau de sélection du personnel de l’escadre
L’officier de sélection du personnel de l’escadre (OSPE) a plusieurs responsabilités, notamment la sélection pour les transferts de postes, les programmes de commissionnement et les emplois

spéciaux, y compris l’administration du test d’aptitude des Forces canadiennes et des inventaires de personnalité autodescriptifs des traits de caractère. Le WPSO offre des services d’orientation professionnelle aux membres qui souhaitent changer de métier au sein des FAC et/ou qui envisagent une transition vers un autre métier. Il coordonne les services de transition, tels que les séminaires du Réseau d’aide pour une seconde carrière (RASC), les séminaires médicaux du RASC, les ateliers de transition de carrière et les séminaires de planification à long terme. Le WPSO est chargé de conseiller les membres sur les programmes de remboursement des frais d’études et fournit des informations sur la manière d’obtenir une accréditation académique pour la formation militaire. Le WPSO surveille également les examens académiques sur le site de la 14e Escadre Greenwood. Enfin, sur demande, le WPSO peut offrir plusieurs présentations de développement professionnel aux unités locales et éloignées de la Force régulière et de la Première réserve tout au long de l’année.

Notre bureau est situé dans le Centre d’entraînement Birchall, bâtiment 221, salle 209. Des renseignements à jour sur les prochaines campagnes de sélection, les séminaires SCAN, les séances d’information sur les professions, etc. sont disponibles sur le site Web du WPSO, sous la rubrique Communautés de pratique de la page d’accueil de la 14e Escadre.

WPSO	902-765-1494 poste 568-5979
WPSO Assistant administratif	902-765-1494 poste 568-1402
Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées par courriel : +W14_WPSO@Greenwood	

Langues officielles de l’Escadre
Le coordonnateur des langues officielles de l’escadre (CLO Ere) est responsable de la gestion et de l’administration du programme des langues officielles de l’escadre. Le bureau du CLO Ere supervise la mise en œuvre des politiques en matière de langues officielles, l’école de langues, facilite les tests de langue seconde de la Commission de la fonction publique et coordonne les services de traduction de documents pour la 14e escadre.
L’école de langues est située au Centre Birchall, deuxième étage, pièce 209.

Du lundi au vendredi, 8 h à 15 h	902-765-1494, poste 568-5671
----------------------------------	------------------------------

Logement
Le bureau du Logement se trouve dans la maison Argus. Les clés peuvent être récupérées au bureau pendant les heures de travail (du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 15 h) et en dehors des heures de travail, au bureau d’accueil de la police militaire. Le paiement doit être effectué au bureau du Logement aux heures d’ouverture. On peut payer par carte de débit ou de crédit (Visa ou MasterCard). L’heure d’arrivée est 13 h et le départ doit se faire au plus tard à 11 h. Les animaux, à

FIND YOUR WAY FORWARD AT NSCC.

nscc
Annapolis Valley Campus

Join our supportive learning environment and get the training you need for success in today and tomorrow’s workforce.

- 15+ programs in fields like geomatics, IT and data analytics; healthcare, wellness; and more.
- Check out Annapolis Valley Campus in Middleton and the Centre of Geographic Sciences (COGS) in Lawrencetown.
- COGS is Canada’s largest geomatics learning institute and a world leader in geospatial engineering and technology.

Learn more and plan a tour by visiting nscc.ca/annapolis

Annapolis Valley Campus 295 Commercial St., Middleton 902-825-3491	Centre of Geographic Sciences 50 Elliott Rd., Lawrencetown 902-584-2226
---	--

l'exception des animaux d'assistance, sont également interdits. Toutes les chambres sont pour non-fumeurs. En cas de besoin opérationnel de logement, veuillez garder à l'esprit que celui-ci sera prioritaire et que les réservations devront peut-être être annulées. Si votre séjour est relié au service et que vous avez besoin de vivres, veuillez communiquer à l'adresse suivante : +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Il y a cinq lieux d'hébergement :

Maison Argus – 26 modules totalisant 107 chambres et 95 suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur.
- Les chambres standards ont un lit à deux places et une salle de bain complète partagée.
- Les suites ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée.

Neptune – quatre modules avec un total de 11 suites pour les RI, dont un module qui contient les suites du Cmdt Ere et de l'Adjuc Ere

- Les suites pour les RI ont un lit à deux places, un salon séparé

avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée. L'aire commune se compose d'une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière électrique, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, et un îlot.

Lancaster – sept modules pour un total de 40 chambres standards et quatre suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur. Toutes les chambres ont deux lits à une place et une salle de bain privée et les suites ont un salon plus grand.

BB33 – 72 chambres pour un total de 129 lits

- Chaque aile comporte des toilettes communes et chaque étage est équipé d'une buanderie. Le bâtiment comprend aussi un salon commun meublé de canapés et de fauteuils et équipé de la télévision et du téléphone.

Caravanes – Il y a cinq caravanes, dont cinq qui peuvent loger 36 personnes et huit pouvant loger 48 personnes. Elles sont équipées de lits simples. Depuis le 31 janvier 2020, toutes les caravanes sont gérées par les cadets de l'URSC Atlantique. Pour de plus amples renseignements sur les caravanes, veuillez communiquer avec le poste 568-5746.

Téléphone	902-765-1494
Resp. logements et nettoyeurs de l'Ere	poste 568-5456
Superviseur de l'hébergement	poste 568-5663
Resp. adj. nettoyeurs de l'Ere	poste 568-5107
Commis	poste 568-5662
Directeur de caserne adjoint	poste 568-1480
Téléphone en cas d'urgence	902-840-0160

Clinique de santé familiale Greenwood

**Centre AVM Morfee
Bâtiment 83, chemin School, Greenwood**

La Clinique de santé familiale Greenwood est le fruit d'un partenariat entre l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse et la 14e Escadre Greenwood. Elle offre des services de soins de santé primaires aux familles des militaires. L'équipe de soins de santé pour les familles de l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse se compose de médecins de famille, d'infirmières praticiennes, d'une infirmière de famille, d'une diététiste et d'une équipe de réceptionnistes qui collaborent à la prestation de services de qualité.

La Clinique de santé familiale Greenwood dispense des soins de santé à tous les membres des familles des militaires de la Force régulière et des réservistes à plein temps. Pour devenir patients de la clinique, les personnes à charge des militaires qui n'ont pas de médecin de famille ou n'en ont pas un à moins de 25 km de leur habitation doivent la contacter. La Clinique est située au Centre AVM Morfee, 83, chemin School. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h, du lundi au vendredi. Pour prendre rendez-vous, il faut composer le 902-765-6340.

Les familles qui ont besoin de soins médicaux urgents après les heures d'ouverture peuvent faire appel aux hôpitaux ou aux cliniques sans rendez-vous de la région. Le service d'urgence le plus près est situé à l'hôpital Soldiers' Memorial à Middleton (téléphone : 902-825-3411); la clinique sans rendez-vous la plus proche est le Western Kings Memorial Health Centre à Berwick (téléphone : 902-538-3111). Il est aussi possible d'obtenir des renseignements sur des questions de santé non urgentes en composant le 811.

Services aux familles des militaires Greenwood

Le programme des services aux familles des militaires (SFM) est spécialement conçu pour garantir que les militaires et leurs familles aient accès à des programmes et des services qui répondent aux défis les plus courants auxquels sont confrontées les familles des militaires. Ces défis comprennent actuellement les déménagements géographiques dus aux affectations, les absences de la famille dues au rythme des opérations et les transitions entre militaires et civils, en particulier celles résultant d'une maladie, d'une blessure ou d'un décès. L'équipe de Greenwood soutient les membres, les vétérans et les familles à Greenwood, ainsi que les unités de réserve à Aldershot, Bridgewater et Yarmouth.

Voici quelques exemples de ce qu'offre le MFS Greenwood :

- Services d'aide aux familles en situation d'urgence et offres de garde d'enfants de répit
- Programmes pour les enfants, les jeunes et les parents, y compris le développement des aptitudes à la vie quotidienne des jeunes, le soutien aux parents et les activités pour les enfants.
- Aide à la recherche de solutions de garde d'enfants et à la planification de la garde d'enfants en cas d'urgence. Il peut s'agir d'une présentation du centre de garde d'enfants agréé situé dans le même bâtiment que MFS Greenwood, avec des options de services à temps plein et occasionnels.
- Services de santé mentale et de conseil - conseil à court terme et intervention en cas de crise
- Services pour les familles qui doivent s'absenter du travail en raison d'un déploiement, d'une RI, d'une DT ou d'autres exigences opérationnelles.
- Programme de relocalisation pour les nouveaux membres de la communauté, comprenant des trousseaux de bienvenue à Greenwood, des activités d'orientation communautaire et des répertoires d'information sur la communauté.
- Programme de bénévolat offrant une variété d'opportunités de bénévolat pour les jeunes et les adultes
- Services aux anciens combattants et à leurs familles - soutien aux membres des Forces armées canadiennes (FAC) en voie de libération, aux anciens combattants des FAC en voie de libération et à leurs familles.

Pour obtenir les dernières informations sur les programmes, les services et les activités, visitez sbmfc.ca/greenwood/centre-ressources-familles-militaires-greenwood-crimg

Vous ne voyez pas de programmes ou de services qui répondent à vos besoins ? Venez prendre un café et discuter avec nous ou appelez-nous pour savoir comment nous pouvons vous aider, vous et votre famille. Pour obtenir plus d'information sur la prestation des programmes et des services, faites une demande pour devenir membre du Comité consultatif sur les familles des militaires à l'adresse sbmfc.ca/greenwood/centre-ressources-familles-militaires-greenwood-crimg/comite-consultatif-des-familles-de-militaires

Vous voulez devenir bénévole ? Venez rencontrer l'un des membres de notre équipe ou visitez le site sbmfc.ca/greenwood/centre-ressources-familles-militaires-greenwood-crimg pour obtenir de plus amples renseignements sur ce que nous pouvons vous offrir.

**Contactez les Services aux familles
des militaires Greenwood**

Téléphone : 902-765-5611

Courriel : mfsgreenwood@cfmws.com

Visite : 24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood ;
du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h.

Site web : cfmws.ca/mfsgreenwood

Sites sociaux : facebook.com/mfs-sfm-greenwood

Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay

Le CCMS est un “ guichet unique “ pour tous les membres de l’équipe de la Défense qui sont confrontés à des conflits sur le lieu de travail. Que vous ayez besoin d’informations, d’un accès à des modes alternatifs de résolution des conflits (MARC) ou d’une assistance dans le cadre de procédures formelles de plainte (harcèlement, griefs civils et FAC, droits de l’homme, harcèlement sur le lieu de travail et prévention de la violence), nous sommes là pour vous aider à résoudre les problèmes aussi rapidement et efficacement que possible. Situé à la 14e Escadre, le S SGCP font partie du directeur général des solutions et services de conflits et du chef de la conduite professionnelle et de la culture (CCPC). Les agents des SGCP sont spécifiquement formés pour fournir des informations et des éclaircissements sur les politiques, pour évaluer et comprendre les problèmes, et pour explorer les options appropriées à leur disposition pour résoudre le problème ou la situation. Le centre des SGCP est à la disposition des membres des FAC (membres de la Force régulière et de la Force de réserve, Rangers canadiens et officiers du Service d’administration et d’instruction des organisations de cadets [SAIOC]) et des employés civils (fonctionnaires du MDN, personnel SSPFFC, CRFM, et ALFC). Soutien local à la 14e Escadre Greenwood, au détachement Aldershot du BS 5 Div C, à la 9e Escadre Gander, à la 5e Escadre Goose Bay et aux unités appuyées. Le Centre des SGCP peut fournir des services

et des renseignements relatifs aux processus de plaintes officiels et non officiels.

Services et information

Modes alternatifs de résolution des conflits (MARC)

- Intervention, information, sensibilisation et mode alternatif de résolution des conflits.
- Assistance au leadership - encadrement en cas de conflit
- Facilitation ou médiation par un praticien qualifié de la gestion des conflits (MARC) de SGCP
- Comment tenir une conversation difficile.

Prévention et résolution du harcèlement et de la violence dans les FAC

- Soutien dans le traitement des plaintes de harcèlement CAF-CAF (DOAD 5012) ou des plaintes de harcèlement impliquant des civils (PHVLT), assistance en matière de politique et de processus, conseils en matière de prévention du harcèlement et formation.

Directeur – Examen externe et plaintes relatives aux droits de la personne

- Résolution, analyse et administration des plaintes relatives aux droits de la personne conformément à la Loi canadienne sur les droits de la personne

Autorité des griefs des Forces canadiennes (AGFC)

- Processus de résolution, politiques, gestion des dossiers, mécanismes de recours en matière de griefs des FAC et formation

- Système intégré de gestion et d’enregistrement des plaintes (SIGEP) – soutien dossiers

Autres ressources de soutien

- Langues officielles
- Procédure d’appel médicale
- Inconduite sexuelle
- Dénonciation
- Rémunération et avantages sociaux
- Police militaire
- Ombudsman du ministère de la Défense nationale et des Forces canadiennes
- Bureau de l’ombudsman des vétérans
- Ressources humaines-Civils (RH-Civ)
- Ressources en santé mentale pour les membres des FAC et leur famille
- Démarche réparatrice

Coordonnées :

Tél. : 902-765-1494, poste 3082

Courriel : CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Site Internet GICP ICCM intranet CCMS 14e Escadre - SGCP 14e Escadre

Lieu :

Sur rendez-vous, B298, à côté du centre Morfee, 57 chemin School, Greenwood

Les services peuvent être fournis en dehors des heures normales de travail. Les services confidentiels sont offerts par courriel, par courriel crypté (Réseau étendu de la Défense seulement), par téléphone, par vidéoconférence au moyen de MS TEAMS ou en personne (sur rendez-vous).

Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)

L’Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, Morfee Centre, School Road, attribue et entretient 562 unités de logement résidentiel (UHR), toutes situées dans le parc Costello.

Les heures d’ouverture sont tous les jours de 7 h 30 à midi et de 13 h à 15 h 45, sauf le jeudi, où le bureau ferme à 15 h. Les demandes concernant les attributions peuvent être faites en appelant le 902-765-1294 ou en envoyant un courriel à cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. Tous les problèmes d’entretien liés aux logements résidentiels peuvent être signalés par le biais des services en ligne pour les occupants sur le site Web, ou en appelant le 902-765-1294. L’ALFC offre un service après les heures de bureau pour l’entretien et les réparations d’urgence. Le numéro de téléphone de ce service est le 1-800-903-2342.

Pour de plus amples renseignements, visitez le site canada.ca/fr/ministere-defense-nationale/services/avantages-militaires/logements-militaires.html

Financière SISIP

- Assurance • Investissements • Épargne • Conseils •

Afin de contribuer à la santé financière et au bien-être de la communauté des Forces armées canadiennes (FAC), la Financière du Régime d’assurance-revenu militaire (SISIP)* dispose d’une équipe de conseillers qui leur est exclusivement dédiée sur 22 bases/escadres/unités, avec une expertise établie sur les aspects financiers du mode de vie militaire (pension, indemnité de départ, etc.).

- **Assurance vie temporaire** – aucune exclusion pour la guerre, les professions dangereuses, les loisirs, les activités bénévoles ou les sports
 - **Invalidité de longue durée** – comprend le Programme de réadaptation professionnelle
 - **Assurance voyage** – comprend la couverture médicale d’urgence, l’annulation de voyage, la protection des bagages (10 % d’économies pour tous les membres admissibles de la communauté des FAC)
 - **Assurance vie temporaire 100** – protection à vie tant que vous payez vos primes (aucune prime supplémentaire requise après l’âge de 100 ans)
 - **Assurance maladies graves** – Versement d’un montant forfaitaire non imposable que vous pouvez dépenser comme bon vous semble si vous recevez un diagnostic de l’une des maladies couvertes
 - **Planification financière** – Conseils personnalisés, épargne et options de placement (fonds communs de placement fournis par FundEX Investments Inc.)
 - **Régimes d’épargne des Forces armées canadiennes** – Une stratégie d’épargne à faible entretien conçue exclusivement pour les membres des FAC : commencez à « vous payer d’abord » pour aussi peu que 25 \$ par mois
 - **Conseils financiers** – Conseils gratuits et confidentiels pour évaluer la situation financière actuelle et aider à résoudre les problèmes financiers. Les conseillers financiers visent à fournir des outils, des techniques et des connaissances pour maintenir de saines pratiques de gestion financière personnelle. L’accent est mis sur la fourniture d’outils et de stratégies pour créer des budgets familiaux gérables et élaborer des stratégies de gestion de la dette. Accès aux prêts et aux programmes de subventions par l’intermédiaire de Soutenons nos troupes. Des cours d’éducation financière sont offerts aux groupes et aux unités.
 - **Connaissances et idées en ligne** – outils et ressources financiers, articles et vidéos pertinents directement liés au mode de vie militaire
- L’année dernière, la Financière SISIP a versé plus de 3 millions de dollars aux programmes de bien-être et de maintien du moral de toutes les bases, escadres et unités du Canada. Ce financement est possible grâce aux services auxquels les

membres des FAC souscrivent par l'intermédiaire de la Financière SISIP.

Renseignements :
BFC Greenwood 902-765-6714
(bureau situé dans le centre commercial Canex)
sbmfc.ca/assurance-finances
* Une division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes
* Séances d'information disponibles

CANEX

Pourquoi magasiner chez CANEX ? Parce que CANEX est fier d'appuyer ceux et celles qui servent en retournant l'argent à vous, les membres de la communauté des Forces armées canadiennes, ici même à la 14e Escadre Greenwood. Saviez-vous qu'en magasinant au CANEX, vous versez de l'argent dans le fonds de votre propre escadre ? CANEX va au-delà des exigences normales du commerce de détail pour s'assurer que la communauté militaire profite davantage de ses activités en remettant un pourcentage important des recettes de CANEX provenant du Canada et de l'Allemagne au fonds de la base ou de l'escadre.

Situé juste à l'extérieur de l'entrée principale de l'escadre, CANEX offre une vaste gamme de biens et de services aux militaires actifs et retraités, aux employés civils du MDN et des FNP, aux membres de la GRC et plus encore. Visitez le site www.canex.ca ou Facebook pour obtenir tous les détails. Les services offerts comprennent le plan de crédit sans intérêt de CANEX, le programme de mazout domestique, la nouvelle carte CF1 ou CLP et l'assurance habitation et automobile par l'entremise de La Personnelle. De plus, CANEX offre une sélection populaire d'appareils électroniques de marque, de gros électroménagers, de meubles et d'articles officiels Appuyons nos troupes, ainsi

que des articles saisonniers comme des tondeuses à gazon, des barbecues et des souffleuses à neige. CANEX offre également une sélection croissante d'articles spécialisés que l'on peut acheter grâce au plan de crédit sans intérêt de CANEX, comme des pneus, des portes, des fenêtres, des articles de sport et plus encore. Appelez-nous ou passez nous voir pour obtenir tous les détails. 1-902-765-6994.

Heures d'ouverture du magasin :	
Du lundi au vendredi	9 h à 18 h
Samedi	10 h à 17 h
Dimanche	fermé

Le Camp Aldershot

Le Camp Aldershot, un détachement de la Base de soutien de la 5e Division du Canada (5 Div C) Gagetown, est situé à trois kilomètres au nord de Kentville. Fondé en 1904 à titre de centre d'instruction de la milice, le camp était un endroit où les unités de la milice pouvaient se rendre pour donner l'instruction. Aucune infrastructure n'existait, et les unités s'installaient en bivouac pour former leur base d'opérations. Les guerres mondiales ont donné lieu à une grande utilisation du camp, lorsque les troupes se préparaient à aller combattre en Europe. Plus de 7 000 soldats pouvaient en tout temps s'y trouver pour s'entraîner. Durant la Seconde Guerre mondiale, un vaste programme de construction a été entrepris afin de permettre l'érection de toutes sortes de constructions allant des logements à un hôpital.

Durant les années 1950, le camp était le foyer du Royal Highland Regiment (le Black Watch) avant que ce dernier ne déménage au Camp Gagetown. Les années 1960 ont vu un déclin constant de l'utilisation du camp, qui a été fermé en tant qu'installation à temps plein en 1967. En 1973, le camp a été rouvert en été pour appuyer l'instruction de la Réserve de l'Armée de terre, et

un retour aux opérations à longueur d'année s'est fait en 1978. Durant les années 1990, le camp a reçu des fonds dont il avait bien besoin pour la construction de plusieurs nouveaux bâtiments consacrés au soutien de l'instruction. Le Camp Aldershot est devenu un établissement d'instruction à l'année en 2004-2005, avec la mise sur pied d'un détachement de la Direction de l'instruction et de la coopération militaires, qui a offert aux officiers étrangers l'instruction d'état-major à l'intention des officiers subalternes jusqu'en 2013, et de la Compagnie D, Centre d'instruction de la 5 Div C, qui dispense de l'instruction militaire élémentaire aux nouveaux soldats et de l'instruction élémentaire en leadership aux membres de la Réserve et de la Force régulière de l'Armée de terre.

Les résidents permanents du Camp Aldershot comprennent le personnel du détachement Aldershot du Groupe de soutien de la 5e Division canadienne Gagetown (5 GSCD Gagetown). Ils ont pour rôle primordial et responsabilité principale de surveiller le camp et d'en assurer l'entretien, la logistique et l'administration, de fournir un appui à l'instruction individuelle et collective de ses unités hébergées et compagnies, lesquelles comprennent la Compagnie D, une sous-unité du Centre d'instruction de la 5 Div C. La Compagnie D assure l'instruction des membres de la Force régulière et de la Force de réserve, d'un peloton du 36e Bataillon

des services, une sous-unité du 36e Groupe-brigade du Canada (36 GBC), ainsi que du West Nova Scotia Regiment, un bataillon d'infanterie de la Force de réserve. Le détachement Aldershot de la 16e Escadre (Académie de l'ARC) est la plus récente unité du Camp Aldershot. Ici depuis 2019, cette unité mène l'entraînement individuel de l'ARC, principalement des cours de qualification militaire de base (QMB), ainsi que des cours de qualification élémentaire en leadership (QEL).

Le Camp Aldershot est également beaucoup utilisé par plusieurs unités de la 5 Div C, plus particulièrement le 36 GBC, une formation de la Réserve qui compte des unités en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard. De plus, l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) de la Marine royale canadienne (MRC) profite du champ de tir de destruction d'Aldershot, le seul du genre en Nouvelle-Écosse, ainsi que de nombreux autres éléments de la MRC pour un entraînement intensif, et y effectue la partie terrain de ses instructions militaires de base et ses cours de qualification élémentaire de leadership.

Il y a deux corps de cadets à Aldershot en tant qu'unités hébergées.

Les groupes civils qui utilisent le camp comprennent la Gendarmerie royale du Canada, la police de Kentville ainsi que de nombreuses unités locales d'application de la loi.



NATHANSON SEAMAN WATTS
ADVICE • ANSWERS • RESULTS



We look forward to serving your legal needs, wherever you need us

811 Central Avenue, Greenwood, NS B0P 1N0
902.765.4992
nswgreenwood@24webster.com

*We are registered as a
Third Party Service Provider
through BGRS for Military
and RCMP relocations.*

50 | 2025

2025 | 51

Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)

L'Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action est une unité détachée qui relève de la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), à Winnipeg. Le but de l'Unité est d'assurer la normalisation au sein des patrouilles à long rayon d'action en maintenant leur capacité d'intégration et de fonctionnement au pays et à l'étranger afin de s'acquitter des missions confiées par le gouvernement du Canada. L'équipe procède périodiquement à des visites d'escadrons et à des évaluations de rendement des équipages. Elle donne également des conseils au commandant de la 1 DAC, par l'intermédiaire du Directeur – Disponibilité opérationnelle (Flottes), sur toutes les questions associées aux patrouilles à long rayon d'action.

Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)

Les RH et la comptabilité des FNP sont des divisions des Services de bien-être et de maintien du moral des Forces canadiennes (SBMFC). Vous trouverez de plus amples renseignements sur les SBMFC à l'adresse <https://sbmfc.ca/>. Les bureaux sont situés dans le centre commercial CANEX et sont ouverts entre 8 h et 16 h, du lundi au vendredi.

Le Bureau des ressources humaines – FNP (bureau des RH des FNP) s'occupe du personnel de tous les points de vente du CANEX, du centre sportif et des services communautaires et récréatifs, des activités du PSP, du mess Annapolis, des Services de promotion de la santé et du journal Aurora.

Le bureau de la comptabilité des FNP offre un service de comptabilité et de surveillance financière à la 14e Escadre Greenwood, y compris les entités des SBMFC et des Fonds de l'escadre.

24e Escadrille de la police militaire

La 24e Escadrille de la police militaire est chargée de fournir des services de soutien et de sécurité à la 14e Escadre Greenwood, au détachement de la base de soutien de la 5e Division du Canada à Aldershot et à toutes les autres unités de réserve et de cadets des FAC dans la zone géographique de responsabilité. Cette zone s'étend sur environ 6 000 kilomètres carrés et comprend les comités de Kings, d'Annapolis, de Digby, de Yarmouth, de Shelburne et de Queens.

L'escadrille de la police militaire est située dans le bâtiment 132, Ad Astra Way, et compte en permanence 26 policiers militaires et un greffier en chef civil. En outre, l'escadrille de la police militaire gère une équipe de quatre répartiteurs commissionnaires. Un officier de police militaire (OPM) est désigné comme commandant d'escadrille (Flt Comd). Le commandant d'escadrille soutient le

commandant d'escadre en fournissant des services de sécurité et de police militaire efficaces et efficaces. L'adjudant d'escadrille de la police militaire (Flt WO) est le commandant en second et assiste le Flt Comd. L'adjudant d'escadrille de la police militaire est le plus haut gradé de la police militaire de la 14e escadre et il est responsable des opérations quotidiennes de l'escadrille de la police militaire. Tous les services de la police militaire peuvent être joints par l'opérateur de l'escadre au 902-765-1494, poste 568-5544. Le répartiteur de la police militaire ou le personnel de patrouille de la police militaire en service vous orientera vers l'un des services ci-dessous :

- **Quartier général de l'escadrille de la police militaire** – commandant d'escadrille, adjudant d'escadrille et greffier en chef.
- **Opérations de police** – la plus grande sous-section de l'escadrille de la police militaire, la section des opérations de police est supervisée par le sergent des opérations de police et se compose de 16 patrouilleurs en uniforme qui fournissent des services de police complets, une réponse complète au 911 et qui répondent à tous les appels d'assistance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.
- **Opérations de soutien** – Un sergent de la police militaire est chargé de superviser la section des opérations de soutien, la section de la sécurité et le sous-officier de la cour, tandis qu'un caporal-chef gère toutes les exigences en matière de logistique et de formation propres à la police militaire, participe à la formation de la force auxiliaire de sécurité de l'escadre et gère tous les équipements et fournitures spécialisés pour l'escadrille de la police militaire, ainsi que les opérations de sécurité, le sous-officier de la cour et les services aux victimes, les éléments de preuve et les biens.
- **Opérations de sécurité** – Composé d'un caporal-chef qui effectue des enquêtes de sécurité physique sur toutes les installations dans la zone de responsabilité, fournit une assistance en matière de sécurité des systèmes d'information, enquête sur les violations de la sécurité et donne des conseils aux unités de l'escadre sur toutes les questions

relatives à la sécurité. Ils gèrent également le programme d'habilitation de sécurité WebSCPS pour la 14e escadre.

- **Sous-officier de justice** – Il s'agit d'un caporal-chef ou d'un caporal de la police militaire qui assure une liaison permanente avec les tribunaux provinciaux et les responsables de la police en ce qui concerne les questions liées à la justice.
- **Bureau des services aux victimes / gardien des preuves et des biens** – Il s'agit d'un caporal de la police militaire qui coordonne les services aux victimes pour s'assurer qu'elles sont informées de toutes les options locales disponibles et qui effectue des suivis pour s'assurer que l'aide requise est fournie et qu'elle est adéquate. Il est également responsable de tous les éléments de preuve et veille à ce que tous les biens trouvés soient correctement gérés conformément à l'OAF 25-2, notamment en remettant tous les biens trouvés au gardien des biens trouvés de l'escadre dans les délais impartis.

26e Centre de services de santé des Forces canadiennes

Les services médicaux de la 14e Escadre sont fournis par le 26e Centre des services de santé des Forces canadiennes. Les heures d'ouverture quotidiennes sont de 7 h 30 à 15 h 30, du lundi au vendredi. Veuillez noter que la clinique est fermée tous les jours de midi à 13 h. La parade des malades commence à 7 h 30 tous les jours et est immédiatement suivie des rendez-vous médicaux pris. Tous les rendez-vous à l'unité de prestation de soins (UPS) peuvent être pris en appelant le 902-765-1494, poste 568-5046. Des services de santé mentale sont également disponibles au 26 CFHS pendant les heures normales d'ouverture en appelant le 902-765-1494, poste 568-5215. Pour obtenir la liste complète des services et des coordonnées, veuillez consulter le site intranet de notre unité, situé sous les unités hébergées de la 14e Escadre de l'intranet de Greenwood.

Il est conseillé au personnel ayant besoin de soins médicaux urgents, d'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie après les heures de bureau de se rendre à la clinique sans rendez-vous

Discover the Benefits of Joining Our Credit Union Community!

Whether home or away, your finances stay on track. Only a quick walk or drive!



- ✓ We believe in people over profits
- ✓ Secure, simple, and accessible - anywhere you are
- ✓ Joint accounts, automatic deposits, credit cards, FREE banking for youth/students, loans, and more!

GREENWOOD BRANCH: 780 Central Ave. | 902-765-3342 | valleycreditunion.com

CREDIT UNION VALLEY

A new look is coming soon!



Love wine?
Make it your own.

Valley Brewtique
Wine & Beer

Serving the Valley and beyond for over 50 years
NEW STORE, SAME GREAT PEOPLE

Carrying a full selection of Wine, Beer, Cider kits and offering Brew on Premise.
Full Keg Systems, Accessories and all things Home Brewing.

623 Main Street Kingston • Tel: 782-822-2285
www.valleybrewtique.com

ou au service d'urgence civil le plus proche. Les soins médicaux d'urgence ou l'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie peuvent être obtenus en composant le 911 pendant les heures de travail et en dehors des heures de travail. Une crise de santé mentale ne nécessite pas nécessairement des soins hospitaliers et peut être prise en charge dans la communauté par l'équipe mobile de crise en santé mentale en appelant le 1-888-429-8167 (numéro gratuit). De plus, le CFMAP offre des services de consultation confidentiels, volontaires et à court terme pour aider à résoudre de nombreux problèmes de stress actuels à la maison et au travail. Vous pouvez accéder au CFMAP 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, en appelant le 1-800-268-7708. N'oubliez pas d'apporter votre carte Croix Bleue lorsque vous accédez aux soins médicaux/de santé civils. Vous devez informer la clinique médicale de tout soin médical reçu en dehors des heures d'ouverture afin que votre dossier médical puisse être mis à jour.

Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood

Le détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood est situé au 266, promenade Administration, au deuxième étage, dans le bâtiment des services de santé. La clinique dentaire est ouverte de 7 h 30 à 15 h 15, du lundi au vendredi. Pour les urgences dentaires pendant les heures de travail, les patients doivent se présenter à la clinique dentaire à 7 h 30 pour le défilé des malades ; il est rappelé aux membres de se présenter à 7 h 30 précises car les rendez-vous dentaires réservés commencent à 8 h 30. La clinique est fermée de midi à 13 h tous les jours. Pour les urgences en dehors des heures d'ouverture, veuillez contacter le dentiste de garde au 902-840-0112.

Les membres de la 14e Escadre sont responsables de la prise de rendez-vous pour leurs examens annuels en contactant la réception dentaire au 902-765-1494, poste 568-5241.

Les rendez-vous programmés sont une obligation militaire et doivent être annulés 24 heures à l'avance. Les rendez-vous manqués sont surveillés et signalés à la chaîne de commandement du membre. Pour toute autre demande, veuillez contacter le coordinateur de la clinique au 902-765-1494, poste 568-5133.

Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition

En 2018, le GT des FAC est devenu une organisation de niveau 2 nouvellement formée au sein du Commandement du personnel militaire, dont le quartier général est situé à Ottawa. Le GT des FAC est composé de neuf unités de transition (UT) régionales situées dans tout le pays, soutenant 32 centres de transition (CT), qui ont incorporé les centres intégrés de soutien du personnel (CISP) de l'ancienne Unité interarmées de soutien du personnel (UISP) et offrent un large éventail de services à tous les membres des FAC.

La vision du groupe de transition des FAC est que tous les membres des FAC bénéficient d'une planification de la transition et d'un

soutien guidé de la part de professionnels situés dans les centres de transition à travers le pays, quelle que soit la raison de leur libération. Pour ceux qui sont malades ou blessés, l'affectation au groupe de transition afin de se concentrer sur le rétablissement, la réadaptation et le retour au travail continuera d'être une option à considérer par la chaîne de commandement d'un membre des FAC blessé ou malade qui, lorsqu'il agit tôt dans la phase de rétablissement, augmentera idéalement le nombre de membres en mesure de reprendre leurs fonctions au sein des FAC.

Le CT Greenwood relève de l'UT de la région de la Nouvelle-Écosse et de Terre-Neuve et, tel que mentionné ci-dessus, le CT Greenwood continue de fournir des services de soutien aux membres qui ont été appuyés par le CISP et offre des services de transition dévoués, professionnels, personnalisés et normalisés. Cette unité permet aux membres des FAC malades ou blessés de se concentrer sur leur rétablissement et leur réadaptation, dans le but premier de reprendre leurs fonctions.

Le CT se compose de quatre éléments principaux : une section de services, une section de transition, un peloton de soutien et des organisations partenaires. La force de la prestation de services est obtenue grâce à la collaboration de tous les partenaires de services en tant qu'équipe.

Emplacement du CT de Greenwood :

- Bâtiment 169

Heures d'ouverture du CT de Greenwood :

- Du lundi au vendredi (sauf les jours fériés)
8 h à 12 h et 13 h à 16 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)
8 h à 12 h et 13 h à 14 h

Accès sans rendez-vous

- Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)
9 h à 12 h et 13 h à 15 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)
9 h à 12 h et 13 h à 14 h

Contacts du CT de Greenwood

- Renseignements généraux : 902-765-1494 poste 568-5043
- Officier commandant : 902-765-1494 poste 568-5701
- Adjudant de peloton : 902-765-1494 poste 568-5173
- Conseiller en services : 902-765-1494 poste 568-5580
- Conseiller en transition : 902-765-1494 poste 568-5702

Services clés du CT de Greenwood :

- Coordination du retour au travail
- Suivi des blessés
- Transition coordonnée, en veillant à ce que les membres soutenus soient informés, responsabilisés et préparés par le biais des « domaines de bien-être » que nous avons identifiés.
- Sensibilisation
- Services d'information, de soutien et de défense des intérêts pour l'administration des blessés, les prestations et les programmes

- Soutien administratif aux familles des personnes décédées en service après le désengagement de l'officier chargé de l'assistance aux blessés.

Partenaires de service :

- Anciens Combattants Canada
- Services de santé Gestion des cas des FAC
- Centre de ressources pour les familles des militaires
- Soutien social aux victimes de stress opérationnel
- RARM
- Manulife
- Programme de soutien du personnel
 - Spécialiste du conditionnement physique adapté
- Partenaires de la base ou de l'escadre (OSPB, aumôniers, etc.)

Ressources humaines civiles

Les Ressources humaines civiles du MDN fournissent des services de RH civils par le biais d'un modèle de prestation de services décentralisé/national. Les centres d'expertise (CdE) fournissent des services et un soutien dans les domaines de la dotation, de la classification et de la conception organisationnelle, des relations de travail et de la gestion des incapacités par l'intermédiaire d'experts en la matière au sein de ces différents CdE. Les responsables des employés civils peuvent accéder à ces services en contactant le

CoE concerné (<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/s-rh-contact-centres-dexpertise.page>).

HR Connect (<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/s-rh-numeriques-hr-connect-rh.page>) est également à la disposition des responsables et des employés civils. Demandez des réponses à vos questions sur les RH pour tous les domaines de pratique en un seul clic ou par téléphone. Des agents sont disponibles pour trier les demandes générales de renseignements sur les RH, qu'il s'agisse de dotation, de classification ou de rémunération. Si votre question est plus détaillée et ne peut être traitée immédiatement, une réponse vous sera fournie dans les délais de service établis. Le centre d'appel sans frais peut être joint au 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) entre 8 h et 16 h HNE.

Les offres d'emploi civil à la 14e Escadre et dans l'ensemble de la fonction publique sont affichées sur le site Web des emplois du gouvernement du Canada. Les personnes intéressées par un emploi dans la fonction publique doivent créer un compte Emplois GC sur le site et postuler directement aux offres d'emploi qui correspondent à leurs compétences et à leurs intérêts. Ces emplois peuvent être permanents, à temps partiel, à durée déterminée ou temporaires. Les emplois étudiants, y compris les programmes étudiants de la fonction publique, sont également accessibles via le site Emplois Canada. Veuillez noter que toutes les offres d'emploi et le processus de candidature doivent être effectués via <https://www.canada.ca/>



BROWN'S Auto Salvage Ltd.

BROWN'S Auto Service Centre

Quality used auto parts & parts locating system.
New, used and aftermarket selection.
We carry a large line of rocker and body panels.
We also offer NEW brake and suspension parts, engine components and batteries.

FULL SERVICE MECHANICAL SHOP & ROCKER PANEL REPAIR

We install what we sell!

• ACCEPTS CANEX PLANS •

902-765-8313

candice@brownsautosalvage.ca

Visit us at 14857 Highway 1, Wilmot



Automotive Recyclers Association
of Canada



902-765-4434

kailey@brownsautoservice.ca

Visit us at 14947 Highway 1, Wilmot



CONNELL

CHRYSLER DODGE // FIAT Jeep RAM

www.connellchryslerdodge.com | HWY 101 exit 18, Middleton | 902.825.3471

fr/services/emplois/opportunites/gouvernement.html.

En ce qui concerne les questions de rémunération des civils, telles que la soumission d'une action de paie, la déclaration et le suivi de la paie, les problèmes sont facilités par notre système de services et de soutien des ressources humaines du MDN (<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-remuneration-ssrh.page>). Les employés et leurs responsables peuvent également trouver des réponses à leurs questions sur la rémunération et les avantages sociaux grâce à des outils, des formations et des ressources disponibles sur <http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/index.page>. Les civils rencontrant des problèmes de rémunération doivent en informer immédiatement leur supérieur hiérarchique et utiliser les ressources disponibles via les liens ci-dessus.

Centre d'apprentissage et de carrière

Le Centre d'apprentissage et de carrière (CAC) de la 14e Escadre Greenwood offre quatre services essentiels à l'Équipe de la Défense :

1. Services consultatifs en matière d'apprentissage : Nous aidons les civils du MDN et leurs gestionnaires/superviseurs à évaluer les besoins d'apprentissage et à proposer des solutions axées sur la performance. Venez nous parler de vos propres besoins d'apprentissage ou de ceux de votre équipe.

2. Ateliers et services d'animation : Nous offrons une large gamme d'ateliers virtuels qui sont annoncés sur le calendrier du LCC (lcc-cac.forces.mil.ca). Nous pouvons aider votre équipe en organisant des séances de renforcement de l'esprit d'équipe et des ateliers privés. Nous aidons les clients à adapter modérément leurs cours, en passant d'une formation en personne à une formation virtuelle, et nous les accompagnons dans l'acquisition de compétences en matière d'animation et de production.

3. Services d'événements d'apprentissage : Nous soutenons les événements d'apprentissage en partenariat locaux et nationaux en fournissant une assistance en matière de coordination, de logistique, de modération et de production.

4. Services de conservation de l'apprentissage : Nous surveillons les tendances en matière d'apprentissage liées aux priorités du gouvernement et nous trouvons, filtrons et partageons les connaissances et les outils d'apprentissage.

Si vous êtes un employé civil ou un gestionnaire/superviseur militaire à la recherche de conseils sur les possibilités d'apprentissage, contactez-nous pour obtenir des conseils et un soutien professionnels. Nous pouvons également vous aider à trouver un endroit calme pour suivre une formation en ligne ou pour étudier. Contactez-nous pour en savoir plus.

Bâtiment B-221, niveau supérieur, Salle 215
14ème aile, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS BOP 1N0

Contact

Boîte aux lettres positionnelle de Greenwood :
LCC.CAC.Greenwood@forces.gc.ca
Boîte aux lettres d'Halifax :
LCC.CAC.Halifax@forces.gc.ca

Détachement des opérations immobilières (Greenwood)

Le Détachement des opérations immobilières est chargé de toutes les activités de construction, d'entretien et de gestion des biens immobiliers de la 14e Escadre et des propriétés connexes. Cela comprend la construction et la maintenance de tous les bâtiments et ouvrages, l'exploitation et la maintenance des centrales de services publics, les services immobiliers ainsi que la prestation, 24 heures sur 24, de services de réparations d'urgence. Le Dét Ops Imm offre ces services non seulement à la 14e Escadre, mais aussi au Détachement Aldershot du Centre d'instruction de la 5e Division du Canada, au champ de tir Granville, aux sites des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney, aux manèges militaires de Middleton et de Yarmouth, à l'appui de la 5e Division du Canada.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) emploie plus de 80 militaires et civils à temps plein dans cinq sections principales : Besoins, Génie, Opérations (production et services publics), Biens immobiliers et Administration. Le Dét Ops Imm fait également appel à des gens de métiers et des officiers du 14e Escadron de soutien de mission du Génie construction, qui font partie de l'effectif de l'escadre, mais effectuent du travail rémunéré pour les Ops Imm pendant qu'ils sont en garnison. La plus grande section, Opérations, comprend divers groupes professionnels : plomberie, menuiserie-charpenterie, électricité, entretien de l'aérodrome et des terrains, eau, carburants et environnement, groupes électrogènes, distribution de vapeur, réfrigération et mécanique, chauffage central. La section répond à des demandes de dépannage courantes ainsi qu'à des demandes de dépannage d'urgence, en dehors des heures de travail.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) a un budget de base annuel d'environ 50 millions de dollars, qui sert à payer les salaires des civils, le matériel, les services publics, les paiements tenant lieu d'impôt, les contrats d'entretien d'infrastructures conclus par l'entremise de Services publics et Approvisionnement Canada ou de Construction de Défense Canada.

Les Opérations immobilières sont responsables de la fourniture de l'infrastructure à toutes les unités de l'escadre compte tenu des limites budgétaires, de la réglementation fédérale et des échelles d'occupation, et de la construction et de l'entretien de l'ensemble des ouvrages et des bâtiments de l'escadre. On rappelle aux unités que peu importe la source des fonds (publics ou non publics), elles ne doivent pas engager de frais de génie construction ni passer de contrats de construction ou de maintenance sans l'approbation préalable du détachement local des Opérations immobilières.

Les travaux demandés par l'intermédiaire du détachement ne doivent concerner que des travaux d'infrastructure et doivent être

soumis au système intégré de gestion des infrastructures (IIMS). Toutes les demandes de travaux liés aux télécommunications doivent être transmises à l'Escadrille des télécommunications de soutien opérationnel de la 14e Escadre.

Appels d'urgence / de dépannage : Les urgences concernant l'infrastructure et les travaux doivent être signalées au Dét Ops Imm (Greenwood) comme suit :
Du lundi, mardi, jeudi, de 7 h 30 à 15 h 30.
Réception des travaux du Dét Ops Imm (Greenwood),
no de téléphone 902-765-1494, poste 5207
Mercredi, vendredi 902-824-6984
Après les heures normales de travail, les fins de semaine et les jours fériés :
Salle d'alerte des services d'incendie :
902-765-1494, poste 5206

434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille à long rayon d'action

Le 434e Escadron est l'organisation accréditée autorisée à effectuer tous les essais en vol d'essai et d'évaluation opérationnels (EEEO) pour l'ARC. Son siège social est situé à Trenton. La 14e Escadre Greenwood accueille et soutient l'escadrille d'essai et d'évaluation des patrouilles à long rayon d'action, qui est chargée de mener les activités d'essai et d'évaluation opérationnels pour la flotte de patrouilles à long rayon d'action CP140. En tant qu'organisation d'évaluation indépendante, le 434e Escadron LRPTEF est chargé de produire et d'exécuter des évaluations, et de rendre compte à la 1 DAC de l'efficacité opérationnelle et de l'adéquation des équipements aéronautiques de patrouille à long rayon d'action nouvellement introduits ou modifiés. L'escadron partage les locaux du 415e Escadron et travaille en étroite collaboration avec ses membres sur des projets, ainsi que pour la formation et les opérations. Le 434e Escadron LRPTEF est souvent appelé à intégrer ou à soutenir le Centre d'essais techniques (aérospatiale) pour les activités d'essais en vol liées au CP140, ou les vols d'essais et d'évaluation d'autres flottes de l'ARC à partir du 434e Escadron. ■



Kingston Lions
902-765-2128



Together...

...your support enables us to contribute over \$50,000 annually.

By supporting our fund-raising efforts such as BINGO, community luncheons, yard sales, catering, hall rentals, mobile BBQ and craft fairs it has allowed us to give back

locally, regionally, nationally and internationally.

IT'S A GREAT DAY TO BE A LION

Interested in becoming a Lion, call us!

14 Operations Support Squadron

14 Operations Support Squadron's primary role is to enable air operations supporting the Air Force Capability Structure. 14 Operations Support Squadron provides daily and extended operations and planning support necessary to carry out flight operations in addition to providing readiness training.

For military aircraft landing at Greenwood, arrangements for customs inspection, support with agriculture clearance, assistance with arranging for accommodations, aid with organization of ground transport, flight rations, weather forecasts and fuel can be made through 14 Operations Support Squadron, 24 hours a day, at 902-765-1494 local 568-5457 or 568-5469, CSN 902-568-5457, or fax 902-765-5492.

Mission Support Centre (MSC)

The MSC, located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An air tasking order initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic/ Air Component Coordination Element Atlantic; sets the flying program to meet all operational requirements. MSC planning and preparation staff identify the resources required to accomplish all Air Tasking Order assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages and coordinating wing activities relating to flight operations are but a few of the essential activities performed prior to any flight.

The MSC is comprised of the 14 OSS command team, the Current Operations Flight, the Intelligence Flight (Int Flt), and the Long Range Patrol Operations Flight.

The 14 OSS command team includes the commanding officer, squadron chief warrant officer, deputy commanding officer and commanding officer's administrative assistant.

Current Operations Flight

The MSC, located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An air tasking order initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic/ Air Component Coordination Element Atlantic; sets the flying program

to meet all operational requirements. MSC planning and preparation staff identify the resources required to accomplish all Air Tasking Order assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages and coordinating wing activities relating to flight operations are but a few of the essential activities performed prior to any flight.

The MSC is comprised of the 14 OSS command team, the Current Operations Flight, the Intelligence Flight (Int Flt), and the Long Range Patrol Operations Flight.

The 14 OSS command team includes the commanding officer, squadron chief warrant officer, deputy commanding officer and commanding officer's administrative assistant.

Intelligence and Meteorological Flight

The Intelligence and Meteorological Flight provides station weather observation services and Intelligence services in support of the 14 Wing Commander, daily operations and training.

The meteorological section maintains a 24/ 7 capability and reports the current weather observations on an hourly basis. Additionally, special weather observations are made between the hourly observations on an as required basis due to rapidly changing weather and conditions. These observations are used in support of 14 Wing flight operations and to assist forecasters in developing local and regional forecasts. As well, these forecasts form a historical record which enables a better understanding of weather over long periods and adds to our understanding of changing weather patterns.

The Intelligence Flight is responsible to provide direct support to force generation and force employment operations and maintains a 24/7 capability. This capability is delivered through tailored pre-mission briefs to operators and post-mission processing of relevant collected data. In addition, the flight provides support to force protection / wing security activity and support to exercise planning as required. The Intelligence Flight also provides direct support to the 14 Wing commander through weekly briefings and as required Intelligence updates. Additionally, they maintain a capability which works with the Canadian intelligence community and its partners to develop a better appreciation of the intelligence environment.

Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt)

The LRP Ops Flt is comprised of four sections that collectively support LRP operations, including mission specific preparation, mission execution, post-mission analysis and the conducting of mission briefs/ debriefs, both domestically and while deployed.

The mission support cell personnel conduct planning and provide support to LRP operations during the execution of national and international exercises and operations. Mission support officers prepare mission briefs to LRP crews, provide support during mission execution, conduct post-mission debriefs, and generate and distribute mission records. The tactics and analysis officer conducts mission replay and analysis to assess LRP mission success, identify lessons learned and lead the development of emerging tactics.

Electronic sensor support personnel support the employment of LRP electronic sensors through sensor briefs and debriefs, preparation of supporting hardware and software, and post-mission analysis of electronic data.

Acoustic sensor analysis personnel support the employment of LRP acoustic sensors through development of mission packages, crew briefs and debriefs, and post-mission analysis.

Tactical systems provides technical support to LRP missions through the development, installation, maintenance and update of LRP hardware and software. Tactical systems also operates the Mission Support Centre locally and the Deployed Mission Support Centre during exercises and operations.

Air Traffic Control (ATC)

A commanding and reassuring presence over 14 Wing, Greenwood's ATC tower provides 24/ 7 control operations to over 18,000 air traffic movements and many more ground movements on the aerodrome annually. The ATC Flight is composed operationally of 20 aerospace control officers and 22 aerospace control operator non-commissioned members and is organized into the following sections: Military Aerodrome Control Unit (MACU), Military Terminal Control Unit (MTCU), Standards and Training. The MACU, commonly referred to as Tower or Advisory (when flight advisory operations are in effect), controls all visual flight rules traffic within the seven nautical mile radius zone, from the surface to 5,000 feet above sea level, including all aircraft and vehicles maneuvering on the aerodrome. The MTCU, commonly referred to as the Terminal, controls all instrument flight rules traffic within the 25 nautical mile Military Terminal Control Area, from 700 feet above ground level to 9,000 feet above sea level. A subsection of MTCU, Precision Approach Radar controllers use a specialized radar to deliver precision final approach operations to the flying community.

ATC Flight operates as an operational training unit conducting pre- and post-ATC course training through both the synthetic environment using in-house ATC simulators, as well as live traffic. Further to controlling responsibilities, ATC Flight shepherds the On Scene Control Emergency Response (OSCER) capability for the wing, as well as provides support to the 2 Wing Expeditionary

Air Management unit. ATC personnel may be found participating in short notice deployments, annual exercises and established deployed operations, such as Op REASSURANCE, Op FOUNDATION and Op CALUMET.

Readiness Training Flight (RTF)

14 Wing's RTF is comprised of a team of Regular and Reserve Force members and is located in the Birchall Training Centre. The flight provides readiness and pre-deployment training for 14 Wing personnel in accordance with 1 Canadian Air Division Orders Vol 5, 5-114, Royal Canadian Air Force Readiness Training – Individual Training Policy. Courses maintain and refine basic military skills and prepare personnel for domestic and international operations. Individual readiness training includes chemical, biological, radiological and nuclear defense; small arms training (C7 and 9 mm), including live fire and on the Small Arms Trainer (SAT); and military and standard first aid, which includes cardiopulmonary resuscitation and automated external defibrillator training for both Canadian Armed Forces and Department of National Defence employees.

Communications and Information Systems (CIS) Flight

CIS Flt designs, installs and maintains communications and information systems (CIS), radar, radio and navigational aids in support of operations. It supports both integral and lodger units, as well as remote Canadian Coastal Radar (CCR) sites located in Sydney and Barrington.

CIS Flt is composed of three sections and a small headquarters staff that provides leadership, training and business functions to the flight. CIS Flt is led by an officer commanding.

Command, Control, Communication, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (C4ISR) section, led by the C4ISR officer, is responsible for all Mission System Maintenance (MSM), and the Crypto Vault. The MSM section is responsible for all classified network support, while the Crypto Vault is responsible to maintain and control a wide assortment of cryptographic items to enable secure communications for 14 Wing operations.

The RADAR Communications Systems (RCS) section, led by the RCS officer, is responsible for maintaining the large Canadian Coastal Radar (CCR) sites in Sydney and Barrington, navigational aids, airfield communications workshop, and landing aids for air traffic control services at 14 Wing. RCS works hand-in-hand with the Air Traffic Control Flight. The CCR sites contribute to the NORAD mission of defending North America.

The Service Management Centre (SMC) Greenwood, led by the SMC manager, is responsible for unclassified desktop support (DWAN/ GP Net), standalones, desktop IT resources, system administration, software applications support. The SMC Greenwood is also responsible for the 14 Wing switchboard, project management and coordination and procurement of information technology assets. Additionally, SMC has a detachment in Gander, which provides the same services and support to 9 Wing users. ■



14e Escadron de soutien opérationnel

Le rôle principal du 14e escadron de soutien aux opérations est de permettre les opérations aériennes à l'appui de la structure de capacité de la force aérienne. Le 14e Escadron de soutien aux opérations fournit un soutien quotidien et prolongé en matière d'opérations et de planification, nécessaire pour mener à bien les opérations aériennes, en plus d'assurer l'entraînement à la préparation.

Pour les aéronefs militaires atterrissant à Greenwood, les dispositions concernant l'inspection douanière, le soutien au dédouanement agricole, l'aide à l'organisation de l'hébergement, l'aide à l'organisation du transport terrestre, les rations de vol, les prévisions météorologiques et le carburant peuvent être prises par le 14e Escadron de soutien aux opérations, 24 heures sur 24, au 902-765-1494, local 568-5457 ou 568-5469, CSN 902-568-5457, ou par télécopie 902-765-5492.

Centre de soutien de mission (CSM)

Le CSM, situé dans le centre Hornell, fournit un soutien aux aéronefs de la 14e Escadre et aux aéronefs en visite qui mènent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Un ordre de mission aérien lancé par la 1re Division aérienne du Canada, à Winnipeg, par l'intermédiaire de la Force opérationnelle interarmées de l'Atlantique et de l'Élément de coordination de la composante aérienne de l'Atlantique, établit le programme de vol afin de répondre à toutes les exigences opérationnelles. Le personnel de planification et de préparation du SMC détermine les ressources nécessaires à l'accomplissement de toutes les missions opérationnelles assignées par l'ordre de mission aérien. L'affectation des aéronefs et des stocks, l'organisation des rations et du transport,

l'envoi des messages et la coordination des activités de l'escadre relatives aux opérations aériennes ne sont que quelques-unes des activités essentielles réalisées avant tout vol.

Le SMC est composé de l'équipe de commandement de la 14e OSS, de l'escadrille des opérations courantes, de l'escadrille du renseignement (Int Flt) et de l'escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action.

L'équipe de commandement de la 14 OSS comprend le commandant, l'adjudant-chef de l'escadron, le commandant adjoint et l'assistant administratif du commandant.

L'escadrille des opérations courantes

L'escadrille des opérations courantes est située dans le centre Hornell et fournit un soutien à toutes les opérations au sol et en vol de la 14e Escadre. La section est dirigée par le commandant de l'escadrille des opérations courantes, qui supervise l'ensemble du personnel des opérations courantes et agit en tant que gestionnaire de l'aérodrome de la 14e Escadre.

La sous-section la plus importante des opérations courantes est le service de garde, qui est assuré 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 par un officier de garde. Un assistant des opérations vient renforcer le bureau en cas de besoin. L'officier de quart est chargé de coordonner le soutien à l'ensemble du trafic aérien local et de passage à la 14e escadre, les lancements de recherche et de sauvetage après les heures de travail, le soutien aux urgences ou aux pannes de service dans la zone de responsabilité de la 14e escadre, la diffusion des alertes météorologiques, ainsi que de servir de point de contact initial 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour toutes les

agences de la 14e escadre, en cas de besoin.

En outre, les opérations courantes comprennent un officier de génie aérospatial, qui coordonne la maintenance des CP140 et les équipes de réparation mobiles ; un officier de programmation, qui gère l'affectation de CP140 spécifiques aux opérations et exercices à venir et planifie tous les engagements de CP140 à court terme ; et un officier chargé des événements spéciaux, qui suit les événements et activités de premier plan de l'escadre.

Vols météorologiques et Escadrille du renseignement

L'escadrille de renseignement et de météorologie fournit des services d'observation météorologique en station et des services de renseignement à l'appui du commandant de la 14e escadre, des opérations quotidiennes et de l'entraînement.

La section météorologique est opérationnelle 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et rend compte des observations météorologiques toutes les heures. En outre, des observations météorologiques spéciales sont effectuées entre les observations horaires, selon les besoins, en raison de l'évolution rapide du temps et des conditions. Ces observations sont utilisées pour soutenir les opérations aériennes de la 14e escadre et pour aider les prévisionnistes à élaborer des prévisions locales et régionales. En outre, ces prévisions constituent un enregistrement historique qui permet de mieux comprendre les conditions météorologiques sur de longues périodes et de mieux appréhender l'évolution des schémas météorologiques.

L'escadrille de renseignement est chargée de fournir un soutien direct aux opérations de constitution et d'emploi des forces et maintient une capacité 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Cette capacité est fournie par le biais de briefings personnalisés aux opérateurs avant la mission et par le traitement post-mission des données collectées pertinentes. En outre, l'escadrille fournit un soutien aux activités de protection des forces et de sécurité de l'escadre, ainsi qu'à la planification des exercices, le cas échéant. L'escadrille de renseignement fournit également un soutien direct au commandant de la 14e escadre par le biais de briefings hebdomadaires et de mises à jour du renseignement en fonction des besoins. En outre, elle maintient une capacité qui travaille avec la communauté canadienne du renseignement et ses partenaires pour développer une meilleure appréciation de l'environnement du renseignement.

L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA)

L'escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action est composée de quatre sections qui soutiennent collectivement les opérations de patrouille à long rayon d'action, y compris la préparation spécifique à la mission, l'exécution de la mission, l'analyse après la mission et la réalisation de comptes rendus de mission/de débriefing, à la fois au niveau national et en cours de déploiement.

Le personnel de la cellule de soutien à la mission planifie et soutient les opérations de PLR lors de l'exécution d'exercices et

d'opérations nationaux et internationaux. Les officiers de soutien de mission préparent les briefings de mission pour les équipages de la PRL, fournissent un soutien pendant l'exécution de la mission, effectuent des débriefings après la mission, et génèrent et distribuent les comptes rendus de mission. L'officier tactique et d'analyse procède à la relecture et à l'analyse des missions afin d'évaluer le succès des missions de la PRL, d'identifier les enseignements tirés et de diriger le développement de nouvelles tactiques.

Le personnel de soutien des capteurs électroniques soutient l'emploi des capteurs électroniques de la LRP par le biais de briefings et de débriefings des capteurs, de la préparation du matériel et des logiciels de soutien et de l'analyse des données électroniques après la mission.

Le personnel d'analyse des capteurs acoustiques soutient l'emploi des capteurs acoustiques de la LRP en élaborant des dossiers de mission, en organisant des briefings et des débriefings à l'intention des équipages et en procédant à des analyses après la mission.

Les systèmes tactiques fournissent un soutien technique aux missions de PLR par le biais du développement, de l'installation, de la maintenance et de la mise à jour du matériel et des logiciels de PLR. Les systèmes tactiques gèrent également le centre de soutien de la mission au niveau local et le centre de soutien de la mission déployé pendant les exercices et les opérations.

Sight-seeing flights

One hour over the Valley for three people

Bay of Fundy coastline - Annapolis Royal - Over your home

\$290 plus tax

Discovery flights

Think you'd like to take flying lessons?

30 minutes with an instructor, and a chance to take control!

\$107.50 plus tax

Pilot training

Private to commercial, all ratings.

Call for programs and pricing.



Annapolis Valley Flight Training Centre Inc

566 Ad Astra Way, 14 Wing Greenwood

avftc.ca | 902-824-5303

Gift certificates available



Contrôle de la circulation aérienne (CCA)

La tour ATC de Greenwood assure une présence dominante et rassurante sur la 14e escadre. Elle contrôle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 plus de 18 000 mouvements aériens et bien plus de mouvements au sol sur l'aérodrome chaque année. L'escadrille ATC est composée de 20 officiers de contrôle aérospatial et de 22 militaires du rang opérateurs de contrôle aérospatial et est organisée selon les sections suivantes : Unité de contrôle d'aérodrome militaire (MACU), Unité de contrôle terminal militaire (MTCU), Normes et Formation. L'unité de contrôle militaire d'aérodrome (MACU), communément appelée tour ou service consultatif (lorsque des opérations de conseil de vol sont en vigueur), contrôle tout le trafic selon les règles de vol à vue dans la zone d'un rayon de sept milles nautiques, de la surface à 5 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, y compris tous les aéronefs et les véhicules qui manœuvrent sur l'aérodrome. La MTCU, communément appelée l'aérogare, contrôle tout le trafic selon les règles de vol aux instruments dans la zone de contrôle de l'aérogare militaire de 25 milles nautiques, de 700 pieds au-dessus du sol à 9 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Les contrôleurs du radar d'approche de précision, une sous-section de la MTCU, utilisent un radar spécialisé pour fournir des opérations d'approche finale de précision à la communauté des pilotes.

L'unité ATC Flight fonctionne comme une unité de formation opérationnelle qui dispense des formations pré- et post-ATC dans un environnement synthétique à l'aide de simulateurs ATC internes, ainsi que sur le trafic réel. En plus de ses responsabilités de contrôle, l'escadrille ATC dirige la capacité de réponse d'urgence au contrôle sur place (OSCER) pour l'escadre, et fournit un soutien à l'unité de gestion aérienne expéditionnaire de la 2e escadre. Le personnel ATC peut participer à des déploiements à court terme, à des exercices annuels et à des opérations de déploiement établies, telles que l'Op REASSURANCE, l'Op FOUNDATION et l'Op CALUMET.

Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO)

L'Escadrille d'entraînement à la préparation de la 14e Escadre est composée d'une équipe de membres de la Force régulière et de la Force de réserve et est située dans le Centre d'entraînement de Birchall. L'escadrille fournit un entraînement de préparation et de pré-déploiement au personnel de la 14e Escadre, conformément aux Ordres de la 1re Division aérienne du Canada, vol. 5, 5-114, Entraînement de préparation de l'Aviation royale du Canada - Politique d'entraînement individuel. Les cours permettent de

maintenir et d'affiner les compétences militaires de base et de préparer le personnel aux opérations nationales et internationales. L'instruction individuelle comprend la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire ; l'instruction sur les armes légères (C7 et 9 mm), y compris le tir réel et sur le simulateur d'armes légères (SAT) ; et le secourisme militaire et standard, qui comprend la réanimation cardio-pulmonaire et la formation sur le défibrillateur externe automatisé pour les employés des Forces armées canadiennes et du ministère de la Défense nationale.

Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)

L'escadrille CIS conçoit, installe et entretient des systèmes de communication et d'information (CIS), des radars, des radios et des aides à la navigation à l'appui des opérations. Elle soutient les unités intégrées et hébergées, ainsi que les sites éloignés du Canadian Coastal Radar (CCR) situés à Sydney et à Barrington.

Le CIS Flt est composé de trois sections et d'un petit personnel de quartier général qui assure la direction, la formation et les fonctions commerciales de l'escadrille. L'escadrille des SIC est dirigée par un officier commandant.

La section Commandement, contrôle, communication, informatique, renseignement, surveillance et reconnaissance (C4ISR), dirigée par

l'officier C4ISR, est responsable de l'ensemble de la maintenance des systèmes de mission (MSM) et de la chambre forte cryptographique. La section MSM est responsable de l'ensemble du soutien des réseaux classifiés, tandis que la Crypto Vault est chargée de maintenir et de contrôler un large éventail d'éléments cryptographiques afin de permettre des communications sécurisées pour les opérations de la 14e escadre.

La section des systèmes de communication RADAR (RCS), dirigée par l'officier RCS, est responsable de l'entretien des grands sites du radar côtier canadien (CCR) à Sydney et à Barrington, des aides à la navigation, de l'atelier de communication de l'aérodrome et des aides à l'atterrissage pour les services de contrôle de la circulation aérienne de la 14e Escadre. Le SCA travaille en étroite collaboration avec l'escadrille de contrôle du trafic aérien. Les sites CCR contribuent à la mission NORAD de défense de l'Amérique du Nord.

Le Centre de gestion des services (SMC) Greenwood, dirigé par le responsable du SMC, est chargé du soutien des postes de travail non classifiés (DWAN/GP Net), des postes de travail autonomes, des ressources informatiques de bureau, de l'administration des systèmes et du soutien des applications logicielles. Le SMC Greenwood est également responsable du standard téléphonique de la 14e escadre, de la gestion et de la coordination des projets, ainsi que de l'acquisition des ressources informatiques. En outre, le SMC dispose d'un détachement à Gander, qui fournit les mêmes services et le même soutien aux utilisateurs de la 9e escadre. ■



14 Construction Engineering Squadron • Home of the Construction Engineering Reserve

14 Construction Engineering Squadron (14 CES) stood up in 1994 to support RCAF international operations with engineering expertise, as well as to be closely connected to communities surrounding the Construction Engineer Flights (CEFs). 14 CES members are predominately Reserve Force members serving Class A contracts. Deployments frequently occur when expertise or capacity is required from any one of the engineering trades or logistical support capabilities. 14 CES's mandate is to recruit, train and deploy various construction engineers in support of the Royal Canadian Air Force for both domestic and international operations. Headquartered in Bridgewater, 14 CES is a geographically remote squadron of 2 Wing Bagotville, but is supported through 14 Wing Greenwood as a lodger unit.

14 CES is comprised of a headquarters and four community-based Construction Engineering flights (CEFs): 91 CEF (Gander, Newfoundland), 143 CEF (Lunenburg County), 144 CEF (Pictou) and 192 CEF (Aldergrove, British Columbia).

A small cadre of 12 Regular Force officers and non-commissioned officers guide 14 CES and its flights; however, the majority of the squadron's personnel are Air Reservists (up to the rank of captain). As of 2025, the headquarters has a force of 14 personnel (five Regular Force, nine Reserve Force), including the commanding officer, who is a construction engineer major, and squadron master warrant officer; both are Regular Force members. In each CEF, there are personnel trained in a wide variety of trades, such as construction technicians, plumbing and heating technicians, electrical technicians, refrigeration and mechanical technicians, water, fuels and environment technicians; electrical generations technicians; and support trades, such as materials management technicians, mobile support equipment operators, human resources administrators and financial services administrators.

14 CES HQ is responsible for directing unit operations and co-ordination of all occupational training. The individual flights are responsible for recruiting their own personnel and providing ongoing readiness

training. They are also authorized to conduct exercises and training projects in their local communities or at wings/ bases to maintain trade skills currency. Some of their projects include refurbishing the Bonaventure anchor monument in Point Pleasant Park, Halifax; repairing buildings on Sambro Island, construction of cabins in a British Columbia national park, and fabricating and installing the main 14 Wing Greenwood welcome sign and Greenwood's Apple Bowl covered picnic area. These projects hone the skills of the members and promotes the squadron to the general public. 14 CES's members' skillsets allow them to participate in other unique projects, such as installing expedient shelters for deployments, including sheet metal C-Span structures, Expeditionary Forces Aircraft Support Shelters (EFASS) or Modular Shelter System- Aircraft (MSS-A) shelters. These shelters may be used for sheltering aircraft, vehicles or other equipment in Canada or around the world. 14 CES is exclusively responsible for building all C-spans for the CAF. The squadron has also participated in the unique Reserve D-BMQ and specialized trade related training, with many members serving as course instructors.

During the past few years, members of the squadron have found themselves on missions, assignments, and/ or training in Kuwait, Iraq, Latvia, Egypt, Mali, Congo, Romania and Ukraine. 14 CES regularly participates in a project exchange program with various Air National Guard bases in the United States, where various construction projects are managed and executed by members of the Reserve. Domestically, members of the squadron have served in various remote locations and operations in Canada, including Alert, Ellesmere Island and Op LENTUS.

The squadron has a highly-motivated and widely skilled workforce of Reserve personal that maintains a high readiness posture, able to be deployed virtually anywhere. It is a unique entity in the RCAF and has a vast amount of deployment and community project history. There are many opportunities for employment for both retired and new members, and the squadron is always looking for personnel who wish to join the organization. ■

14e Escadron du génie construction • Foyer du génie construction de la Réserve

Le 14e Escadron de génie construction (14 EGC) a été créé en 1994 pour soutenir les opérations internationales de l'ARC grâce à son expertise en matière de génie, ainsi que pour entretenir des liens étroits avec les communautés entourant les escadrilles de génie construction (EGC). Les membres du 14e ECS sont principalement des membres de la Force de réserve qui servent des contrats de classe A. Les déploiements ont souvent lieu lorsque l'expertise ou la capacité de l'un des métiers du génie ou des capacités de soutien logistique est requise. Le mandat du 14e CES consiste à recruter, à former et à déployer divers ingénieurs en construction à l'appui de l'Aviation royale du Canada dans le cadre d'opérations nationales et internationales. Basé à Bridgewater, le 14e ECS est un escadron géographiquement éloigné de la 2e Escadre Bagotville, mais il est soutenu par la 14e Escadre Greenwood en tant qu'unité hébergée.

La 14e ECS est composée d'un quartier général et de quatre escadrilles de génie construction (EGC) basées dans les communautés : 91 EGC (Gander, Terre-Neuve), 143 EGC (comté de Lunenburg), 144 EGC (Pictou) et 192 EGC (Aldergrove, Colombie-Britannique).

Un petit cadre de 12 officiers et sous-officiers de la Force régulière guide le 14e ECS et ses vols ; toutefois, la majorité du personnel de l'escadron est composée de réservistes de l'air (jusqu'au grade de capitaine). En 2025, le quartier général dispose d'une force de 14 personnes (cinq de la Force régulière, neuf de la Force de réserve), y compris le commandant, qui est un major en génie de la construction, et l'adjudant-maître de l'escadron ; tous deux sont membres de la Force régulière. Dans chaque CEF, il y a du personnel formé dans une grande variété de métiers, comme les techniciens en construction, les techniciens en plomberie et en chauffage, les techniciens en électricité, les techniciens en réfrigération et en mécanique, les techniciens en eau, en carburants et en environnement, les techniciens en génération électrique, et les métiers de soutien, comme les techniciens en gestion du matériel, les opérateurs d'équipement de soutien mobile, les administrateurs des ressources humaines et les administrateurs des services financiers.

14 Le QG du CES est chargé de diriger les opérations de l'unité et de coordonner l'ensemble de la formation professionnelle. Les différentes escadrilles sont chargées de recruter leur propre personnel et d'assurer la formation continue. Elles sont également autorisées à mener des exercices et des projets de formation dans leurs communautés locales ou dans les escadres/bases afin de maintenir les compétences professionnelles à jour. Parmi leurs projets, citons la remise en état du monument de l'ancre Bonaventure dans le parc Point Pleasant, à Halifax, la réparation de bâtiments sur l'île de Sambro, la construction de cabanes dans un parc national de Colombie-Britannique, ainsi que la fabrication et l'installation du panneau de bienvenue de la 14e Escadre Greenwood et de l'aire de pique-nique couverte de Greenwood's Apple Bowl. Ces projets permettent de perfectionner les compétences des membres et de promouvoir l'escadron auprès du grand public. Les compétences des membres de la 14e Escadre leur permettent de participer à d'autres projets uniques, comme l'installation d'abris pratiques pour les déploiements, y compris des structures en tôle C-Span, des abris de soutien aux aéronefs des forces expéditionnaires

(EFASS) ou des abris du système d'abris modulaires pour aéronefs (MSS-A). Ces abris peuvent être utilisés pour abriter des aéronefs, des véhicules ou d'autres équipements au Canada ou dans le monde entier. Le 14e Escadron est exclusivement responsable de la construction de toutes les travées en C pour les FAC. L'escadron a également participé à l'unique D-BMQ de la Réserve et à la formation sur les métiers spécialisés, et de nombreux membres ont servi d'instructeurs de cours.

Au cours des dernières années, les membres de l'escadron se sont retrouvés en mission, en affectation et/ou en formation au Koweït, en Irak, en Lettonie, en Égypte, au Mali, au Congo, en Roumanie et en Ukraine. Le 14e Escadron participe régulièrement à un programme d'échange de projets avec diverses bases de la Garde nationale aérienne des États-Unis, où divers projets de construction sont gérés et exécutés par des membres de la Réserve. Sur le plan national, les membres de l'escadron ont servi dans divers endroits éloignés et dans le cadre d'opérations au Canada, notamment à Alert, sur l'île d'Ellesmere et dans le cadre de l'opération LENTUS.

L'escadron dispose d'un personnel de réserve très motivé et très compétent qui maintient un niveau de préparation élevé, capable d'être déployé pratiquement n'importe où. Il s'agit d'une entité unique au sein de l'ARC qui possède un vaste historique de déploiements et de projets communautaires. Il existe de nombreuses possibilités d'emploi pour les membres retraités et les nouveaux membres, et l'escadron est toujours à la recherche de personnel souhaitant rejoindre l'organisation. ■

Greenwood Animal Hospital

- Pets • Emergency Service •
- 902-765-6355
- 799 Central Avenue, Greenwood
- Dr. Teresa Speelman
- Dr. Danielle Collins
- Dr. Amy Hery
- Dr. Jennifer McCarron
- Dr. Angelina Gorrill

Middleton Veterinary Services

- Pets • Farm Animals • Horses • Therapeutic Laser •
- 902-825-3459
- 1163 Brooklyn St., Middleton
- Dr. Dave MacHattie
- Dr. Nicole MacHattie
- Dr. Angelina Gorrill

www.greenwoodanimalhospital.ca



404 (Long Range Patrol & Training) Squadron

Comprised of 125 members, 404 Squadron's mandate is to train all long range patrol (LRP) maintenance and aircrew personnel.

404 Squadron formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to form overseas and the first Canadian unit in Coastal Command. As the only Royal Canadian Air Force Coastal patrol and strike squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking highly among Coastal Command squadrons. To this day, the squadron continues to provide the best long range patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions around the globe.

Although the role and personnel of 404 Squadron has changed over the years, the proud spirit has never wavered. The squadron now carries out a dual role: providing core and advance force generation training to both aircrew and maintainers of the CP140M fleet, while maintaining current and deployable crews for operations around the world.



Aircrew and maintenance technician training

404 Squadron Aircrew Flight delivers the Maritime Operational Aircrew Training (MOAT) course for CP140M pilots, tactical coordinators, flight engineers and sensor operators new to the LRP fleet. The flights also coordinate the "retread" training of those non-current aircrew returning to the fleet following external postings or those arriving on exchange postings from other allied nations, such as the United States, United Kingdom and Australia.

The Simulation Flight coordinates and delivers synthetic training opportunities to MOAT and continuation proficiency training, hosting and joining Distributed Mission Training exercises with our allies and planning, designing and executing simulation exercises (SIMEXs) for the entire LRP force.

Maintenance Training Flight provides fleet technician training for the CP140M. The approach to maintenance training includes a

theory and practical training approach known as 100 per cent Performance of Maintenance (POM), whereby, upon graduation, technicians are able to perform maintenance activities immediately, vice having to undergo a prolonged period of on-the-job-training. By providing comprehensive training, our technical course students graduate with the majority of maintenance task authorizations. This results in the graduates immediately being more capable, more employable and more deployable.

404 Squadron runs regular courses for avionics technicians, aviation technicians, air weapons systems technicians, aircraft structure systems technicians and maintenance managers; as well as other short-term courses. Instructors deliver 12 different technical courses to approximately 175 students per year.

During periods of support to Canadian Joint Operations Command or other Canadian Armed Forces operations, 404 Squadron also develops and delivers a "deployment school" training format to work-up crews using scenarios, operational materials and lessons learned from past and present operations, ensuring the crews are as prepared and skilled as possible to enter into the force employment role once arriving in-theatre.

Training facilities and simulators

404 Squadron is equipped with training aids and simulators, classrooms, a tool library or "crib," engine servicing areas and hangar space. These training facilities provide realistic training experiences for student aircrew and technicians. Simulation and realistic, representative training has always been an important component of LRP aircrew and technician readiness and proficiency.

Flight simulators

The flight simulators introduce student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and crew resource management. Flight engineer trainees receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management, as well as emergency procedures. Pilots and flight engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in both devices, while Aurora technicians receive instruction in aircraft starting and run-up procedures prior to carrying out these events on the actual aircraft.

Mission simulators

Fleet transition to new roles has introduced new training



requirements. The Operational Mission Simulator (OMS) suite allows crews to practice proven tactics and prepare for new theatres of operation in short order. 404 Squadron hosts a 12-student Procedures Crew Trainer (PCT) that can connect to other military simulation communities throughout the world. The Canadian-built PCT integrates all mission sensors, the data management system and the communications suite into a re-configurable full-crew/ part-crew training device. Using the PCT, crews can complete basic and advanced level training.

The full-crew OMS is a fully immersive, high-quality system for operational training requirements. The OMS appears exactly like the real aircraft and incorporates very modern instructor teaching aids and software. Due to its extremely high fidelity and integration with a flight deck with basic visual display, the OMS can provide practical, real-world mission rehearsal training for emerging operations.

Aircraft systems trainers

404 Squadron has several complex aircraft systems trainers that deliver occupation-specific technical training. To provide detailed, accurate training, these trainers use the actual systems found in the aircraft. The major aircraft systems trainers include the quick engine change trainer, the propeller hydraulic and electrical trainer, the electrical system trainer, the surface control and AFCS trainer, and the ordnance and armament

trainer. The Integrated Avionics Trainer (IAT) is a multi-role maintenance training platform, extensively used to train CP140M avionics technicians. The IAT is also used for acceptance testing of various software versions for the aircraft. A CP140 aircraft, tail number 140109, was retired in 2013 and allows technicians to practice hands-on repair and maintenance procedures on an actual aircraft without tying up an operational asset.

The future

404 Squadron is leading the way for aircrew and maintenance training in the RCAF. 404 Squadron is one of few CAF units to have been awarded a Chief of the Defence Staff Unit Commendation on two separate occasions for its commitment and pursuit of excellence: first, in 2005, for its persistent drive towards innovation and modernization of technician training transformation and, again in 2018, for outstanding efforts in directly contributing to the success of OP IMPACT by rapidly developing mission-specific pre-deployment training and deploying formed crews. With a strong history of success and innovation and enhanced by skilled, experienced aircrew and technicians, 404 Squadron seeks continuous improvement in all areas. Instructors and staff are committed to delivering world-class training that will enhance the competency and professionalism of the LRP fleet. It is because of the dedication, expertise and preparedness of our people 404 Squadron remains “Ready to Fight.” ■

404e Escadron de patrouille à longue portée et d’entraînement

Composé de 125 membres, le 404e Escadron a pour mandat de former tout le personnel de maintenance et d’équipage des patrouilles à longue distance (PLD).

Le 404e Escadron a été formé à Thorney Island, dans le sud de l’Angleterre, en avril 1941. Il s’agissait du deuxième escadron canadien à se former à l’étranger et de la première unité canadienne au sein du Coastal Command. Seul escadron de patrouille et de frappe côtière de l’Aviation royale canadienne, le 404e Escadron a obtenu un palmarès enviable, se classant parmi les meilleurs escadrons du Coastal Command. À ce jour, l’escadron continue d’offrir la meilleure formation au monde en matière de patrouille à long rayon d’action, tout en conservant l’avantage opérationnel nécessaire pour mener à bien des missions dans le monde entier.

Bien que le rôle et le personnel du 404e Escadron aient changé au fil des ans, l’esprit de fierté n’a jamais faibli. L’escadron remplit désormais un double rôle : fournir une formation de base et de génération de force avancée aux équipages et aux techniciens de maintenance de la flotte de CP140M, tout en maintenant des équipages actuels et déployables pour des opérations dans le monde entier.



Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance

Le 404e Escadron de l’Air fournit la formation maritime opérationnelle des équipages (MOAT) pour les pilotes, les coordinateurs tactiques, les mécaniciens de bord et les opérateurs de capteurs du CP140M qui sont nouveaux dans la flotte de LRP. Les vols coordonnent également la formation de « rechapage » des équipages non actuels qui reviennent dans la flotte après des affectations externes ou qui arrivent en échange d’autres nations alliées, telles que les États-Unis, le Royaume-Uni et l’Australie.

Le vol de simulation coordonne et offre des possibilités de formation synthétique à la formation MOAT et à la formation continue, en accueillant et en participant à des exercices de formation de mission distribuée avec nos alliés et en planifiant, concevant et exécutant des exercices de simulation (SIMEX) pour l’ensemble de la force LRP.

Le vol d’entraînement à la maintenance assure la formation des techniciens de la flotte pour le CP140M. L’approche de la formation à la maintenance



comprend une approche théorique et pratique connue sous le nom de Performance de Maintenance (POM) à 100 %, grâce à laquelle, une fois diplômés, les techniciens sont capables d'effectuer immédiatement des activités de maintenance, au lieu de devoir suivre une période prolongée de formation sur le terrain. En offrant une formation complète, nos étudiants en cours techniques obtiennent leur diplôme avec la majorité des autorisations de tâches de maintenance. Les diplômés sont donc immédiatement plus compétents, plus employables et plus déployables.

Le 404e Escadron organise régulièrement des cours pour les techniciens en avionique, les techniciens en aéronautique, les techniciens en systèmes d'armes aériens, les techniciens en systèmes de structure d'aéronefs et les responsables de la maintenance, ainsi que d'autres cours de courte durée. Les instructeurs dispensent 12 cours techniques différents à environ 175 étudiants par an.

Pendant les périodes de soutien au Commandement des

opérations interarmées du Canada ou à d'autres opérations des Forces armées canadiennes, le 404e Escadron élabore et dispense également une formation de type « école de déploiement » aux équipages en préparation à l'emploi, en utilisant des scénarios, du matériel opérationnel et les leçons tirées des opérations passées et présentes, afin de s'assurer que les équipages sont aussi préparés et qualifiés que possible pour entrer en service une fois arrivés sur le théâtre des opérations.

Installations d'instruction et simulateurs

Le 404e Escadron est équipé d'outils et de simulateurs de formation, de salles de classe, d'une bibliothèque d'outils ou « berceau », de zones d'entretien des moteurs et d'un espace de hangar. Ces installations de formation offrent des expériences de formation réalistes aux élèves équipages et aux techniciens. La simulation et la formation réaliste et représentative ont toujours été une composante importante de la préparation et de la compétence des équipages et des techniciens du LRP.

Simulateurs de vol

Les simulateurs de vol initient les élèves pilotes aux techniques de base de pilotage de l'Aurora, au vol aux instruments, aux procédures d'urgence et à la gestion des ressources de l'équipage. Les élèves mécaniciens de bord s'entraînent à la gestion des systèmes électriques, hydrauliques et de carburant, ainsi qu'aux procédures d'urgence. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent une formation continue et une formation de perfectionnement sur les deux appareils, tandis que les techniciens de l'Aurora reçoivent une formation sur les procédures de démarrage et de point fixe de l'avion avant de les appliquer sur l'avion réel.

Simulateurs de mission

La transition de la flotte vers de nouveaux rôles a introduit de nouvelles exigences en matière de formation. La suite Operational Mission Simulator (OMS) permet aux équipages de mettre en pratique des tactiques éprouvées et de se préparer rapidement à de nouveaux théâtres d'opérations. Le 404e Escadron accueille un simulateur d'entraînement des procédures (PCT) de 12 étudiants qui peut se connecter à d'autres communautés de simulation militaire à travers le monde. Le PCT, de fabrication canadienne, intègre tous les capteurs de mission, le système de gestion des données et la suite de communication dans un dispositif d'entraînement reconfigurable pour équipage complet ou partiel. Grâce au PCT, les équipages peuvent suivre une formation de base ou avancée.

L'OMS à équipage complet est un système de haute qualité et totalement immersif qui répond aux besoins de formation opérationnelle. L'OMS ressemble exactement à l'avion réel et intègre des logiciels et des outils pédagogiques très modernes. Grâce à sa très haute fidélité et à son intégration à un poste de pilotage doté d'un affichage visuel de base, l'OMS peut fournir une formation pratique et réaliste à la répétition de missions pour les opérations émergentes.

Simulateurs des divers systèmes de bord

Le 404e Escadron dispose de plusieurs entraîneurs de systèmes

d'aéronefs complexes qui dispensent une formation technique spécifique à chaque métier. Pour offrir une formation détaillée et précise, ces simulateurs utilisent les systèmes réels que l'on trouve dans l'avion. Les principaux simulateurs de systèmes d'aéronefs comprennent le simulateur de changement rapide de moteur, le simulateur de système hydraulique et électrique d'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commandes de surface et de système de commande de vol automatique, et le simulateur de munitions et d'armement. Le simulateur d'avionique intégré (SAI) est une plateforme de formation à la maintenance multirôle, largement utilisée pour former les techniciens en avionique du CP140M. LIAT est également utilisé pour les tests de réception de diverses versions logicielles pour l'avion. Un avion CP140, numéro de queue 140109, a été retiré en 2013 et permet aux techniciens de s'exercer aux procédures pratiques de réparation et de maintenance sur un avion réel sans immobiliser un appareil opérationnel.

L'avenir

Le 404e Escadron ouvre la voie à la formation des équipages et à la maintenance au sein de l'ARC. Le 404e Escadron est l'une des rares unités des FAC à avoir reçu à deux reprises la Mention élogieuse du Chef d'état-major de la Défense pour son engagement et sa recherche de l'excellence : d'abord, en 2005, pour sa volonté persistante d'innover et de moderniser la formation des techniciens, puis en 2018, pour ses efforts exceptionnels qui ont directement contribué au succès de l'opération IMPACT en développant rapidement une formation préalable au déploiement spécifique à la mission et en déployant des équipages formés. Fort d'une longue histoire de succès et d'innovation et renforcé par un équipage et des techniciens qualifiés et expérimentés, le 404e Escadron cherche à s'améliorer continuellement dans tous les domaines. Les instructeurs et le personnel se sont engagés à dispenser une formation de classe mondiale qui améliorera les compétences et le professionnalisme de la flotte de LRP. C'est grâce au dévouement, à l'expertise et à la préparation de nos employés que le 404e Escadron reste « prêt au combat ». ■





Get the app!

McDonald's

RESTAURANTS OF THE ANNAPOLIS VALLEY

902-765-6381



AURORA INN

Your home away from home in the heart of the Annapolis Valley

831 Main Street, Kingston, NS,
902-765-3306 • guestservices@aurorainn.net

www.aurorainn.net

405 (Long Range Patrol) Squadron

As its motto, DUCIMUS (We Lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF bomber squadron in England April 3, 1941. From flying the first RCAF bombing operation June 12, 1941, to the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to Royal Air Force Coastal Command for a brief period and conducted anti-submarine patrols, a role that continues to this day. Shortly after duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

April 19, 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew Pathfinder missions from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire, England; until May 25, 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express," flew it to England and subsequently on its first two operational missions with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews, and it was their role to lead bombing raids, accurately locating, then marking, the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this Pathfinder role, with a golden eagle's head holding a sprig of Canadian maple

facing the left. When worn on a flying suit, the eagle faces forward, denoting leadership - an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron remains the only Royal Canadian Air Force squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded September 5, 1945. Following the Second World War, the squadron was awarded eight Theatre Honours from the Sovereign.

In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood as a maritime patrol squadron and equipped with the Mark X Lancaster modified to its new maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Argus April 7, 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron became the first squadron to fly this second, famous Canadian-built aircraft. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from

Hawaii to North Bay, approximately 4,900 miles nonstop, without carrying extra fuel or in-flight refueling. April 13 to 14, 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of 26 hours with a combat ready aircraft.

September 19, 1970, His Excellency the Right Honourable Roland



Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard, symbolizing 25 years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to attain such an honour.

The squadron's last Argus flight November 10, 1980, ended the long history with the "Venerable Argus." 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated anti-submarine warfare platform, the CP140 Aurora.

405 Squadron continued its string of firsts. March 11, 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and, later that same year, Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with its new platform. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP140 Aurora during an exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the United Nation's involvement in the former Yugoslavia.

In 2001, 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian maritime patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days, and covered approximately 24,700 miles.

405 Squadron was the lead maritime patrol squadron in the United States-led campaign against terrorism, Op APOLLO. With Commanding Officer Lieutenant-Colonel John Mitchell leading the advance party in December 2001, 405 Squadron went on to fly over 1,300 hours before the maritime patrol participation in Op APOLLO ceased in June 2003. In keeping with the finest military tradition, not only was 405 Squadron first in, it was also last out. For these missions, 405 Squadron was awarded the ARABIAN SEA Theatre Honour in 2017.

In 2004, 405 Squadron participated in Op SIRIUS, Canada's contribution to the NATO coalition campaign against terrorism mission known as Op ACTIVE ENDEAVOUR. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea.

In the spring of 2009, 405 Squadron led the first deployment of the Aurora in an overland combat environment. Comprised of crews from 405 and 407 squadrons, along with army personnel from the Mapping and Charting Establishment in Ottawa, the Air Mapping Unit completed 23 survey missions over Afghanistan.

From March to November 2011, 405 Squadron led the LRP Air Expeditionary Unit (AEU) capability deploying in support of Op UNIFIED PROTECTOR, the provision of humanitarian assistance and enforcement of United Nations Security Resolutions in Libya. 405 Squadron crews, supported by maintenance personnel and augmentees from the LRP force, conducted over 180 combat patrols over land and in the maritime zone around Libya. These included new mission sets, such as the first modern LRP aircraft to conduct naval gun support and the first Canadian LRP aircraft to conduct strike coordination and armed reconnaissance coordinator

missions. In 2024, it was announced 405 Squadron was awarded the LIBYA 2011 Theatre Honour, the 10th Honour to be added to the Squadron's Colours.

May 14, 2014, Governor General and Commander-in-Chief of Canada, His Excellency The Right Honourable David Johnston presented and consecrated new Colours for 405 Squadron. After 40 years, the old Colours were retired, with the new bilingual Colours presented to Commanding Officer Lieutenant-Colonel Mike Adamson and 405 Squadron.

In keeping with its proud heritage as a leader in the conduct of air operations, the Pathfinders were the first squadron to operationally deploy the modernized Aurora. In October 2014, 405 Squadron commenced missions under Op IMPACT, conducting targeting surveillance in support of coalition forces against the Islamic State. The Pathfinders proved the strategic value of the CP140M integration with the CAF Intelligence community, and the value of a cohesive relationship between aircrew, maintenance and support. From the start of the operation until to the closing of CP140M Op IMPACT presence in December 2017, the launch rate was close to 100 per cent.

405 Squadron regularly conducts maritime reconnaissance operations under Op NEON as a part of a multinational effort to implement United Nations Security Resolution (UNSCR) 2397 against illicit ship-to-ship transfers of prohibited goods by North Korea to maintain peace and security in the region, while strengthening the Non-Proliferation Treaty globally.

Living up to its tradition of leading the way, a detachment from 405 Squadron already deployed in Europe on operations was re-tasked, following the invasion of Ukraine by Russia February 24, 2022, to establish a new Long Range Patrol Detachment, which would provide maritime surveillance and the tracking of submarines in the Mediterranean. Under the auspices of Op REASSURANCE, the detachment arrived in Sigonella, Italy, only three days after receiving the order to deploy and Transfer of Authority to NATO and was replaced by the main body of 407 Squadron, which would fly with 405 Squadron augmentation until the summer of 2022.

In addition to its 10 theatre honours and two Chief of the Defence Staff Commendations, 405 Squadron remains responsive to the needs of Canadians, consistently refining its mission capabilities to include support to Global Affairs Canada, the Royal Canadian Mounted Police, the Canadian Coast Guard, the Department of Fisheries and Oceans, Transport Canada and North American Aerospace Defence Command (NORAD), as well as carrying out sovereignty and Northern patrols and search and rescue missions.

As 405 Squadron continues to fulfil its current mandates, it is also looking forward. With the newly adopted capabilities of the Block-4 CP140, and the expected arrival of the CP8A Poseidon in 2026, the Pathfinders will be ready to lead the way in redefining roles and overcoming obstacles and challenges. It is, after all, what Pathfinders have always done. ■

DUCIMUS!



405e Escadron de patrouille à longue portée

Comme l'indique sa devise, DUCIMUS (Nous menons), le 405e Escadron est un chef de file depuis sa formation en tant que premier escadron de bombardiers de l'ARC, le 3 avril 1941, en Angleterre. Depuis la première opération de bombardement de l'ARC, le 12 juin 1941, jusqu'à la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron a été activement employé dans des opérations offensives sur terre et sur mer, participant à l'assaut le plus lourd et le plus éloquent du Bomber Command contre des cibles en Allemagne, dans les pays occupés et dans le nord de l'Italie. Pendant la guerre, le 405e escadron a été rattaché au Royal Air Force Coastal Command pendant une brève période et a effectué des patrouilles anti-sous-marines, un rôle qui se poursuit encore aujourd'hui. Peu après son affectation au Coastal Command, le 405e Escadron fait partie du 6e Groupe.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est transféré au 8e Groupe (Pathfinder) et effectue des missions Pathfinder à partir de la station de la RAF de Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'au 25 mai 1945. Pendant la guerre, le chef d'escadron Reg Lane et son équipage prennent livraison du premier Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », le transportent en Angleterre et effectuent ensuite ses deux premières missions opérationnelles avec l'escadron.

La Pathfinder Force comprend l'élite des équipages de bombardiers expérimentés, et leur rôle est de mener des raids de bombardement, en localisant avec précision, puis en marquant, la

cible pour la force de bombardement entrante. L'insigne du 405e Escadron reflète ce rôle d'éclaireur, avec une tête d'aigle dorée tenant un rameau d'érable canadien tourné vers la gauche. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle est tourné vers l'avant, ce qui dénote le leadership - un honneur accordé uniquement aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'Aviation royale du Canada à recevoir cette distinction. L'escadron a été dissous le 5 septembre 1945. Après la Seconde Guerre mondiale, l'escadron a reçu huit honneurs de théâtre de la part du souverain.

En avril 1950, le 405e Escadron a été reformé à Greenwood en tant qu'escadron de patrouille maritime et équipé de Lancaster Mark X modifiés pour son nouveau rôle de surveillance maritime. Au cours de l'été 1955, après quelques années intéressantes en tant qu'avion ASW (lutte anti-sous-marine), le célèbre Lancaster est remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, donnant ainsi à l'escadron une capacité de lutte anti-sous-marine beaucoup plus importante.

Avec le vol d'acceptation de l'Argus effectué le 7 avril 1958 par le commandant d'escadre C. Torontow, le 405e Escadron est devenu le premier escadron à piloter ce deuxième

et célèbre avion construit au Canada. En septembre 1959, après une tournée en Australie et en Nouvelle-Zélande, l'escadron établit un record canadien de distance en volant d'Hawaï à North Bay, soit environ 4 900 milles sans escale, sans carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405 a établi un record d'endurance du Commandement maritime de 26 heures avec un avion prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, gouverneur général du Canada, remet à l'escadron son étendard, symbole de 25 ans de service actif. Comme par le passé, la devise « DUCIMUS » a été respectée, car l'Escadron Eagle a été le premier escadron aérien maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol Argus de l'escadron, le 10 novembre 1980, a mis fin à la longue histoire du « Vénérable Argus ». À la même époque, le 405e escadron s'entraîne à piloter la plate-forme de lutte anti-sous-marine la plus récente et la plus sophistiquée, le CP140 Aurora.

Le 405e Escadron poursuit sa série de premières. Le 11 mars 1981, le 405 Standards a effectué la première patrouille opérationnelle avec l'Aurora et, plus tard la même année, l'équipage 2 a été le premier à remporter la prestigieuse compétition Fincastle ASW en Australie avec sa nouvelle plate-forme. En juin 1984, le 405 est devenu le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP140 Aurora lors d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, l'escadron a été le premier à se déployer pour soutenir l'engagement des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e escadron a réalisé une autre première. L'équipage de compétition du Fincastle, en transit vers et depuis l'Australie, a fait le tour du monde en direction de l'ouest, devenant ainsi le premier avion de patrouille maritime canadien à faire le tour du monde. Ce vol mémorable a duré 79 heures, a été effectué en neuf jours et a parcouru environ 24 700 milles.

Le 405e Escadron a été le principal escadron de patrouille maritime dans le cadre de la campagne contre le terrorisme menée par les États-Unis, l'Op APOLLO. Le commandant, le lieutenant-colonel John Mitchell, a dirigé le détachement précurseur en décembre 2001. Le 405e escadron a effectué plus de 1 300 heures de vol avant que la participation de la patrouille maritime à l'opération APOLLO ne prenne fin en juin 2003. Dans la plus pure tradition militaire, le 405e Escadron n'a pas seulement été le premier arrivé, il a aussi été le dernier parti. Pour ces missions, le 405e Escadron s'est vu décerner l'ARABIAN SEA Theatre Honour en 2017.

En 2004, le 405e Escadron a participé à l'Op SIRIUS, la contribution du Canada à la campagne de la coalition de l'OTAN contre le terrorisme, connue sous le nom d'Op ACTIVE ENDEAVOUR. L'escadron a fait partie du 1er groupe maritime de la Force permanente de réaction de l'OTAN à l'appui de sa mission de dissuasion, de surveillance et d'interception des menaces potentielles de terrorisme en mer Méditerranée.

Au printemps 2009, le 405e escadron a mené le premier déploiement de l'Aurora dans un environnement de combat terrestre. Composée d'équipages des 405e et 407e escadrons, ainsi que de personnel militaire du Centre de cartographie d'Ottawa, l'Unité de

cartographie aérienne a effectué 23 missions d'enquête au-dessus de l'Afghanistan.

De mars à novembre 2011, le 405e Escadron a dirigé la capacité de l'Unité expéditionnaire aérienne (UAE) du PLR déployée à l'appui de l'Op UNIFIED PROTECTOR, la fourniture d'aide humanitaire et l'application des résolutions de sécurité des Nations Unies en Libye. Les équipages du 405e escadron, soutenus par le personnel de maintenance et les renforts de la force LRP, ont effectué plus de 180 patrouilles de combat sur terre et dans la zone maritime autour de la Libye. Ces patrouilles comprenaient de nouveaux ensembles de missions, comme le premier aéronef moderne de la LRP à effectuer un appui canon naval et le premier aéronef canadien de la LRP à effectuer des missions de coordination des frappes et de coordonnateur de la reconnaissance armée. En 2024, on a annoncé que le 405e Escadron s'était vu décerner le LIBYA 2011 Theatre Honour, la dixième distinction à être ajoutée aux couleurs de l'Escadron.

Le 14 mai 2014, le gouverneur général et commandant en chef du Canada, Son Excellence le très honorable David Johnston, a présenté et consacré les nouveaux drapeaux du 405e Escadron. Après 40 ans, les anciens drapeaux ont été retirés et les nouveaux drapeaux bilingues ont été présentés au commandant, le Lieutenant-colonel Mike Adamson, et au 405e Escadron.

Conformément à son fier héritage en tant que leader dans la

JUST ONE CALL, WE DO IT ALL!

- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Tune-ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

902.765.6400

1262 Bridge Street, KINGSTON

www.oktiregreenwood.com

MAINTENANCE, REPAIR AND TIRES

OK TIRE™

Honestly driven.

conduite des opérations aériennes, les Pathfinders ont été le premier escadron à déployer opérationnellement l'Aurora modernisé. En octobre 2014, le 405e escadron a entamé des missions dans le cadre de l'Op IMPACT, menant une surveillance de ciblage à l'appui des forces de la coalition contre l'État islamique. Les Pathfinders ont prouvé la valeur stratégique de l'intégration du CP140 avec la communauté du renseignement des FAC, et la valeur d'une relation cohésive entre les équipages, la maintenance et le soutien. Depuis le début de l'opération jusqu'à la clôture de la présence du CP140M Op IMPACT en décembre 2017, le taux de lancement était proche de 100 pour cent.

Le 405e escadron mène régulièrement des opérations de reconnaissance maritime dans le cadre de l'Op NEON, qui s'inscrit dans un effort multinational visant à mettre en œuvre la résolution 2397 du Conseil de sécurité des Nations unies (CSNU) contre les transferts illicites, de navire à navire, de marchandises interdites par la Corée du Nord, afin de maintenir la paix et la sécurité dans la région, tout en renforçant le traité de non-prolifération à l'échelle mondiale.

Fidèle à sa tradition de pionnier, un détachement du 405e escadron, déjà déployé en Europe dans le cadre d'opérations, a été chargé, à la suite de l'invasion de l'Ukraine par la Russie le 24 février 2022, de créer un nouveau détachement de patrouille à long rayon d'action, qui assurera la surveillance maritime et le repérage

des sous-marins en Méditerranée. Sous les auspices de l'opération REASSURANCE, le détachement est arrivé à Sigonella, en Italie, trois jours seulement après avoir reçu l'ordre de déploiement et le transfert d'autorité à l'OTAN. Il a été remplacé par le corps principal du 407e escadron, qui volera avec le renfort du 405e escadron jusqu'à l'été 2022.

En plus de ses dix distinctions de théâtre et de ses deux citations du chef d'état-major de la Défense, le 405e Escadron demeure à l'écoute des besoins des Canadiens, raffinant constamment ses capacités de mission pour inclure le soutien à Affaires mondiales Canada, à la Gendarmerie royale du Canada, à la Garde côtière canadienne, au ministère des Pêches et des Océans, à Transports Canada et au Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (NORAD), ainsi que l'exécution de patrouilles de souveraineté et de patrouilles nordiques et de missions de recherche et de sauvetage.

Tout en continuant à remplir ses mandats actuels, le 405e Escadron est également tourné vers l'avenir. Grâce aux capacités nouvellement adoptées du CP140 Block-4 et à l'arrivée prévue du CP8A Poseidon en 2026, les Pathfinders seront prêts à redéfinir les rôles et à surmonter les obstacles et les défis. Après tout, c'est ce que les éclaireurs ont toujours fait. ■

DUCIMUS!

415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron

415 Squadron's mission will cultivate profound operational and technical expertise to recognize deficiencies and bring new and improved long range patrol (LRP) capabilities to bear, meeting Royal Canadian Air Force, Canadian Armed Forces and Government of Canada objectives. We achieve this by generating teams of experts who innovate and collaborate with fleet stakeholders in identifying requirements from the edge, advising on system development and implementing the resulting capabilities and tactics necessary to meet modern battlespace challenges. To meet these mandates, 415 Squadron is comprised of experienced military and civilian members: aircrew, technicians, engineers, software specialists and data analysts. Unit resources include data recording and analysis equipment, project support labs and specialized electronic equipment.

415 Squadron will lead the operational implementation of the CP8A for the LRP fleet; operationalize the CP8A and associated capabilities safely, rapidly and effectively, setting the example for other RCAF fleets. 415 Squadron will support the completion of prioritized CP140M projects and activities to carry the fleet towards end-of-life (EOL).

The squadron is divided into the following sections: Engineering Flight, Force Development Flight, Operations Flight and Transition Flight. The squadron is relied upon to provide operator- and technician-level expert advice to project sponsors throughout the various phases of potential or ongoing upgrade projects. This is done through the co-ordination of operational requirements, management of tactics development, in-development assessments, support to the development of installation instructions and other required subject-matter expert input

The Swordfish support test and evaluation (T&E) trials by both the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE) and 434 (Operational T&E) Squadron by assisting in the development and conduct of ground and flight tests, and assessing publications, maintenance training and the maintainability of equipment. The squadron is also responsible for the associated development and assessment of initial tactics.

No. 415 Squadron was initially formed 20 August 1941 at RAF Station Thorney Island on the English south coast as Canada's first torpedo bombing squadron. Commanded by Wing Commander E.L. "Wally" Wurtele, the squadron conducted its initial training on the Bristol Beaufort. By October, the squadron began serving as an operational training unit for general

reconnaissance and torpedo bomber crews. In early 1942, 415 (Torpedo Bombing) Squadron converted to the Handley Page Hampden and, 21 April 1942, flew its first operational Coastal Command mission. Over the next two years, the squadron would fly anti-submarine and anti-shipping patrols in the English Channel and Bay of Biscay.

23 January 1943, the squadron's official badge depicting a swordfish striking at its prey, with the motto "AD METAM" (To the mark), was approved by King George VI. In September 1943, the squadron changed over to the Vickers Wellington and Fairey Albacore. The Albacores were the only biplanes to see combat with the RCAF during the Second World War, and 415 Squadron was the only Canadian unit to use them. This aircraft combination was very effective against the German E-boats (fast attack craft, such as the S-100 class): the Wellingtons were employed to find the E-boats, while the Albacores were sent to attack them.

12 July 1944, 415 Squadron was transferred from No. 16 Group of Coastal Command to No. 6 (RCAF) Group of Bomber Command. Re-equipped with the Handley Page Halifax and flying from RCAF Station East Moor in Yorkshire, the squadron conducted its first bombing mission over Hamburg, Germany, on the night of 28 July 1944. The squadron flew over 100 bomber missions before being disbanded 15 May 1945, flying its last operational mission 25 April. During the war, 415 Squadron lost over 200 members, representing the Royal Air Force, Royal Air Force Volunteer Reserve and the Royal New Zealand Air Force; in addition to the Royal Canadian Air Force. Sadly, the final fates of many of these are unknown; their names are recorded on the Air Forces Memorial at Runnymede, England.

415 Squadron was re-established as a maritime patrol squadron 1 June 1961 under the command of Wing Commander S.S. "Sid" Mitchell at RCAF Station Summerside, Prince Edward Island, equipped with the Canadair CP107 Argus. Always proud and ready to lead, the Swordfish was quick to establish a Canadian endurance record 26 July 1961, flying 30 hours and 20 minutes, non-stop. During its two decades at RCAF Station Summerside, the Swordfish conducted a variety of missions including anti-submarine, fisheries and pollution, and Northern sovereignty patrols, operating from an ever-increasing number of deployment locations. In 1964, the squadron assumed search and rescue duties for the Maritime Air Command.

The tragic crash of Argus 737 occurred 31 March 1977. The aircraft was returning to base from a search and rescue



mission with only three engines operating. The aircraft was making a precautionary approach when further undetermined problems were experienced. The crash resulted in three deaths: Master Corporal Al Senez, Sergeant Ralph Arsenault and Major Ross Hawkes.

In 1981, all maritime patrol squadrons were converted to the Lockheed CP140 Aurora aircraft and all East Coast CP140 squadrons were consolidated at Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. On the afternoon of 24 July 1981, Argus 736, call sign “Sidney 02,” took off from Greenwood’s runway 13, circled around and conducted a fly-past for a ceremonial parade drawn up in front of the Greenwood museum’s sentinel aircraft. The parade was a triple celebration: 415 Squadron’s welcome to Greenwood, its change of command ceremony, wherein Lieutenant-Colonel G. Van Boeschoten took over from Lieutenant-Colonel H.A. Johansen; and the last official Canadian Forces flight of the Argus. 10 February 1982, Argus 742, was ferried by a Swordfish crew from CFB Summerside to Rockcliffe, Ontario, for a place of honour in the Ottawa Air Museum.

In 1982, the squadron received its Standard, in recognition of 25 years of dedicated service to the Crown and the people of Canada. The Colours were presented to the squadron on behalf of the Queen 25 September by the Honorable John E Shaffer, Lieutenant-Governor of Nova Scotia. The battle honors

emblazoned thereon are: Atlantic, 1942; English Channel and North Sea, 1942-1944; Biscay, 1942-1943; Normandy, 1944; France and Germany, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; and Rhine.

Iraq’s invasion of Kuwait in 1990 prompted Canada to send a naval task group to enforce the United Nation’s resolutions. 415 Squadron was tasked to support this task group during its work-up phase during transit from Halifax to the Mediterranean Sea. The Aurora exercised the self-defense capability of the Canadian Task Group and provided surface surveillance. In 1993, Operation Sharp Guard brought crews from 415 Squadron to Sigonella, Sicily, where the Swordfish flew surveillance patrols in the Adriatic in support of the United Nation’s arms embargo of the Former Republic of Yugoslavia. The squadron also participated in Operation Assistance, providing humanitarian assistance to the people of Manitoba during the great flood of 1997.

Throughout the 1980s and 1990s, anti-submarine warfare training and anti-submarine patrols remained the focal point for 415 Squadron. With the end of the Cold War and new asymmetric threats emerging, the Aurora fleet became more involved in overland missions; to align the CP140 fleet with this new reality, all CP140 squadrons were rebranded as LRP squadrons. The Swordfish, along with the other LRP squadrons, were active participants in Operation Apollo, deploying crews to

the Arabian Sea region in support of the American-led campaign against terrorism following the events of September 11, 2001. The CP140 commitment to Operation Apollo ended in July 2003.

As a follow-on to Operation Apollo, the LRP fleet, under the direction of 1 Canadian Air Division Headquarters, developed a squadron vanguard posture for future potential missions. 415 Squadron was the first unit selected, holding Vanguard from 1 April to 30 September 2004, maintaining a high readiness to rapidly deploy worldwide. In September 2004, coincident with the close of 415 Squadron’s vanguard liability period, came the call to support NATO naval units in the Mediterranean conducting Operation Active Endeavour, with the mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea; to defend NATO member nations against terrorists operating at sea; and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism. By mid-October, one crew and support staff from 415 Squadron, along with 14 and 19 Wing (Comox) technicians and aircrew, were in theatre and flying Operation Sirius missions out of Sigonella. Soon thereafter, 29 July 2005, 415 Squadron was stood down for a second time.

In 2015, it was decided to merge the capabilities and expertise of the Maritime Proving and Evaluation Unit (MPEU) and 14 Software Engineering Squadron (SES) into a single unit that would optimize frontline operator capabilities and increasing level of software integration inherent in the CP140 Block III

Aurora. Along with expanding the scope of engineering input into the ongoing development of the platform, and the associated mission/ training support systems. This would allow for a more efficient, holistic approach to deal with the software/ hardware complexities and to fully realize the vast potential of the AIMP-upgraded Aurora, now dubbed the CP140M. As such, after a 10-year absence, 415 Squadron was reactivated 5 June 2015 to once again proudly serve the government and people of Canada. In addition to its role advancing the Aurora, 415 Squadron provided members and expertise in support of Operation Impact against Daesh in Iraq and Syria.

415 Squadron supports and leads the CP8A transition, which includes developing 415 Squadron subject matter experts for all aspects of the CP8A capability. Squadron personnel bring their wide range of expertise to bear on a variety of RCAF initiatives aimed at further developing and enhancing the multi-role capabilities of the CP140M Aurora and operationalizing the CP8A Poseidon.

415 Squadron community

415 Squadron is proud of its sense of community and social involvement. The squadron, along with 434 Squadron LRPTEF, holds frequent events. Members are often joined by the 415 Squadron Association, an active organization made up of many former members of 415 Squadron. ■



Welcome to 14 Wing Greenwood

from the following businesses

Discover Driving

Certified Driving Instruction

For anyone 15 ½ years and older • 902-665-2831

www.discoverdriving.com • discoverdrivingns@gmail.com

Dr Tami Parks & Associates

771 Central Avenue, Greenwood

902-765-2822

www.greenwoodfamilydentistry.ca

Keystone Monument & Granite Products

Large selection, Highest quality, Experienced service

175 Commercial St. Berwick, NS • 902-538-1321

www.keystonemonuments.com • keystonemonument@eastlink.ca

Steve Morse 24 Hour Towing

Heavy Towing • Light Roadside

Middleton, NS • 902-825-7026

www.morsetowing.com

415e Escadron de développement de la force de patrouille à longue portée

La mission du 415e Escadron consiste à cultiver une expertise opérationnelle et technique approfondie afin de reconnaître les lacunes et de mettre en œuvre des capacités nouvelles et améliorées de patrouille à long rayon d'action (PLR) pour répondre aux objectifs de l'Aviation royale du Canada, des Forces armées canadiennes et du gouvernement du Canada. Nous y parvenons en formant des équipes d'experts qui innovent et collaborent avec les parties prenantes de la flotte pour identifier les besoins à la pointe de la technologie, donner des conseils sur le développement de systèmes et mettre en œuvre les capacités et les tactiques nécessaires pour relever les défis de l'espace de combat moderne. Pour répondre à ces mandats, le 415e Escadron est composé de militaires et de civils expérimentés : équipages, techniciens, ingénieurs, spécialistes des logiciels et analystes de données. Les ressources de l'unité comprennent des équipements d'enregistrement et d'analyse des données, des laboratoires de soutien aux projets et des équipements électroniques spécialisés.

Le 415e Escadron dirigera la mise en œuvre opérationnelle de la CP8A pour la flotte de la LRP ; il rendra la CP8A et les capacités connexes opérationnelles de façon sécuritaire, rapide et efficace, donnant ainsi l'exemple aux autres flottes de l'ARC. L'escadron 415 soutiendra l'achèvement des projets et activités CP140M prioritaires afin de mener la flotte vers sa fin de vie (EOL).

L'escadron est divisé en plusieurs sections : l'escadrille d'ingénierie, l'escadrille de développement des forces, l'escadrille d'opérations et l'escadrille de transition. L'escadron est chargé de fournir des conseils d'experts aux commanditaires de projets, au niveau des opérateurs et des techniciens, tout au long des différentes phases des projets de modernisation potentiels ou en cours. Pour ce faire, il coordonne les exigences opérationnelles, gère le développement des tactiques, les évaluations en cours de développement, soutient l'élaboration des instructions d'installation et apporte d'autres contributions d'experts en la matière.

L'Espadon soutient les essais d'évaluation et de test (T&E) du Centre d'essais techniques aérospatial (CETA) et de l'escadron 434 (T&E opérationnel) en contribuant au développement et à la conduite des essais au sol et en vol, et en évaluant les publications, la formation à la maintenance et la maintenabilité de l'équipement. L'escadron est également responsable du développement et de l'évaluation des tactiques initiales.

Le 415e Escadron a été formé le 20 août 1941 à la station de la RAF de Thorney Island, sur la côte sud de l'Angleterre, en tant que premier escadron canadien de bombardement par torpilles. Commandé par le Wing Commander E.L. « Wally » Wurtele, l'escadron effectue son entraînement initial sur le Bristol Beaufort. En octobre, l'escadron commence à servir

d'unité d'entraînement opérationnel pour les équipages de reconnaissance générale et de bombardiers torpilles. Au début de l'année 1942, le 415e Escadron de bombardement torpilleur s'est converti au Handley Page Hampden et, le 21 avril 1942, il a effectué sa première mission opérationnelle de commandement côtier. Au cours des deux années suivantes, l'escadron effectue des patrouilles anti-sous-marines et anti-navires dans la Manche et le golfe de Gascogne. Le 23 janvier 1943, l'insigne officiel de l'escadron, représentant un espadon frappant sa proie, avec la devise « AD METAM » (À la marque), est approuvé par le roi George VI. En septembre 1943, l'escadron passe aux Vickers Wellington et Fairey Albacore. Les Albacore sont les seuls biplans à avoir combattu avec l'ARC pendant la Seconde Guerre mondiale, et le 415e Escadron est la seule unité canadienne à les utiliser. Cette combinaison d'avions était très efficace contre les E-boats allemands (embarcations d'attaque rapide, comme la classe S-100) : les Wellington étaient utilisés pour trouver les E-boats, tandis que les Albacore étaient envoyés pour les attaquer.

Le 12 juillet 1944, le 415e Escadron est transféré du 16e Groupe du Coastal Command au 6e Groupe (RCAF) du Bomber Command. Rééquipé avec le Handley Page Halifax et volant depuis la station de l'ARC d'East Moor dans le Yorkshire, l'escadron effectue sa première mission de bombardement au-dessus de Hambourg, en Allemagne, dans la nuit du 28 juillet 1944. L'escadron a effectué plus de 100 missions de bombardement avant d'être dissous le 15 mai 1945, effectuant sa dernière mission opérationnelle le 25 avril. Au cours de la guerre, le 415e Escadron a perdu plus de 200 membres, représentant la Royal Air Force, la Royal Air Force Volunteer Reserve et la Royal New Zealand Air Force, ainsi que l'Aviation royale du Canada. Malheureusement, le sort de beaucoup d'entre eux est inconnu ; leurs noms sont inscrits sur le mémorial des forces aériennes à Runnymede, en Angleterre.

Le 415e Escadron a été rétabli en tant qu'escadron de patrouille maritime le 1er juin 1961 sous le commandement du commandant d'escadre S.S. « Sid » Mitchell à la station de l'ARC de Summerside, à l'Île-du-Prince-Édouard, et équipé de Canadair CP107 Argus. Toujours fier et prêt à prendre la tête, l'Espadon établit rapidement un record canadien d'endurance le 26 juillet 1961, en volant 30 heures et 20 minutes, sans escale. Au cours des deux décennies passées à la station de l'ARC de Summerside, l'Espadon a mené diverses missions, notamment des patrouilles anti-sous-marines, des patrouilles de pêche et de pollution et des patrouilles de souveraineté dans le Nord, à partir d'un nombre sans cesse croissant de lieux de déploiement. En 1964, l'escadron a assumé des missions de recherche et de sauvetage pour le compte du Commandement aérien maritime.



L'Argus 737 s'est tragiquement écrasé le 31 mars 1977. L'avion rentrait à la base après une mission de recherche et de sauvetage avec seulement trois moteurs en marche. L'avion effectuait une approche de précaution lorsque d'autres problèmes indéterminés sont apparus. L'accident a fait trois morts : Le caporal-chef Al Senez, le sergent Ralph Arsenault et le major Ross Hawkes.

En 1981, tous les escadrons de patrouille maritime ont été convertis à l'avion Lockheed CP140 Aurora et tous les escadrons CP140 de la côte est ont été regroupés à la base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. Dans l'après-midi du 24 juillet 1981, l'Argus 736, indicatif d'appel « Sidney 02 », a décollé de la piste 13 de Greenwood, a décrit un cercle et a effectué un passage aérien pour un défilé cérémoniel devant l'avion sentinelle du musée de Greenwood. Le défilé était une triple célébration : L'accueil du 415e Escadron à Greenwood, la cérémonie de passation de commandement au cours de laquelle le Lieutenant-colonel G. Van Boeschoten a pris la relève du Lieutenant-colonel H.A. Johansen, et le dernier vol officiel de l'Argus par les Forces canadiennes. Le 10 février 1982, l'Argus 742 est transporté par un équipage de Swordfish de la BFC Summerside à Rockcliffe, en Ontario, pour être mis à l'honneur au Musée de l'air d'Ottawa.

En 1982, l'escadron a reçu son étendard, en reconnaissance de 25 années de service dévoué à la Couronne et au peuple canadien. Les drapeaux ont été présentés à l'escadron au nom de la Reine le 25 septembre par l'honorable John E. Shaffer, lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse. Les honneurs de la bataille

qui y sont inscrits sont les suivants : Atlantique, 1942 ; Manche et mer du Nord, 1942-1944 ; Gascogne, 1942-1943 ; Normandie, 1944 ; France et Allemagne, 1944-1945 ; Ruhr, 1944-1945 ; ports allemands, 1944-1945 ; et Rhin.

L'invasion du Koweït par l'Irak en 1990 a incité le Canada à envoyer un groupe opérationnel naval pour faire respecter les résolutions des Nations Unies. Le 415e Escadron a été chargé de soutenir ce groupe opérationnel pendant sa phase de préparation, au cours de son transit entre Halifax et la mer Méditerranée. L'Aurora a exercé la capacité d'autodéfense du groupe opérationnel canadien et a assuré la surveillance de la surface. En 1993, l'opération Sharp Guard a amené des équipages du 415e Escadron à Sigonella, en Sicile, où l'Espadon a effectué des patrouilles de surveillance dans l'Adriatique à l'appui de l'embargo sur les armes décrété par les Nations Unies à l'encontre de l'ancienne République de Yougoslavie. L'escadron a également participé à l'opération Assistance, apportant une aide humanitaire à la population du Manitoba lors de la grande inondation de 1997.

Tout au long des années 1980 et 1990, la formation à la lutte anti-sous-marine et les patrouilles anti-sous-marines sont restées au centre des préoccupations du 415e Escadron. Avec la fin de la guerre froide et l'apparition de nouvelles menaces asymétriques, la flotte Aurora s'est engagée davantage dans des missions terrestres ; pour aligner la flotte CP140 sur cette nouvelle réalité, tous les escadrons CP140 ont été rebaptisés



escadrons de PRL. L'Espadon, ainsi que les autres escadrons LRP, ont participé activement à l'opération Apollo, déployant des équipages dans la région de la mer d'Arabie pour soutenir la campagne menée par les États-Unis contre le terrorisme à la suite des événements du 11 septembre 2001. L'engagement du CP140 dans l'opération Apollo a pris fin en juillet 2003.

À la suite de l'opération Apollo, la flotte de PLR, sous la direction du quartier général de la 1re Division aérienne du Canada, a développé une posture d'avant-garde d'escadron pour de futures missions potentielles. Le 415e Escadron a été la première unité sélectionnée et a occupé le poste d'avant-garde du 1er avril au 30 septembre 2004, maintenant un haut niveau de préparation pour un déploiement rapide dans le monde entier. En septembre 2004, coïncidant avec la fin de la période de responsabilité de l'avant-garde du 415e Escadron, il a été demandé de soutenir les unités navales de l'OTAN en Méditerranée dans le cadre de l'opération Active Endeavour, avec pour mission de dissuader, de surveiller et d'intercepter les menaces potentielles de terrorisme en Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes opérant en mer et de démontrer la détermination et la présence de l'OTAN dans la campagne contre le terrorisme. À la mi-octobre, un équipage et du personnel de soutien du 415e escadron, ainsi que des techniciens et des équipages des 14e et 19e escadres (Comox), se trouvaient sur le théâtre des opérations et effectuaient des missions dans le cadre de l'opération Sirius à partir de Sigonella. Peu après, le 29 juillet 2005, le 415e Escadron a été dissous pour la deuxième fois.

En 2015, il a été décidé de fusionner les capacités et l'expertise de l'Unité maritime d'essai et d'évaluation (MPEU) et du 14e Escadron de génie logiciel (SES) en une seule unité

qui optimiserait les capacités des opérateurs de première ligne et le niveau croissant d'intégration logicielle inhérent au CP140 Block III Aurora. Il s'agit également d'élargir la portée de l'apport technique dans le développement continu de la plateforme et des systèmes de soutien à la mission et à la formation qui y sont associés. Cela permettrait d'adopter une approche plus efficace et plus globale pour traiter les complexités logicielles et matérielles et pour réaliser pleinement le vaste potentiel de l'Aurora amélioré par l'AIMP, désormais appelé CP140M. Ainsi, après une absence de 10 ans, le 415e Escadron a été réactivé le 5 juin 2015 pour servir à nouveau fièrement le gouvernement et le peuple du Canada. En plus de son rôle dans l'avancement de l'Aurora, le 415e Escadron a fourni des membres et de l'expertise à l'appui de l'opération Impact contre Daesh en Irak et en Syrie.

Le 415e Escadron soutient et dirige la transition du CP8A, ce qui comprend la formation d'experts en la matière du 415e Escadron pour tous les aspects de la capacité du CP8A. Le personnel de l'escadron met à profit sa vaste expertise dans le cadre de diverses initiatives de l'ARC visant à développer et à améliorer les capacités multirôles du CP140M Aurora et à rendre opérationnel le CP8A Poseidon.

Collectivité du 415e Escadron

Le 415e Escadron est fier de son sens de la communauté et de son engagement social. L'escadron, ainsi que le 434e Escadron PLRTE, organisent fréquemment des événements. Les membres sont souvent rejoints par l'Association du 415e Escadron, une organisation active composée de nombreux anciens membres du 415e Escadron. ■

413 (Transport & Rescue) Squadron

413 Squadron is based at 14 Wing Greenwood, in the heart of Nova Scotia's Annapolis Valley. It is the primary air search and rescue unit on Canada's east coast, responsible for an extensive area of 5.2 million square kilometres. In 2024, 413 Squadron performed 160 search and rescue missions, which directly assisted over 71 people.

Although 14 Wing is primarily a long-range patrol base, 413 Squadron has found a supportive base of operations here, after a history of adapting to new locations and new missions.

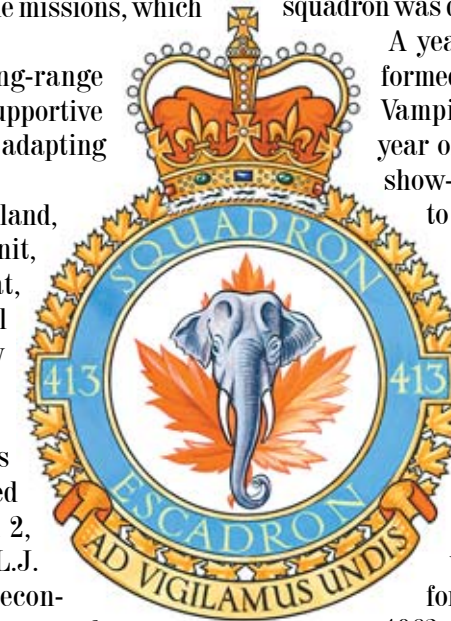
The squadron formed in Stranraer, Scotland, July 1, 1941. As a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions. After Japan's entry into the war, the squadron moved to Ceylon and became operational April 2, 1942. Two days later, Squadron Leader L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner. After the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the British Overseas Airways Corporation (BOAC) air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron disbanded after the war, and then reformed

in April 1949, in Rockcliffe, Ontario. 413 Squadron performed aerial photography and survey in Canada's vast northern wilderness. Many of the topographical maps in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for a second time November 1, 1950.


A year later, August 1, 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, soon replaced by Sabres. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany, in April 1953. 413 Squadron remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years. May 1, 1957, the unit in Europe was disbanded and reformed in Bagotville as an all-weather squadron. As one of nine CF100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. 413 held the Steinhardt Trophy as the most efficient all-weather squadron in Air Defence Command for two years: 1957-58 and 1958-59. January 2, 1962, another chapter of 413 Squadron's history came to a close, when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its primary role of search and rescue (SAR) July 8, 1968, after 103 Rescue Unit was moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 (Transport and Rescue) Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft. June 19, 1991, due to the closure of CFB Summerside, Greenwood once again became the home of



July
25, 26 & 27
2025

Valley Wide
RIBFEST

 Valley Wide Ribfest

Village of Greenwood

904 Central Avenue, PO Box 1068, Greenwood, B0P 1N0


The Village Office is open to the public:
10 a.m. to 3 p.m. Monday to Thursday


Contact information:

Monday to Friday contact:
Clerk-Treasurer Kerry Graham at 902-765-8788
or email: villageoffice@greenwoodns.ca

If you have an after hours **Public Works Water** or **Highway emergency** call: 1-888-242-3334

Commission meetings are held at 9 a.m. on the 3rd Wednesday of each month at the Civic Centre.




 **Village of Greenwood**

Like us on Facebook and keep up to date with information important to the residents of Greenwood.

greenwoodnovascotia.com

You can find our meeting minutes and financial information on our website.



search and rescue operations in the Maritimes. The Buffalo was replaced by the mighty CC130H Hercules and, in 2003, the CH149 Cormorant replaced the Labrador helicopter. With the introduction of the Cormorant came civilian maintenance contracts, which added 54 civilian contractors to the 413 Squadron family. The majority of these new maintainers were former 413 Squadron members who wished to continue their contributions to SAR.

With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides robust primary search and rescue capability in the Halifax Search and Rescue Region (SRR). This extends from

south of Nova Scotia to the northern end of Baffin Island, and from east of Quebec City to the centre of the Atlantic Ocean, 30 degrees west. 413 Squadron is ready to deliver search and rescue technicians (SAR-Techs) and equipment 24 hours a day, seven days a week, with crews on standby to help marine vessels in international waters, aircraft in distress, humanitarian aid and in searches for missing persons.

413 Squadron has been recognized multiple times for outstanding work. Since 1987, the squadron has seen nine members awarded the Medal of Bravery, four members awarded the Star of Courage and two members presented the Cross

of Valour, along with multiple other awards. 413 Squadron continues to serve Canada and, in recent years, has responded to an average 150 distress calls per year resulting in more than 30 people being rescued annually. One recent example is the Atlantic Destiny mission (2021), in which 413 Squadron responded to a distress call for a vessel sinking in extreme weather conditions with 31 people onboard. All were airlifted to safety as a result of 413 Squadron's determination in perilous conditions.

413 Squadron will soon replace the aging CC130 Hercules, which is reaching the end of its service life, with the CC295 Kingfisher. This new search and rescue fixed-wing aircraft will provide 413 Squadron with the newest technology available, enhancing its ability to locate and rescue those in distress and allowing the squadron to continue to provide top-notch search and rescue services to Canada's East Coast. The new aircraft will be delivered to Greenwood in summer 2025 and will start operating in early 2026. ■





We are your local insurance specialists
635 Bowlby Park Drive, Kingston • (902) 765-8110
greenwoodoffice@aamunro.com
www.aamunro.com

**Our menu is pub inspired,
but community considered!**

*Daily specials | Thursday wing nights
Weekly entertainment | Outdoor patio
Just minutes from Greenwood*



capitolpub.ca | Where friends meet!

 | 902-825-2742 | 333 Main Street, Middleton NS

PROUDLY CANADIAN





470 Main St., Kingston
902-765-3516



413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron est basé à la 14e Escadre Greenwood, au cœur de la vallée de l'Annapolis, en Nouvelle-Écosse. Il s'agit de la principale unité de recherche et de sauvetage aériens de la côte est du Canada, responsable d'une vaste zone de 5,2 millions de kilomètres carrés. En 2024, le 413e Escadron a effectué 160 missions de recherche et de sauvetage, qui ont directement aidé plus de 71 personnes.

Bien que la 14e Escadre soit principalement une base de patrouille à long rayon d'action, le 413e Escadron y a trouvé une base d'opérations de soutien, après s'être adapté à de nouveaux emplacements et de nouvelles missions.

L'escadron a été formé à Stranraer, en Écosse, le 1er juillet 1941. En tant qu'unité du Coastal Command, équipée du Catalina Flying Boat, l'escadron a contribué à protéger les convois vitaux de l'Atlantique Nord contre les attaques de sous-marins et de raiders de surface, ainsi qu'à effectuer des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage aéronaval. Après l'entrée en guerre du Japon, l'escadron s'est installé à Ceylan et est devenu opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le chef d'escadron L.J. Birchall et son équipage effectuaient une mission de reconnaissance lorsqu'une importante force navale japonaise fut aperçue se dirigeant vers Ceylan. Le message radio de Birchall, avertissant les forces britanniques, est considéré comme ayant sauvé l'île. L'avion de Birchall fut abattu lors de cette mission, et lui et l'équipage survivant furent faits prisonniers. Après les attaques japonaises sur Ceylan, l'escadron s'est installé dans une routine de patrouilles anti-sous-marines et d'escortes de convois. En mai 1943, l'escadron a rouvert le service de fret aérien de la

British Overseas Airways Corporation (BOAC) entre Ceylan et l'Australie, qui avait été interrompu par les Japonais.

L'escadron a été dissous après la guerre, puis reformé en avril 1949, à Rockcliffe, en Ontario. Le 413e Escadron a effectué des photographies aériennes et des levés dans les vastes étendues sauvages du nord du Canada. Bon nombre des cartes topographiques existantes aujourd'hui sont le résultat direct des efforts de levé photographique du 413e Escadron. L'escadron a été dissous une deuxième fois le 1er novembre 1950.

Un an plus tard, le 1er août 1951, le 413e Escadron fut reformé à Bagotville, au Québec. L'entraînement commença sur des avions à réaction Vampire, bientôt remplacés par des Sabre. Après un an d'entraînement et une tournée dans l'est du Canada pour faire la démonstration des nouveaux avions à réaction, l'escadron fut affecté à Zweibrücken, en Allemagne, en avril 1953. Le 413e Escadron a continué de participer à l'engagement européen du Canada au sein de l'OTAN pendant les quatre années suivantes. Le 1er mai 1957, l'unité en Europe a été dissoute et réformée à Bagotville en tant

qu'escadron tout temps. En tant que l'un des neuf escadrons de CF100 contribuant à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a établi un record de vol impressionnant. Le 413e Escadron a détenu le trophée Steinhardt en tant qu'escadron tout temps le plus efficace du Commandement de la défense aérienne pendant deux ans : 1957-1958 et 1958-1959. Le 2 janvier 1962, un autre chapitre de l'histoire du 413e Escadron s'est achevé, lorsque l'escadron a été dissous pour la troisième fois.

Le 8 juillet 1968, après le déménagement de l'unité de sauvetage



103 de la BFC Greenwood à la BFC Summerside, l'escadron 413 (Transport et sauvetage) est créé. Il est chargé principalement de la recherche et du sauvetage (SAR). L'escadron est équipé d'hélicoptères Labrador et d'avions amphibies Albatross jusqu'en 1970, date à laquelle le Buffalo remplace l'Albert comme principal avion de recherche et sauvetage à voilure fixe. Le 19 juin 1991, en raison de la fermeture de la BFC Summerside, Greenwood est redevenue le siège des opérations de recherche et de sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo a été remplacé par le puissant CC130H Hercules et, en 2003, le CH149 Cormorant a remplacé l'hélicoptère Labrador. L'arrivée du Cormorant a entraîné des contrats de maintenance civile, ce qui a ajouté 54 entrepreneurs civils à la famille du 413e Escadron. La majorité de ces nouveaux responsables de la maintenance étaient d'anciens membres du 413e Escadron qui souhaitaient continuer à contribuer aux opérations de recherche et sauvetage.

Avec le Cormorant et l'Hercules, le 413e Escadron fournit une solide capacité de recherche et sauvetage primaire dans la région de recherche et sauvetage d'Halifax. Cela s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse à l'extrémité nord de l'île de Baffin, et de l'est de la ville de Québec au centre de l'océan Atlantique, à 30 degrés ouest. L'escadron 413 est prêt à fournir des techniciens de recherche et de sauvetage (SAR-Tech) et de l'équipement 24 heures sur 24, sept jours sur sept, avec des équipages en attente pour aider les navires

en eaux internationales, les avions en détresse, l'aide humanitaire et la recherche de personnes disparues.

Le 413e Escadron a été récompensé à plusieurs reprises pour son travail exceptionnel. Depuis 1987, neuf membres de l'escadron ont reçu la Médaille de la bravoure, quatre membres ont reçu l'Étoile du courage et deux membres ont reçu la Croix de la vaillance, ainsi que de nombreuses autres récompenses. Le 413e Escadron continue de servir le Canada et, ces dernières années, a répondu en moyenne à 150 appels de détresse par an, ce qui a permis de sauver plus de 30 personnes chaque année. Un exemple récent est la mission Atlantic Destiny (2021), au cours de laquelle le 413e Escadron a répondu à un appel de détresse pour un navire en train de couler dans des conditions météorologiques extrêmes avec 31 personnes à bord. Tous ont été transportés par avion en lieu sûr grâce à la détermination du 413e Escadron dans des conditions périlleuses.

Le 413e Escadron remplacera bientôt le CC130 Hercules vieillissant, qui arrive en fin de vie, par le CC295 Kingfisher. Ce nouvel avion de recherche et de sauvetage à voilure fixe dotera le 413e Escadron de la technologie la plus récente, améliorant ainsi sa capacité à localiser et à secourir les personnes en détresse et lui permettant de continuer à fournir des services de recherche et de sauvetage de premier ordre sur la côte est du Canada. Le nouvel avion sera livré à Greenwood à l'été 2025 et commencera à être opérationnel au début de l'année 2026. ■



PRECISION DANCE ASSOCIATION

Dance from your heart and let your feet follow...

Find us on:  

Our flourishing dance studio, located in beautiful Melvern Square, offers a variety of recreational classes for dancers ages 3 to adult, as well as a successful competitive program!

Styles include

Jazz	Modern
Acro	Hip-Hop
Ballet	Lyrical
Contemporary	

Mention this ad during registration and receive a 5% discount!

For more information or to register email: precisiondanceinfo@gmail.com

Class descriptions & more available at www.precisiondanceassociation.com

D.M. REID
JEWELLERS LTD.

NEW LOCATION
55 Webster St., Kentville, NS
902-678-6686

Shop online
www.reidjewellers.ca

- Custom Design
- Repair shop on premises



MAPLE LEAF DIAMONDS



CF/FC NO INTEREST CREDIT PLAN

YOUR CHOICE OF **12-24-36** MONTH TERMS

Plus no money down, not even the taxes! O.A.C.

*Conditions apply. Minimum purchase of \$500.

CANEX
A division of CFMWS
Une division des SBMFC

14 Wing Greenwood
902-765-6994



Scan for details or visit CANEX.ca

14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS) is one of the premiere maintenance, repair and overhaul facilities in the Royal Canadian Air Force, delivering second-line aircraft maintenance for the CP140 Aurora aircraft fleet. The most visible manifestation of the squadron's identity is its unique heraldic badge and individual motto. The apple blossom represents the Annapolis Valley and the squadron's close ties to the community, while the worker bee represents the industrious technicians of 14 AMS. The motto, "Proud, Dedicated, Driven, Ready," reflects the squadron's commitment to excellence and professionalism.

The mission of 14 AMS is "To proudly generate airworthy, mission capable aircraft and provide on-time support to 14 Wing operations." Operating a heavy maintenance inspection line is the squadron's primary activity. The squadron provides second-line maintenance support to ensure mission-ready Aurora aircraft are available for the entire long range patrol (LRP) community. 14 AMS also provides select maintenance support services to 413 (Transport and Rescue) Squadron. On behalf of the wing, the squadron performs many other functions, such as support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program, Explosive Ordnance Disposal (EOD) and Improvised Explosive Device Disposal (IEDD) response, weapons and explosives storage, and Non-Destructive Testing (NDT). 14 AMS is certified under the Technical Airworthiness Authority (TAA) as an Accredited Maintenance Organization (AMO) and registered under the Air Force 9000 Plus Quality Management program.

Instilling quality and pride in workmanship, 14 AMS is at the forefront of CP140 maintenance operations. 14 AMS carried out the second line maintenance requirements for the installation of improved propeller dome shells and Teflon seals, resulting in improved propeller reliability through the reduction of wear on the quad seals and of hydraulic leaks. 14 AMS also led the prototype installation of Series 3.5 Engine Enhancement and the Electronic Propeller Control System (EPCS) modification. Although non-conforming test parameters led to the cancellation of the project, and the Canadian Multi-Mission Aircraft (CMMA) project announcement led to the EPCS modification being dropped, 14 AMS remained dedicated through the entire prototype installation and testing requirements. 14 AMS also carried out the successful prototype installation of the Cabin Pressure Relief Valve Limiter modification, fleet embodiment of the replacement aircraft Maintenance Ladder Stowage Floor Tray and the NASO Survival Suit Stowage modification.

14 AMS employs approximately 193 Regular Force, Reserve and civilian personnel, and is led by a lieutenant-colonel (aerospace engineering officer). The squadron is organized into three main sections working primarily out of 10 Hangar and the Explosive Storage Area.

Deputy Commanding Officer Organization

The DCO organization is comprised of approximately 56 personnel and is led by an aerospace engineering major. This section is divided into four diverse sections: the Aircraft Maintenance Control and Records Organization (AMCRO), the Armament Organization (ArmO), the Squadron Development Organization (SDO), and the Squadron Logistics Office (S Log O).

The AMCRO performs a review of all maintenance documentation for all CP140 maintenance activities performed by 14 Wing units, as well as fulfilling the role of CP140 fleet AMCRO, managing the CP140 fleet stagger. The AMCRO has responsibility for aircraft-related log control, the aircraft maintenance management information system, the automated data for aircraft maintenance system, the 14 AMS master technical library and the IT support section.

The ArmO manages ordnance (EOD and IEDD) support for 14 Wing. The ArmO sub-sections consist of the Explosives Storage Area, responsible for the storage and handling of ammunition and explosives used at the wing; the Armament Repair Shop, which inspects and repairs aircraft armament equipment; and the Explosive Disposal Flight, responsible for the retrieval and disposal of military explosive devices or improvised explosive devices found within 14 Wing's area of responsibility.

The SDO manages the Safety and Quality Management sub-sections within DCO. Under the SDO, 14 AMS promotes a strong, just safety culture via its two safety sections responsible to deliver the Flight Safety and General Safety programs. The Flight Safety Office is responsible for upholding the RCAF Flight Safety Program of safe behaviour, education, independent airworthiness investigation, promotion and analysis of matters concerning aviation safety. The Flight Safety Office investigates hazards within the unit, analyzes risk factors and proposes preventive measures to aid in the prevention of accidental loss of aviation resources. The General Safety Office promotes the education and awareness of hazards in the workplace, helping to protect the workforce from unnecessary risk of injury or illness. The General Safety Office also conducts investigations into workplace-related safety issues (both potential hazards and actual occurrences) and provides and implements preventive measures to help ensure the continued safety of the unit's members. The Fleet Quality Management team is responsible for the management and administration of the CP140 Fleet and 14 AMS AF9000 Plus system. This includes internal auditing, coordinating all external audits, administration of the CP140 Manual of Aerospace Procedures, coordinating Management Review Meetings and facilitating continuous improvement. Lastly, the Wing Tool Control Centre (WTCC) provides tool control support to 14 Wing, including procurement of new tools, replacement of

broken tools, coordination of all required tool calibration and the audit of tool boards, kits and pouches.

The S Log O is responsible for a variety of administrative, logistical and financial functions, including supporting the DCO with budget management, materiel control and providing administrative policy advice to the commanding officer and executive team.

Aircraft Maintenance Support Organization

The AMSO organization is comprised of approximately 122 personnel and is led by an aerospace engineering major. The AMSO organization is responsible for most second-line shops and is comprised of two sub-sections: the Aircraft Repair Organization (ARO) and the Mechanical Support Organization (MSO).

The ARO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: periodic inspection and periodic support. Under the periodic inspection sub-section, the crew conducts CP140 periodic maintenance, special inspections and the embodiment of modifications. The periodic support sub-section provides a logistical and management functions for the overall second-line program, including all periodic planning activities.

The MSO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: the Aircraft Structures (ACS) Shops and the Aircraft Repair (AR) Shops. The ACS Shops provide machining, welding, sewing, refinishing, composite repair, metal fabrication and repair, along with many other non-standard repair capabilities. The AR Shops provide propulsion maintenance and expertise on CP140 engines and propellers through the Engine Bay section, support for numerous avionics and mission support air and ground-based systems through the AVS Labs Shop, support for aircraft mechanical components such as brakes, wheel and seats through the Component Shop; and a wide range of inspection techniques for the wing through the Non-Destructive Testing (NDT) Shop. It also manages and supports aviation life support equipment (ALSE).

14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment

The 14 Wing WSM Detachment (formerly Engineering Project Office) was created in the fall of 2021. Currently residing under 14 AMS, the detachment consists of approximately five personnel, led by an aerospace engineering major. This detachment is the focal point for all technical requests from the air maintenance branch at 14 Wing, specific to the CP140 fleet. This office provides in-service engineering and technical support to all LRP squadrons on both coasts. Additionally, the office is a key link to the large number of external contracted companies that provide engineering and maintenance support to the CP140 Aurora.

Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and Training Organization (ETO)

The SCWO organization is comprised of approximately 15 personnel, is led by a chief warrant officer and is a vital part of the squadron leadership team, advising the commanding officer on all matters, with the primary interest being morale and welfare of squadron personnel. The fleet ETO reports to the SCWO and is responsible for the coordination of all training and employment of all personnel within 14 AMS and is the principal contact for career managers regarding Aircraft Maintenance Branch technician career development, postings and internal rotations. The fleet ETO also manages and develops the CP140 apprentice program and oversees apprentice rotations within 14 Wing. The fleet ETO liaises with 19 Wing and 14 Wing CP140 units, through their ETOs, to develop training and employment strategies, described in the Fleet Employment Training Plan for CP140 maintenance technicians. The SCWO of 14 AMS also holds the collateral responsibility of being the LRP Capability Advisory Group CWO and, as such, is responsible for the talent management for all CP140 technicians. ■

Proud – Dedicated – Driven – Ready



14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) (14 EMA) est l'une des principales installations de maintenance, de réparation et de révision de l'Aviation royale canadienne. Il assure la maintenance de deuxième ligne de la flotte d'aéronefs CP140 Aurora. La manifestation la plus visible de l'identité de l'escadron est son insigne héraldique unique et sa devise individuelle. La fleur de pommier représente la vallée de l'Annapolis et les liens étroits de l'escadron avec la communauté, tandis que l'abeille ouvrière représente les techniciens assidus du 14e AMS. La devise, « Proud, Dedicated, Driven, Ready », reflète l'engagement de l'escadron en faveur de l'excellence et du professionnalisme.

La mission du 14e AMS est de « produire avec fierté des aéronefs en état de vol et capables de remplir leur mission, et de fournir un soutien ponctuel aux opérations de la 14e escadre ». L'exploitation d'une ligne d'inspection de maintenance lourde est l'activité principale de l'escadron. L'escadron fournit un soutien de maintenance de deuxième ligne afin de s'assurer que les avions Aurora prêts pour la mission sont disponibles pour l'ensemble de la communauté des patrouilleurs à long rayon d'action (LRP). Le 14e SMA fournit également certains services de soutien à la maintenance au 413e escadron de transport et de sauvetage. Au nom de l'escadre, l'escadron remplit de nombreuses autres fonctions, telles que le soutien aux planeurs et aux avions de remorquage utilisés chaque été dans le cadre du programme de planeurs des cadets de l'air, la neutralisation des explosifs et munitions (NEM) et la neutralisation des engins explosifs improvisés (IEDD), le stockage d'armes et d'explosifs et les essais non destructifs (END). 14 AMS est certifié par l'Autorité technique de navigabilité (TAA) en tant qu'organisme de maintenance accrédité (AMO) et enregistré dans le cadre du programme de gestion de la qualité 9000 Plus de l'armée de l'air.

Insufflant la qualité et la fierté du travail accompli, 14 AMS est à l'avant-garde des opérations de maintenance du CP140. Le 14 AMS a effectué la maintenance de deuxième ligne pour l'installation de coques de dôme d'hélice améliorées et de joints en téflon, ce qui a permis d'améliorer la fiabilité de l'hélice grâce à la réduction de l'usure des joints d'étanchéité quadruples et des fuites hydrauliques. 14 AMS a également dirigé l'installation du prototype de l'amélioration du moteur de série 3.5 et la modification du système de contrôle électronique de l'hélice (EPCS). Bien que des paramètres d'essai non conformes aient entraîné l'annulation du projet, et que l'annonce du projet d'avion multi-mission canadien (CMMA) ait conduit à l'abandon de la

modification EPCS, 14 AMS est restée dévouée tout au long de l'installation du prototype et des exigences en matière d'essais. Le 14e SMA a également mené à bien l'installation du prototype de la modification du limiteur de la soupape de décharge de la pression de la cabine, de la version de la flotte du plateau de rangement de l'échelle de maintenance de l'aéronef de remplacement et de la modification du rangement de la combinaison de survie NASO.

Le 14e AMS emploie environ 193 membres de la Force régulière, de la Réserve et du personnel civil, et est dirigé par un lieutenant-colonel (officier du génie aérospatial). L'escadron est organisé en trois sections principales qui travaillent principalement dans le hangar 10 et dans la zone de stockage des explosifs.

Organisation du commandant adjoint

L'organisation de l'officier commandant en second est composée d'environ 56 personnes et est dirigée par un major du génie aérospatial.

Cette section est divisée en quatre sections : l'organisation de contrôle et d'enregistrement de la maintenance des aéronefs (AMCRO), l'organisation de l'armement (ArmO), l'organisation du développement de l'escadron (SDO) et le bureau logistique de l'escadron (S Log O).

L'AMCRO examine l'ensemble des documents de maintenance pour toutes les activités de maintenance des CP140 effectuées par les unités de la 14e Escadre, et remplit le rôle d'AMCRO de la flotte de CP140, en gérant l'échelonnement de la flotte de CP140. L'AMCRO est responsable du contrôle des registres relatifs aux aéronefs, du système d'information sur la gestion de la maintenance des aéronefs, du système automatisé de données pour la maintenance des aéronefs, de la bibliothèque technique principale du 14e AMS et de la section de soutien informatique.

L'ArmO gère le soutien en matière de munitions (EOD et IEDD) pour la 14e escadre. Les sous-sections de l'OMA comprennent la zone de stockage des explosifs, responsable du stockage et de la manipulation des munitions et des explosifs utilisés à l'escadre ; l'atelier de réparation de l'armement, qui inspecte et répare l'équipement d'armement des aéronefs ; et l'escadrille d'élimination des explosifs, responsable de la récupération et de l'élimination des engins explosifs militaires ou des engins explosifs improvisés trouvés dans la zone de responsabilité de la 14e escadre.

L'ODS gère les sous-sections de la gestion de la sécurité et de la qualité au sein du DCO. Sous l'autorité du SDO, le

14e AMS promeut une culture de la sécurité forte et juste par l'intermédiaire de ses deux sections de sécurité chargées de mettre en œuvre les programmes de sécurité des vols et de sécurité générale. Le Bureau de la sécurité des vols est chargé de faire respecter le programme de sécurité des vols de l'ARC, qui prévoit un comportement sûr, une formation, une enquête indépendante sur la navigabilité, la promotion et l'analyse des questions relatives à la sécurité aérienne. Le bureau de la sécurité des vols enquête sur les dangers au sein de l'unité, analyse les facteurs de risque et propose des mesures préventives pour aider à prévenir les pertes accidentelles de ressources aéronautiques. Le Bureau de la sécurité générale promeut l'éducation et la sensibilisation aux dangers sur le lieu de travail, contribuant ainsi à protéger le personnel contre les risques inutiles de blessure ou de maladie. Le Bureau de la sécurité générale mène également des enquêtes sur les problèmes de sécurité liés au lieu de travail (qu'il s'agisse de risques potentiels ou d'événements réels) et fournit et met en œuvre des mesures préventives afin de

garantir la sécurité continue des membres de l'unité. L'équipe de gestion de la qualité de la flotte est responsable de la gestion et de l'administration du système CP140 Fleet et 14 AMS AF9000 Plus. Cela comprend les audits internes, la coordination de tous les audits externes, l'administration du manuel de procédures aérospatiales du CP140, la coordination des réunions d'examen de la gestion et la facilitation de l'amélioration continue. Enfin, le centre de contrôle des outils de l'escadre (WTCC) fournit un soutien en matière de contrôle des outils à la 14e escadre, notamment en ce qui concerne l'acquisition de nouveaux outils, le remplacement des outils cassés, la coordination de tous les étalonnages d'outils nécessaires et l'audit des planches, kits et pochettes d'outils.

Le S Log O est responsable d'une variété de fonctions administratives, logistiques et financières, y compris le soutien au DCO pour la gestion du budget, le contrôle du matériel et la fourniture de conseils en matière de politique administrative au commandant et à l'équipe exécutive.



Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA)

L'organisation AMSO se compose d'environ 122 personnes et est dirigée par un major en génie aérospatial. L'organisation AMSO est responsable de la plupart des ateliers de deuxième ligne et comprend deux sous-sections : l'organisation de réparation des aéronefs (ARO) et l'organisation de soutien mécanique (MSO).

L'ARO assure la maintenance de deuxième ligne des aéronefs par le biais de deux sous-sections : l'inspection périodique et le soutien périodique. Dans le cadre de la sous-section « inspection périodique », l'équipage effectue l'entretien périodique du CP140, les inspections spéciales et l'incorporation des modifications. La sous-section « soutien périodique » assure des fonctions logistiques et de gestion pour l'ensemble du programme de deuxième ligne, y compris toutes les activités de planification périodique.

L'OSM assure la maintenance des aéronefs de deuxième ligne par l'intermédiaire de deux sous-sections : les ateliers de structures d'aéronefs (ACS) et les ateliers de réparation d'aéronefs (AR). Les ateliers ACS assurent l'usinage, le soudage, la couture, la remise en état, la réparation des composites, la fabrication et la réparation des métaux, ainsi que de nombreuses autres capacités de réparation non standard. Les ateliers AR assurent la maintenance de la propulsion et l'expertise des moteurs CP140 et des hélices dans la section Engine Bay, le soutien de nombreux systèmes avioniques et de soutien de mission aériens et terrestres dans l'atelier AVS Labs, le soutien des composants mécaniques de l'aéronef tels que les freins, les roues et les sièges dans l'atelier Component Shop, et un large éventail de techniques d'inspection pour l'aile dans l'atelier Non-Destructive Testing (NDT) Shop. Il gère et soutient également l'équipement de survie de l'aviation (ALSE).

Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140 de la 14e Escadre

Le détachement de gestion des systèmes d'armes de la 14e

Escadre (anciennement le bureau de projet d'ingénierie) a été créé à l'automne 2021. Actuellement rattaché au 14e SMA, le détachement se compose d'environ cinq personnes, dirigées par un major en génie aérospatial. Ce détachement est le point focal pour toutes les demandes techniques de la branche de maintenance aérienne de la 14e Escadre, spécifiques à la flotte CP140. Ce bureau fournit un soutien technique et d'ingénierie en service à tous les escadrons de PLR sur les deux côtes. En outre, le bureau est un lien essentiel avec le grand nombre d'entreprises externes sous contrat qui fournissent un soutien technique et de maintenance au CP140 Aurora.

Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction

L'organisation SCWO est composée d'environ 15 personnes, est dirigée par un adjudant-chef et constitue un élément essentiel de l'équipe de direction de l'escadron, conseillant le commandant sur toutes les questions, l'intérêt principal étant le moral et le bien-être du personnel de l'escadron. L'ETO de la flotte rend compte au SCWO et est responsable de la coordination de l'ensemble de la formation et de l'emploi de tout le personnel au sein du 14e SMA. Il est le principal interlocuteur des gestionnaires de carrière en ce qui concerne l'évolution de carrière, les affectations et les rotations internes des techniciens de la Branche de la maintenance des aéronefs. L'ETO de la flotte gère et développe également le programme d'apprentissage CP140 et supervise les rotations d'apprentis au sein de la 14e escadre. L'OET de la flotte assure la liaison avec les unités CP140 de la 19e Escadre et de la 14e Escadre, par l'intermédiaire de leurs OET, afin d'élaborer des stratégies de formation et d'emploi, décrites dans le plan de formation à l'emploi de la flotte pour les techniciens de maintenance CP140. L'adjudant de la 14e SMA assume également la responsabilité collatérale d'être l'adjudant du groupe consultatif sur les capacités du PRL et, à ce titre, il est responsable de la gestion des talents de tous les techniciens du CP140. ■

Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts

14 Mission Support Squadron (14 MSS)

14 MSS provides operational and domestic logistical support to 14 Wing's flying and technical squadrons, as well as its support units. Additionally, 14 MSS concurrently delivers logistical and engineering support to Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. As the largest unit at 14 Wing, 14 MSS employs approximately 430 personnel, including military members and both full-time and part-time civilian employees.

With a strong operational focus, 14 MSS supports international deployments, joint exercises and remote national operations, such as those at Canadian Forces Station Alert. Beyond its responsibilities at 14 Wing, 14 MSS also provides support to 5 Canadian Division Support Base Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp and Gliding School (Atlantic) and Canadian Coastal Radar sites in Sydney and Barrington.

Under the leadership of the commanding officer, 14 MSS consists of a headquarters located on the first and second floors of the Birchall Training Centre, and four specialized flights: Construction Engineering (CE) Flight, Personnel Administration (Pers Admin) Flight, Replenishment (Replen) Flight, and Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight. These flights are distributed across 14 Wing and are each led by an officer commanding. While each flight of 14 MSS has a distinct role, they all share two common objectives: delivering exceptional service and providing the administrative and technical support needed to uphold 14 Wing's motto, "Operate as One."

Construction Engineering (CE) Flight

CE Flight employs approximately 90 personnel and is comprised of the CE Operations, and Fire Emergency Services (FES) sections. CE Flight's primary role is the force generation and sustainment of

engineering and firefighting support to Royal Canadian Air Force (RCAF) and Canadian Armed Forces (CAF) operations. CE Flight also employs mission ready personnel to directly support Main Operating Base (MOB) operations, ensuring 14 Wing commander and Real Property Operations (RP Ops) priorities are supported.

Construction Engineering (CE) Operations

The primary responsibilities of CE Operations include force generation, support to 14 Wing and support to RP Ops Detachment (Det) Greenwood. In terms of force generation, CE is responsible for training and developing CE technicians, firefighters and CE officers. Support to 14 Wing involves providing military personnel for taskings, servicing the aircraft arrestor system, constructing austere or temporary camps, conducting damage control in coordination with RP Ops Det Greenwood civilian tradespersons and delivering fire services. Additionally, this section supports RP Ops Det Greenwood by performing reactive and preventative maintenance at CFB Greenwood and Camp Aldershot, as well as overseeing the operation and maintenance of critical infrastructure, including uninterruptible power supply and backup power generation, water treatment operations, plumbing and heating systems, HVAC systems and electrical distribution.

Fire Emergency Services (FES)

FES is responsible for providing full-time aircraft rescue and firefighting, structural firefighting, emergency medical response,



Stoves | Fireplaces & Inserts
Furnaces | Chimneys & Liners
Pools & Spas | Outdoor Living
Heat Pumps



QUADRA-FIRE
BRINGING WARMTH HOME

Warm up and be kind to the environment with a stove or fireplace insert burning biomass fuels like wood or wood pellets.



4432 Hwy #1 | South Berwick | **902-538-8313**
hearthenergy.ca | heat@bellaliant.com



hazardous material response, confined space rescue, rope rescue, respiratory protection, fire inspection, fire prevention and fire education services to 14 Wing and Camp Aldershot. The 14 MSS fire hall is located between hangars 5 and 7 and is staffed by 45 Regular Force and seven Reserve Force firefighters. This section is well-equipped for aircraft rescue, utilizing one 12,000-litre E-One crash truck, two 6,000-litre E-One crash trucks and one 4,000-litre E-One Air Transportable crash truck. For structural protection, FES operates one E-One triple combination pumper and one Rosenbauer T-Rex 115 Articulating Platform. Additionally, this section maintains various utility vehicles, including a medical response vehicle, a fire inspection vehicle, a hazardous material response trailer and a command-and-control vehicle. With approximately 400 assistance calls annually, this section is staffed 24/7, year-round.

For emergency fire services or emergency medical response, dial 911. For all other fire-related services, contact 902-765-1494 local 568-5206; or 902-765-5206.

Personnel Administration (Pers Admin) Flight

Pers Admin Flight employs approximately 40 personnel and is comprised of the Wing Orderly Room (WOR), Taskings, Release, Furniture and Effects (F&E), and Basic Training List (BTL) sections. Pers Admin Flight's primary role is the provision of administrative services to 14 Wing in support of 14 Wing personnel, and their families.

Wing Orderly Room (WOR)

The WOR provides administrative support services to all 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch services for personnel posted in and out, access to and updating of personnel files, pay inquiries, allowances, annual personnel readiness verification, Terms of Service, maternity and parental benefits, medals, leave, promotions and CAF benefits. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-5139 or W14OR-Birchall@forces.gc.ca

Taskings

Taskings provides aid personnel in pre-deployment, deployment and re-deployment phases once tasked. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-3867 or PL-GWD.14MSS_Taskings2@forces.gc.ca

Releases

Releases initiates and finalizes all 14 Wing releases. This section informs clients on current policies with respect to retirement leave, pension printouts, calculation of benefits, pay administration, previous service queries and initiation of Intended Place of Residence. This section will also assist units with the depart with dignity program, ensuring certificates of service and pins are delivered to unit retirement function coordinators for unit retirement functions. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-5014 or W14.Release@forces.gc.ca

Furniture and Effects (F&E)

F&E is responsible for all incoming and outgoing moves within its area of responsibility. This section informs CAF members on current policies and regulations according to the Household Good Removal Services Contract and assists with the move of their household goods and effects. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 local 568-5193 or fande.grwd@forces.gc.ca

Basic Training List (BTL)

BTL is responsible for members from the initial intake stage of their career through to Operationally Functional Point. There are currently over 200 BTL members at 14 Wing who are attach posted to all squadrons/ units, various schools in the CAF, and at bases across Canada to learn aspects of their trade and about what the CAF does prior to full trade employment. This section is located on the second floor of the Birchall Training Centre and may be reached either at 902-765-1494 locals 568-6219 or 568-3866 or 14wgbtl@forces.gc.ca

Replenishment (Replen) Flight

Replen Flight employs approximately 140 personnel and is comprised of the Food Services (Food Svcs) and Supply sections. Replen Flight's primary role is the sustainment of personnel and equipment at 14 Wing.

Food Services (Food Svcs)

Food Svcs supports CAF mission feeding requirements and meets national standards for quality, choice, value, nutrition and service. The Food Svcs officer and deputy Food Svcs officer oversee Food Svcs and lead a staff of approximately 50 personnel.

Food Svcs' support extends to all military and civilian personnel, Cadets Corps and visitors to 14 Wing through services including:

1. **Annapolis Café kitchen & dining room:** supports both authorized customers and cash sales to the public. Meal payments can be made with debit/ credit cards or by setting up a rations cash card at the Kitchen Administration Office. The Annapolis Café is located on the main level of the Annapolis Mess and may be reached at 902-765-1494 local 568-5047. The dining room is fully wheelchair accessible, with wheelchairs available at main entrances. Highchairs and booster seats are available within the dining room. Food service is cafeteria-style for all ranks, including civilian employees and the public, in a combined dining room. Reserved seating for luncheons and other events may be accommodated upon request. Hours of operation on weekdays are breakfast (0630-0800), lunch (1130-1300), and supper (1630-1800). Hours of operations on weekends are breakfast (0630-0900), lunch (1130-1300), and supper (1630-1800).
2. **Flight meals/ dispersed meals:** may be reached at 902-765-1494 local 568-5034 or 568-5364. Emergency Flight Feeding after normal operating hours can be reached at 902-840-1905 and 902-840-1793. Hours of operation are 24/7 to support all 14 Wing operational feeding commitments.

Supply

Supply is entrusted to uphold the operational capability of 14 Wing through the provision of timely, accurate and cost-effective materiel support services to 14 Wing customers, deployed operations and external customers. Overseeing Supply are the materiel control officer, the systems control officer and the senior procurement officer who, combined, lead a staff of approximately 80 personnel. Materiel support extends to Reservists and Cadets throughout Nova Scotia, including 14 Construction Engineering Squadron in Bridgewater, Detachment Aldershot, 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Air Cadet camp in Greenwood



Top Grade Fuels | Discount Prices | Order Online

DELIVERY SERVICES

Furnace Oil | Clear & Dyed Diesel
Regular Gasoline | Kerosene
Blended Fuel (Furnace Light)
Propane

SERVICE AREAS

Annapolis Valley: Windsor to Digby
Highway's 10, 12 & 14
South Shore: Chester to Bridgewater

TOLL-FREE | 1-877-372-8243

902-825-6825 – Middleton
902-678-8950 – Kentville
902-527-0737 – Bridgewater

4 Freeman Street, Middleton | sales@savageoil.ca | **savageoil.ca**

Daily deliveries in the Annapolis Valley | Warm up your winter with Savage Oil

and the Sea Cadet camp in Cornwallis. To provide support, supply personnel are located in four locations: 2, 10 and 11 hangars, and the Aviation Fuel Facility (AFF).

2 Hangar houses the Customer Support Group, which manages over 200 supply customer accounts, Procurement, Information Technology Management, Administration and Training, Management Information Systems/ Stocktaking and Investigation Group (which manages over 63 repair shop accounts), Materiel Management (repair and disposal, publications and temporary loans), the Material Distribution Centre, Clothing Stores and Tailor Shop.

The Aircraft Support Group, located in 10 Hangar, 11 Hangar and the AFF, are responsible to stock, order and track all aircraft spares for the CC130H Hercules, CP140 Aurora aircraft and CH149 Cormorant, as well as provide fuel to all aircraft at 14 Wing. This organization is also responsible for the issuing and returns of aircraft repair parts. 11 Hangar staff are further responsible to warehouse and account for all ammunition at 14 Wing, in conjunction with 14 Air Maintenance Squadron.

When clearing in and out of 14 Wing, all personnel are reminded of the requirement to visit Clothing Stores and the Customer Ser-

vices Group. Advances in automation and best-business practices ensure your visit is quick and pleasant. This section may be reached at 902-765-1494 local 568-5536 or at the following:

- 2 Hangar Duty Supply Technician:** 902-840-1876 after normal operating hours/ emergencies
- 10 Hangar:** 902-765-1494 locals 568-3580, 568-2307 or 568-3077
- 11 Hangar:** 902-765-1494 locals 568-3901 or 568-3738 or 568-3627 (high priority requests) or 568-3501 (high priority requests)
- 10 & 11 Hangar Duty Supply Technician:** 902-840-9570 after normal operating hours/ emergencies
- AFF:** 902-765-1494 local 568-3561 or 902-309-9246 after normal operating hours
- Clothing Stores:** 902-765-1494 local 568-5582 or clothing.stores@forces.gc.ca

- Crown Assets & Distribution/ Disposal:** 902-765-1494 local 568-5482
- Customer Service:** 902-765-1494 locals 568-5515 or 568-5595
- Major Equipment and Material Services Accounts:** 902-765-1494 locals 568-5775 or 568-5650 or 568-5967
- Material Distribution Centre Duty Technician:** 902-840-1876 after normal operating hours/ emergencies
- Materiel Management:** 902-765-1494 local 568-5224
- Procurement:** 902-765-1494 locals 568-5648 or 568-3174 or 568-5502
- Receipt and Issue:** 902-765-1494 locals 568-5525 or 568-5160 or 568-5170
- Repair and Overhaul:** 902-765-1494 locals 568-5218 or 568-5098
- Stocktaking:** 902-765-1494 locals 568-6304 or 568-5569
- Tailor Shop:** 902-765-1494 local 568-5282



CHRIS PALMER
MLA, Kings West

902-375-2554
Toll free 1-888-701-2554

195 Cottage Street
Berwick, NS B0P 1E0
Hours 9 a.m. to noon and
1 p.m. to 4 p.m.,
Monday to Friday
chrispalmermla@gmail.com



Orders over the phone, by email or directly on our website

- Low minimum delivery
- Interest free budget plans
- Automatic delivery available
- Many payment options to choose from
 - Cash, credit card, debit
 - Pre-authorized payments
 - Interac email money transfers
 - Online banking

Now offering propane delivery!

Windsor 902 798-0004
Waterville 902 538-0677
Bridgetown 902 665-5293

sales@sullivanfuels.ca | www.sullivanfuels.ca



963 Central Ave, Greenwood, NS | 902-765-6383



14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight

TEME Flight employs approximately 140 and is comprised of the Transportation, Traffic and Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section. TEME Flight's primary role is to support flying operations at 14 Wing with effective transportation, air movements and electrical and mechanical engineering services; and to force generate military personnel for deployment in support of domestic or international operations.

Transportation

Transport Section engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. The support operations include snow and ice control, heavy equipment projects, flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs and collision investigations, as well as passenger/ freight movements and distribution.

Transportation Section also manages a variety of services and contracts for various activities, including vehicle fuel distribution for 14 Wing and Camp Aldershot, rental vehicles for base and Cadet organizations, as well as both national and provincial transportation details.

Annually, the fleet of over 600 vehicles at 14 Wing travels more than three million kilometers and dispenses over 12 million litres

of jet fuel to both home station and transient aircraft. Information regarding days and times of operation may be obtained by calling Mobile Support Equipment (MSE) Dispatch at the following:

MSE Dispatch:	902-765-1494 local 568-5208 or 902-760-0009
	after normal operating hours
Duty Recovery:	902-824-5896
Road and Vehicle Safety:	902-765-1494
	locals 568-6065 or 568-5597
Heavy Equipment:	902-765-1494 local 568-1996

Traffic

Traffic Cell, located in 7 Hangar, provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modification, and logistics input for the co-ordination of wing monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. They also support 14 Wing squadrons and the Royal Canadian Navy with air movement support on exercises and operations, dangerous cargo documentation and Christmas flights program. Traffic Cell's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo. Traffic is located in 7 Hangar and provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modification, and logistics input for the co-ordination 14 Wing's monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. This section also provides air movement support on exercises and operations, dangerous cargo documentation and during the CAF's Christmas flight program. This section's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo. This section may be reached at 902-765-1494 locals 568-5115 or 568-5120, or 902-760-0346 after normal operating hours.

Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section

RCEME is responsible for the maintenance of all Department of National Defence vehicles and land-based equipment held by 14 Wing, lodger units, area militia units and regional Cadet organizations. Land-based equipment include fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment, snow and ice control equipment, aircraft refueling tenders, standard military pattern vehicles and small engine-powered equipment; and a wide range of small arms and security containers. This section repairs, or contracts the repairs of, all CFR and non-CFR equipment from workshops located in 7, 8 and 14 Hangars, as well as Building 150. This section is also responsible for vehicle recovery, as part of the national vehicle recovery program, from Windsor to Yarmouth. Unit work requests may be directed through the maintenance planning and liaison team located in the 8 Hangar Fleet Office at 902-765-1494 local 568-5124. ■

14e Escadron de soutien de mission (14 ESM)

Le 14 ESM fournit un soutien opérationnel et logistique national aux escadrons de vol et techniques de la 14e Escadre, ainsi qu'à ses unités de soutien. De plus, le 14e ESM fournit simultanément un soutien logistique et technique à la base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. En tant que plus grande unité de la 14e Escadre, le 14e ESM emploie environ 430 personnes, y compris des militaires et des employés civils à temps plein et à temps partiel.

Avec un fort accent opérationnel, le 14e ESM soutient les déploiements internationaux, les exercices conjoints et les opérations nationales à distance, telles que celles de la station des Forces canadiennes Alert. Outre ses responsabilités au sein de la 14e Escadre, le 14e DSN fournit également un soutien à la base de soutien de la 5e Division du Canada, au détachement d'Aldershot, au 36e Groupe-brigade du Canada, au West Nova Scotia Regiment, au camp régional des cadets de l'air et à l'école de vol à voile (Atlantique), ainsi qu'aux sites de radars côtiers canadiens de Sydney et de Barrington.

Sous la direction du commandant, le 14 MSS se compose d'un quartier général situé aux premier et deuxième étages du Centre d'entraînement Birchall, et de quatre escadrilles spécialisées : l'escadrille du Génie construction (CE), l'escadrille de l'Administration du personnel (Pers Admin), l'escadrille du Réapprovisionnement (Replen) et l'escadrille du Transport et du Génie électrique et mécanique (TEME). Ces escadrilles sont réparties dans la 14e Escadre et sont chacune dirigées par un officier commandant. Bien que chaque escadrille du 14 MSS ait un rôle distinct, elles partagent toutes deux objectifs communs : fournir un service exceptionnel et apporter le soutien administratif et technique nécessaire pour respecter la devise de la 14e Escadre, « Opérer comme un seul homme ».

Escadrille du génie construction (CE)

L'escadrille du CE emploie environ 90 personnes et comprend les sections des opérations du CE et des services d'urgence incendie (FES). Le rôle principal de l'escadrille CE est la génération de force et le maintien du soutien technique et de la lutte contre les incendies pour les opérations de l'Aviation royale canadienne (ARC) et des Forces armées canadiennes (FAC). L'escadrille CE emploie également du personnel prêt pour les missions afin de soutenir directement les opérations de la base d'opérations principale (BOP), en veillant à ce que les priorités du commandant de la 14e Escadre et des Opérations immobilières (RP Ops) soient respectées.

Opérations du Génie construction (CE)

Les principales responsabilités des opérations du CE comprennent la mise sur pied de forces, le soutien à la 14e Escadre et le soutien au détachement des opérations immobilières (dét) de Greenwood. En ce qui concerne la mise sur pied de forces, le CE est responsable de la formation et du perfectionnement des techniciens, des pompiers et des officiers du CE. Le soutien à la 14e Escadre consiste à fournir du personnel militaire pour les affectations, à

entretenir le système d'arrêt des aéronefs, à construire des camps rudimentaires ou temporaires, à effectuer le contrôle des dommages en coordination avec les ouvriers civils du dét des opérations immobilières de Greenwood et à fournir des services d'incendie. De plus, cette section soutient le détachement des opérations de la PR à Greenwood en effectuant la maintenance réactive et préventive à la BFC Greenwood et au camp Aldershot, ainsi qu'en supervisant le fonctionnement et la maintenance des infrastructures essentielles, y compris l'alimentation électrique sans coupure et la production d'électricité de secours, les opérations de traitement de l'eau, les systèmes de plomberie et de chauffage, les systèmes de chauffage, ventilation et climatisation et la distribution électrique.

Services d'urgence-incendie (SUI)

Le FES est chargé de fournir à la 14e Escadre et au Camp Aldershot des services à temps plein de sauvetage aérien et de lutte contre les incendies, de lutte contre les incendies de structure, d'intervention médicale d'urgence, d'intervention en cas de matières dangereuses, de sauvetage en espace clos, de sauvetage par câble, de protection respiratoire, d'inspection des incendies, de prévention des incendies et de sensibilisation aux incendies. La caserne de pompiers du 14 MSS est située entre les hangars 5 et 7 et compte 45 pompiers de la Force régulière et sept pompiers de la Force de réserve. Cette section est bien équipée pour le sauvetage des aéronefs, avec un camion de secours E-One de 12 000 litres, deux camions de secours E-One de 6 000 litres et un camion de secours E-One de 4 000 litres transportable par voie aérienne. Pour la protection des structures, le FES exploite une autopompe combinée triple E-One et une plateforme articulée Rosenbauer TRex 115. De plus, cette section entretient divers véhicules utilitaires, dont un véhicule d'intervention médicale, un véhicule d'inspection des incendies, une remorque d'intervention pour matières dangereuses et un véhicule de commandement et de contrôle. Avec environ 400 appels d'assistance par an, cette section est ouverte 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, toute l'année.

Pour les services d'urgence incendie ou d'intervention médicale d'urgence, composez le 911. Pour tous les autres services liés aux incendies, composez le 902-765-1494, poste 568-5206, ou le 902-765-5206.

Personnel Administration (Pers Admin)

Le personnel de l'escadrille Pers Admin compte environ 40 personnes et comprend les sections suivantes : la salle des commandes de l'escadre (WOR), les affectations, les libérations, le mobilier et les effets (F&E) et la liste de formation de base (BTL). Le rôle principal de l'escadrille Pers Admin est de fournir des services administratifs à la 14e Escadre pour soutenir le personnel de la 14e Escadre et leurs familles.

Salle des commandes de l'escadre (WOR)

Le WOR fournit des services de soutien administratif à tout le personnel de la 14e Escadre. Ces services de soutien comprennent la



CLEVELAND Insurance

HOME ~ AUTO ~ BUSINESS ~ LIFE

793 Main St Kingston NS B0P1R0

(t) 902 - 765 - 4911 (f) 902 - 765 - 6014

(e) info@clevelandinsurance.net

réception et l’envoi du personnel affecté et en partance, l’accès aux dossiers du personnel et leur mise à jour, les demandes de renseignements sur la paie, les indemnités, la vérification annuelle de l’état de préparation du personnel, les conditions de service, les prestations de maternité et parentales, les médailles, les congés, les promotions et les avantages des FAC. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5139, ou à l’adresse W14ORBirchall@forces.gc.ca.

Affectations

Une fois affecté, le personnel d’aide est affecté aux phases de pré-déploiement, de déploiement et de redéploiement. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-3867, ou à l’adresse PL-GWD.14MSS_Taskings2@forces.gc.ca.

Libérations

La section des libérations lance et finalise toutes les libérations de la 14e Escadre. Cette section informe les clients sur les politiques actuelles en matière de congé de retraite, d’imprimés de pension, de calcul des prestations, d’administration de la paie, de demandes de renseignements sur les services antérieurs et d’initiation du lieu de résidence prévu. Cette section aidera également les unités dans le cadre du programme de départ dans la dignité, en veillant à ce que les certificats de service et les épinglettes soient remis aux co-ordonnateurs des fonctions de retraite de l’unité pour les fonctions

de retraite de l’unité. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5014, ou à l’adresse W14.Release@forces.gc.ca.

Mobilier et effets (M&E)

La section M&E est responsable de tous les déménagements entrants et sortants dans son domaine de responsabilité. Cette section informe les membres des FAC sur les politiques et les règlements en vigueur conformément au contrat de services de déménagement des biens ménagers et les aide à déménager leurs biens et effets ménagers. Cette section est située au deuxième étage du Centre de formation Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, poste 568-5193, ou à l’adresse fande.grwd@forces.gc.ca.

Liste de formation de base (LFB)

Le BTL est responsable des membres depuis le début de leur carrière jusqu’à leur point de fonctionnement opérationnel. Il y a actuellement plus de 200 membres du BTL à la 14e Escadre qui sont affectés à tous les escadrons/unités, à diverses écoles des FAC et à des bases à travers le Canada pour apprendre les aspects de leur métier et ce que font les FAC avant de travailler à plein temps dans leur métier. Cette section est située au deuxième étage du Centre d’instruction Birchall et peut être jointe au 902-765-1494, postes 568-6219 ou 568-3866, ou à l’adresse 14wgbtl@forces.gc.ca.

Escadrille de réapprovisionnement (Esc Rép)

La section Ravitaillement emploie environ 140 personnes et comprend les sections Services alimentaires et Approvisionnement. Son rôle principal est de soutenir le personnel et l’équipement de la 14e Escadre.

Services alimentaires

Les services alimentaires répondent aux besoins des FAC en matière de restauration et respectent les normes nationales en matière de qualité, de choix, de valeur, de nutrition et de service. L’officier des services alimentaires et l’officier adjoint des services alimentaires supervisent les services alimentaires et dirigent une équipe d’environ 50 personnes.

Les services alimentaires s’adressent à l’ensemble du personnel militaire et civil, au corps des cadets et aux visiteurs de la 14e Escadre par le biais de services tels que :

- 1. **Cuisine et salle à manger du café Annapolis** : sert les clients autorisés et le public. Les repas peuvent être payés par carte de débit ou de crédit ou par carte de rationnement en espèces au bureau administratif de la cuisine. Le café Annapolis est situé au rez-de-chaussée du mess Annapolis et peut être joint au 902-765-1494, poste 568-5047. La salle à manger est entièrement accessible aux fauteuils roulants, qui sont disponibles aux entrées principales. Des chaises hautes et des rehausseurs sont disponibles dans la salle à manger. Le service de restauration est de type cafétéria pour tous les grades, y compris les employés civils et le public, dans une salle à manger commune. Des places réservées pour les déjeuners et autres événements peuvent être aménagées sur demande. Les heures d’ouverture en semaine sont les suivantes : petit-déjeuner (6 h 30-8 h), déjeuner (11 h 30-13 h) et dîner (16 h 30-18 h). Les heures d’ouverture le week-end sont les suivantes : petit-déjeuner (6 h 30-9 h), déjeuner (11 h 30-13 h) et dîner (16 h 30-18 h).
- 2. **Repas de vol/repas dispersés** : joignables au 902-765-1494, poste 568-5034 ou 568-5364. Alimentation de vol d’urgence après les heures normales de fonctionnement : joignables au 902-840-1905 et 902-840-1793. Les heures d’ouverture sont de 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, afin de répondre à tous les engagements opérationnels de la 14e Escadre en matière d’alimentation.

Approvisionnement

L’approvisionnement est chargé de maintenir la capacité opérationnelle de la 14e Escadre en fournissant des services de soutien matériel rapides, précis et rentables aux clients de la 14e Escadre, aux opérations déployées et aux clients externes. L’approvisionnement est supervisé par l’officier de contrôle du matériel, l’officier de contrôle des systèmes et l’agent principal des achats qui, ensemble, dirigent une équipe d’environ 80 personnes. Le soutien matériel s’étend aux réservistes et aux cadets de toute la Nouvelle-Écosse, y compris le 14e Escadron du génie construction à Bridgewater, le détachement d’Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, le West Nova Scotia Regiment, le camp des cadets de l’air à Greenwood et le camp des cadets de la marine à Cornwallis. Pour assurer le soutien, le personnel d’approvisionnement est réparti sur quatre sites : les hangars 2, 10 et 11, et l’installation de carburant aviation (ICA).

Le hangar 2 abrite le groupe de soutien à la clientèle, qui gère plus de 200 comptes clients d’approvisionnement, les achats, la gestion des technologies de l’information, l’administration et la formation,

le groupe des systèmes d’information de gestion/inventaire et des enquêtes (qui gère plus de 63 comptes d’ateliers de réparation), la gestion du matériel (réparation et élimination, publications et prêts temporaires), le centre de distribution du matériel, les magasins de vêtements et l’atelier de couture.

Le groupe de soutien des aéronefs, situé dans les hangars 10 et 11 et au PFA, est responsable de l’entreposage, de la commande et du suivi de toutes les pièces de rechange des aéronefs CC130H Hercules, CP140 Aurora et CH149 Cormorant, ainsi que de l’approvisionnement en carburant de tous les aéronefs de la 14e Escadre. Cette organisation est également responsable de la distribution et du retour des pièces de rechange des aéronefs. Le personnel du hangar est également responsable de l’entreposage et de la comptabilisation de toutes les munitions de la 14e Escadre, en collaboration avec le 14e Escadron de maintenance (Air).

Lors de l’entrée et de la sortie de la 14e Escadre, il est rappelé à tout le personnel qu’il est tenu de se rendre aux magasins de vêtements et au groupe du service à la clientèle. Les progrès de l’automatisation et les meilleures pratiques commerciales garantissent que votre visite sera rapide et agréable. Vous pouvez joindre cette section au 902-765-1494, poste 568-5536, ou à l’adresse suivante :

2 techniciens de service d’approvisionnement du hangar :

902-840-1876

après les heures normales de fonctionnement/urgences

10 hangar : 902-765-1494

postes 568-3580, 568-2307 ou 568-3077)

11 Hangar : 902-765-1494

postes 568-3901 ou 568-3738 ou

568-3627 (demandes hautement prioritaires)

ou 568-3501 (demandes hautement prioritaires)

10 et 11 Technicien chargé de l’approvisionnement du hangar :

902-840-9570

après les heures normales de fonctionnement/en cas d’urgence

AFF : 902-765-1494 poste 568-3561 ou 902-309-9246

après les heures normales de fonctionnement

Magasins de vêtements : 902-765-1494 poste 568-5582

ou clothing.stores@forces.gc.ca

Actifs de la Couronne et distribution/élimination :

902-765-1494 poste 568-5482

Service à la clientèle : 902-765-1494

postes 568-5515 ou 568-5595

Comptes de services d’équipement et de matériel majeurs :

902-765-1494 postes 568-5775 ou 568-5650 ou 568-5967

Centre de distribution du matériel Technicien de service :

902-840-1876 après les heures normales de travail/urgences

Gestion du matériel : 902-765-1494 poste 568-5224

Approvisionnement : 902-765-1494

postes 568-5648 ou 568-3174 ou 568-5502

Réception et expédition : 902-765-1494

postes 568-5525 ou 568-5160 ou 568-5170

Réparation et révision : 902-765-1494

postes 568-5218 ou 568-5098

Inventaire : 902-765-1494 postes 568-6304 ou 568-5569

Atelier de couture : 902-765-1494 poste 568-5282



Escadrille du Génie électrique et mécanique et des Transports (GEMT)

La section des transports, de la circulation et du Génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC) emploie environ 140 personnes. Le rôle principal de la section des transports, de la circulation et du GEMRC est de soutenir les opérations aériennes de la 14e Escadre en fournissant des services efficaces de transport, de mouvements aériens et de génie électrique et mécanique, ainsi que de générer des forces de personnel militaire pour le déploiement à l'appui d'opérations nationales ou internationales.

Transport

La section des transports mène diverses activités, qui vont de la gestion et de l'exploitation des véhicules au soutien du transport aérien. Les opérations de soutien comprennent le déneigement et le déglacage, les projets d'équipement lourd, le transport sur les lignes de vol (repas et équipages), le ravitaillement et le vidage des réservoirs des avions, les programmes de conduite sécuritaire et les enquêtes sur les collisions, ainsi que les mouvements et la distribution des passagers et du fret.

La Section des transports gère également divers services et contrats pour différentes activités, notamment la distribution de carburant pour véhicules pour la 14e Escadre et le Camp Aldershot, la location de véhicules pour la base et les organisations de cadets, ainsi que les détails du transport national et provincial.

Chaque année, la flotte de plus de 600 véhicules de la 14e Escadre parcourt plus de trois millions de kilomètres et distribue plus de 12 millions de litres de carburant aviation aux aéronefs stationnés et de passage. Pour obtenir des renseignements sur les jours et les heures d'ouverture, veuillez communiquer avec le service de répartition du matériel mobile de soutien (MMS) aux numéros suivants :

Répartition du MMS : 902-765-1494 local 568-5208
ou 902-760-0009 après les heures normales de bureau
Service de récupération : 902-824-5896

Sécurité routière et des véhicules : 902-765-1494
postes 568-6065 ou 568-5597
Équipement lourd : 902-765-1494 poste 568-1996

Circulation

La circulation est située dans le hangar 7 et assure la planification du chargement des aéronefs, le chargement/déchargement, la modification de la configuration du chargement des aéronefs de recherche et sauvetage, et la contribution logistique à la coordination des soumissions mensuelles et annuelles de la 14e Escadre pour les besoins de transport aérien. Cette section fournit également un soutien au mouvement aérien lors des exercices et des opérations, la documentation sur les cargaisons dangereuses et pendant le programme de vols de Noël des FAC. Les 19 membres de cette section s'occupent d'environ 4 000 passagers par an à l'aérogare et traitent plus de 500 000 livres de fret aérien. Vous pouvez joindre cette section au 902-765-1494, postes 568-5115 ou 568-5120, ou au 902-760-0346 après les heures normales de bureau.

Section du Corps royal canadien des ingénieurs électriciens et mécaniciens (CRCIEM)

Le CRCIEM est responsable de l'entretien de tous les véhicules et de tout le matériel terrestre du ministère de la Défense nationale détenus par la 14e Escadre, les unités hébergées, les unités de la milice de secteur et les organisations régionales de cadets. L'équipement terrestre comprend les camions de pompiers, les ambulances, les véhicules de soutien des aéronefs, l'équipement de soutien à la maintenance des aéronefs, l'équipement de contrôle de la neige et de la glace, les ravitailleurs d'aéronefs, les véhicules militaires standard et le petit équipement motorisé, ainsi qu'une vaste gamme d'armes légères et de conteneurs de sécurité. Cette section répare ou fait réparer tout l'équipement CFR et non CFR dans les ateliers situés dans les hangars 7, 8 et 14, ainsi que dans le bâtiment 150. Cette section est également responsable de la récupération des véhicules, dans le cadre du programme national de récupération des véhicules, de Windsor à Yarmouth. Les demandes de travail des unités peuvent être adressées à l'équipe de planification et de liaison de la maintenance située dans le bureau de la flotte du hangar 8 au 902-765-1494, poste 568-5124. ■

Greenwood Military Aviation Museum

The Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are interested in military aviation history. The museum strives to inspire visitors through a riveting and somewhat immersive collection of aviation-related historical artifacts and displays. The museum is one of 11 accredited Royal Canadian Air Force (RCAF) museums located across the country and one of only two RCAF accredited museums in Nova Scotia.

The museum is located outside of the 14 Wing Greenwood security zone and open to public visitors. As you enter the parking area, you will already be surrounded by rich RCAF history. There are several outdoor display aircraft in the Air Park and, in the summer, you can smell the beautiful roses that wrap around the Memorial Gardens overlooking the outdoor displays in the park. The garden was established in 1999 and opened by His Excellency, the Right Honorable Romeo LeBlanc, Governor General of Canada and contains many memorials to units and fallen comrades and walkways lined with commemorative stones. The museum receives many accolades for quality, free tours that tell stories about the people, families, community and equipment that formed the fabric of our wing history along with the stories of adversity and perseverance that make the museum more engaging and an extra special place to visit. You are also welcome to tour the museum on your own (self-guided) if you



prefer. As you enter the museum, you will be greeted by friendly staff that are available to answer your questions or get you on your way if you opt for a self-guided (free) tour.

Interior aircraft exhibits include an Avro Anson, Beechcraft Expeditor (restoration project), and Bristol Bolingbroke (restoration project). Exterior displays include the only Lancaster in Canada that suffered battle damage during operations over "Fortress Europe," the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus, two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal and the other on ground display; a CH113 Labrador helicopter, a CC129 Dakota, a CP140(A) Arcturus, a CC130 Hercules, a CC144 Challenger jet, a Piasecki H44 helicopter and a Second World War observation tower.

May 14 through August 31, 2024, the museum is open from 10 a.m. to 4 p.m. Tuesday to Saturday; during the winter, hours are 10 a.m. to 4 p.m., Wednesday through Saturday. Changes to regular hours of operation will be posted on our website. Admission is free, but donations are accepted with gratitude.

While visiting the museum, browse the unique gift shop to find that perfect item for the aspiring aviator or history aficionado.

You may find the museum on Facebook, Instagram, X (Twitter) or visit the website at www.gmam.ca. To contact the museum, please call 902-765-1494 local 568-5955 or email dndwingmuseum@bellaliant.com. ■

Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Le Musée de l'aviation militaire de Greenwood devrait figurer en tête de liste si vous vous intéressez à l'histoire de l'aviation militaire. Le musée s'efforce d'inspirer les visiteurs grâce à une collection captivante et quelque peu immersive d'artefacts et d'expositions historiques liés à l'aviation. Le musée est l'un des 11 musées accrédités de l'Aviation royale canadienne (ARC) situés dans tout le pays et l'un des deux seuls musées accrédités de l'ARC en Nouvelle-Écosse.

Le musée est situé à l'extérieur de la zone de sécurité de la 14e Escadre Greenwood et est ouvert au public. En entrant dans l'aire de stationnement, vous serez déjà entouré par la riche histoire de l'ARC. Il y a plusieurs avions d'exposition à l'extérieur dans le parc aérien et, en été, vous pouvez sentir les magnifiques roses qui entourent les jardins commémoratifs surplombant les expositions extérieures dans le parc. Le jardin a été créé en 1999 et inauguré par Son Excellence, le très honorable Roméo LeBlanc, gouverneur général du Canada. Il contient de nombreux monuments commémoratifs d'unités et de camarades tombés au combat, ainsi que des allées bordées de pierres commémoratives. Le musée reçoit de nombreux éloges pour la qualité de ses visites gratuites qui racontent des histoires sur les personnes, les familles, la communauté et l'équipement qui ont formé le tissu de l'histoire de notre escadre, ainsi que des histoires d'adversité et de persévérance qui rendent le musée plus attrayant et en font un endroit particulièrement spécial à visiter. Si vous le souhaitez, vous pouvez également visiter le musée de manière autonome (auto-guidée).

En entrant dans le musée, vous serez accueilli par un personnel sympathique qui répondra à vos questions ou vous guidera si vous optez pour une visite libre (gratuite).

Les avions exposés à l'intérieur comprennent un Avro Anson, un Beechcraft Expeditor (projet de restauration) et un Bristol Bolingbroke (projet de restauration). Les expositions extérieures comprennent le seul Lancaster au Canada qui a subi des dommages au combat pendant les opérations au-dessus de la "Forteresse Europe", le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Argus Mk I, deux T33 Silver Stars, l'un monté sur un piédestal et l'autre exposé au sol ; un hélicoptère CH113 Labrador, un CC129 Dakota, un CP140(A) Arcturus, un CC130 Hercules, un jet CC144 Challenger, un hélicoptère Piasecki H44 et une tour d'observation de la Seconde Guerre mondiale.

Du 14 mai au 31 août 2024, le musée est ouvert de 10 h à 16 h du mardi au samedi ; en hiver, les heures d'ouverture sont de 10 h à 16 h, du mercredi au samedi. Les modifications des heures d'ouverture seront affichées sur notre site web. L'entrée est gratuite, mais les dons sont acceptés avec gratitude.

Lors de votre visite au musée, parcourez la boutique de souvenirs unique en son genre pour trouver l'article parfait pour l'aviateur en herbe ou le passionné d'histoire.

Vous pouvez trouver le musée sur Facebook, Instagram, X (Twitter) ou visiter le site Web à l'adresse www.gmam.ca. Pour contacter le musée, veuillez appeler le 902-765-1494, poste 568-5955, ou envoyer un courriel à dndwingmuseum@bellaliant.com. ■

517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets

517 Squadron trains from September to June at the Birchall Training Centre Wednesday evenings from 6:30 p.m. to 9:15 p.m. The cadet program is available to youth between the ages of 12 and 18 and offers a variety of mandatory and optional training. This includes the power and gliding training courses for hard working Cadets who aspire to achieve their pilot licenses. Training for those who wish to pursue other fields, such as leadership, fitness, marksmanship, music and survival are also available and included in the program over the year and during the summer.

517 Squadron cadets serve the Greenwood and Kingston area

517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham » des Cadets de l'Aviation royale du Canada

517e Escadron s'entraînent chaque saison (de septembre à juin) au Centre d'entraînement Birchall le mercredi soir, de 18 h 30 à 21 h 15. Le programme des cadets est offert aux jeunes intéressés âgés de 12 à 18 ans et propose une variété de formations obligatoires et facultatives. Ces formations comprennent des bourses de pilotage d'avion et de pilotage de planeur pour les cadets appliqués aspirant à obtenir leur brevet de pilote. Pour les cadets qui souhaitent poursuivre une formation dans d'autres domaines, tels que le leadership, l'athlétisme, l'adresse au tir, la musique et les techniques de survie, est également disponible et incluse dans le programme pendant l'année et l'été.

Les cadets du 517e Escadron servent la région de Greenwood

through various initiatives such as assisting the local Legion's poppy campaign, collecting goods for the food bank and providing service to a number of community groups and organizations.

The cadet program offers many opportunities for the cadets with the aim of producing in each cadet the attributes of a good citizen in Canada, promoting physical fitness, and promoting an interest of youth in the air activities of the Canadian Armed Forces. There is no cost associated with joining the Air Cadet program in Atlantic Canada. For more information, please visit facebook.com/517FLtGrahamRCAC, or contact Captain Jacqueline Roberts at 517air@cadets.gc.ca. ■

et de Kingston par le biais de diverses initiatives telles que l'aide à la campagne du coquelicot de la Légion locale, les églises communautaires et le service à un certain nombre de groupes et d'organisations communautaires.

Le programme des cadets offre de nombreuses possibilités aux cadets dans le but de produire chez chaque cadet les attributs d'un bon citoyen au Canada, de promouvoir la forme physique et de susciter l'intérêt des jeunes pour les activités aériennes des Forces armées canadiennes. Il n'y a aucun coût associé à l'adhésion au programme des cadets de l'air au Canada atlantique. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site <https://www.facebook.com/517FLtGrahamRCAC> ou contactez 517air@cadets.gc.ca. ■

Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood

Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood is responsible for providing logistical and training support for 19 cadet corps and squadrons in the Nova Scotia Southern Zone (Annapolis Valley and South Shore of Nova Scotia). The Greenwood site is also responsible for the management and coordination of Greenwood Cadet Training Centre, located at 14 Wing Greenwood, which provides year-round training and support for Cadet corps and

squadrons across Canada. To find more information about Cadets in Atlantic Canada or to find a Cadet unit near you, visit canada.ca/en/departement-national-defence/services/cadets-junior-canadian-rangers/cadets/join-us.html ■

J4 Cadet Supply: 902-765-1494 local 568-5746
Zone Training Officer: 902-765-1494 local 568-5130

Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood

L'Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) - Greenwood est chargée de fournir un soutien logistique et d'entraînement à 19 corps et escadrons de cadets dans la zone sud de la Nouvelle-Écosse (vallée de l'Annapolis et rive sud de la Nouvelle-Écosse). Le site de Greenwood est également responsable de la gestion et de la coordination du Centre d'entraînement des cadets de Greenwood, situé à la 14e Escadre Greenwood, qui assure toute l'année l'entraînement et le soutien des corps de cadets et des escadrons de tout le Canada. Pour obtenir de plus amples renseignements

sur les cadets au Canada atlantique ou pour trouver une unité de cadets près de chez vous, visitez le site canada.ca/fr/departement-national-defence/services/cadets-junior-canadian-rangers/cadets/join-us.html (en anglais seulement). ■

J4 Approvisionnement des cadets : 902-765-1494, poste 568-5746
Officier de formation de zone : 902-765-1494, poste 568-5130



VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315; however, advances in anti-submarine warfare dictated retirement of the P2Vs and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Colonel G.A. MacKenzie, base commander of CFB Greenwood, was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently, the organization has members in 23 countries (Argentina, Australia, Canada, Chile, France, Germany, Italy, Japan, Malaysia, Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Republic of Korea, Republic of South Africa, Spain, United Kingdom, United States, Cyprus, Hong Kong, United Arab Emirates and Saudi Arabia). The primary objectives of VPI remain to maintain an organization of aviators that fosters goodwill and fellowship among long range patrol and reconnaissance flyers, and to promote the understanding and recognition of VP operations and their impact on military aviation.

The VPI headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the wing commander. The headquarters acts in support of all wings, coordinating the operations of the association worldwide (www.vpinternational.ca).

The VPI headquarters is also responsible for maintaining the Book of Remembrance for all VP aviators who have perished since the Second World War and for the care of the VPI memorial erected inside the 14 Wing main gate. A ceremony is held each year at this memorial, marking the sacrifices made and inducting additional names to the book of remembrance when required.

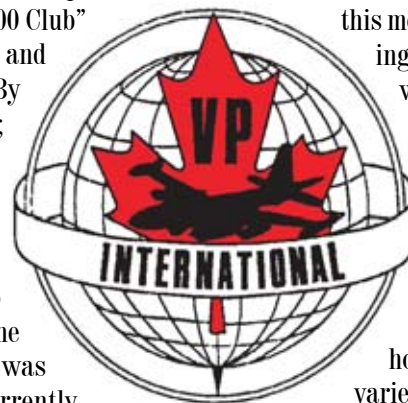
Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held on the last Thursday of each month, 1530 hrs for 1600 hrs, in the VPI Centre. The Greenwood Wing is active throughout the year with a host of additional professional tours, speakers, hosting events for foreign visiting VP crews and a variety of social activities for its members.

VPI Membership

Membership is extended to all Long Range Patrol and Maritime Patrol aircrew who have graduated from a recognized maritime operational training unit and have been posted to a maritime squadron. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to visit the VPI website at www.vpinternational.ca, attend a regular VPI meeting or write to:

Wing Commander
14 Wing Greenwood
PO Box 5000 Stn Main,
Greenwood, Nova Scotia BOP 1N0
Attention: President VP International
Phone: 902-765-1494 local 568-5447
vpinternationalhq@gmail.com ■



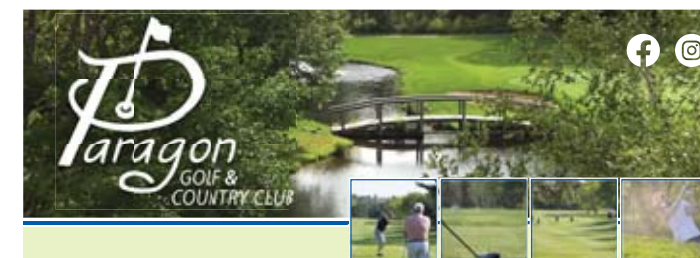
VP International

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un américain et un australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipage comptant chacun à leur actif plus de 2 000 heures de vol à bord du P2 Neptune. Parrainé par le lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marin P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marin entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'établissement de l'association internationale de patrouille maritime VP International (VPI) dans la base. Sous la direction du major C. Potter, VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, elle compte des membres répartis dans le monde entier, qui représentent 23 pays, soit l'Argentine, l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, la Malaisie, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, la République de la Corée, la république de l'Afrique du Sud, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis, Chypre, Hong Kong, les Émirats arabes unis, et l'Arabie Saoudite. L'objectif principal de VPI continue d'être le maintien d'une organisation d'aviateurs qui encouragent la bonne volonté et la camaraderie parmi les aviateurs de patrouilles à grand rayon d'action et de reconnaissance pour promouvoir la compréhension et la reconnaissance des opérations VP et de leur incidence sur l'aviation militaire.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de VPI est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'association dans le monde entier (www.vpinternational.ca).

Le siège social de VPI est également chargé d'inscrire au Livre du Souvenir tous les aviateurs qui ont péri depuis la Seconde Guerre mondiale et d'assurer l'entretien du monument commémoratif VPI érigé à l'intérieur de l'entrée principale de la 14e Escadre. Une cérémonie a lieu à chaque année au pied de ce monument afin de souligner les sacrifices consentis et d'inscrire d'autres noms dans le Livre du Souvenir lorsque nécessaire.



Accepting memberships now!

Inquire at gm@paragongolf.ca

"Exceptional Golf for the Entire Family"

Kingston NS | Pro Shop **902-765-2554** | paragongolf.ca

La division VPI de Greenwood

Les rencontres ordinaires de la division de Greenwood ont lieu le dernier jeudi de chaque mois à 16 h (arrivée à 15 h 30) au Centre VPI. La division de Greenwood est active durant l'année et organise de nombreuses visites professionnelles, conférences et activités d'accueil pour les équipages VP étrangers en visite, ainsi que diverses activités sociales pour ses membres.

Les membres de VPI

L'adhésion est accordée à tous les membres d'équipage qui ont reçu un diplôme d'une unité d'instruction opérationnelle (UIO) maritime reconnue et qui ont ensuite été affectés à un escadron de patrouille maritime ou à long rayon d'action. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'association internationale de patrouille maritime VP International sont priés de visiter son site web au www.vpinternational.ca, de se présenter à l'une de ses réunions ordinaires ou de s'adresser au :

Commandant de l'Escadre
14e Escadre Greenwood
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood (Nouvelle-Écosse) BOP 1N0
À l'attention du président VP International
Téléphone : 902-765-1494, poste 568-5447
vpinternationalhq@gmail.com ■

**Welcome to the
Annapolis Valley from the team at
Sobeys Greenwood**

720 Central Avenue • 902-765-4033

Freedom Aviation Society

The Freedom Aviation Society operates general aviation services at the 14 Wing Greenwood airfield 566 Ad Astra Way on behalf of the Municipality of Kings. The airpark opened in April 2016.

Available services include the following: self-serve aviation gas and oil, airpark tie-downs hanger space, fixed base operator (FBO) area and gated access to the ZX airfield via 14 Wing Greenwood air traffic control procedures. The FBO area includes a lounge and restrooms, a flight planning room, internet access, complimentary refreshments and a desk computer with printer and a phone. User fees vary based on aircraft weight, with no user fees for aircraft

under 2,000 kilograms (for same day arrival and departure). The hangars are now complete, with 11,000 heated square feet of hangar space and 6,000 unheated square feet.

For information, email info@freedomaviation.ca or visit freedomaviation.ca.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. is now providing flight training, aircraft rental and sightseeing flights. Find them online at avfte.ca and Facebook. ■

Société d'aviation de la liberté

La Freedom Aviation Society exploite des services d'aviation générale sur le terrain d'aviation de la 14e Escadre Greenwood, au 566 Ad Astra Way, pour le compte de la municipalité de Kings. L'aéroparc a ouvert ses portes en avril 2016.

Les services disponibles sont les suivants : gaz et huile d'aviation en libre-service, espace d'arrimage dans le parc aérien, aire de l'opérateur de base fixe (FBO) et accès protégé à l'aérodrome ZX via les procédures de contrôle du trafic aérien de la 14e Escadre Greenwood. La zone FBO comprend un salon et des toilettes, une salle de planification des vols, un accès à Internet, des rafraîchissements gratuits, un ordinateur de bureau avec imprimante et un téléphone. Les frais d'utilisation varient en fonction du poids de

l'aéronef, aucun frais d'utilisation n'étant prévu pour les aéronefs de moins de 2 000 kilogrammes (pour une arrivée et un départ le même jour). Les hangars sont maintenant terminés, avec 11 000 pieds carrés d'espace chauffé et 6 000 pieds carrés d'espace non chauffé.

Pour plus d'informations, envoyez un courriel à info@freedomaviation.ca ou visitez freedomaviation.ca.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. offre maintenant des services de formation au pilotage, de location d'aéronefs et de vols touristiques. Vous pouvez les trouver en ligne à avfte.ca et sur Facebook. ■

Wing entities with Facebook pages

The Aurora News – 14 Wing Greenwood news and events

PSP Greenwood Community Recreation – online activities, resources and fun

MFS Greenwood – resources and programs supporting military members and their families

14 Wing Greenwood Bowling Centre – centre updates

14 Wing Greenwood PSP – a wider resource for PSP entities (recreation, fitness, health promotion, news and events)

Greenwood Military Police - Police militaire de Greenwood – safety, security and public information from 24 Military Police Flight

14 Wing Spiritual Resilience Page – hosted by the 14 Wing Chaplains, with spiritual support and resources

Annapolis Mess – special events and entertainment

14 Wing Combined Charities – wing activities in support of our community

14 Wing Greenwood Winter Carnival / 14e Escadre Carnaval d'hiver – Annual winter Defence Team fun and challenge events

GMAM.ca – follow news and events at the Greenwood Military Aviation Museum

Lake Pleasant Campground – 14 Wing's family campground

14 Wing Greenwood Curling Club – curling programs open to military, community members

14 Wing Greenwood Rec Hockey Club – youth hockey programs open to military families and community members

14 Wing Welcome – special events, news and info for Defence Team families as they live and arrive in Greenwood

14 Wing Aquatics – pool recreation, competitive, training, news



Entités de l'escadre avec les pages Facebook

Les nouvelles sur l'Aurora – nouvelles et événements de la 14e Escadre Greenwood

PSP Greenwood loisirs communautaires – activités en ligne, ressources et divertissement

SFM Greenwood – des ressources et des programmes pour des militaires et de leurs familles

Centre de bowling de la 14e Escadre Greenwood – mises à jour du centre

PSP de la 14e Escadre Greenwood – une ressource plus large pour les membres du PSP

(loisirs, conditionnement physique, promotion de la santé, nouvelles et événements)

Greenwood Military Police - Police militaire de Greenwood – sûreté, sécurité et information à l'intention du public de la 24e Escadrille de la police militaire

Page sur la résilience spirituelle de la 14e escadre – hébergée par les aumôniers de la 14e Escadre, avec un soutien et des ressources spirituelles

Mess Annapolis – événements spéciaux et divertissements

Organismes combinés de bienfaisance de la 14e Escadre – activités de l'escadre dans le but d'appuyer notre communauté

Carnaval d'hiver de la 14e Escadre / 14 Wing Greenwood Winter Carnival – Événements annuels hivernaux, amusants et stimulants de l'équipe de défense

GMAM.ca – suivez l'actualité et les événements au Greenwood Military Aviation Museum

Terrain de camping de Lake Pleasant – le terrain de camping familial de la 14e Escadre

Club de curling de la 14e Escadre Greenwood – les programmes de curling sont ouverts aux militaires et aux membres de la communauté

Club de hockey réc de la 14e Escadre Greenwood – programmes de hockey pour les jeunes, ouverts aux familles des militaires et aux membres de la communauté

Accueil de la 14e Escadre – événements spéciaux, nouvelles et renseignements pour les familles de l'équipe de la Défense qui vivent et arrivent à Greenwood

14 Wing Aquatics – loisirs en piscine, compétition, entraînement, nouvelles



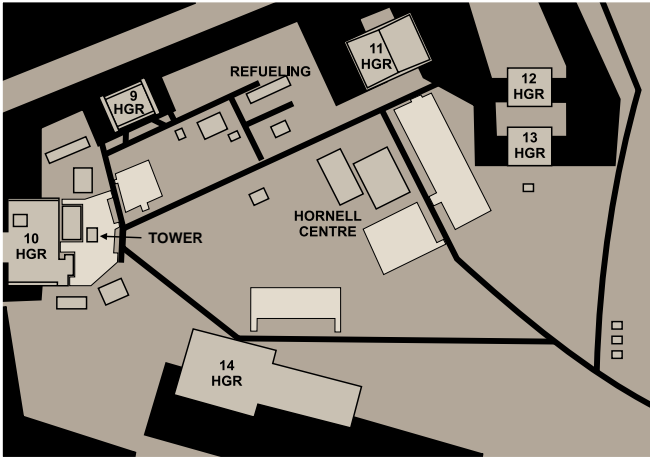
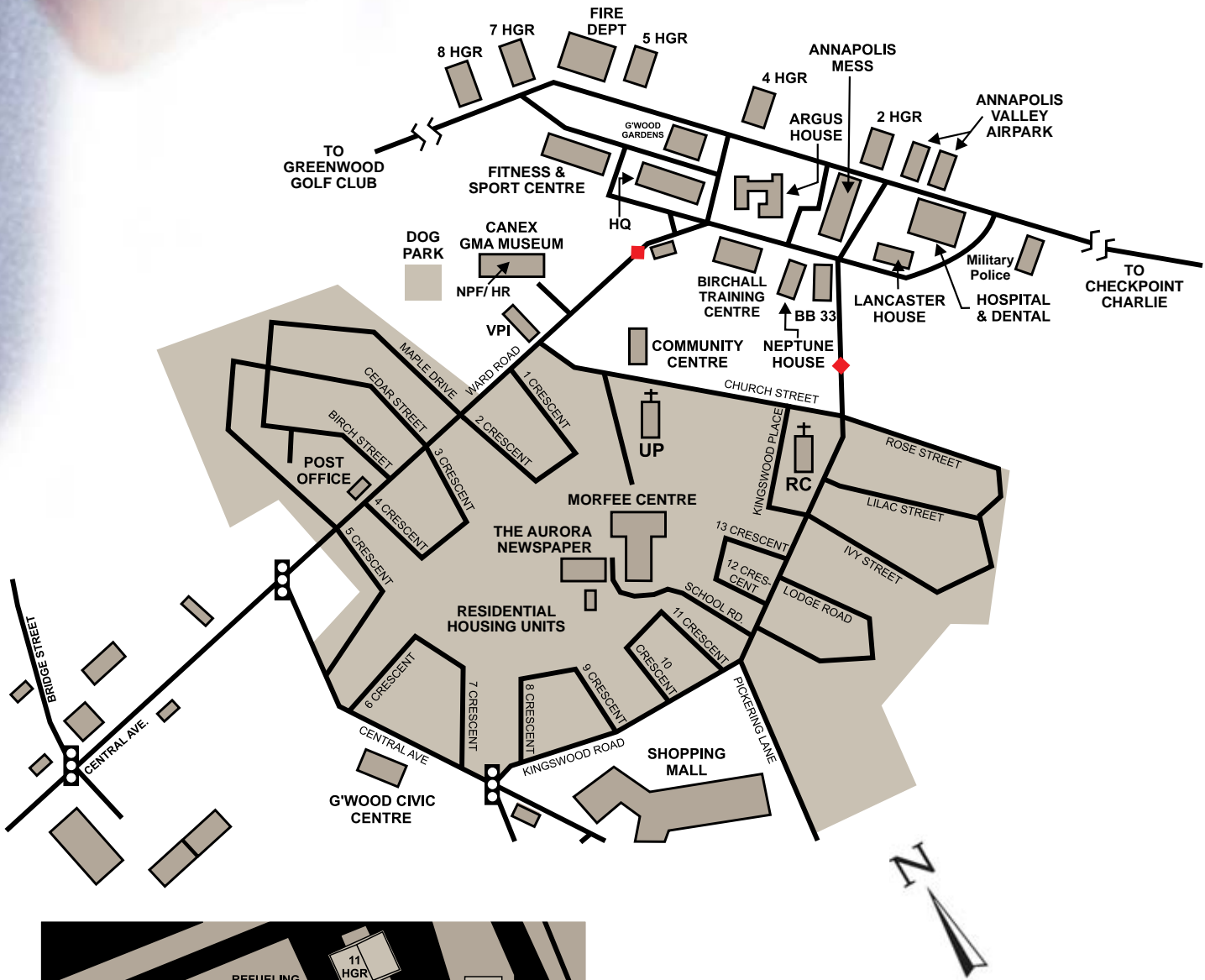
CBDC Hants-Kings Loans | Training | Advice
CBDC Hants-Kings offers community based small business support. Whether you're starting a business or looking to grow, we're here to help.



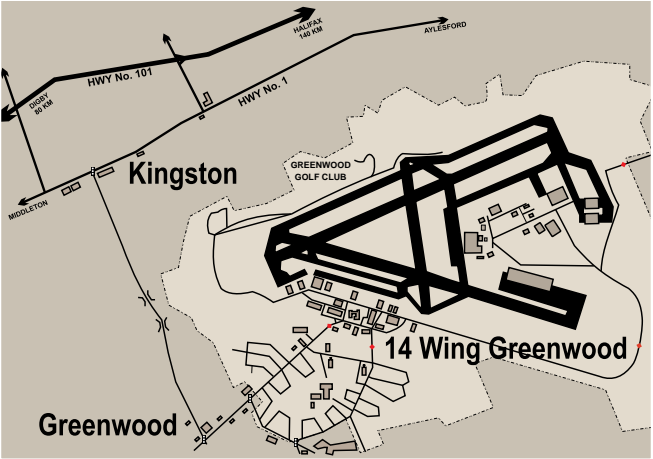
Your small business is a big deal to us!
Contact us today!
Deanne Corkum
Senior Economic Development Officer
deanne.corkum@cbdc.ca | 902-679-6215 | www.cbdc.ca



14 Wing Greenwood and vicinity map
Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood



DND
CONTROLLED ACCESS GATES



TRUST IS EARNED.



VOTED THE #1 MOST TRUSTED AGENTS IN REAL ESTATE*

2024 RE/MAX® vs. THE INDUSTRY

Choose the brand with outstanding agents, leading brand awareness and an unmatched global presence.

	Canadian Total Transaction Sides ¹	Total Brand Awareness ²	Countries & Territories ³	Offices in Canada ³	Offices Worldwide ³	Agents in Canada ³	Agents Worldwide ³
RE/MAX	280,766	95.3%	110+	956	9,022	25,168	144,835
ROYAL LEPAGE	148,297	85.3%	1	650+	650+	20,000+	20,000+
exp REALTY	40,134	9.1%	24	N/A	N/A	6,795±	90,000
kw KELLER WILLIAMS	28,661	21.3%	59	125±	1,100±	4,600+	189,000+
EXIT	10,133	16.7%	2	45±	N/A	970±	24,000±

N/A = Data not publicly available. This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.
*Voted most trusted Real Estate Agency brand by the BrandSpark American Trust Study, years 2022-2024.
¹Canadian Total Transaction Sides for 2023 obtained from third party data and is +/- 1% in major markets. Includes residential transactions only, and does not include commercial, new homes, private, exclusive, pocket, rentals, farms, vacant land, and co-listings. Does not include Yukon and Nunavut due to low reported transactions. ²MMR Strategy Group study of total awareness of real estate brands among buyers, sellers, and those planning to buy or sell. ³Office, agent, and countries and territories data collected March 2024, based on latest available statistics from various sources. Coldwell Banker and Century 21 data is either as reported by Anywhere Real Estate Corporation on SEC10-K, Annual Report for 2023 or from company websites, the Canadian Real Estate Association (CREA) or other industry sources; data for all other competitors is from company websites, CREA and other industry sources. Actual transaction sides, office count, and agent count may differ. RE/MAX office, agent, and countries and territories is internal data as of 12/31/2023. *Data not publicly available. ©2024 RE/MAX, LLC. Each Office Independently Owned and Operated. 24_315



Unstoppable Starts Here



Wolfville
23-360 Main Street,
Wolfville NS B4P 1C4
Office: (902) 542-5772

New Minas
8873 Commercial Street,
New Minas NS B4N 3C4
Office: (902) 679-1177

Greenwood
771 Central Ave,
PO Box 1741,
Greenwood NS B0P 1N0
Office: 902-765-3505

Annapolis Royal
280 St. George St,
PO Box 1741,
Annapolis Royal NS B0S 1A0
Office: 902-532-7138

Digby
99 Water Street,
Digby NS B0V 1A0
Office: 902-245-1865
Toll Free: 1-866-514-3948

Kane Smith REALTOR®
902-973-2233



info@kaneisthekey.ca

Andrea Jones REALTOR®
902-698-2645



realtorandrea.jones@gmail.com

Heather Nauss REALTOR®
902-690-5618



heather@gowithheather.ca

Nithin Jose (Joseph) REALTOR®
902-996-0393



realtorjosephnithin@gmail.com

Charlene Meister REALTOR®
902-760-0070



charlenemeister@gmail.com

Shauna Denton REALTOR®
902-308-0870
Digby



shaunadenton@outlook.com

Zach Frail REALTOR®
902-300-6606



zach@zachfrail.com

Riley Peckford REALTOR®
902-321-3232



rileypeckford@gmail.com

Lori Webster REALTOR®
902-680-5522



lori.listings@hotmail.com

Megan White REALTOR®
902-680-2736



exit@meganwhite.ca

Terra Forsyth REALTOR®
902-760-2929



terra_forsyth@msn.com

Renée Belong REALTOR®
902-247-2136
Digby



reneebelong@gmail.com

Melanie Besemer REALTOR®
902-599-1852



info@melaniebesemer.com

Whitney Purdy REALTOR®
902-698-3883



wpurdy.exit@gmail.com

Eric Banks REALTOR®
902-824-0946



exitebanks@gmail.com

Tracy Sanford REALTOR®
902-680-2690



tracysanfordrealestate@gmail.com

Kim Stewart REALTOR®
902-456-1148



kimstewarthome@outlook.com

Cara Faith REALTOR®
902-249-1700
Digby



carafait.exit@gmail.com

Bruce McGaw REALTOR®
902-790-7403



bruce@buyfrombruce.ca

Mark Burgess REALTOR®
902-690-7652



exitwithmark@gmail.com

Toufic Bitar REALTOR®
902-692-1129



touficrealtor@gmail.com

Leslie Stoddart REALTOR®
902-804-0098



stoddartleslie07@gmail.com

Chris Barnes REALTOR®
902-483-5351



chrisbarnes47@gmail.com

Jessica Findlay REALTOR®
902-840-0600



jessicafindlay.realestate@gmail.com

Scott Spidle REALTOR®
782-838-0897



scott@scottspidle.com

Christine Fancy REALTOR®
902-300-7114



christine@exitwithfancy.com

Kate Amos REALTOR®
902-300-3757



realestatewithkate@outlook.com

Flora Reeves REALTOR®
902-749-4368



flora.reeves@icloud.com

Kyla Stanick REALTOR®
902-844-0987



kylastanick@gmail.com

Samantha Langley REALTOR®
902-824-0594



info@samanthalangley.com

Adam Smith REALTOR®
902-679-9511



adamsmithexitrealty@gmail.com
agent.rgraves@gmail.com

Robert Graves REALTOR®
902-691-4667

Rachel Meister REALTOR®
902-698-6380

Sherri Lonar REALTOR®
902-679-5041

Carrie Poyser REALTOR®
902-599-1028

Harry Wilson REALTOR®
902-300-1864

Karen Dooks REALTOR®
902-698-7653

Peter Dooks REALTOR®
902-844-1072



rachel@sherriandcarrie.com



info@sherriandcarrie.com



harry@sherriandcarrie.com



karen@teamdooks.ca



pete@teamdooks.ca

Smith & Graves

Sherri & Carrie Real Estate Team

Team Dooks

Trina Keddy REALTOR®
902-385-3844



sellingvalleysunset@gmail.com

Christine Halbert REALTOR®
902-385-7986



2010.mastertech@gmail.com

Shawna McFadyen REALTOR®
647-878-1831



shawnamrealestate@gmail.com

Mandy Coyle REALTOR®
902-321-1495



mrsmandycoyle@hotmail.com

Thomas Moore REALTOR®
902-799-1150



tom@tomsellsrealty.com

Val Connell BROKER/OWNER
902-840-1600



val@valj.com

EASILY MAP VALLEY LISTINGS SEARCH SALE HISTORY

CallEXIT.ca

Approved Relocation Supplier to DND & RCMP members since 2006