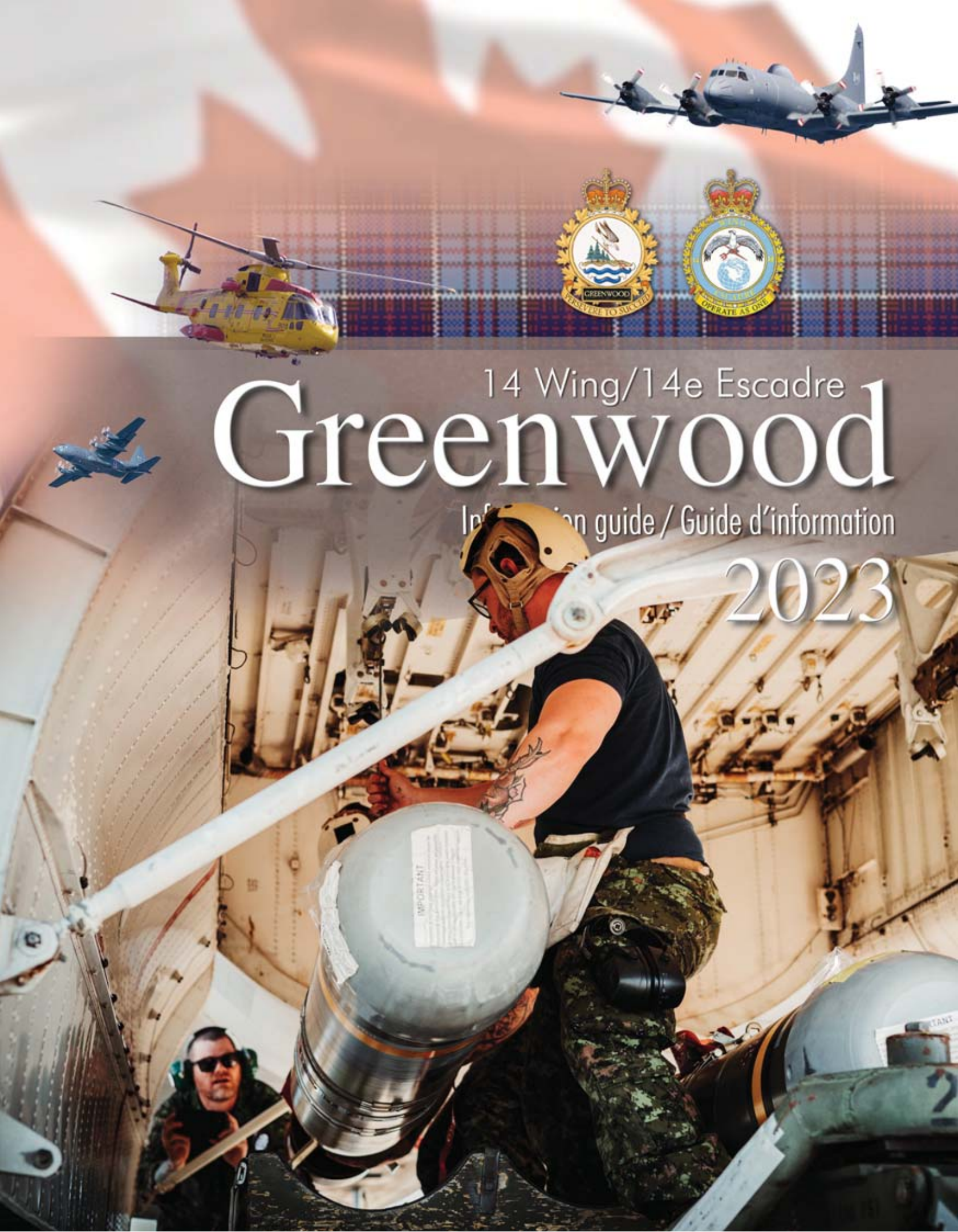




14 Wing/14e Escadre Greenwood

Information guide / Guide d'information
2023





Ghyslaine Roy

Bilingual Realtor®

Buying or Selling

Sois pour l'achat ou la vente service en français.

Over 30 years experience in this market place.

Remember not all agents offer the same expertise and negotiating skills.

Each office is independently owned & operated.

Not intended to solicit those under active contract with licensed REALTORS®



Ghyslaine Roy

EXIT Realty Town & Country
771 Central Ave., Greenwood

Cell: 902.825.9469

Office: 902.765.3505

ghyslaineroy9@gmail.com
ghyslaineroy.com

**THE EXPERIENCE,
THE TOOLS,
THE KNOW-HOW.**

That's the sign of a RE/MAX agent



**SEE THE INSIDE BACK COVER
TO LEARN WHY WE'RE #1 IN THE WESTERN ANNAPOLIS VALLEY!**

RE/MAX
BANNER REAL ESTATE

EIGHT OFFICES IN WESTERN NOVA SCOTIA

www.REMAXBANNER.com

This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.

Welcome to 14 Wing Greenwood | Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood

On behalf of all the Defence Team members of 14 Wing Greenwood – our Regular Force, Reserve Force, and civilian workers – the command team would like to welcome you and your family to the Annapolis Valley. Not only is 14 Wing the largest Royal Canadian Air Force Wing east of Trenton, it's also situated in a very beautiful part of Atlantic Canada.

The squadrons at 14 Wing are responsible for a wide array of tasks, including long range patrol (LRP) activities, 24/7 search and rescue (SAR) operations, and occupational training that will prepare our personnel for deployment on domestic and international operations in support of the Canadian Armed Forces. The information contained in this book will provide you with a brief overview of the squadrons and units that support 14 Wing's mandate as well as the many services available to you and your family. Additionally, there is a variety of material in this guide that should also provide you with an idea of what is available in the surrounding communities.

14 Wing is well-integrated in the local area and we play an important role in the Annapolis Valley. We hope you will be able to appreciate all that the region has to offer and enjoy your time while in Nova Scotia. Many people posted here ask to return, and many end up retiring locally; further underscoring that this is indeed a marvellous place to live, work and raise a family.

For those looking for the opportunity to get involved, we encourage you to attend the 14 Wing Greenwood Wing Welcome in September. There, you will have the opportunity to learn more about the activities, clubs, programs and other recreational pastimes available to all of our military and civilian members. It's easy to fall in love with the area and we truly hope you enjoy your time here. "Operate as One." ■

Au nom de tous les membres de l'Équipe de la Défense de la 14e Escadre Greenwood – aussi bien la Force régulière que la Force de réserve que les travailleurs civils – l'équipe de commandement tient à vous souhaiter la bienvenue, à vous et à votre famille dans la Vallée de l'Annapolis. Non seulement la 14e Escadre est la plus grande escadre de l'Aviation royale canadienne à l'est de Trenton, mais elle est également située dans une région très pittoresque du Canada atlantique.

Les escadrons de la 14e Escadre sont responsables de tout un éventail de tâches, notamment des activités de patrouille à long rayon d'action (PLRA), des opérations de recherche et sauvetage (SAR) 24 heures par jour, sept jours par semaine, et de l'instruction professionnelle qui a pour but de préparer nos effectifs à être déployés dans le cadre d'opérations nationales et internationales à l'appui des Forces armées canadiennes. Bien sûr, rien de tout cela ne serait possible sans le soutien précieux de toute

la communauté de la 14e Escadre - y compris ceux qui fournissent le soutien aux missions et aux opérations, la maintenance aérienne, le travail de développement des forces, le soutien lié à la communauté et, surtout, nos familles. Les renseignements que contient ce guide vous donneront un aperçu des escadrons et des unités qui appuient le mandat de la 14e Escadre de même que des nombreux services qui vous sont accessibles à vous et à votre famille. En outre, ce guide contient divers documents qui devraient vous permettre de vous faire une idée de ce qui est disponible dans les communautés avoisinantes.

La 14e Escadre est fort bien intégrée dans la région et nous jouons un rôle important dans la Vallée de l'Annapolis. Nous espérons que vous saurez profiter de tout ce que cette région a à offrir et que vous jouirez du temps que vous passez en Nouvelle-Écosse. Parmi les personnes affectées ici, beaucoup demandent à y revenir, et beaucoup d'autres finissent par prendre leur retraite ici; ce qui ne fait que confirmer qu'il s'agit vraiment d'un endroit merveilleux où vivre, travailler et élever une famille.

Pour ceux et celles à la recherche de possibilités de s'investir, nous vous invitons à assister à la séance de bienvenue de la 14e Escadre Greenwood au mois de septembre. Vous aurez l'occasion de vous informer sur les activités, les clubs, les programmes et d'autres passe-temps récréatifs accessibles à tous les militaires et civils. Il n'est pas difficile de tomber amoureux de cette région et nous espérons sincèrement que le temps que vous passerez ici vous plaira beaucoup. « Unis dans l'action. » ■



Colonel Jeff Davis
Wing Commander
Commandant de l'Escadre



Chief Warrant Officer Jonathon Proulx
Wing Chief Warrant Officer
Adjudant-chef de l'Escadre

14 Wing's Vision

14 Wing will be Canada's leader in developing and applying air power for airborne intelligence, surveillance, reconnaissance and control and transport and rescue in global, joint and combined operations.

Vision de la 14e Escadre

La 14e Escadre sera le chef de file canadien en matière de mise au point et d'application de la puissance aérienne dans le cadre d'activités de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de contrôle aéroportés et dans le cadre d'opérations de sauvetage et de transport maritimes interarmées et interalliées.

14 Wing's Mission

Air Power: One team, On Station, On Time, Every Time.

Mission de la 14e Escadre

Puissance aérienne : là où il faut, dès qu'il le faut.

14 Wing's Motto

Operate as One

Devise de la 14e Escadre

Unis dans l'action

14 Wing/ 14e Escadre Greenwood



Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the Wing performs. The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

Motto

Operate as One

Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre. Le globe représente le mandant planétaire de la 14e Escadre.

Devise

Unis dans l'action

CFB Greenwood/ BFC Greenwood



Description

In front of the treed mount issuant from barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its' claws a trident.

Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

Motto

Persevere to Succeed

Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

Signification

La colline boisée représente l'endroit d'ou la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

Devise

Persévérer pour réussir

Table of contents			
Welcome to 14 Wing Greenwood	1	14 Operations Support Squadron	60
14 Wing's Vision	2	Mission Support Centre (MSC)	60
14 Wing Greenwood Coat of Arms	3	Wing Operations Centre Flight (WOC Flt)	60
History of 14 Wing Greenwood	6	Intelligence and Meteorological Flight	60
The Ethos of the Canadian Armed Forces.....	8	Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt)	61
Service — Honour — Commitment	8	Air Traffic Control (ATC)	61
Statement of Defence Ethic	8	Readiness Training Flight (RTF)	61
Wing Commander Branch.....	10	Communications and Information Systems (CIS) Flight	61
14 Wing Bands.....	10	14 Construction Engineering Squadron	66
Deputy Judge Advocate Greenwood	10	404 (Long Range Patrol & Training) Squadron	68
Deputy Wing Commander Branch.....	13	Aircrew and Maintenance Technician Training	68
Deputy Commanding Officer.....	13	Training Facilities and Simulators	69
14 Wing Public Affairs	13	The future.....	70
Wing Chaplain	13	405 (Long Range Patrol) Squadron	74
Personnel Support Program (PSP)	14	413 (Transport & Rescue) Squadron.....	81
Wing Comptroller	17	415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron.....	84
Wing Heritage Officer	18	415 Squadron community	86
14 Air Reserve Flight	18	14 Air Maintenance Squadron	90
Information Management	18	Deputy Commanding Officer Organization	90
Lessons Learned	19	Aircraft Maintenance Support Organization	91
Wing Ethics and Harassment Advisor	19	14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment.....	91
Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer)	20	Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and	
Human Resource/ Business Plan Coordination.....	20	Training Organization (ETO).....	91
Wing Environment.....	20	14 Mission Support Squadron (14 MSS).....	95
Wing General Safety	21	14 MSS Replenishment (Replen) Flight	95
Greenwood Family Health Clinic.....	21	14 MSS Construction Engineering (CE) Flight.....	97
Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC).....	22	14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight	97
Conflict & Complaint Management Services (CCMS)		14 MSS Personnel Administration (Pers Admin) Flight	98
Greenwood / Gander / Goose Bay	22	14 MSS Basic Training List (BTL) Flight.....	99
Canadian Forces Housing Agency (CFHA).....	23	Freedom Aviation Society	105
SISIP Financial	23	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.	105
CANEX.....	24	Greenwood Military Aviation Museum.....	106
Camp Aldershot.....	24	VP International	108
Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET).....	25	Greenwood VPI Wing	108
Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting	25	VPI Membership.....	108
24 Military Police Flight.....	25	Wing entities with Facebook pages.....	110
26 Canadian Forces Health Services Centre.....	26	14 Wing Greenwood and vicinity map	112
1 Dental Unit Detachment Greenwood.....	27		
Canadian Armed Forces Transition Group (CAF TG) and Transition Centre (TC)..	27		
Civilian Human Resource Office	28		
Learning and Career Centre	28		
Real Property Operations Detachment (Greenwood)	29		
Regional Cadet Support Unit (A) - Greenwood.....	30		
517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets.....	30		
434 Squadron Long Range Patrol Test and Evaluation Flight (LRPTEF)	30		
14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight	30		

Table des matiieres

Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood.....	1	Escadrille d'évaluation et d'essais — Patrouille à long rayon d'action	
Vision de la 14e Escadre	2	(Ele EEPLRA) du 434e Escadron	55
14e Escadre Greenwood Coat de bras	3	Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM	55
Historique de l'escadre.....	7	14e Escadron de soutien opérationnel	62
L'Ethos des Forces armées Canadiennes.....	9	Centre de soutien de mission (CSM)	62
Service - Honneur - Mission	9	Centre des opérations aériennes de l'Escadre (COA Ele).....	62
Énoncé d'Ethique de la Défence	9	Vols météorologiques et Escadrille du renseignement.....	63
Division du commandant d'Escadre	11	L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA) ..	63
Fanfare de la 14e Escadre.....	11	Contrôle de la circulation aérienne (CCA)	64
Juge-avocat adjoint Greenwood	12	Escadrille d'instruction — Disponibilité opérationnelle (Ele IDO).....	64
Bureau du Commandant adjoint de l'escadre	32	Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)	64
Commandant adjoint	33	14e Escadron de génie construction.....	67
Affaires publique de la 14e Escadre	33	404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement	71
Aumônerie de l'Escadre	33	Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance	71
Programme de soutien du personnel (PSP)	34	Installation d'instruction et simulateurs.....	72
Contrôleur de l'Escadre.....	38	L'avenir.....	73
Officier du patrimoine de l'escadre.....	38	405e Escadron de patrouille à longue portée	78
14e Escadrille de Réserve aérienne	38	413e Escadron de transport et de sauvetage	82
Gestion de l'information.....	40	415e Escadron de développement de la force	
Leçons retenues.....	40	de patrouille à longue portée	87
Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre	40	Collectivité du 415e Escadron.....	89
Officier de la culture et de la conduite professionnelle		14e Escadron de maintenance (Air).....	92
de l'escadre (Officier CCP Ere).....	41	Organisation du commandant adjoint	92
Officier — Environnement de l'escadre.....	41	Organistion du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA).....	93
Sécurité générale de l'escadre	42	Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140	
Clinique de santé familiale Greenwood.....	44	de la 14e Escadre	94
Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood (CRFMG) ..	44	Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction	94
Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood /		14 Escadron de soutien de mission (14 ESM).....	100
Gander / Goose Bay.....	45	Escadrille de ravitaillement du 14 ESM	100
Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)	46	Escadrille du génie construction du 14 ESM	102
Financiers SISIP.....	47	Escadrille de transport et de génie électrique et mécanique du 14 ESM.....	102
CANEX.....	47	Escadrille d'administration du personnel du 14 ESM	104
Le Camp Aldershot.....	48	Escadrille des effectifs en formation élémentaire (EFE) du 14 ESM.....	104
Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille		Freedom Aviation Society	105
à long rayon d'action (EENPLRA)	49	Centre de formation au pilotage de la vallée Annapolis.....	105
Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP) ..	49	Musée de l'aviation militaire de Greenwood	107
24e Escadrille de la police militaire	49	VP International	109
26e Centre de services de santé des Forces canadiennes	50	La division VPI de Greenwood.....	109
Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood.....	50	Les membres de VPI	109
Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition ...	51	Entités de l'escadre avec les pages Facebook.....	110
Bureau des ressources humaines civiles.....	52	Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood	112
Centre d'apprentissage et de carrière.....	53		
Détachement des opérations immobilières (Greenwood).....	53		
Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood	54		
517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham » des Cadets de			
l'Aviation royale du Canada	55		

History of 14 Wing Greenwood

Greenwood first opened its doors in 1942 as a Royal Air Force Station. It was home to No. 36 OTU that trained aircrew on the Hudson, Anson and Mosquito aircraft; many graduates participated in the Battle of the Atlantic with RAF Coastal Command or RCAF Eastern Air Command. In June 1944, control passed to the RCAF and, in the first of a number of re-designations, No. 36 OTU became No. 8 OTU RCAF. At war's end, the station was designated a training base for the RCAF Tiger Force to assist with the war in the Pacific but, with the end of hostilities, the station was reduced to a minimum care and maintenance base.

In 1947, the station re-opened as the home for 103 Rescue Unit from Dartmouth. In 1949, 2 (Maritime) OTU was formed to train aircrew for maritime patrol squadrons, resulting in the assignment of two major roles for Greenwood: long range maritime surveillance and search and rescue. These roles have remained since then in one form or another.

The first maritime patrol squadrons at Greenwood were 404 and 405, which began operations in the early 1950s with modified Lancasters until the purpose-built Lockheed Neptune entered squadron service in 1955 as an interim aircraft, pending the arrival of the Canadian-designed Argus. To prevent overcrowding, 2(M) OTU moved to Summerside PEI in 1953, and the Argus began its 23 years of operational service at Greenwood in 1958. Various moves and changes of name and role occurred in the sixties and seventies: 103 Rescue Unit moved to Summerside and became 413 Squadron, 449 (Maritime Training) Squadron was created as the amalgamation of several training units (including 2 (M) OTU) in 1968 and was succeeded in 1975 by 404 Squadron, which converted from an operational to an operational and training squadron, training aircrew and technicians.

The Maritime Proving and Evaluation Unit (MP&EU) moved to Greenwood from Summerside in 1978 and, in 1979, the Hornell Centre was completed in preparation for the arrival of the CP140 Aurora; the Aurora became operational in 1980. Fittingly, it was a homecoming for MP&EU, which had its roots in the 1950s as an evaluation and development flight of 404 Squadron. In August 1980, the Aurora Software Development Unit (ASDU), renamed in April 1993 the 14 Software Engineering Squadron (14 SES), was established within the Hornell Centre to provide in-house

maintenance and development of CP140 weapon system software. In 1981, Summerside closed and 415 (Maritime Patrol) and 413 (Search and Rescue) squadrons moved to Greenwood: 415 to fly the Aurora and 413 two Hercules and three Labrador helicopters.

During the summer of 1995, 434 (Combat Support) Squadron, with 14 T33 Silver Star and eight Challenger jets, moved to 14 Wing. The squadron supported naval, land and air elements, performing such roles as electronic warfare training, forward air control training, coastal surveillance and air evacuations. The squadron was stood down in 2002 and the Silver Stars were retired from service. 415 (Maritime Patrol) Squadron officially stood down July 29, 2005 and joined ranks with its sister squadron, 405, in another step towards air force transformation – amalgamating squadrons to create positions for the new Canadian Aerospace Warfare Centre, officially opened in Trenton in September 2005. 415 Squadron was re-established June 5, 2015, with the amalgamation of the MP&EU and 14 SES.

14 Wing Greenwood personnel have contributed to many operations in recent years (relatively speaking), including Operation SHARP GUARD, starting in 1993 as the NATO blockade of illegal ship-borne movements to the former Yugoslavia in the Adriatic Sea; Operation PERSISTANCE in September 1998, the Swissair Flight 111 crash search and recovery operation; Operation PARASOL in May 1999, as Greenwood became the port of entry for over 2,400 refugees from Kosovo; Operation APOLLO with Joint Task Force South West Asia, starting in 2002 and which became Operation ATHENA in 2006; Operation MOBILE in 2011 (Task Force Libeccio in Libya), Operation IMPACT from 2014, as ongoing support to set the conditions for stability and security in the Middle East; and Operation NEON starting in 2019, as an ongoing multinational effort to monitor and deter North Korean maritime activities.

14 Wing continues to be a critically important air force base, with its diversified roles abroad and at home, particularly in actions in supporting NATO, the United Nations and allied nations; with the newly-updated Aurora aircraft; and in search and rescue missions nationally and internationally with the Hercules and Cormorant helicopters. With integral support from many professionals across a variety of backgrounds, the wing enjoys success through its personification of its motto, "Operate as One." ■

Historique de l'escadre

La 14e Escadre Greenwood ouvre ses portes en 1942 en tant que station de la Royal Air Force (RAF). Elle abrite la 36e Unité d'entraînement opérationnel, chargée de la formation du personnel navigant sur les appareils Hudson, Anson et Mosquito. De nombreux membres du personnel navigant formés à Greenwood participent à la bataille de l'Atlantique avec le commandement de l'aviation côtière de la RAF ou le commandement aérien de l'Est de l'Aviation royale du Canada (ARC). En juin 1944, l'ARC prend le contrôle de la station et la 36e Unité d'entraînement opérationnel devient la 8e Unité d'entraînement opérationnel de l'ARC, un premier changement de nom, qui sera suivi de plusieurs autres. À la fin de la guerre, la station devient une base d'entraînement de la Tiger Force de l'ARC – en vue de contribuer à la guerre dans le Pacifique, mais en raison de la fin des hostilités, elle est bientôt réduite à une simple base de maintenance minimale.

On rouvre Greenwood en 1947 pour y baser la 103e Unité de sauvetage, qui était jusqu'alors stationnée à Dartmouth. En 1949, on met sur pied la 2e Unité d'entraînement opérationnel – Opérations maritimes, qui est chargée de la formation du personnel navigant des escadrons de patrouille maritime. La station est alors investie d'un double rôle : la surveillance maritime à long rayon d'action et la recherche et sauvetage, double rôle qu'elle a toujours joué depuis, sous une forme ou une autre.

Les premiers escadrons de patrouille maritime basés à Greenwood sont le 404e Escadron et le 405e Escadron. Constitués au début des années 1950, ils sont dotés d'appareils Lancaster adaptés à la reconnaissance maritime jusqu'à ce qu'ils s'équipent, en 1955, du Lockheed Neptune, comme aéronef provisoire, en attendant l'arrivée de l'Argus, un appareil de conception canadienne. Pour éviter la saturation, on envoie à Summerside (I.-P.-É.), en 1953, la 2e Unité d'entraînement opérationnel, et l'Argus commence ses 23 années de service à Greenwood en 1958. Au cours des années 1960 et 1970, plusieurs changements de nom et de rôle se produisent : la 103e Unité de sauvetage part s'installer à Summerside et devient le 413e Escadron. En 1968, on crée, à partir de plusieurs unités d'entraînement dont la 2e Unité d'entraînement opérationnel, le 449e Escadron d'entraînement maritime. Ce dernier est remplacé en 1975 par le 404e Escadron, qui passe alors d'un rôle strictement opérationnel à un rôle d'entraînement du personnel navigant et des techniciens.

L'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) quitte Summerside en 1978 pour venir s'installer à Greenwood. En 1979, on termine la construction du Centre Hornell, en prévision de l'arrivée du CP140 Aurora, qui entre en service en 1980. Il s'agit, en fait, d'un retour aux sources pour l'UMEE, qui, dans les années 1950, était basée à Greenwood en tant qu'unité d'évaluation et d'essais du 404e Escadron. L'Unité de perfectionnement du logiciel de l'Aurora, qui sera rebaptisée, en avril 1993, 14e Escadron de génie logiciel (14 EGL), est créée au mois d'août 1980 au Centre Hornell pour assurer à l'interne la maintenance et le développement sur place des logiciels de systèmes d'armes du CP140. En 1981, la base Summerside est fermée et le 415e Escadron de patrouille maritime et le 413e Escadron de recherche et sauvetage reviennent à Greenwood, ces escadrons étant respectivement dotés de l'Aurora et de deux appareils Hercules et de trois hélicoptères Labrador.

Au cours de l'été 1995, le 434e Escadron de soutien au combat

s'installe à la 14e Escadre avec 14 appareils T33 Silver Star et de huit avions à réaction Challenger. L'Escadron appuie alors les unités maritimes, terrestres et aériennes qui font appel à ses services pour l'entraînement à la guerre électronique, la formation sur le contrôle aérien avancé, la surveillance côtière et l'évacuation par air. L'Escadron est dissout en 2002, lorsque les appareils Silver Star sont retirés du service. Le 415e Escadron de patrouille maritime est dissout le 29 juillet 2005 pour être fusionné à son escadron jumeau, le 405e Escadron, dans le cadre de la transformation de la force aérienne – une fusion d'escadrons visant à créer des postes pour le nouveau Centre de guerre aérospatiale des Forces Canadiennes, qui ouvre officiellement ses portes à Trenton en septembre 2005. Le 415e Escadron est rétabli le 5 juin 2015, par suite de la fusion de l'UMEE et du 14 EGL.

Le personnel de la 14e Escadre Greenwood a contribué à de nombreuses opérations ces dernières années (relativement parlant), notamment l'opération SHARP GUARD, qui a débuté en 1993 sous la forme d'un blocus par l'OTAN des mouvements illégaux de navires à destination de l'ex-Yugoslavie dans la mer Adriatique; l'opération PERSISTANCE en septembre 1998, l'opération de recherche et de récupération de l'écrasement du vol 111 de Swissair; l'opération PARASOL en mai 1999, Greenwood étant devenu le port d'entrée de plus de 2 400 réfugiés du Kosovo; l'opération APOLLO avec la Force opérationnelle interarmées en Asie du Sud-Ouest, qui a débuté en 2002 et est devenue l'opération ATHENA en 2006; l'opération MOBILE en 2011 (Force opérationnelle Libeccio en Libye), l'opération IMPACT à partir de 2014, en tant que soutien continu pour établir les conditions de stabilité et de sécurité au Moyen-Orient; et l'opération NEON à partir de 2019, en tant qu'effort multinational continu pour surveiller et dissuader les activités maritimes nord-coréennes.

La 14e Escadre continue d'être une base essentielle de la force aérienne, compte tenu des rôles variés qu'elle assume à l'étranger et au Canada – surtout dans le cadre des missions d'appui à l'OTAN, aux Nations Unies et aux pays alliés – avec la nouvelle version de l'appareil Aurora, mais aussi dans le cadre des missions de recherche et de sauvetage effectuées à l'échelle nationale et internationale avec les Hercules et les hélicoptères Cormorant. Grâce au soutien intégral de nombreux professionnels issus d'horizons divers, l'escadre connaît le succès en personnifiant sa devise, "Unis dans l'action". ■



The Ethos of the Canadian Armed Forces

The Canadian Armed Forces is a military organization dedicated to the service of Canada and the defence of Canadians. It is a volunteer national institution with a proud history, built through the sacrifices of the hundreds of thousands of Canadian men and women who have served their country in uniform for more than a century. It possesses a unique readiness and capacity to serve Canada, in peace and in war, at home and abroad. The men and women who make up the forces come from all parts of our country. Their strength is drawn from our two official languages and the many different ethnic and cultural communities in Canada. They understand and respect the same values, which their fellow Canadians hold dear: fairness, integrity and respect for the rule of law. They also know that the profession of arms places special reliance on duty, honour, loyalty, discipline, courage, dedication and teamwork, without which no military organization can be effective. The men and women of the Canadian Armed Forces are committed to fulfilling, to the very best of their abilities, their mission as defined by the Government of Canada. They share a commitment to integrity and excellence in everything they do as members of the force. They know that the unique demands of the military profession can only be met through leadership and conduct based on respect for people. Members of the Canadian Armed Forces are accountable to their superiors up the chain of command that leads ultimately to the minister and the Government of Canada. Like all who serve their country, their vocation as service men and women obliges them to act in a way that meets the highest expectations and standards of Canadians. The men and the women of the Canadian Armed Forces constitute a proud and distinctive community within the Canadian family. They go forth to do their duty for Canada, prepared if necessary to make the ultimate sacrifice, because they are confident in the values of Canadians and the purposes for which their service is rendered.

Service — Honour — Commitment

We serve Canada and Canadians on the land, at sea and in the

air. We take pride in our unique contribution to our country and its people. We are committed to the peace and security of our nation and its allies. We honour the sacrifice of those who have gone before us. We are dedicated to those who will follow.

Statement of Defence Ethic

As members of the Canadian Armed Forces, liable to the ultimate sacrifice, and as employees of the Department of National Defence having special obligations to Canada, we are dedicated to our duty and committed to respect the dignity of all persons, to serve Canada before self, and to obey and support lawful authority. Guided by these fundamental principles, we act in accordance with the following ethical obligations:

Loyalty

We dedicate ourselves to Canada. We are loyal to our superiors and faithful to our subordinates and colleagues.

Honesty

We honour the trust placed upon us. We value trust and candor, and act with integrity at all times.

Courage

We face challenges, whether physical or moral, with determination and strength of character.

Diligence

We undertake all tasks with dedication and perseverance. We recognize our duty to perform with competence and to strive for excellence.

Fairness

We are equitable in our dealings with others. We are just in our decisions and actions.

Responsibility

We accept our responsibilities and the consequences of our actions. ■

L'Éthos des Forces armées canadiennes

Les Forces armées canadiennes sont un organisme militaire voué au service du Canada et à la défense des Canadiennes et des Canadiens. Cette institution volontaire est fière d'un passé marqué par les sacrifices de centaines de milliers de Canadiennes et de Canadiens qui ont servi sous les drapeaux pendant plus d'un siècle. C'est un organisme présentant une disponibilité et une capacité opérationnelles uniques qui lui permettent de servir le Canada en temps de paix et en temps de guerre, sur notre sol comme à l'étranger. Les femmes et les hommes composant les Forces canadiennes sont issus de toutes les régions du Canada. Ils tirent leur force des deux langues officielles et de la grande diversité des ethnies et des communautés culturelles du Canada. Avec l'ensemble des Canadiennes et Canadiens, ils respectent et partagent des valeurs identiques qui leur sont chères : loyauté, intégrité et respect de l'autorité de la loi. Ils savent aussi que le métier des armes est fondé sur le sens du devoir, l'honneur, la discipline, la loyauté, le courage, le dévouement et l'esprit d'équipe sans lesquels une armée est inefficace. Les femmes et les hommes des Forces armées canadiennes ont à cœur de remplir la mission que leur a confié le gouvernement du Canada. Tout ce qu'ils accomplissent à titre de membres des Forces armées canadiennes est marqué du sceau de l'intégrité et de l'excellence. Ils savent que seul un leadership et une conduite fondés sur le respect de la personne humaine permettent de satisfaire aux exigences uniques du milieu militaire. Les membres des Forces armées canadiennes sont responsables envers leurs supérieurs, et chacun d'eux fait partie d'une chaîne hiérarchique chapeautée par le ministre de la défense et le gouvernement du Canada. Comme tous celles et ceux qui servent leur pays, leur vocation de militaires les oblige à agir dans un profond respect des attentes et des valeurs des Canadiennes et des Canadiens. Les membres des Forces armées canadiennes forment une communauté fière et particulière qui vit véritablement au sein de la grande famille canadienne. Ils sont prêts à assumer pleinement leur devoir envers le Canada et à faire tous les sacrifices, jusqu'à l'ultime si nécessaire, parce qu'ils croient aux valeurs fondamentales des Canadiennes et des Canadiens, et dans la raison d'être de leur mission.

Service - Honneur - Mission

Nous servons le Canada, les Canadiennes et les Canadiens sur terre, sur mer et dans les airs. Nous sommes fiers de notre contribution unique au pays et à son peuple. Nous œuvrons pour la paix et la sécurité de notre nation et de ses alliés. Nous honorons le service et le sacrifice de tous ceux qui nous ont précédés. Nous sommes dévoués à tous ceux qui nous succéderont.

Énoncé d'Éthique de la Défense

En tant que membres des Forces armées canadiennes, sujets au sacrifice ultime, et en tant qu'employés du ministère de la Défense nationale ayant des obligations spéciales envers le Canada, nous sommes voués à notre devoir et engagés à respecter la dignité de toute personne, servir le Canada avant soi-même, et obéir et appuyer l'autorité légale. Guidés par ces principes fondamentaux

nous agissons suivant nos obligations éthiques:

Loyauté

Nous sommes voués au Canada. Nous sommes loyaux envers nos supérieurs et fidèles à nos subordonnés et à nos collègues.

Honnêteté

Nous sommes dignes de la confiance qui nous est accordée. Nous valorisons la vérité et la franchise et nous agissons avec intégrité en tout temps.

Courage

Nous faisons face aux défis, qu'ils soient physiques ou moraux, avec résolution et force de caractère.

Diligence

Nous entreprenons toute tâche avec dévouement et persévérance. Nous reconnaissons le devoir d'accomplir notre travail avec compétence et de viser l'excellence.

Justice

Nous sommes équitables dans nos rapports avec autrui. Nous sommes justes dans nos décisions et nos actions.

Responsabilité

Nous acceptons nos responsabilités et les conséquences de nos actions. ■

To all our Canadian forces
personnel, whether you have been here
for years or arriving for the first time...

...Welcome to the beautiful
Annapolis Valley!

OWNED & OPERATED BY
HEATHER'S
YOUR NEIGHBOURS

Independent
Your Independent Grocer

316 Main St., Middleton • 902-825-3461
www.yourindependentgrocer.ca

14 Wing Bands

14 Wing is home to two outstanding musical groups, open to all military and community members. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, band participation is considered an official wing-level secondary duty. For more information, contact Bandmaster Warrant Officer Yannick Massé, 902-765-1494 local 5295; or drum instructor and I/C of 14 Wing Pipes and Drums, Sergeant Marc Maloney, 902-765-1494 local 5459.

Rehearsal times:

Pipes & Drums:	Tuesdays	Students	6 p.m. to 7 p.m.
	Full band		7 p.m. to 9 p.m.
Brass & Reed:	Wednesdays		7 p.m. to 9 p.m.

The bands of 14 Wing support personnel in their service to Canada by promoting air force culture and tradition, fostering public support in the region and bridging the military and civilian communities.

14 Wing Brass and Reed Band

14 Wing Greenwood has a rich history of military music dating from the Second World War. British airmen stationed at Greenwood recognized a need for musical support of their parades and ceremonies, and founded the base band in 1942. The band filled a role as an extracurricular activity and provided much needed entertainment for social events. The band became so popular AC Tyndall was hired to organize, rehearse and act as musical representation to the station commanding officer.

To this day, the band follows the same traditions. Currently, more than 35 navigators, technicians and logistical personnel make up the band, as well as civilian musicians from the local community and across the province. The Canadian Armed Forces Music Branch staffs a bandmaster to direct and maintain the band.

The band performs in public concerts, Mess dinners, parades and community events throughout the Annapolis Valley. They have also performed at the Bermuda Tattoo, the Charlottetown Gold Cup Parade, the Centennial of Flight celebrations in Baddeck, Nova Scotia; and the Quebec City International Festival of Military Bands.

For over 75 years, the 14 Wing Brass & Reed has instilled pride among the air force and represented 14 Wing throughout the Annapolis Valley and Maritime provinces.

Wing Commander Branch

14 Wing Pipes and Drums

14 Wing has always had the pleasure of bagpipes and Highland music to augment troops on parade, but it was not until 1979, under authority of National Defence Headquarters, the 14 Wing Pipes & Drums become an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble under the direction of a pipe major and drum instructor, appointed by the Canadian Armed Forces Music Branch. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community members may join the band as a student. After reaching an appropriate skill level, members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of over 100 military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at Highland games and tattoos around Nova Scotia, adding to the rich history of Celtic music in Atlantic Canada. The Pipes and Drums annually travel to perform in venues and festivals such as the Royal Nova Scotia International Tattoo, Pictou Lobster Fest, Apple Blossom Parade and the "St. John Pipers Salute."

As an ensemble, the band performs a variety of traditional music, including jigs, reels and strathspeys. Smaller components of the parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed Band. Solo pipers are normally tasked with augmenting Remembrance Day services, military funerals and special functions.

Deputy Judge Advocate Greenwood

The Deputy Judge Advocate (DJA) Greenwood reports to the Assistant Judge Advocate General (AJAG) At-lantic and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander, HMCS warships and other CAF units. DJA Greenwood provides legal advice regarding administrative law, military justice, and operations. DJA Greenwood advises the chain of command and does not provide legal advice to individual CAF members, DND employees or civilians. Individuals, including CAF members and DND employees, who have personal matters which require legal advice are encouraged to hire a civilian lawyer. An assistant provides administrative support to the to DJA Greenwood, located in offices on the ground floor of Building 149 (Wing Headquarters), Room 137. The office may be reached at 902-765-1494 local 5623 or by fax at 902-765-1287. ■

Division du commandant d'Escadre

Fanfare de la 14e Escadre

La 14e Escadre héberge deux ensembles musicaux exceptionnels, ouverts à tous les militaires et membres de la communauté. Les uniformes, fournitures et dépenses sont couverts, et certains instruments peuvent être fournis. Dans le cas des militaires, la participation aux musiques est considérée comme une tâche secondaire officielle au niveau de l'Escadre. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec le chef de musique, l'adjudant Yannick Massé, au 902-765-1494, poste 5295; ou avec l'instructeur de tambour et responsable du corps de cornemuses de la 14e Escadre, le sergent Marc Maloney, au 902-765-1494, poste 5459.

Heures de répétition

Corps de cornemuses :	
Les mardis stagiaires	De 18 h à 19 h
Corps complet	De 19 h à 21 h
Harmonies :	
Les mercredis	De 19 h à 21 h

Les musiques de la 14e Escadre appuient le personnel au service du Canada en faisant la promotion de la culture et de la tradition de la Force aérienne, en favorisant le soutien du public de la région et en établissant un lien entre les communautés militaire et civile.

L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre

L'histoire de la 14e Escadre Greenwood est riche en musique militaire depuis la Deuxième Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques stationnés à Greenwood ont reconnu le besoin de soutien musical pour leurs défilés et leurs cérémonies, et ils ont fondé la musique de la base en 1942. Elle a servi d'activité hors programme et offert du divertissement pour les événements sociaux. Le groupe ainsi formé connut une telle popularité qu'AC Tyndall fut embauché pour organiser sa structure et ses répétitions, et agir à titre de représentant musical auprès du commandant de la station.

Encore aujourd'hui, le groupe suit toujours les traditions établies à l'origine. Plus de 35 navigateurs, techniciens, policiers militaires et membres du personnel logistique forment le groupe, auquel viennent s'ajouter des civils de la collectivité et du reste de la province. La branche des Services de musique des Forces canadiennes pourvoit un poste de chef de musique qui dirige et gère la musique.

L'harmonie joue dans des concerts publics, dîners régimentaires, rassemblements et événements communautaires dans la vallée de l'Annapolis. Elle a également joué au Bermuda Tattoo, au défilé de la Gold Cup à Charlottetown, aux célébrations du centenaire de l'aviation à Baddeck, en Nouvelle-Écosse, et au Festival international de Musiques militaires de Québec.

Depuis plus de 75 ans, l'harmonie de la 14e Escadre est une source



PHARMASAVE

VALLEY DRUG MART

We have a full Home Health Centre in both stores dealing in Diabetic Footcare and a full line of Crutches, Wheel Chairs, Walkers, Lift Chairs and more for rent or purchase. We offer Airmiles, Pharmasave Brand Family Card (Buy 10 get 1 free), everyday is Seniors Day (10% off) most products. | **See in-store for details.**

For all your Prescription & Health needs.

Independently owned and proud community supporters.

613 Main St., **Kingston** 902-765-2103 | 26 Commercial St., **Middleton** 902-825-4822

de fierté au sein de la Force aérienne et elle a représenté la 14e Escadre dans la vallée de l'Annapolis et les provinces maritimes.

Le corps de cornemuses de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir de compter sur la musique et les cornemuses écossaises pour compléter ses troupes dans le cadre de défilés, mais ce n'est qu'en 1979, sous l'autorité du Quartier général de la Défense nationale, que le corps de cornemuses de la 14e Escadre devient une organisation officielle.

L'ensemble s'exerce et joue sous la direction d'un cornemuseur-major et d'un tambour-major nommés par la branche des Services de musique des Forces canadiennes. Les volontaires intéressés de la 14e Escadre, leurs personnes à charge et les membres de la communauté locale peuvent se joindre à la musique en tant que stagiaires. Lorsqu'ils atteignent un certain niveau de compétence, les membres sont choisis pour se joindre au groupe interprète.

Le corps de cornemuses se produit régulièrement dans le cadre de plus d'une centaine d'activités militaires et civiles tout au long de l'année. Durant l'été, il se produit dans le cadre des Jeux écossais et tattoos de la Nouvelle Écosse; il contribue ainsi à la riche histoire de la musique celtique au Canada atlantique. Chaque année, le corps de cornemuses participe à des événements et des festivals comme le Royal Nova Scotia International Tattoo, le festival de homards de Picton, le Festival de la floraison des pommiers (Apple Blossom Festival) et le « St. John Pipers Salute ».

La musique au complet interprète des morceaux de musique traditionnelle, comme les gigue, les reels et les strathspeys (mélodies de danse écossaise). De plus petits ensembles de la musique jouent dans des réceptions et des cérémonies et ils accompagnent l'harmonie. Les cornemuseurs qui jouent en solo le font normalement dans le cadre de services pour le jour du Souvenir, de funérailles militaires et d'activités spéciales.

Juge-avocat adjoint Greenwood

Le Juge-avocat adjoint (JAA) de Greenwood relève du Juge-avocat général adjoint (AJAG) de l'Atlantique et fournit un soutien juridique à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander, aux navires de guerre du NCSM et aux autres unités des FAC. Le JAA Greenwood fournit des conseils juridiques concernant le droit administratif, la justice militaire et les opérations. Le JAA de Greenwood conseille la chaîne de commandement et ne fournit pas de conseils juridiques aux membres individuels des FAC, aux employés du MDN ou aux civils. Les personnes, y compris les membres des FAC et les employés du MDN, qui ont des questions personnelles nécessitant des conseils juridiques sont encouragées à engager un avocat civil. Un assistant fournit un soutien administratif au JAA de Greenwood, situé dans des bureaux au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'escadre), pièce 137. On peut joindre le bureau au 902-765-1494 poste 5623 ou par télécopieur au 902-765-1287. ■

Deputy Wing Commander Branch

The Deputy Wing Commander consists of a large portion of the former Wing Administration Branch, the Wing Comptroller Branch, and provides liaison with all lodger units at 14 Wing. Other duties include assisting the Wing Commander with the daily operation of the Wing and managing large Public and Non-Public funds projects.

The Deputy Wing Commander branch relies on over 200 dedicated professionals, comprising a large number of civilian employees, Reservists and Regular Force members to provide various services 14 Wing Greenwood requires to fulfill its operational mandate and ensure its members are ready to support deployments when called upon.

The Deputy Wing Commander branch provides corporate, financial and administrative services and support to the wing and is comprised of the following sections:

- Deputy Commanding Officer
- 14 Wing Public Affairs
- Wing Chaplain
- Personnel Support Programs (PSP)
- Wing Comptroller
- Wing Heritage Officer
- 14 Air Reserve Flight
- Information Management
- Lessons Learned
- Wing Ethics and Harassment Advisor
- Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer)
- Human Resource/ Business Plan Coordination
- Wing Environment
- Wing General Safety

The D/WComd branch also provides assistance in liaison to the following agencies:

- Greenwood Family Health Clinic
- Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC)
- Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood / Gander / Goose Bay
- Canadian Forces Housing Agency (CFHA)
- SISIP Financial
- CANEX
- Camp Aldershot
- Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)
- Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting
- 24 Military Police Flight
- 26 Canadian Forces Health Services Centre
- 1 Dental Unit Detachment Greenwood
- Canadian Armed Forces Transition Group (CAF TG) and Transition Centre (TC)
- Civilian Human Resource Office
- Learning and Career Centre
- Real Property Operations Detachment (Greenwood)
- Regional Cadet Support Unit (A) - Greenwood.
- 517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets
- 434 Squadron Long Range Patrol Test and Evaluation Flight (LRPTEF)
- 14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

Deputy Commanding Officer

The Deputy Commanding Officer's (DCO) main function is to provide support to the Deputy Wing Commander in the management of the branch and some wing-wide programs. The cell is comprised of one Class A Reserve Major. For administrative purposes, the Public Affairs office, the Lesson Learned office and the Ethics and Harassment Advisor report to the DCO.

14 Wing Public Affairs

902-765-1494 local 5101

The public affairs officer supports the 14 Wing Greenwood command team on communications through media relations, social media and imagery. The public affairs officer will also provide support to special events, contribute to policy development, and foster good community relations.

Wing Imaging

14 Wing Imaging provides comprehensive digital photographic support and video production services to the Wing covering operational, engineering, and public affairs imagery activities. In addition to supporting Wing activities, 14 Wing imaging techs can often be found deployed around the world providing imaging support to various CAF exercises and operations.

Wing Chaplain

The chaplains at 14 Wing are part of a network of people across the Canadian Armed Forces - at home, overseas and on deployment - "called to serve" the needs of Army, Navy and Air Force personnel and their families in times of both celebration and of difficulty. Whether you are planning a wedding or grieving the loss of a loved one, chaplains may be helpful, and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At 14 Wing, the chaplain team members make regular visits to units and squadrons, ready to listen to you about whatever may be on your mind. Our offices are located in the AVM Morfee Centre on School Road. Personnel or family members wishing to see a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment at 902-765-1494 local 5883, or by dropping in at the office during working hours. At all times, there is an on-call emergency chaplain who may be reached through Wing Operations at 902-765-1494 local 5457.

St. Mark's Chapel

St. Mark's Sunday morning worship starts at 10 a.m. and features a wonderful blend of many different denominations. There is new and exciting music, and also some of the well-known and well-loved older hymns. Together, we celebrate Holy Communion (or the Sacrament of the Lord's Supper) on the first Sunday of each month. We also conduct commemorative services throughout the year, including Remembrance Day, Battle of Atlantic and Battle of Britain. St Mark's welcomes you to a place that will nourish your spirit and journey with you through the unique challenges of military life. We look forward to sharing our ministry and fellowship with you in 2023.



EDEN
GOLF AND COUNTRY CLUB
The only golf course in Paradise



WE OFFER

- 18 hole course with a variety of layouts
- Special green fee rates for active military personnel, 1st responders and police
- Driving range, cart and club rentals and concession with bar
- Competitive membership rates with payment options
- Any junior 16 years of age and under, accompanied by a member or paid green fee shall play for FREE

Some restrictions apply.

Book your tee time online at edengolf.ca or by calling 902-665-4257

5359 HWY. # 201, West Paradise, Bridgetown, Nova Scotia



Dine-in
7 DAYS A WEEK
LUNCH COMBO
11 am to 2 pm

801 Central Avenue, Greenwood | 902-765-4477
Online Orders & Delivery (4 pm start) Available



AAMUNRO
INSURANCE

We are your local insurance specialists
635 Bowlby Park Drive, Kingston • (902) 765-8110
greenwoodoffice@aamunro.com
www.aamunro.com

Queen of Heaven Chapel

Queen of Heaven Chapel, part of the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada, (remilord-ordmiller.com) is a welcoming, diverse and vibrant community. The 11 a.m. Sunday Mass/ Liturgy of the Word incorporates a children's liturgy program and is followed by fellowship in the annex. It is a wonderful opportunity to meet and greet old and new friends. Queen of Heaven has an unofficial Facebook page (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) that posts information regarding chapel life or how to virtually attend live stream services on Sundays. For information about Sacramental services, including the Children's Religious Education program and Sacramental preparation, volunteering for chapel ministries and the chapel choir group, contact 902-765-1494 local 5883. The chapel is also host to very active councils of the Catholic Women's League of Canada and the Knights of Columbus. The Queen of Heaven Chapel webpage, found on the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada website (remilord-ordmiller.com/greenwood), offers more information and is updated monthly regarding Queen of Heaven Chapel services. We look forward to sharing the great gifts of faith and fellowship with you in 2023.

Personnel Support Program (PSP)

The Wing Senior Manager Personnel Support Programs oversees a number of subsections that provide services to meet the needs of the military community. They include Health Promotion, Fitness & Sports, Community Recreation, The Aurora Newspaper, Lake Pleasant Campground, the Greenwood Golf Club and Zedex Movie Theatre. Enhancing the morale and welfare of the military community, thus contributing to the operational readiness and effectiveness of the Canadian Forces, is the mandate of PSP and "Serving Those Who Serve" is its motto. The go-to website for programs is www.cfmws.ca.

Community Recreation Centre

The Community Recreation Centre, located at Building 110, Church Street; is equipped with a full size gymnasium, 11-lane bowling alley, pre-teen and teen centre, wing club rooms' space, conference and meeting rooms and staff offices. Additional information may be obtained at CAFConnection.ca or our Facebook site, 14 Wing Community Recreation.

Phone: 902-765-1494 local 5341

PSP Plan memberships

A PSP Plan membership allows you access to the 14 Wing Fitness & Sports Centre, all programs and facilities on base and discounted rates at 14 Wing summer camp and March break camp, Greenwood Bowling Centre, Brier Island Whale Watching, swimming lessons and free youth membership for pre-teens and teens at the 14 Wing Community Centre. In order to join one of our nearly 20 clubs on base, you require a PSP Plan card. Our memberships are broken into three categories: Regular, Ordinary and Associate. We also offer the option of temporary monthly passes or one activity passes. Please contact the administrator at 902-765-1494 local 5412 or

the F&S Centre front desk 902-765-1494 local 5997 to learn what membership applies to you and how much it costs.

Recreational Clubs

A vast array of clubs exists at 14 Wing under the direction of the Community Recreation manager and staff and club presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by club is maintained by the Community Recreation staff. Please note: we are always looking for volunteers to assist with the delivery of our programs, so contact us if you are interested in helping any of the clubs listed below at 902-765-1494 local 5341.

Teen Club
Amateur Radio Club
Archery Club
Greenwood Figure Skating Club
Greenwood Dolphins Swim Club
Greenwood Hockey
Greenwood Soccer
Greenwood Players (Drama) Club
Minor Basketball
Motorcycle Club
Multi-Sport Club
Wood Hobby

Youth clubs and programs

The 14 Wing Community Centre has several activities open to youth age 6-12. Whether your child is interested in sports, crafts, cooking or just social interaction there is something for everyone. With Creative Critters, YTGIF and dances we aim to use our imagination while staying engaged, active and having lots of fun. Having access to countless types of sport equipment, a kitchen, Xbox Kinect, board games, crafting supplies, a gymnasium and much more, there is never a dull moment! A one activity card will give you access to all youth activities at the Community Centre for a year. For more information about the month's activities or to sign up please call the main office at 902-765-1494 local 5341 or stop by Bldg. 110 on Church St., Monday to Friday, 8 a.m. to 4:30 p.m.

Opportunities for youth are abundant: minor hockey, baseball, basketball, skating, swimming, and soccer programs are available. Additional activities including pre-teen/ teen dances and programs, as well as many special family events scheduled throughout the year. The youth of 14 Wing are encouraged to take part in specialty interest and recreation club activities. If you are interested in volunteering, please call 902-765-1494 local 5337.

Greenwood Players (Drama) Club

The Greenwood Players formed in 1956 to offer a creative outlet to members of 14 Wing Greenwood and the community. The club hosts several seasonal productions. The club welcomes both military and civilian members, with opportunities to be involved with all aspects of theatre, including acting, directing, make-up, costumes, set design, lights and sound. For additional information, contact Community Recreation, 902-765-1494 local 5341.

Wing Welcome

Each September, the Wing holds its annual Wing Welcome, a large expo featuring opportunities for family members throughout the year. This is a must for all new families posted to 14 Wing. For more information, please visit us at Facebook 14 Wing to familiarize yourself with the exciting activities and events that we will be offering!

Fitness & Sport Centre

A state of the art Fitness & Sports Centre opened in the spring of 2000. It consists of an eight lane, 25-metre pool and a wading pool with a large water slide. It also has a 125-metre indoor track located on the second floor with a view of the pool and the 1,600 square foot gymnasium with a suspended hardwood floor. The centre also showcases a multi-purpose training room, cardio room, weight room, indoor cycling room, two squash courts, evaluation rooms, classroom, conference room, male/ female and universal change rooms, Sports Stores and administration offices. The centre is also home to the Health Promotion offices.

14 Wing has many other fitness, sports and recreation activities including hockey, soccer, swimming, softball, volleyball, basketball and fitness programs such as indoor cycling, unit fitness classes, aquacise and classes offered to military and rec card holders subject to instructor availability. Additional information may be obtained from the F&S front desk staff at 902-765-1494 local 5997 or visit CAFConnection.ca.

Squash courts

There are two international standard courts located at the F&S Centre that may be booked online at <https://bkk.cfmws.com/greenwoodpub/account/index.asp>.

Pools

The indoor pool in the F&S Centre is a 25-metre eight-lane pool and a wading pool with a large water slide, used for a variety of swim programs, including the Greenwood Dolphins Swim Club. A 25-metre outdoor pool is located beside the community centre on Church Street. Red Cross Preschool and Swim Kids - learn to swim programs, and Royal Lifesaving Courses as well as community programs are conducted by the F&S PSP staff.

Greenwood Gardens Arena/ Curling

Greenwood Gardens is situated directly behind the 14 Wing headquarters building. The Greenwood Gardens Arena is the home of winter sports, including hockey and skating. In the summer, it houses the ball hockey program and the Air Cadet program.

The Greenwood Curling Club is complete with four sheets of the keenest ice in the Maritimes. The mainstay of the club is its active mixed, ladies' and men's leagues, as well as the Learn to Curl youth program. The club is also available for private rentals for bonspiels or other events. The large lounge, staffed bar and kitchen access



are perfect for any activity or event you're hoping to host. To book an event or to make any enquiry, email 14WingCurling@gmail.com or call, during operational hours at 902-765-1494 local 5194.

Sports fields & fitness trail

On-wing facilities include two slow-pitch diamonds and two soccer fields, the “Apple Bowl” on Church Street and the Ivy Street Field, both located in the RHU area. These fields are home to a very busy soccer program. There are three tennis courts and a multi-purpose court in operation from mid-April to mid-October. Equipment for this facility is available to sign out from Sports Stores in the F&S Centre. A 2.2km fitness trail loop is located adjacent to the “Apple Bowl” and includes various exercise stations with equipment placed at intervals throughout the trail for a full body workout.

Bowling centre

A modern licensed, 11-lane air conditioned five-pin bowling alley is located downstairs in the community centre, inside Building 110, Church Street. The centre is open seasonally, from September to June. The centre offers leagues (including mixed, ladies’, men’s intersection and youth), casual bowling (both regular and “Glow”) and special events. It also caters to birthday parties for all ages. For more information or general inquiries, call 902-765-1494 local 5631.

Community dog park

The community dog park, situated by the Greenwood CANEX, provides a fenced in area for dogs to roam free, without the restriction of their leashes, while remaining safe. All users are required to observe the rules posted at both entrances to the dog park. All athletic fields are out of bounds to pets.

ZEDEX Theatre

The ZEDEX Theatre, a 14 Wing concession, is located in the

Birchall Centre, and provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in a setting matching the comfort of your home. The latest movie information may be obtained by calling 902-765-8848 or browsing www.zedex.ca.

Lake Pleasant Campground

Located 60 kilometres from Greenwood at Springfield, on Highway 10, Air Force Camp Road; Lake Pleasant Campground offers a complete summer vacation retreat for RV or tent-loving campers. With more than 100 acres of land and with approximately 100 two-way campsites, the campground offers picnic areas, a large playground, docking facilities, waterfront beach hut use, canoe, bike, paddle board and kayaking services and a sandy beach. The campground rents a blend of seasonal sites and short-term stay sites, eight waterfront cabins and one water view cabin. Each pet-friendly, heated cabin can sleep six to eight people, has its own private campfire and deck, and is equipped with a fridge, stove, beds, chairs and table (linen, cutlery and cooking utensils are the camper’s responsibility). For information, visit lakepleasancampground.ca; or, call 1-902-547-2882 or email info@lakepleasancampground.ca during operational months.

Golf course

The Greenwood Golf Club began in 1959 as an initiative to create more social and recreational opportunities for the serving military members, their families and the surrounding communities. It is a beautiful par 72, 18-hole golf course, considered by many to be one of the most challenging and entertaining courses in the Annapolis Valley. Now offering dual membership with Eagle Crest Golf Course. For information, please contact Ryan O’Rourke by phone or email at ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca or 902-765-5800, toll free 1-877-765-5800.

Health Promotion

The Health Promotion office for 14 Wing is located in the Fitness & Sports Centre. Office hours are Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m. The Health Promotion Manager (HPM) and Health Promotion Specialist (HPS) may be reached during office hours at 902-765-1494 local 5389/4000.

The HPM and HPS are available to CAF members and the Defence Team with resources, education packages and information about the current “Strengthening the Forces” programs being offered at 14 Wing. In addition, the Health Promotion office can co-ordinate, contact or direct the client to other social service agencies in the area. These include, but are not limited to, community health services as well as Mental Health services, Wing Chaplain, Military Family Resource Centre, Personnel Selection office, Conflict Complaint Management Services, Sexual Misconduct Support Centre, Learning and Career Centre, Fitness and Sports Centre, Community and Recreation Centre, SISIP Financial and 26 Health Services to name a few.

The Health Promotion manager and specialist deliver education and training in the following nationally standardized programs:

- Butt-Out - Quit Smoking
- Weight Wellness Lifestyle Program
- Top Fuel for Top Performance
- Managing Angry Moments
- Stress Take Charge
- Alcohol, other Drugs, Gambling, Gaming and Cannabis Awareness Supervisor Training
- Ten individual modules of different topics related to Alcohol, other Drugs, Gambling, Gaming and Cannabis Awareness (AODGGCA)
- Inter-Comm Course; improving communication and managing conflict within personal relationships
- Mental Health and Suicide Awareness Supervisor and General Training
- Injury Prevention and Active Living
- RCAF Healthy Lifestyle 101
- Respect in the CAF

To find out more about the Health Promotion programs, log onto CAFConnection.ca, or visit our Facebook page @14WingHealthPromotion or call 902-765-1494 locals 5388, 5389 or 4000.

All Strengthening the Forces Health Promotion programs are available to CAF members, and their families. DND and NPF employees may also register for these programs.

The Aurora News

The Aurora Newspaper is a Canadian Forces Newspaper Association member, and serves as a communications and graphics hub for 14 Wing Defence Team news, events and programs; with reach across the wing, into the Valley community and beyond. The office prepares content for distribution, prepares the bi-weekly wing-wide newsletter, manages the base’s electronic gate signage, sits on a number of committees in an advisory role, and provides material to the base Splashpage. Graphic services are available for special

programs and events, paid advertising, custom design work and more. The managing editor also serves as the deputy 14 Wing public affairs officer, and regularly liaises with Public Affairs, the base webmaster and Wing Imaging.

The print Aurora Newspaper is published weekly, with a circulation of 4,500 copies distributed free of charge from Coldbrook to Middleton. The weekly PDF is online, archived to 2009. Wing personnel and the surrounding community are kept well informed by this excellent publication, a mix of 14 Wing and community news, advertising and local resources.

For information, visit auroranewspaper.com, follow @TheAuroraNews on Facebook and CFB Greenwood Aurora News on YouTube, or contact 902-765-1494 local 5441.

Wing Comptroller

The 14 Wing Comptroller’s mission is to provide professional, accurate and timely financial services to the wing and lodger units. The branch comprises trades including logistics officers, financial service administrators and civilian public servants.

The branch provides the following services to the wing: aviation fuel budget management for all squadrons, issue and control of group travel, individual travel and payment credit cards, delegation of authority financial signing guidance and control, DRMIS training, budget support, policy and verification analyst, civilian salary forecast tool management, initiation/ finalization and management of claims for all units of 14 Wing, other cost estimate services and provides oversight to cashier services and Non-Public Fund accounting.

The following are the key phone numbers and plus accounts within the Comptroller branch: 902-765-1494

- **Wing comptroller** local 1610
- **Senior financial manager** local 1527
- **FCOR/ IDTC cards clerk** local 2002
- **PFAOI/ cashier** local 5284
- **Claims cell**
++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- **Imposed Restriction**
+W14 Imposed Restriction@DWComd WCompt@Greenwood
- **Events and Hospitality**
+W14 Events and Hospitality@Greenwood
- **AVPOL**
P-GWD.WComptAvPOLCik@intern.mil.ca
- **Cashier**
++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- **Claims-X Pon Admin**
+W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- **OFA**
+W14 OFA@WCompt@Greenwood
- **FG Exercises**
+W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- **DOA queries**
+W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood
- **Budget management queries**
+W14 BDGT MGT@DWComd@Greenwood

DR. BRETT KINNEY • DR. KRISTA FLYNN
DR. LAUREN MORSE • DR. TREVOR WAINES
DR. JENAY ARMSTRONG



Valley Family
Optometry

902.765.3420

545 Victoria Drive, Kingston, NS

NOW OPEN

21 Roy Avenue, Unit 170, New Minas, NS

902.938.3420

EYE EXAMS • FASHION EYEWEAR
CONTACT LENSES • EYE EMERGENCIES
LASIK CO-MANAGEMENT

NEW PATIENTS WELCOME





valleyfamilyoptometry.ca

Wing Heritage Officer

The Wing Heritage Officer (WHO), with support of the museum general manager, is responsible for the day-to-day operation of the Greenwood Military Aviation Museum as well as special wing projects, such as the Atlantic Canada International Airshow, most recently held at 14 Wing in 2019. The WHO is the subject matter expert for all matters historical and heritage on the wing and has access to external resources if a query cannot be answered locally.

14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest flights in the RCAF. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 personnel to over 200. This significant growth has certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing team. The mission of the 14 Air Reserve Flight is to provide qualified Air Force Reservists to enhance 14 Wing’s operational capabilities, while maintaining a readiness posture during peacetime through active participation in ongoing tasks and activities.

The Air Reserve continues in its growing support of the RCAF mission, support that can be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular Force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the RCAF to offset manning shortfalls in Regular Force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the RCAF, manned by dedicated, highly capable personnel willing to support the goals and ideals of the Air Force, the Canadian Armed Forces and Canada, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, ab initio (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular Force/ Supplementary Reserve, Air Reservists are vigorous, active participants in community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel, i.e. maintenance of personnel files, training and pay, etc; are conducted at the Air Reserve Orderly Room, located at the Wing Headquarters building, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at 902-765-1494 locals 5350 or 5645. For recruiting questions, call local 5307. You may visit the recruiting office on the first floor (west wing) of the Wing Headquarters Building (B149).

Information Management

14 Wing’s Information Management (IM) mission is to empower 14 Wing personnel to better communicate and share information across the DND/ CAF, and capture, organize and preserve information so it can be quickly retrieved, shared, used and reused, and

properly disposed of when it is no longer of business value.

The IM section is comprised of the information management officer (IMO), the Central Registry (CR) clerk(s) and the 14 Wing webmaster.

The IMO provides support to 14 Wing’s various missions by providing access to the information needed by individuals, when they need the information, and ensuring the information is current and valid. The overall objective is to improve the efficiency of every office worker by making it easy to find information needed in support of their daily work.

The CR clerk is responsible for entering all incoming and outgoing correspondence in the base’s Electronic Central Repository and for providing assistance to the administrative assistants at 14 Wing regarding IM processes and tools.

The webmaster is responsible for management of 14 Wing’s intranet website. They provide web analysis, programming, design, update and administration services for 14 Wing units/squadrons to maintain and enhance information management and communication. They provide support to the IMO in developing, defining, promoting and implementing the 14 Wing web vision and related strategy. 14 Wing’s intranet website, also known as DWAN, allows 14 Wing to transfer the records dispositioning workload from people to software, critical to building support for the national and RCAF IM programs.

Lessons Learned

The wing Lessons Learned (LL) office is located in wing headquarters. This office supports the wing and the Air Force mission by taking every opportunity to collect and apply knowledge gained from our experiences at the wing, RCAF and CAF levels.

Our goal is to:

- encourage continuous improvement, thereby promoting informed decision making and increasing efficiency and effectiveness
- organize, preserve and ensure access to experiential knowledge, information and records for the benefit of all our members and the institution
- ensure consistent application of the RCAF Lessons Learned Program and Five-Step Process

All members of the Air Force team are encouraged to contribute to the organizational learning process. Suggestions for improvement and identification of best practices can be submitted to the LL office or unit LL reps regarding virtually any aspect of RCAF operations. If you have an observation and recommendation you would like to share, the 14 Wing LL classified and unclassified webpages provide guidance for observation submission. Further, these pages host a growing number of LL-oriented documents to enhance information sharing and research. The 14 Wing unclassified LL webpages are located under the “Programs” tab on the wing splash page, with corresponding classified pages located on the 14 Wing CSNI page.

Wing Ethics and Harassment Advisor

The Wing Ethics and Harassment Advisor (WEHA) oversees harassment and workplace relations activities for 14 Wing. This includes coordinating local training of harassment advisors (HAs), and workplace relation advisors (WRAs), maintaining lists of qualified HAs, and WRAs, and providing technical advice to commanders/ managers, HAs and WRAs.

The WEHA also ensures the implementation of the Defence Ethics Program (DEP) through unit coordinators. This is done through assisting and mentoring unit ethics coordinators in the delivery of the DEP to their unit, providing tools and training aids for unit ethics coordinators and assisting them in the performance of their duties. The WEHA is available to anyone who has questions on harassment or ethics.

An important additional role of the WEHA also includes coordination of the employment equity and diversity program at 14 Wing on behalf of the Deputy Wing Commander and in coordination with local Defence Advisory Groups (DAGs). Active DAGs at 14 Wing are the Defence Aboriginal Advisory Group (DAAG), Defence Visible Minority Advisory Group (DVMAG), Defence Women’s Advisory Organization (DWAO), and Defence Advisory Group Persons with Disabilities (DAGPWD), and Defence Team Pride Advisory Organization (DTPAO).



Put me to work for you!

My name is Mandy Coyle, I'm a Realtor® with EXIT Realty Town & Country. I can help you sell your home! I'll show you sold & active property comparables, discuss what needs to happen to meet your needs with the best results, plus mobilize quickly to achieve your move. My local connections and experience with Exits High Tech High Touch Marketing Tools will get your property out to interested buyers quickly with maximized marketing & maximum exposure.

Let's Sell with Success & Buy with Confidence
View our Expert Marketing Suite now
Text LISTWITHEXIT to 85377

EXIT
EXIT REALTY TOWN & COUNTRY
callexit.ca

Professional Photos
Social Media Advertising
Comparative Market Analysis

771 CENTRAL AVENUE, GREENWOOD, NS B0P 1N0 | 902.765.3505

MANDY COYLE
902.321.1495
mrsmandycoyle@hotmail.com

Wing Professional Conduct and Culture Officer
(Wing PCC Officer)

The Wing PCC Officer is accountable to the wing commander for the tactical implementation of RCAF professional conduct and culture programs. As the gateway for wing-level conduct and culture program implementation, tracking and reporting, the Wing PCC Officer is accountable for the following DND/ CAF programs relating to RCAF Professional Conduct & Culture: CAF and Public Service harassment and violence prevention programs, sexual misconduct prevention and response programs, hateful conduct prevention and response programs, Defence Ethics Program and Conflict of Interest, CAF and Public Service employment equity, diversity and inclusion programs (human rights and diversity), and CAF/ DND programs relating to the implementation of the Canadian National Action Plan on UNSCR 1325 (Women, Peace & Security), and Gender Based Analysis (GBA+).

Human Resource/ Business Plan Coordination

The HR/ BP Coordination cell’s main function is the delivery of corporate planning services for the wing. This includes producing the Wing Business and Human Resource Plans, as well as coordinating the submission of the wing’s Establishment Change Requests. The cell is comprised of one Class A Reserve major, as well as a civilian business support officer, The members of

the cell work closely with Civilian Human Resource experts and managers to address issues with staffing and classification of civilian positions. There is also a close relationship with the Wing Comptroller staff to facilitate business planning and in-year management of funding for public service positions, as it relates to the Wing Human Resource Plan.

Wing Environment

Wing Environment’s main role is to ensure the wing remains compliant with all applicable federal, provincial and municipal environmental legislation and internal Department of National Defence and Government of Canada directives and guidance, and to ensure the safeguards are in place to mitigate the potential environmental consequences of the wing’s activities. To meet these objectives, the wing commander has set two environmental goals: prevent pollution and protect ecosystems. Wing Environment (W Env) provides expert advice and guidance on integrating these goals into the mission support and operational activities through management systems and standard operating procedures. W Env also manages hazardous materials, including hazardous waste, within the wing’s area of responsibility.

In 2010, the RCAF implemented the Environmental Sustainability Implementation Plan (ESIP) with the objective of promoting environmental sustainability through the optimization of resources without compromising operations. Presently, this program is

focused on increasing the energy efficiency of infrastructure. The Wing Environment officer supports RP Ops Detachment Greenwood in implementing ESIP at 14 Wing.

W Env employs three indeterminate civilian subject matter experts and two casual, full-time specialists. The environment and hazmat offices are located at Building 272. The hazardous waste transfer facility is located at Building 200.

The W Env staff relies upon the cooperation of all wing personnel in protecting and preserving our environment. To this end, W Env promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. W Env also provides advisory services in support of environmental protection regarding to incidents that arise from day-to-day operations and mission support activities.

W Env is pleased to provide information and guidance to all persons on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander’s Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Further information on programs and policy is available by either calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materails/index.aspx>

Wing specialists available to help you prevent pollution or protect ecosystems in your work: 902-765-1494
Wing Environment officer local 5032
Wing Hazardous Material officer local 5792
Wing Environment technologist local 1663
Hazardous waste disposal local 5274
Emergency Environmental Response local 5457
Wing Duty Operations Officer 24/ 7

Wing General Safety

The objective of the wing safety program is to provide an environment free from hazardous occurrences for all military and civilian personnel. This is achieved through the application of accepted accident prevention principles and practices designed to mitigate hazardous occurrences that might result in personal injury, damage to equipment or material, or other forms of loss. Wing General Safety is charged with conducting inspections, reporting hazards, promoting policy, conducting training, communicating safety issues, and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety office is located in Building 272 and employs two indeterminate civilian specialists and manages a well-developed and fully functioning general safety program, which helps ensure the highest level of safety. The program, which is founded on the internal responsibility system and the belief that all health and safety issues should be resolved at the lowest possible level, relies

on safety representatives and/ or sub-committees established throughout the wing. Safety and accident prevention are inherent major responsibilities of line organization officers (and civilian equivalents). The manager is accountable for all accidental losses and should therefore set an example and establish objectives and policies that influence the accident-prevention effort and motivate subordinates to reduce and keep to a minimum all accidents. General safety officers are appointed for each unit/ squadron and act as advisors to their chain of command for all health and safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link relationship between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Modern day general safety promotes the positive belief that hazardous occurrences can be prevented. It is sound judgment from the view of both efficiency and economy to manage our resources so as to mitigate and control the losses that result from hazardous occurrences. An efficient prevention program is an absolute necessity.

In 2021 WGSO oversight of the civilian return to work (RTW) program was transferred from D Safe G to ADM HR CIV) Office of Disability Management (ODM).

Inquires can be made to: 902-765-1494:
Wing General Safety officer local 5109
Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.
Deputy Wing General Safety officer local 5421
Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Greenwood Family Health Clinic

AVM Morfee Centre
Building 83, School Road, Greenwood

The Greenwood Family Health Clinic is a partnership between Nova Scotia Health Authority and 14 Wing Greenwood to provide primary health care services to military families. The family health clinic team from Nova Scotia Health Authority consists of family physicians, nurse practitioners, a family practice nurse, dietician and a receptionist team that work in collaboration to provide quality health care.

Greenwood Family Health Clinic provides health care to family members of both Regular forces and full-time Reserve military personnel. In order to become patients of the clinic, military dependents who do not have a family physician or do not have a family physician within 25 kilometers of their home should contact the clinic. The clinic is located at the AVM Morfee Centre, 83 School Road. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4 p.m., Monday to Friday. All appointments may be booked by calling 902-765-6340.

Families that require urgent medical care after hours may

Chris d’Entremont
Member of Parliament for
West Nova | Député - Nova-Ouest

chris.dentremont@parl.gc.ca
1-866-280-5302 (Toll free/ Sans frais)



HOUSE OF COMMONS
CHAMBRE DES COMMUNES

KINGSTON YARMOUTH
2-778 Main Street, 368 Main Street,
Kingston, NS B0P 1R0 Suite 223 Lovitt Plaza
Toll free 1-866-280-5302 Yarmouth, NS B5A 1E9
Monday to Thursday Monday to Friday
10 a.m. - 4 p.m. 9 a.m. - 4:30 p.m.



access services through local hospitals or walk in clinics. The nearest emergency department is Soldiers' Memorial Hospital in Middleton, 902-825-3411; the nearest walk-in clinic is Western Kings Memorial Health Centre in Berwick, 902-538-3111. Health information may also be obtained through dialing 811 for non-urgent health questions.

Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC)

The Greenwood Military Family Resource Centre has had the honour of supporting and celebrating military and veteran families of 14 Wing Greenwood, as well as the Reserve units of Aldershot, Bridgewater and Yarmouth for over 37 years. If you are looking to make connections, find services, get involved in your community, learn a new language, find a listening ear or a helpful resource, the GMFRC is here for you. Please drop by the centre, meet our staff and learn about programs for military and veteran families. Download our App today for the latest information on programs, services and activities.

GMFRC services include:

- Licensed GMFRC casual childcare centre
- Emergency childcare services and respite offerings
- Child, youth and parenting programs, including youth development, parenting support, baby equipment loan and children's activities
- Assistance with search for childcare options and emergency childcare planning
- Mental health and counselling services - short-term counselling and crisis intervention
- Services for families experiencing a separation due to deployment, IR, TD or other operational absence
- Employment and education services, including job search, career assessment, information on academic upgrading, as well as adult social programs

- Welcome program for new members of the community, including Welcome to Greenwood packages and community orientation activities
- Community information directories on services available in the community
- Volunteer program offering a variety of volunteer opportunities to interest everyone; join our valued team today
- Second language services – online learning for a new language, francophone social opportunities and special events
- Services for veterans and their families - providing support to releasing Canadian Armed Forces (CAF) members, released CAF veterans, and their families

Contact the GMFRC at:

902-765-5611

24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood

- Open Monday to Wednesday, 8 a.m. to 9 p.m.;

Thursday and Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

Summer hours (July and August) are Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

Online: www.cfmws.ca/Greenwood

facebook.com/gmfrfc

GMFRC App (Greenwood MFRC/CFRM)

Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay

The CCMS is a “one-stop-shop” for all members of the Defence Team experiencing workplace conflict. Whether you need information, access to alternative dispute resolution (ADR) interventions, or assistance with formal complaint processes like Harassment, Grievances, Human Rights, Workplace Harassment and Violence Prevention, etc., we are here to help you resolve things as quickly

and efficiently as possible. Located at 14 Wing, the CCMS is part of the Director General Conflict Solutions and Services and Chief Professional Conduct and Culture (CPCC). CCMS agents are specifically trained to provide policy information and clarification, to appraise and understand issues, and to explore appropriate options available to resolve the issue or situation. The CCMS serves CAF members (Regular & Reserve Forces, Canadian Rangers and COATS members) and civilian employees (DND public service, CFMWS, MFRC and CFHA staff). Local support to 14 Wing Greenwood, 5 CDSB Detachment Aldershot, 9 Wing Gander, 5 Wing Goose Bay and supported units. The CCMS can provide services and information related to informal and formal complaint processes.

Services and information

Alternative dispute resolution (ADR)

- Intervention, education, awareness and alternative dispute resolution
- Leadership assistance - conflict coaching
- Facilitation or mediation by a qualified CCMS ADR practitioner
- How to have a difficult conversation

CAF Harassment and Violence Prevention and Resolution

- Support in addressing CAF-CAF harassment complaints (DAOD 5012) or harassment complaints involving civilians (WHVP), policy and process assistance, guidance in harassment prevention, and training

Director External Review and Human Rights Complaints

- Human rights complaint resolution, analysis and administration related to the Canadian Human Rights Act

Canadian Forces Grievance Authority (CFGA)

- CAF grievance process, policy, file management, recourse mechanisms and training
- Integrated Complaint Registration & Tracking System (ICRTS) – file support

Additional support resources

- Official languages
- Medical appeal process
- Sexual misconduct
- Whistleblowing
- Compensation and benefits
- Military Police
- National Defence and Canadian Forces Ombudsman
- Office of the Veterans Ombudsman
- Human Resources (HR-Civ)
- Mental health resources for CAF members and families
- Restorative engagement

Contact information:

Phone 902-765-1494 local 3082

Email ++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Website Internet ICCM GICP

Intranet CCMS 14 Wing- SGCP 14e Escadre

Location:

By appointment, B298, next to Morfee Centre, 57 School Street, Greenwood

Services may be provided outside of normal working hours. Confidential services are available via email, secure email (DWAN only), telephone, video conference through MS TEAMS, or in person (by appointment).

Canadian Forces Housing Agency (CFHA)

The Canadian Forces Housing Agency (CFHA), located in Building 83, Morfee Centre, School Road, allocates and maintains 568 Residential Housing Units (RHUs) all located in Costello Park.

Hours of operation are daily from 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 3:45 p.m., except for Thursdays, when the office closes at 3 p.m. Inquiries with regard to allocations may be made by calling 902-765-1294 or by email to cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. All maintenance issues related to units may be reported by phoning 902-765-1294. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

For additional information, visit cfha.mil.ca/ or internet www.cfha-alfc.forces.gc.ca.

SISIP Financial

- Insurance • Investments • Savings • Advice •

To help secure the financial health and wellbeing of the Canadian Armed Forces (CAF) community, SISIP Financial* has a team of advisors exclusively for them on 22 bases/ wings/ units, with established expertise on financial aspects of the military lifestyle (pension, severance, etc).

Available programs and services:

- **Term life insurance plans** – no exclusions for war, dangerous occupations, hobbies, volunteer activities or sports
- **Long Term Disability** – includes the Vocational Rehabilitation Program
- **Travel insurance** – includes emergency medical coverage, trip cancellation, baggage protection (10% savings for all eligible members of the CAF community)
- **Term100 Life Insurance Plan** – Lifetime protection as long as you pay your premiums (no further premium required after the age of 100)
- **Critical Illness Insurance** – Provides a tax free lump-sum payment to spend any way you want, should you be diagnosed with one of the covered conditions
- **Financial Planning** – personalized advice, savings and investment options (Mutual funds provided through FundEX Investments Inc.)
- **Canadian Armed Forces Savings Plans** – a low maintenance saving strategy designed exclusively for CAF members: start “paying yourself first” for as little as \$25 a month



**Experience it
over 50 shops**

GREENWOOD MALL

OPEN: Mon-Fri 10-7 | Sat 10-6 | Sun 12-5 | www.greenwoodmall.ns.ca

- **Financial Counselling** – free, confidential support in the resolution of financial matters with access to SOT loans and grants
- **Knowledge and Insights Online** – financial tools and resources, relevant articles and videos directly related to the military lifestyle

Last year, SISIP Financial contributed over \$3 million to morale and welfare programs on all bases/ wings/ units across Canada. This funding is possible thanks to the services the CAF members subscribe to through SISIP Financial.

Information:
CFB Greenwood 902-765-6714
www.sisip.com
* A division of Canadian Forces Morale and Welfare Services

CANEX

Why shop CANEX? Because CANEX proudly supports those who serve by returning money to you, the members of the Canadian Armed Forces community, right here at 14 Wing Greenwood. Did you know, by shopping at CANEX, you are putting money into your own Wing Fund? CANEX goes beyond the normal retail requirements to ensure the military community reaps extra benefit from our operations by returning a large percentage of CANEX revenues from Canada and Germany to the base fund of your base or wing.

Located just outside the wing main gate, CANEX offers a wide range of goods and services to serving and retired military members, civilian DND and NPF employees, RCMP members and more. Visit www.canex.ca or Facebook for all the details. Services include the CANEX no interest credit plan, home heating oil program, the new CF1 or CLP card and home and auto insurance through The Personal. In addition, CANEX offers a popular selection of brand name

electronics, major appliances, furniture and official Support Our Troops merchandise as well as seasonal items such as lawnmowers, BBQs and snow blowers. CANEX also has a growing selection of specialty items available for purchase on the CANEX no interest credit plan such as tires, doors, windows, sporting goods and more. Please call us or drop in for all the details. 1-902-765-6994.

Store hours:	
Monday to Wednesday	9 a.m. to 6 p.m.
Thursday to Friday	9 a.m. to 6 p.m.
Saturday	10 a.m. to 5 p.m.
Sunday	12 p.m. to 5 p.m.

Camp Aldershot

Camp Aldershot, a detachment of 5th Canadian Division Support Base Gagetown, is located three kilometres north of the Town of Kentville. Founded in 1904 as a militia training centre, it was originally an area where militia units could come and conduct training. No infrastructure existed at first, and units established tented bivouac sites as their base of operations. The world wars saw extensive use of the camp, preparing soldiers for combat in Europe, with over 7,000 troops at the camp training at any given time. During the Second World War, an extensive building program was established, which saw the erection of structures for everything from accommodations to a hospital.

During the 1950s, the camp was the home station for the Royal Highland Regiment of Canada (the Black Watch), before it moved to Camp Gagetown. The 1960s saw a steady decline in use of the camp, with it being closed as a full-time facility in 1967. In 1973, the camp reopened during the summer months to support Reserve Army training, with a return to year round operations in 1978. During the 1990s, the camp received a much needed injection of funding, which

constructed several new buildings from which training could be supported. Camp Aldershot became a year round training establishment in 2004/ 2005, with the stand up of the Directorate of Military Training and Cooperation (DMTC) detachment, which provided junior officer staff training to foreign officers until 2013, and D Company 5th Canadian Division Training Centre, which provides basic military qualifications to new soldiers and basic leadership training to both Reserve and Regular Force army personnel.

Permanent residents of Camp Aldershot consist of the 5th Canadian Division Support Group Gagetown (5 CDSG Gagetown) Detachment Aldershot. Their primary responsibility and role is oversight of the camp, including maintenance, logistics and administration; as well as providing support to individual and collective training to its lodger units and companies, which include D Company, a subunit of 5th Canadian Division Training Centre, which conducts training for both Reserve and Regular Force members; a platoon from 36 Service Battalion, a subunit of 36 Canadian Brigade Group; and the West Nova Scotia Regiment, a Reserve infantry battalion. 16 Wing (RCAF Academy) Detachment Aldershot is the newest unit at Camp Aldershot. Here since 2019, this unit conducts individual training for the RCAF, primarily Basic Military Qualification (BMQ) courses, as well as Primary Leadership Qualification (PLQ) courses.

Camp Aldershot is also used extensively by multiple units of 5th Canadian Division, most notably 36 CBG, a Reserve formation with units in Nova Scotia and Prince Edward Island. Additionally, the Royal Canadian Navy's Fleet Diving Unit (Atlantic) takes advantage of Aldershot's demolitions range, the only one of its kind in Nova Scotia, along with many other elements of the RCN for extensive training, and conducts the field portion of its BMQs and PLQs here.

There are two Cadet Corps at Aldershot as lodger units. Non-military users include the Royal Canadian Mounted Police, Kentville Police, along with many local law enforcement units.

Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)

The Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team

is a detached unit belonging to 1 Canadian Air Division (1 CAD) in Winnipeg. The unit objective is to ensure standardization across long range patrol (LRP) units, maintaining their ability to integrate and operate both domestically and internationally to meet missions as directed by the Government of Canada. The team periodically conducts squadron visits, and aircrew performance assessments and provides advice to the commander of 1 CAD through the Director of Fleet Readiness on all LRP-related issues.

Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting

NPF HR and Accounting are divisions of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS). There is more information about CFMWS at <https://cfmws.ca/>. Offices are located in the CANEX mall and are open between 8 a.m. and 4 p.m., Monday to Friday.

The NPF HR office offers an employment service for all CANEX, Fitness and Sports, community and recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Health Promotion and The Aurora Newspaper.

The NPF Accounting office offers accounting service and financial oversight to 14 Wing Greenwood, including CFMWS entities and Wing Fund.

24 Military Police Flight

24 Military Police Flight is responsible for providing Military Police support and security services to 14 Wing Greenwood, 5th Canadian Division Support Base Detachment Aldershot and all other CAF Reserve and Cadet units in the geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

The Military Police Flight is located in Building 132, Ad Astra Way and is permanently established with 16 Military Police members and one civilian chief clerk. Additionally, 24 Military Police Flight manages a staff of four Commissionaire dispatchers. A Military Police officer is designated as the flight commander (officer commanding). The flight commander supports the wing commander by providing effective and efficient security and Military Police services. The Military Police Flight Warrant Officer is the second



Love wine?
Make it your own.

RJS craft winemaking

Valley Brewtique
Wine & Beer

Serving the Valley and beyond for over 50 years
NEW STORE, SAME GREAT PEOPLE

Carrying a full selection of Wine, Beer, Cider kits and offering Brew on Premise.
Full Keg Systems, Accessories and all things Home Brewing.

623 Main Street Kingston • Tel: 782-822-2285
www.valleybrewtique.com

in command and assists the Flight Commander. The Military Police flight warrant officer is the senior non-commissioned Military Police member at 14 Wing and is responsible for the day-today operations of the Military Police flight. All Military Police services may be reached via the wing operator at 902-765-1494 local 5544. The Military Police dispatcher or duty Military Police patrol will direct you to any of the below services:

- **Military Police Flight Headquarters** – Flight Commander, Flight Warrant Officer and Chief Clerk
- **Police Operations** – the largest sub-section of the Military Police flight, the Police Operations section is overseen by the Police Operations sergeant and consists of 18 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for assistance 24/7.
- **Support Operations** – A Military Police sergeant is dedicated to the Support Operations section and this sub-section manages all Military Police-specific logistical/ training requirements, assists with Wing Auxiliary Security Force training and manages all specialized equipment and supplies for the Military Police flight as well as Security Operations, court non-commissioned officer and victims' services/ evidence and property.
- **Security Operations** – Consists of one sergeant overseeing two Military Police members whom conduct physical security surveys of all facilities within the area of responsibility, provide information systems security assistance, investigate security breaches and provide guidance to wing units on all security matters. They also manage the WebSCPS security clearance program for 14 Wing.

- **Court non-commissioned officer** – Consists of one master corporal Military Police member who provides continuous liaison with provincial courts and police officials concerning court-related matters.
- **Victim services office/ evidence and property custodian** – Consists of one corporal Military Police member who coordinates services with victims to ensure they are informed of all local options available and conducts follow-ups to ensure assistance required is being provided and is adequate. As well, he/ she is responsible for all evidence and ensuring all found property is properly managed as per CFAO 25-2, including turning over all found property to the wing found property custodian within a timely fashion.

26 Canadian Forces Health Services Centre

14 Wing medical services are provided by 26 CF Health Services Centre. Daily hours of operation are 7:30 a.m. to 3:30 p.m., Monday to Friday. Sick parade starts at 7:30 a.m. daily and is followed immediately by booked medical appointments. All CDU appointments may be booked by calling 902-765-1494 local 5046. Mental health services are also available at 26 CF H Sves C during regular hours of operation by calling 902-765-1494 local 5215. For a complete listing of services and contact information, please see our unit intranet site, located under 14 Wing Lodger Units of the Greenwood Intranet.

Personnel requiring urgent medical care, mental health and addictions help after hours are advised to report to the closest

walk in clinic or civilian emergency department. Emergency medical care or mental health and addictions help may be accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. A mental health crisis does not necessarily require hospital-based care and may be supported in the community through the Mental Health Mobile Crisis Team by calling 1-888-429-8167 (toll free). Also, CFMAP offers confidential, voluntary, short-term counseling to assist with resolving many of today's stresses at home and in the work place. You may access CFMAP 24/ 7 by calling 1-800-268-7708. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing civilian medical/ health care. You are required to notify the medical clinic of any medical care received after hours so your health records can be updated.

1 Dental Unit Detachment Greenwood

1 Dental Unit Detachment Greenwood is located at 266 Administration Drive, second floor, in the health services building. The dental clinic hours of operation are 7:30 a.m. to 3:15 p.m. Monday to Friday. For dental emergencies during working hours, patients are required to report to the dental clinic at 7:30 a.m. for sick parade; members are reminded to present at 7:30 a.m. sharp as booked dental appointments begin at 8:30 a.m. The clinic is closed from 11:45 a.m. to 12:45 pm daily. For after hours emergencies, kindly contact the duty dental officer at 902-840-0112.

14 Wing members are responsible for booking their annual exams by contacting dental reception at 902-765-1494 local 5241.

Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation. Missed appointments are monitored and reported to the member's chain of command. For any other inquiries, kindly contact the clinic coordinator at 902-765-1494 local 5133.

Canadian Armed Forces Transition Group (CAF TG) and Transition Centre (TC)

In 2018, the CAF TG became a newly formed Level 2 organization within Military Personnel Command, with headquarters in Ottawa. The CAF TG is comprised of nine regional Transition Units (TU) located across the country, supporting 32 Transition Centres (TC) which have incorporated the Integrated Personnel Support Centres (IPSC) of the former Joint Personnel Support Unit (JPSU) and will, in the near future, offer more services for all members of the CAF.

The vision of the CAF Transition Group is all CAF members will receive transition planning and guided support from professionals located in Transition Centres across the country, regardless of their reason for release. For those who are ill or injured, being posted to the Transition Group in order to focus on recovery, rehabilitation and return to duty will continue to be an option for consideration by an injured or ill CAF member's chain of command which, when actioned early in the recovery stage, will ideally increase the number of members able to return to their CAF duties.

The TC Greenwood falls under the TU Nova Scotia/ Newfound-

land Region and, as introduced above, TC Greenwood continues to support those services to members that were supported by the IPSC and, in the future, a deliberate and stepped expansion will result in dedicated, professional, personalized and standardized transition services. This unit provides an ill or injured CAF member with the opportunity to focus on recovery and rehabilitation, with the primary aim to returning to duty.

The TC has three main components - a Services Section, a Support Platoon and Partner Organizations. The strength of service delivery is achieved by all service partners working collaboratively as a team.

Greenwood TC location:

- Building 169

Greenwood TC hours of operation:

- Monday to Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 4 p.m.
- Friday (excluding statutory holidays)
8 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 2 p.m.

Walk in:

- Monday to Thursday (excluding statutory holidays)
9 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 3 p.m.
- Friday (excluding statutory holidays)
9 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 2 p.m.

WE ARE HIRING!

STARTING RATE \$26.02/HR (\$24.02 Plus Shift Premiums)
Plus paid vacation and holidays, and benefits including pension and more!

WE ARE LOOKING FOR TEAMMATES WHO ARE:

- ✓ Able to work in a team or with little supervision
- ✓ Able to meet daily expectations and work together to achieve goals
- ✓ Able to work 12-hour shifts, including night shifts and weekends

APPLY NOW
careers.michelin.ca



Greenwood TC contacts:

General inquiries: 902-765-1494 local 5043
Officer commanding: 902-765-1494 local 5701
Platoon warrant officer: 902-765-1494 local 5173
Services coordinator: 902-765-1494 local 5580

Greenwood TC key services:

- Return to work coordination
- Casualty tracking
- Coordinated transition ensuring supported members are informed, empowered and prepared via our identified “Domains of Wellness”
- Outreach
- Information, support, and advocacy services for casualty administration, benefits and program
- Administrative support to families of those who die in service following disengagement of the casualty assisting officer

Service partners:

- Veterans Affairs Canada
- Health Services CAF Case Management
- Director Military Family Services
- Operational Stress Injury Social Support (OSISS)
- SISIP Vocational Rehabilitation
- Personnel Support Program (PSP) - Adapted fitness specialist
- Base/ wing partners (BPSO, chaplains, etc.)

Civilian Human Resource Office

DND Civilian Human Resources now operates in a decentralized/national service delivery model with Centres of Expertise in place to provide services and support in the areas of Staffing, Classification and Organizational Design, Labour Relations and Disability Management via our subject matter experts within these various Centres of Expertise (CoE). Managers of civilians access these services by contacting the relevant CoE. HR Connect RH has also been established as an avenues for support and access to answers to civilian HR questions. HR Connect is available to managers and civilian employees as a means to request answers to your HR questions for all areas of practice at a click of a button or a call away. Agents are available to answer and triage general HR inquiries on any subject, from staffing to classification and compensation. If your question is more detailed and cannot be answered immediately, a response will be provided within 48 hours. The toll-free call centre may be reached at: 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) between 8 a.m. and 4 p.m. EST.

In addition to CoE support, there is an onsite Civilian Human Resources point of contact. The point of contact will also aid in connecting all units/ managers/ civilian employees on the wing to the appropriate HR services within the HR Civ organization. The office is located in the Morfee Centre. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4:30 p.m. The point of contact may be reached at 902-765-1494 local 5831.

Civilian employment opportunities on the wing and public service-wide are posted on the Government of Canada jobs website. Individuals interested in finding public service employment must create a GC Jobs account through the site and apply directly on

job advertisements that meet their skills and interests. These jobs may be for permanent, part-time, term or temporary employment. Student employment, including public service student programs are also accessed via the Canada Jobs website. The local point of contact is unable to accept resumes from candidates directly as job postings must be responded to by way of the application process.

Government of Canada civilian compensation and benefits services are provided by Compensation Advisors employed by the Public Services and Procurement Canada Pay Centre in Miramichi, New Brunswick. DND also has compensation advisors and timekeeper staff that can provide assistance with your pay and Phoenix pay system related questions. Submitting a pay action, reporting of and tracking pay issues are now done through the DND Human Resources Services and Support system. Employees and their managers may also find answers to pay and benefits questions through tools, training and resources via the Human Resources - Civilian Intranet site. Civilians experiencing pay issues should inform their supervisor and contact the PSPC Client Contact Centre immediately at 1-855-686-4729. Additionally there is Section 34 Managers Support available. DND Section 34 managers in need of timekeeper support can access this assistance by calling: 1-833-747-6363

Some helpful links related to compensation and benefits:

- Government of Canada Pay Centre - <http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/services-pay-pay-services/pay-centre-pay/cn-cu-eng.html>
- DND Human Resources Services and Support - <http://hrciv-rhciv.mil.ca/en/e-compensation-hrrss.page>
- Human Resources Civilian Intranet page on compensation and benefits - <http://hrciv-rhciv.mil.ca/en/e-compensation-and-benefits.page>
- Civilian Human Resources Point of Contact
902-765-1494 local 5831

Learning and Career Centre

Principle – People working together to foster a learning culture within the Defence Team - many places, many ways.

Commitment – To promote learning, to deliver training, and to provide learning services that are responsive to the changing needs of the Defence Team.

The Learning and Career Centre (LCC) is back in class with a range of in-person courses. In addition, we are continuing to offer a selection of virtual courses, on topics such as: onboarding for employees, students, and managers; well-being and resilience; civilian learning and development; how to produce and facilitate virtual courses and more! Other facilitated programs and opportunities include: Joint Learning Program workshops, the Canada School of Public Service, the Canada Pension Centre, Learning 2.0s, closed sessions for intact teams, information sessions and more.

With the speed at which our workplace is evolving, the learning programs and services provided at the LCC give the defence community the tools needed to face the challenges of tomorrow’s

workplace. Are you looking for a quiet place to complete online learning? Contact us to reserve use of one of our Virtual Learning Pods fully equipped with everything you need for an online course. During open hours, stop by and make use of our lounge for a quiet place to study or to speak with our Learning Advisor for support with your personal or team’s learning needs. Contact us to learn more.

Bldg B-221, Lower Level, Room 113

14 Wing

PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS B0P 1N0

Staff

Diana Montgomery, Learning Advisor 902-765-1494 local 5024

Onsite Tuesday & Wednesday 8 a.m. to 4 p.m. – Additional days/ times may be available upon request.

**Note: Hours and services may vary due to operational requirements. Please contact us for the current hours or to make an appointment.*

Real Property Operations Detachment (Greenwood)

The Real Property Operations Detachment (RP Ops Det (Greenwood)), formally part of Wing Construction Engineering, is responsible for the provision of all construction, maintenance and real property activities at 14 Wing and its associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services and “round-the-clock” provision of emergency repairs. RP Ops Det (Greenwood) provides a range of these services not only to 14 Wing, but also to 5 Division Training Centre Detachment Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, and armories at Middleton and Yarmouth in support of Army 5 Canadian Division.

RP Ops Det (Greenwood) employs approximately 80 full-time military and civilian personnel amongst five major sections: Requirements, Engineering, Operations (production and utilities), Properties and Administration. RP Ops is augmented by military tradesmen and officers from 14 Mission Support Squadron Construction Engineering, who belong to the wing but work within RP Ops for gainful employment while in garrison. The largest section, Operations, is comprised of several trades - plumbing, carpentry, electrical, airfield and grounds, water fuels and environment, electrical generating systems, steam distribution and the refrigeration and mechanical shops, as well as the central heating plant. The section responds to routine trouble calls on a daily basis, as well as emergency trouble calls after hours.

RP Ops Det (Greenwood) has an annual baseline budget of roughly \$30 million, spent on wages, materials, utilities, payment in lieu of taxes, infrastructure maintenance and construction contracts through Public Services and Procurement Canada and/or Defense Construction Canada.

Real Property Operations is responsible for the provision of infrastructure for all units on the wing within budgetary constraints, federal regulations and scales of accommodations, and the construction and maintenance of all works and buildings on the wing. Regardless of the Public or Non-Public funding source, units shall not implement any construction engineering related work nor enter into maintenance or construction-related contractual agreements of any kind without prior approval of the local Real Property Operations detachment.

Work requested through the detachment should be for infrastructure related work only and requires a CF 141 (except emergencies), which can be filled out and submitted by email to +14Wg WCE Work Reception@Greenwood. All telecommunication related work must be sent to 14 Operational Support Telecommunications Flight.



Village of Greenwood

904 Central Avenue, PO Box 1068, Greenwood, B0P 1N0

**The Village Office is open to the public:
9 a.m. to 2 p.m. Monday to Thursday**

Contact information:

Monday to Friday contact:
Clerk-Treasurer Kerry Graham at 902-765-8788
or email: villageoffice@greenwoodns.ca

If you have an after hours **Public Works Water** or **Highway emergency** call: 1-888-242-3334

Commission meetings are held at 9 a.m. on the 3rd Wednesday of each month at the Civic Centre.



Village of Greenwood
Like us on Facebook and keep up to date with information important to the residents of Greenwood.
greenwoodnovascotia.com
You can find our meeting minutes and financial information on our website.



Emergency work requests do not require a CF 141.

Emergency/ trouble calls: Infrastructure and works emergencies shall be reported to RP Ops Det (Greenwood) by contacting:

Monday through Friday 7:30 a.m. to 3:30 p.m.

RP Ops Det (Greenwood) work reception, 902-765-1494 local 5207

After hours, weekends and holidays:

Fire services alarm room: 902-765-1494 local 5206

Regional Cadet Support Unit (A) - Greenwood

Regional Cadet Support Unit (A) - Greenwood is responsible for providing logistical and training support for 21 Cadet units in the Greenwood zone (Annapolis Valley and South Shore of Nova Scotia). The Greenwood Detachment is also responsible for the management and coordination of two Cadet Training Centres: CTC Greenwood, located at 14 Wing Greenwood, and HMCS Acadia CTC, located in Cornwallis Park (former CFB Cornwallis). These Cadet Training Centres provide year-round training and support for Cadet units across Atlantic Canada. To find more information about Cadets in Atlantic Canada or to find a Cadet unit near you, visit Cadets.ca.

CTC Coord O: 902-765-1494 local 5749
J4 Cadet Supply: 902-765-1494 local 5746

517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets

517 Squadron Cadets train every season (September to June) at the Birchall Training Centre (north entrance) Wednesday evening, 6:30 p.m. to 9:15 p.m. The Cadet program is available to those youth interested between the ages of 12 and 18 and offers a variety of mandatory and optional training. These would include the power and gliding scholarships for hard working Cadets who aspire to achieve their pilot licenses. Training for those who wish to pursue other fields, such as leadership, athletics, marksmanship, music and survival techniques are also available and included in the program over the year and during the summer.

517 Squadron Cadets serve the Greenwood and Kingston area through various initiatives such as assisting the local Legion poppy campaign, community churches and service to a number of community groups and organizations.

The Cadet program offers many opportunities for the Cadets with the aim of producing in each Cadet the attributes of a good citizen in Canada, promoting physical fitness, and promoting an interest of youth in the air activities of the Canadian Armed Forces. There is no cost associated with joining the Air Cadet program in Atlantic Canada. For more information, please visit facebook.com/517FLtGrahamRCAC, or contact 517fltgraham@gmail.com .

434 Squadron Long Range Patrol Test and Evaluation Flight (LRPTEF)

In 2018, control of 415 Squadron’s Operational Test and Evaluation Flight was shifted to the newly-stood up 434 (Operational

Test and Evaluation) Squadron. LRPTEF remains co-located with 415 Squadron and works closely with its members on projects, as well as for training and operations. As an independent evaluation organization, LRPTEF is responsible to generate, administer, execute and report on operational evaluations of newly introduced or modified CP140M equipment on behalf of 434 Squadron. As with 415 Squadron, 434 Squadron LRPTEF is frequently called upon to integrate or support AETE for CP140 related engineering flight test activities, or other RCAF fleet’s test and evaluation flights from 434 Squadron.

14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The overall support of personnel services at 14 Wing is the responsibility of OC 14 Pers Svcs Flight. Pers Svcs includes services provided by the Personnel Selection Officer, Wing Coordinator of Official Languages, Annapolis Mess, Accommodations, and Cleaning Services Section. Support to members and their families of 14 Wing personnel are of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, “Operate as One.”

Wing Personnel Selection Office

Wing Personnel Selection Officer (WPSO) has several responsibilities, including selection for occupation transfers, commissioning programs and special employment, including administration of the Canadian Forces Aptitude Test and Trait Self-Descriptive Personality Inventories. The WPSO provides career counselling for members looking for a change within the CAF and/or considering a transition out. The WPSO coordinates transition services, such as Second Career Assistance Network (SCAN) seminars, medical SCAN seminars, Career Transition Workshops and long-term planning seminars. The WPSO is responsible for advising members on Education Reimbursement (ER) programs and provides information on how to attain academic accreditation for military training. The WPSO also invigilates academic exams on-site at 14 Wing Greenwood. Finally, upon request, the WPSO can provide a number of professional development presentations to local and remote Regular Force and Primary Reserve units throughout the year.

Our office is located in the Birchall Training Centre, Building 221, Room 209. Up-to-date information on upcoming selection campaigns, SCAN seminars, Occupation briefings etc. is available on the WPSO website, located under Communities of Practice on the 14 Wing Home Page.

WPSO local 5979
WPSO Admin Assistant local 1402
Appointment requests please email:
+W14_WPSO@Greenwood

Wing Official Languages

The Wing Coordinator of Official Languages (WCOL) is

responsible for the management and administration of the wing’s Official Languages School. The WCOL’s office also manages all aspects related to the implementation of official language policies, administers Public Service Commission Second Language Testing and administers all document translation for 14 Wing. The language school is located in the Birchall Centre, second floor, room 209.

Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m. local 5671

Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations as it serves as an all ranks facility under the guidance of the Mess Committee comprised of members from all rank levels with the PMC being responsible to the membership for direction, finances and activities. The building provides the structure, administration and function coordination for Mess activities. The Mess membership is composed of approximately 2,000 regular and reserve members of all ranks, in addition to 85 Social Associate and Retired Associate members.

The Mess is designed to offer the opportunity for all Mess members to gather within all facilities including the games rooms, lounges or in the Tow Bar, our popular pub-type bar area. The Mess holding capacity is 921 and each lounge may comfortably accommodate 150 people; or, the three lounges may be opened into one huge lounge that can comfortably accommodate 500 members and guests in a non-smoking environment. The entire building is wheelchair accessible. The Mess also offers wireless internet throughout the building.

The Mess has much to offer all members: Friday TGIF, karaoke or Tow Bar band night. Staff offers in-house event planning for large, small, military or private receptions; and bar, catering and entertainment planning to suit all needs. Because of our highly trained staff and state of the art audio-video equipment, meetings and training sessions of all sorts and sizes may be accommodated. More info is available at annapolismess.com.

Auto Attendant local 5577
Mess Manager local 5918

Accommodations

The Accommodations office is located in Argus House. Keys can be picked up at the office during working hours (Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m.) and after hours, from the Military Police reception desk. Payment must be made at the Accommodations office during working hours. Available payment methods are debit or credit cards (Visa or MasterCard). Check-in time is 1 p.m. and check-out is 11 a.m. Pets, with the exception of service animals, are not permitted inside the buildings. All rooms are non-smoking. Should there be an operational requirement for accommodations, please keep in mind this will take priority and reservations may need to be cancelled. If staying for duty reasons and require rations, please contact +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

There are five types of accommodation buildings:

Argus House – 25 mods with a total of 107 rooms; 95 are suite bedrooms

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV.
- Standard rooms have a double bed and a shared full bath.
- Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and a private full bath.

Neptune – three mods with a total of 11 IR suites, plus mod 1 contains the WComd and WCWO Suites.

- IR suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, min fridge, microwave and a private full bath. The common area has a full kitchen with electric range, microwave, full size refrigerator and prep island.

Lancaster – seven mods with a total of 40 standard bedrooms and four suite bedrooms.

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV. All bedrooms have two single beds and private full bath and the suites have an extra living room space.

BB33 – 71 rooms and a total of 131 beds

- Each wing has a common washroom and each floor has a laundry room. There is also one lounge area in the building with couches, chairs, TV and telephone.

Trailers – There are 13 trailers, five that may house 36 people and eight that may house 48 people. Trailers are equipped with single beds. As of 31 Jan 2020, all trailers are managed by RCSU Atlantic Cadets. For more information regarding trailers please contact local 5746.

Contact numbers	902-765-1494
IC Accommodations and Wing cleaners	local 5456
2 IC Accommodations	local 5663
2 IC Wing cleaners	local 5107
Reception clerk	local 5662
Reception clerk	local 5663
A/Barrack warden	local 1480
Emergency Duty phone	902-840-0160 ■



EDELWEISS INN NOVA SCOTIA Mount Hanley

DISCOUNT for multi night stay & CAF

Boutique country inn by the Bay of Fundy with restaurant featuring German comfort food.

EdelweissInnNovaScotia.com | 902-825-2588

Bureau du Commandant adjoint de l'escadre

Le Bureau du commandant adjoint de l'escadre (CmdtA Ere) se compose d'une grande partie de l'ancien Service d'administration de l'escadre, du Service du contrôleur de l'escadre et son rôle consiste à assurer la liaison avec toutes les unités d'hébergement de la 14e Escadre. Ses autres fonctions consistent à seconder le commandant de l'escadre dans l'exécution des activités quotidiennes de l'escadre et à gérer les grands projets financés par des fonds publics et non publics.

Le Bureau du commandant adjoint de l'escadre compte sur plus de 200 professionnels spécialisés, dont un grand nombre d'employés civils ainsi que des réservistes de l'escadre et des membres de la Force régulière, pour fournir les divers services que doit offrir la 14e Escadre Greenwood afin de remplir son mandat opérationnel et de veiller à ce que ses membres soient prêts à appuyer les déploiements lorsqu'on le leur demande.

Le Bureau du commandant adjoint de l'escadre fournit des services opérationnels, financiers et administratifs au personnel de l'escadre et se compose des sections suivantes:

- Commandant adjoint
- Affaires publique de la 14e Escadre
- Aumônier de l'escadre
- Programme de soutien du personnel (PSP)
- Contrôleur de l'escadre
- Officier du patrimoine de l'escadre
- 14e Escadrille de la Réserve aérienne

- Gestion de l'information
- Leçons retenues
- Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre
- Officier de la culture et de la conduite professionnelle de l'escadre (Officier CCP Ere)
- Officier – Environnement de l'escadre
- Sécurité générale de l'escadre

Le Bureau du CmdtA Ere participe également aux activités de liaison avec les organismes suivants :

- Clinique de santé familiale Greenwood
- Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG)
- Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood / Gander / Goose Bay
- Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)
- Financière SISIP
- CANEX
- Le Camp Aldershot
- Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)
- Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)
- 24e Escadrille de la police militaire

- 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes
- Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood
- Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition
- Bureau des ressources humaines civiles
- Centre d'apprentissage et de carrière
- Détachement des opérations immobilières (Greenwood)
- Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood
- 517e Escadron Flight-Lieutenant-Graham des Cadets de l'Aviation royale du Canada
- Escadrille d'évaluation et d'essais – Patrouille à long rayon d'action (Ele EEPLRA) du 434e Escadron
- Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Commandant adjoint

La principale fonction du commandant adjoint est d'appuyer le commandant adjoint de l'escadre dans la gestion du Bureau et de certains programmes à l'échelle de l'escadre. La cellule se compose d'un major réserviste de classe A. À des fins administratives, le Bureau des affaires publiques, le bureau des leçons retenues et le conseiller en matière d'éthique et de harcèlement travaillent sous l'autorité du commandant adjoint.

Affaires publique de la 14e Escadre 902-765-1494 poste 5101

L'officier des affaires publiques soutient l'équipe de commandement de la 14e Escadre Greenwood en matière de communication par le biais des relations avec les médias, des médias sociaux et de l'imagerie. L'officier des affaires publiques apporte également son soutien aux événements spéciaux, contribue à l'élaboration des politiques/stratégies et favorise les bonnes relations avec la communauté.

Le Service d'imagerie de la 14e Escadre

Le Service d'imagerie de la 14e Escadre fournit des services complets de soutien photographique numérique et de production vidéo, couvrant les activités d'imagerie liées aux opérations, à l'ingénierie et aux affaires publiques. En plus de soutenir les activités de l'Escadre, les techniciens en imagerie du 14 EMA peuvent souvent être déployés partout au monde pour fournir un soutien en imagerie dans le cadre de différents exercices et opérations des FAC.

Aumônier de l'escadre

Les aumôniers de la 14e Escadre font partie d'un réseau de personnes réparties dans l'ensemble des Forces armées canadiennes, soit au Canada, à l'étranger et lors de déploiements, et qui sont « appelées à servir » pour répondre aux besoins des membres de l'Armée de terre, de la Marine et de la Force aérienne et à ceux de leurs familles, en période de célébration comme en période de

difficulté. Que vous planifiez un mariage ou que vous pleuriez la perte d'un être cher, les aumôniers sont là pour vous aider, et vous pouvez faire appel à eux pour vous conseiller ou avoir une conversation en toute discrétion. À la 14e Escadre, les membres de l'aumônerie viennent régulièrement visiter les unités et les escadrons, et vous pouvez profiter de ces moments pour vous confier à eux. Les bureaux des aumôniers se trouvent au Centre AVM Morfee, sur le chemin School. Les militaires ou les membres de leur famille qui désirent parler à un aumônier peuvent prendre rendez-vous en composant le 902-765-1494, poste 5883, ou en passant aux bureaux pendant les heures d'ouverture. En cas d'urgence, il est possible de joindre un aumônier en tout temps, par l'intermédiaire des Opérations de l'Escadre, au 902-765-1494, poste 5457.

Chapelle St Mark's

Le service dominical à la chapelle St. Mark est célébré à 10 h, et il rassemble des personnes de nombreuses confessions. Vous y entendrez des pièces de musique moderne et inspirante ainsi que des airs populaires, aimés et bien connus. Nous célébrons tous ensemble la Sainte Eucharistie (le repas du Seigneur) le premier dimanche de chaque mois. Nous tenons également des services commémoratifs tout au long de l'année, notamment pour souligner le jour du Souvenir, la bataille de l'Atlantique et la bataille d'Angleterre. La chapelle St. Mark vous accueille dans un endroit qui enrichira votre esprit et votre cheminement et vous aidera à relever les défis uniques de la vie militaire. Nous nous réjouissons de partager notre ministère et notre fraternité avec vous en 2023.

Chapelle Queen of Heaven

La chapelle Queen of Heaven, qui fait partie de l'Ordinariat militaire catholique romain du Canada, (remilord-ordmiller.com) est une communauté accueillante, diversifiée et dynamique. La messe dominicale de 11 h et la liturgie de la parole comprennent un programme de liturgie pour les enfants et sont suivies d'une réunion dans l'annexe. C'est une merveilleuse occasion de rencontrer et de saluer d'anciens et de nouveaux amis. Queen of Heaven a une page Facebook non-officielle (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) qui publie des informations sur la vie de la chapelle ou sur la façon d'assister virtuellement aux services en direct le dimanche. Pour obtenir des renseignements sur les services sacramentels, y compris le programme d'éducation religieuse pour les enfants et la préparation aux sacrements, le bénévolat pour les ministères de la chapelle et le groupe de la chorale de la chapelle, communiquez au 902-765-1494, poste 5883. La chapelle est également l'hôte de conseils très actifs de la « Catholic Women's League of Canada » et des Chevaliers de Colomb. La page Web de la chapelle Queen of Heaven, qui se trouve sur le site Web de l'Ordinariat militaire catholique romain du Canada (remilord-ordmiller.com/greenwood), offre de plus amples renseignements et est mise à jour mensuellement en ce qui concerne les services de la chapelle Queen of Heaven. Nous avons hâte de partager avec vous les grands dons de la foi et de la fraternité en 2023.



Programme de soutien du personnel (PSP)

Le gestionnaire supérieur des programmes de soutien du personnel de l'escadre chapeaute de nombreuses sous sections qui fournissent des services afin de répondre aux besoins de la communauté militaire. Ces services comprennent la promotion de la santé, le conditionnement physique et les sports, les loisirs communautaires, le journal The Aurora, le club des campeurs du lac Pleasant, le club de golf Greenwood et le cinéma Zedex. Le mandat des PSP, dont la devise est « Servir ceux qui servent », consiste à améliorer le moral et le bien être de la communauté militaire afin de contribuer à l'efficacité et à la disponibilité opérationnelle des Forces armées canadiennes. On peut avoir un aperçu des programmes en visitant le site Web à l'adresse suivante : www.sbmfc.ca.

Centre récréatif communautaire

Le Centre récréatif communautaire, situé au bâtiment 110, rue Church, comprend un gymnase réglementaire, une salle de quilles de 11 allées, un centre pour préadolescents et adolescents, les locaux des clubs de l'escadre, des salles de conférence et de réunion ainsi que des bureaux administratifs. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site Web <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx> ou notre site Facebook, 14 Wing Community Recreation (en anglais).

Numéro de téléphone : 902-765-1494, poste 5341

Adhésion au Programme de soutien du personnel (PSP)

Une adhésion au Plan PSP vous permet d'accéder au centre

de conditionnement physique et de sport de la 14^{ème} escadre. La carte procure des avantages très intéressants, dont des rabais sur les programmes suivants : camps d'été et camps des vacances de la semaine de relâche de la 14^e Escadre, Centre de quilles de Greenwood, excursions d'observation de baleines à l'île Brier, cours de natation et abonnement gratuit pour les préadolescents et adolescents au Centre communautaire de la 14^e Escadre. Afin de vous joindre à l'un des quelque 20 clubs de la Base, vous devez être titulaire d'une carte du régime PSP de la 14^e Escadre. Il existe trois types d'adhésion : membres réguliers, ordinaires et associés. Nous offrons aussi les options pour une passe temporaire valide pour un mois ou une passe spécifique pour une activité. Veuillez communiquer avec l'Administrateur au 902-765-1494, poste 5412 ou avec le Bureau d'accueil du centre des sports au 902-765-1494, poste 5997 pour savoir quel type d'adhésion vous convient et le coût.

Clubs de loisirs

Les nombreux clubs de loisirs de la 14^e Escadre sont administrés par le gestionnaire et le personnel des loisirs communautaires ainsi que les présidents des différents clubs. Vous pouvez vous procurer la liste à jour des heures d'ouverture, des locaux, des services fournis et des présidents des différents clubs auprès du personnel du centre récréatif. Veuillez noter que nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour nous aider à offrir nos programmes. Si vous souhaitez apporter votre aide dans un des clubs suivants, veuillez téléphoner au numéro 902-765-1494, poste 5341.

Halte pour adolescents

Club de radioamateurs

Club de tir à l'arc

Club de curling

Club de patinage artistique Greenwood

Club de natation Les Dauphins de Greenwood

Hockey de Greenwood

Soccer de Greenwood

Club de théâtre de Greenwood

Basketball mineur

Club de motocyclisme

Club multisports

Club de menuiserie

Clubs et programmes destinés aux jeunes

Le Centre communautaire de la 14^e Escadre offre plusieurs activités aux jeunes de 6 à 12 ans. Que votre enfant s'intéresse aux sports, à l'artisanat ou à la cuisine, ou qu'il souhaite simplement une interaction sociale, il y en a pour tous les goûts. Avec les groupes Creative Critters et Dieu merci, c'est vendredi — jeunes et les danses que nous organisons, nous cherchons à cultiver l'imagination tout en demeurant engagés et actifs en s'amusant. Comme les jeunes ont accès à un large éventail de types d'articles de sport, une cuisine, des jeux Kinect sur Xbox, des jeux de société, du matériel d'art plastique, un gymnase et plus encore, ils ne s'ennuient jamais! La carte d'activité donne accès à toutes les activités jeunesse du Centre communautaire pour une période d'un an. Pour en savoir davantage sur les activités mensuelles ou pour vous inscrire, prière de téléphoner au bureau principal au numéro 902-765-1494, poste 5341, ou de s'arrêter en passant au bâtiment 110, rue Church, du lundi au vendredi, entre 8 h et 16 h 30.

Les activités pour les jeunes ne manquent pas à la 14^e Escadre. Des programmes de hockey, baseball, basketball, patinage, natation et soccer sont offerts. D'autres activités, comme des danses et des programmes destinés aux préadolescents et aux adolescents, ainsi que de nombreuses activités familiales spéciales sont organisées tout au long de l'année. Les jeunes de la 14^e Escadre sont encouragés à participer à l'activité ou au club qui les intéresse. Si vous souhaitez faire du bénévolat, veuillez composer le 902-765-1494, poste 5337.

Club de théâtre de Greenwood

Le Club de théâtre de Greenwood a été créé en 1956 afin de permettre aux membres de la 14^e Escadre Greenwood et de la communauté d'exercer leur créativité. Le Club offre la possibilité aux militaires et aux civils de participer à tous les aspects du théâtre, notamment le jeu, la mise en scène, le maquillage, les costumes, les décors, l'éclairage et le son. Pour plus d'informations, contactez les Loisirs communautaires au 902-765-1494, poste 5341.

Bienvenue à l'escadre

Chaque année, en septembre, l'Escadre organise une activité

d'accueil annuelle. Il s'agit d'une grande exposition qui présente les activités et les services offerts aux membres des familles au cours de l'année. Une activité à ne pas manquer pour les familles qui viennent d'arriver à la 14^e Escadre. Consultez notre page Facebook (14 Wing) pour découvrir les événements et activités intéressants que nous proposerons!

Centre de conditionnement physique et des sports

Un nouveau centre de conditionnement physique et des sports a ouvert ses portes au printemps 2000. On y trouve une piscine de 25 mètres à huit couloirs et une pataugeoire avec une grande glissade, une piste intérieure de 125 mètres au deuxième étage, avec vue sur la piscine, ainsi qu'un gymnase de 1 600 pieds carrés avec plancher suspendu. Le centre est également doté d'une salle d'entraînement polyvalente, d'une salle de cardio, d'une salle d'haltérophilie, d'une salle de cyclisme intérieur, de deux terrains de squash, de salles d'évaluation, d'une salle de classe, d'une salle de conférence, de vestiaires hommes-femmes et vestiaires universels, de salles d'entreposage de matériel et de bureaux administratifs. Le Centre abrite également le Bureau du directeur de promotion de la santé.

De nombreuses autres activités sportives et récréatives sont offertes à la 14^e Escadre, dont le hockey, le soccer, la natation, la balle molle, le volleyball, le basketball et divers programmes de conditionnement physique (cyclisme intérieur, cours de conditionnement physique, d'aquagym et de yoga) offerts aux militaires et aux titulaires d'une carte de loisirs sous réserve de la disponibilité d'instructeurs. Pour en savoir plus, prière de communiquer avec le personnel de la réception du Centre au 902-765-1494, poste 5997, ou de visiter le CAFConnection.ca.

Courts de squash

Le Centre sportif offre deux terrains de squash qui respectent les normes internationales. On peut les réserver en ligne au <https://bkk.cfmws.com/greenwoodpub/account/index.asp>.

Piscines

La piscine intérieure du Centre sportif a une longueur de 25 mètres et dispose de huit couloirs et d'une pataugeoire avec une grande glissoire d'eau, utilisée pour différents programmes de



MUNICIPALITY of the
COUNTY of KINGS

Follow
@KingsCountyNS
on Facebook and
Twitter



www.countyofkings.ca
181 Coldbrook Village Park Dr.
Coldbrook, N.S.
B4R 1B9
1-888-337-2999

natation, comme l'équipe de natation des Greenwood Dolphins. Une piscine extérieure de 25 mètres est située près du centre communautaire, sur la rue Church. Le personnel du Centre sportif et des PSP offre des cours du programme d'apprentissage de la natation Aquaventure de la Croix-Rouge, de la Société royale de sauvetage et des programmes communautaires.

Aréna Greenwood Gardens/Club de curling de Greenwood

L'aréna Greenwood Gardens se trouve juste derrière le bâtiment du quartier général de la 14e Escadre. On y pratique plusieurs sports d'hiver, dont le hockey et le patinage. En été, l'aréna accueille les programmes de hockey-balle, de crosse et le Programme des Cadets de l'Air.

Le Club de curling de Greenwood compte quatre surfaces de jeu parmi les meilleures des Maritimes. Le point fort du club réside dans ses ligues mixte, féminine, et masculine actives, ainsi que dans le programme Introduction au curling destiné aux jeunes. Le club est également disponible pour des locations privées pour des tournois ou d'autres événements. Le grand salon, le bar équipé et l'accès à la cuisine sont parfaits pour toute activité ou tout événement que vous souhaitez organiser. Pour réserver un événement ou pour toute demande de renseignements, envoyez un courriel à 14WingCurling@gmail.com ou appelez pendant les heures d'ouverture au 902-765-1494, poste 5194.

Terrains de sport et parcours de conditionnement physique

Les installations sur l'Escadre comprennent des terrains de balle lente et deux terrains de soccer, le stade Apple Bowl sur la rue Church et le terrain Ivy Street, tous deux situés dans la zone de l'unité de logement résidentiel (ULR). Ces terrains accueillent un programme de soccer très fréquenté. Il y a trois courts de tennis et un court polyvalent en fonction de la mi-avril à la mi-octobre. On peut emprunter l'équipement nécessaire pour le court polyvalent au Centre sportif. Un parcours de conditionnement physique en boucle de 2,2 km, adjacent au stade Apple Bowl, comporte divers postes d'exercices dotés d'équipement placés à intervalles réguliers le long du parcours afin de faire un entraînement complet.

Salle de quilles

Une salle de quilles moderne, climatisée, comptant onze allées de cinq quilles, est située au sous-sol du Centre communautaire, au bâtiment 110, rue Church. La salle est ouverte de façon saisonnière (de septembre à juin) et accueille des ligues (mixtes, femmes, hommes - interclubs, et jeunes), des parties de quilles occasionnelles (régulières et « cosmiques »), et des événements spéciaux. On y organise également des fêtes d'anniversaire pour tous les âges. Pour de plus amples renseignements, veuillez composer le numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5631.

Parc à chiens communautaire

Le parc à chiens communautaire, situé à proximité du CANEX Greenwood, propose un secteur clôturé où les chiens peuvent courir en toute liberté, sans restriction sur la mise en laisse. Tous

les usagers sont tenus de respecter les règles affichées aux deux entrées du parc à chiens. Tous les terrains de sport sont interdits aux animaux domestiques.

Salle de cinéma ZEDEX

La salle de cinéma ZEDEX, une concession de la 14e Escadre, est située au Centre Birchall et présente des films sur grand écran. Vous pourrez y voir des films récents sur grand écran. La salle est climatisée, et le casse-croûte offre un excellent choix; vous vous sentirez comme chez vous. Pour connaître les films à l'affiche, composez le numéro 902-765-8848 ou visitez le site www.zedex.ca.

Club de camping du lac Pleasant

Situé à 60 kilomètres de Greenwood à Springfield, sur l'autoroute 10 (chemin Air Force Camp), le camping du lac Pleasant offre un site complet pour les vacances d'été qui peut accueillir les roulottes et les tentes-roulottes. D'une superficie de plus de 100 acres, le terrain compte plus d'une centaine d'emplacements de camping modernes, des aires de pique-nique, un grand terrain de jeux, des débarcadères, une cabine de plage, des services pour canoë et kayak et une plage sablonneuse. Le terrain de camping comprend à la fois des emplacements saisonniers et des emplacements à court terme à louer, huit chalets au bord de l'eau et un chalet avec vue sur l'eau. Chaque chalet chauffé, accueillant pour les animaux de compagnie, peut accueillir de six à huit personnes, possède son propre feu de camp et sa propre terrasse, et est équipé d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, de lits, de chaises et d'une table (le linge, les couverts et les ustensiles de cuisine sont à la charge du campeur). Pour obtenir des renseignements, visitez le site Web lakepleasantcampground.ca; ou, pendant les mois d'ouverture, composez le 1-902-547-2882 ou envoyez un courriel à info@lakepleasantcampground.ca.

Terrain de golf

Exploité depuis 1959, le club de golf de Greenwood a été créé comme une activité sociale et de loisir pour les militaires en service, leur famille et les collectivités voisines. Le magnifique parcours de 18 trous à normale 72 est considéré par de nombreux golfeurs comme l'un des plus stimulants et des plus agréables de la vallée de l'Annapolis. De nouvelles modalités de gestion de ce terrain de golf sont en cours d'examen. L'affiliation conjointe au club de golf Eagle Crest est maintenant offerte. Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter Ryan O'Rourke par téléphone ou courriel à ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca ou 902-765-5800, sans-frais 1-877-765-5800.

Promotion de la santé

Le Bureau de la promotion de la santé (BPS) de la 14e Escadre est situé au Centre de conditionnement physique et des sports. Il est ouvert de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi. On peut joindre le gestionnaire de Promotion de la santé (GPS) ou le spécialiste de promotion de la santé (SPS) pendant les heures d'ouverture au numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5389 ou 4000.

Le GPS et SPS offrent aux membres des FAC et de l'Équipe de la Défense des ressources, des trousseaux de formation et des renseigne-

ments sur les programmes « Énergiser les Forces » qui sont offerts à la 14e Escadre. En outre, le BPS peut coordonner les services avec d'autres organismes de services sociaux de la région, communiquer avec les responsables et orienter les clients vers leurs services. Le BPS regroupe les services de santé communautaire et de santé mentale, les services d'aumônerie de l'escadre, le Centre de ressources pour les familles des militaires, le Bureau de sélection du personnel, le Centre d'apprentissage et de carrière, le Centre de conditionnement physique et des sports, le Centre communautaire et des loisirs, les Services financiers du RARM et le 26e Centre des services de santé, pour ne nommer qu'eux.

Le GPS et le SPS de Promotion de la santé offrent des cours d'enseignement et de formation dans le cadre des programmes nationaux normalisés suivants :

- Écrasez-la – pour cesser de fumer;
- Programme poids-santé et style de vie;
- Bouffe-santé pour un rendement assuré;
- Gérer les moments de colère;
- Le stress : ça se combat!;
- Formation de superviseur – Sensibilisation aux problèmes liés à l'alcool, aux drogues, au jeu et au cannabis;
- Dix modules individuels sur différents sujets se rapportant aux problèmes liés à l'alcool, aux autres drogues, au jeu excessif et au cannabis;

- Cours de communication pour améliorer les échanges et gérer les conflits interpersonnels;
- Formation générale et de supervision pour la sensibilisation à la santé mentale et la prévention du suicide;
- Prévention des blessures;
- Notions fondamentales d'un mode de vie sain de l'ARC;
- Le respect dans les FAC.

Pour en savoir davantage sur les programmes de promotion de la santé, visitez le site Web <https://www.connexionfac.ca/National/home.aspx> ou notre page Facebook @14WingHealthPromotion ou composez le numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5388, 5389 ou 4000.

Tous les programmes de promotion de la santé « Énergiser les Forces » sont offerts aux membres des FAC et à leur famille. Les employés du MDN et des FNP peuvent aussi s'inscrire à ces programmes.

Les Nouvelles de l'Aurora

Le journal Aurora est membre de l'Association des journaux des Forces canadiennes et sert de centre de communication et de graphisme pour les nouvelles, les événements et les programmes de l'équipe de défense de la 14e Escadre, avec une portée dans toute l'escadre, dans la communauté de Valley et au-delà. Le bureau prépare le contenu pour la distribution, prépare le bulletin



bihebdomadaire de l'ensemble de l'escadre, gère la signalisation électronique des portes de la base, siège à un certain nombre de comités dans un rôle consultatif et fournit du matériel à la Page d'accueil de la base. Des services graphiques sont disponibles pour les programmes et les événements spéciaux, les publicités payantes, les travaux de conception personnalisés et plus encore. Le directeur de la rédaction est également l'adjoint de l'officier des affaires publiques de la 14e Escadre et assure régulièrement la liaison avec les affaires publiques, le webmestre de la base et l'imagerie de l'escadre.

Le journal imprimé « Aurora Newspaper » est publié chaque semaine, avec une circulation de 4 500 exemplaires distribués gratuitement de Coldbrook à Middleton. Le PDF hebdomadaire est en ligne, archivé jusqu'en 2009. Le personnel de l'escadre et la communauté environnante sont tenus bien informés par cette excellente publication, un mélange de nouvelles de la 14e Escadre et de la communauté, de publicité et de ressources locales.

Pour obtenir des renseignements, visitez auroranewspaper.com, suivez @The Aurora News sur Facebook et CFB Greenwood Aurora News sur YouTube, ou communiquez avec le 902-765-1494, poste 5441.

Contrôleur de l'escadre

Le contrôleur de la 14e Escadre a pour mission de fournir des services financiers professionnels, précis et en temps opportun aux membres de l'escadre et aux unités hébergées. Le bureau se compose de gens de métier, notamment d'officiers de logistique, d'administrateurs de services financiers et de fonctionnaires.

Dans le cadre de sa mission, le bureau offre les services suivants à toutes les unités de l'escadre : gestion des budgets de carburant aviation pour tous les escadrons, distribution et contrôle des cartes de voyage de groupe, cartes individuelles de voyage et cartes de crédit, orientation et surveillance relatives à la délégation des pouvoirs de signature en matière financière, formation sur le SIGRD, aide budgétaire, analyste des politiques et de vérification, gestion de l'outil de prévision des salaires des employés civils, initiation, mise au point et traitement des réclamations, autres services d'estimation des coûts, surveillance des services de tenue de caisse et comptabilité, fonds non publics.

Voici les principaux postes et les principales adresses de comptes génériques du bureau du contrôleur de l'escadre (902-765-1494) :

- **Contrôleur de l'escadre** poste 1610
- **Gestionnaire financier principal** poste 1527
- **Coordonnateur du Système de comptabilité financière et de gestion/des cartes individuelles de voyage (CIV)** poste 2002
- **Officier administratif de la solde militaire (OASM)/caissier** poste 5284
- **Cellule responsable des demandes de remboursement** ++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood

- **Restriction imposée**
+W14 Imposed Restriction@DWComd WCompt@Greenwood
- **Événements et hospitalité**
+W14 Events and Hospitality@Greenwood
- **PPAvn**
P-GWD.WComptAvPOLCik@intern.mil.ca
- **Trésorerie**
++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- **Claims-X Pon Admin**
+W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- **CFO**
+W14 OFA@WCompt@Greenwood
- **Exercices MPF**
+W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- **Demandes de renseignements – Directeur de la vérification des opérations (DVO)**
+W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood
- **Questions – Gestion budgétaire**
+W14 BDGT MGT@DWComd@Greenwood

Officier du patrimoine de l'escadre

L'officier du patrimoine de l'escadre (OPE), avec le soutien du directeur général du Musée, est responsable de l'exploitation quotidienne du Musée d'aviation militaire de Greenwood ainsi que de projets spéciaux de l'escadre, comme le Spectacle aérien international du Canada atlantique, qui s'est déroulé récemment à la 14e Escadre en 2019. L'OPE est un spécialiste de toutes les questions historiques et de patrimoine qui concernent l'escadre et il a accès à des ressources externes s'il est impossible de répondre à une demande de renseignements sur place.

14e Escadrille de la Réserve aérienne

L'Escadrille de la Réserve aérienne de Greenwood est parmi les plus grandes escadrilles de la Force aérienne. Depuis sa création en 1977, elle est passée de 60 personnes à plus de 200. Cette croissance importante a indéniablement été bien accueillie à Greenwood, et toute la 14e Escadre en bénéficie. La mission de la 14e Escadrille de réserve aérienne est de fournir des réservistes qualifiés de l'armée de l'air pour améliorer les capacités opérationnelles de la 14e Escadre, tout en maintenant un état de préparation en temps de paix par une participation active aux tâches et aux activités en cours.

La Réserve aérienne continue d'appuyer la mission de l'ARC, ce qui se traduit par le déploiement d'un nombre sans cesse croissant de réservistes à l'appui des opérations nationales et internationales. Le concept d'emploi de la Réserve aérienne consiste à respecter les mêmes normes d'instruction, de travail et de rendement que celles de la Force régulière. Ainsi, la Force aérienne compte beaucoup sur la Réserve pour combler la pénurie de personnel de la Force régulière.

La Réserve aérienne est une composante dynamique et essentielle de la Force aérienne. Elle est formée de gens extrêmement compé-

Helping our troops *feel at home*

Helping you is what we do™

Transferring from one community to another is a very unique way to move, and relocating yourself and/or your family can be a stressful experience - even more so in our current environment!

Whether you are new to the community, or just received a tip about a possible posting, it's important that you choose a REALTOR® who understands your unique needs.

Working with Royal LePage Atlantic can make all the difference. As one of the largest Real Estate brokerages in Atlantic Canada, our agents have access to a pool of resources and in-house listings

which give our clients unmatched insight and opportunities in the local real estate market.

Let Royal LePage Atlantic help you navigate the best path forward, so you can concentrate on the bigger picture.

Connect with our office, or any one of our helpful agents to learn more about relocating to and from 14 Wing Greenwood!

The key to finding the perfect home for you

We are proud to provide our military personnel and their families with detailed information about services, programs, and activities here in Greenwood.

Whether you're newly deployed or are preparing for a new posting, we'll do our best to make sure you and your family enjoy the community to the fullest while we find the best home that works for you!



OUR GREENWOOD AGENTS - Here to serve all of your Real Estate Needs!



AARON DANIELS
902-844-1511
Greenwood



ANGELA HAWES
306.307.4392
Greenwood



ARZU SAYDAM
902-349-0707
Greenwood



BRENDA WONG
902-245-5128
Digby



DANIELE CARRIERE
902-308-9479
Digby



ELLY JUHLKE
902.969.5555
Greenwood



ELORA MCGIRR
343-363-3887
Greenwood



HOLLY FORSYTH
902-349-6110
Greenwood



JESSICA MORSE
902-765-7777
Admin - Greenwood



JIM HOUSTON
902-840-1197
Greenwood



KAREN MOFFORD
902-840-3599
Greenwood



KIRK RICHARDS
902-840-3205
Greenwood



LAURIE-LEE COOKE
902-760-1764
Greenwood



LISA GIANCARLO
902-692-1170
Greenwood



MELISSA BARD
902-690-5738
Greenwood



MORGAN BEZANSON
902-840-1276
Greenwood



NATALIE DUGAS-ANTLE
902-760-1547
Greenwood



PAUL JACKMAN
902-804-0785
Greenwood



ROGER DORT
250-588-1776
Greenwood



SUSAN HENNESSEY
902-309-0292
Greenwood



TIFFANI BALCOM
902-840-0454
Greenwood



VANESSA DUPREY
902-804-0656
Greenwood



VERONIQUE NAPIER-OUELLET
902-844-0465
Greenwood



775 CENTRAL AVENUE • 902-765-7777
WWW.ROYALLEPAGEATLANTIC.CA

tents prêts à appuyer, en tout temps et en tous lieux – au Canada comme à l'étranger – les buts et les idéaux de la Force aérienne, des Forces armées canadiennes et du Canada. Elle représente l'építome d'une force composée de volontaires dotée de solides liens avec les collectivités civiles et militaires dans lesquelles les réservistes habitent et travaillent. Qu'ils aient joint la Réserve en tant que recrues sans formation militaire ou dans le cadre d'un transfert de la Force régulière ou de la Première réserve, les réservistes de la Force aérienne sont des gens motivés qui participent activement aux activités communautaires.

Toute l'administration relative au personnel de la Réserve aérienne (p. ex. la tenue des dossiers de personnel, l'instruction et la solde, etc.) est effectuée par la salle des rapports de la Réserve aérienne située au quartier général de l'escadre, d'où les réservistes locaux en service reçoivent tout le soutien administratif dont ils ont besoin, de l'enrôlement jusqu'à la libération. Pour obtenir de plus amples renseignements sur toute question concernant la Réserve aérienne, veuillez contacter la salle des rapports au 902-765-1494, postes 5350 ou 5645. Pour toute question relative au recrutement, contactez le poste 5307. Vous pouvez visiter le bureau de recrutement au premier étage (côté ouest) de l'édifice du quartier général (B149).

Gestion de l'information

La mission de la Gestion de l'information de la 14e Escadre consiste à habiliter les membres de la 14e Escadre à mieux communiquer et à échanger des renseignements dans l'ensemble du MDN/des FAC et à saisir, structurer et préserver ces renseignements pour qu'ils puissent être rapidement extraits, échangés, utilisés et réutilisés, et qu'on puisse s'en débarrasser comme il faut lorsqu'ils n'ont plus de valeur commerciale.

La section de Gestion de l'information se compose de l'officier de gestion de l'information (OGI), d'un ou de plusieurs commis au Service central des dossiers et du webmestre de la 14e Escadre.

L'OGI appuie les différentes missions de la 14e Escadre en donnant accès à des renseignements exacts et valides, au moment opportun, à ceux qui en ont besoin. L'objectif global est d'améliorer l'efficacité de chaque employé en facilitant la recherche des renseignements nécessaires à l'appui de leur travail quotidien.

Le commis au SCD est chargé de saisir toute la correspondance reçue et le courrier sortant dans le Dépôt central électronique (DCE) de la base et de fournir de l'aide aux adjoints administratifs/adjointes administratives de la 14e Escadre au sujet des processus et des outils de gestion de l'information.

Le webmestre est chargé de la gestion du site Web de la 14e Escadre. Il assure l'analyse du Web, la programmation, la conception, la mise à jour et l'administration des unités/escadrons de la 14e Escadre afin d'assurer l'entretien et l'amélioration de la gestion de l'information et des communications. Il apporte son appui à l'OGI dans l'élaboration, la définition, la promotion et la mise en œuvre de la vision Web de la 14e Escadre et de la stratégie connexe. Le site Web intranet de la 14e Escadre, également connu comme RED,

permet aux membres de la 14e Escadre de transférer les dossiers sur la disposition de la charge de travail des gens aux logiciels, essentiels à l'appui des programmes de GI à l'échelle nationale et dans l'ARC.

Leçons retenues

Le bureau des leçons retenues (LR) de l'escadre est situé au quartier général de l'escadre. Ce bureau soutient la mission de l'escadre et de la Force aérienne en saisissant toutes les occasions de recueillir et d'appliquer les connaissances tirées de nos expériences au niveau de l'escadre, de l'ARC et des FAC.

Notre objectif est de:

- encourager l'amélioration continue, favorisant ainsi la prise de décision éclairée et augmentant le rendement et l'efficacité
- organiser, préserver et assurer l'accès aux connaissances expérientielles, à l'information et aux dossiers pour le bénéfice de tous nos membres et de l'institution
- assurer l'application uniforme du programme de l'ARC des leçons apprises et du processus en cinq étapes.

Tous les membres de l'équipe de la Force aérienne sont encouragés à contribuer au processus d'apprentissage organisationnel. Les suggestions d'amélioration et l'identification des meilleures pratiques peuvent être soumises au bureau LR ou aux représentants LR des unités concernant pratiquement tout aspect des opérations de l'ARC. Si vous avez une observation et une recommandation que vous souhaitez partager, les pages Web classifiées et non classifiées des LR de la 14e Escadre fournissent des conseils pour la soumission d'observations. En outre, ces pages accueillent un nombre croissant de documents axés sur les LR afin d'améliorer le partage de l'information et la recherche. Les pages web non classifiées des LR de la 14e Escadre se trouvent sous l'onglet "Programmes" de la page d'accueil de l'escadre, les pages classifiées correspondantes se trouvant sur la page IRSC de la 14e Escadre.

Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre

Le conseiller en éthique et en harcèlement de l'escadre (CEHE) supervise les activités liées au harcèlement et aux relations en milieu de travail pour la 14e escadre. Cela comprend la coordination de la formation locale des conseillers en matière de harcèlement (CMH) et des conseillers en matière de relations au travail (CMRT), la tenue de listes de CH et de CMRT qualifiés et la prestation de conseils techniques aux commandants/gestionnaires, aux CH et aux CMRT.

Le CEHE veille également à la mise en œuvre du Programme d'éthique de la Défense (PED) par l'entremise des coordonnateurs d'éthique d'unité (CEU). Il seconde et guide les CEU dans la prestation du PED à leur unité en leur fournissant les outils et le matériel d'instruction nécessaires et en les aidant à remplir leurs fonctions. Le CEHE est à la disposition de toute personne qui se pose des questions sur le harcèlement ou l'éthique.

Un autre rôle important du CEHE est la coordination du programme d'Équité en matière d'emploi et diversité de la 14e Escadre au nom du Commandant adjoint de l'escadre et en coordination avec les groupes consultatifs de la Défense (GCD) locaux. Les GCD actifs à la 14e Ere sont : le Groupe consultatif des Autochtones de la Défense (GCAD), le Groupe consultatif des minorités visibles de la Défense (GCMVD), l'Organisation consultative des femmes de la Défense (OCFD), le Groupe consultatif de la Défense pour les personnes handicapées (GCDPH), et l'organisation consultative de la fierté de l'Équipe de la Défense (OCFED).

Officier de la culture et de la conduite professionnelle de l'escadre (Officier CCP Ere)

La principale fonction de la cellule de coordination RH/PA est de fournir des services de planification générale à l'escadre. Cela comprend la production des plans d'activités et plans de ressources humaines de l'escadre, en plus de la coordination de la soumission des demandes de modification du tableau des effectifs. La cellule est composée d'un major réserviste de classe A, ainsi que d'un agent de soutien opérationnel (civil). Les membres de la cellule travaillent en étroite collaboration avec les Officiers – Ressources humaines (Personnel civil), experts et gestionnaires au traitement des ques-

tions relatives à la dotation et à la classification des postes civils. Il travaille également en étroite relation avec le personnel du Bureau du contrôleur de l'escadre afin de faciliter la planification des activités et la gestion en cours d'exercice du financement des postes de fonctionnaires inscrits dans le plan de ressources humaines de l'escadre.

Officier – Environnement de l'escadre

Le rôle principal de l'officier – Environnement de l'escadre (O Env Ere) consiste à veiller à ce que l'escadre se conforme à l'ensemble de la législation fédérale, provinciale et municipale en matière d'environnement et les directives et orientations du ministère de la Défense nationale et du gouvernement du Canada, tout en veillant à ce que les protections nécessaires soient en place pour atténuer les conséquences environnementales potentielles des activités de l'escadre. Pour atteindre ces objectifs, le commandant de l'escadre a fixé deux objectifs environnementaux : prévenir la pollution et protéger les écosystèmes. La section de l'O Env Ere offre des conseils d'expert sur la façon d'intégrer ces objectifs dans les activités de soutien de mission et les opérations au moyen de systèmes de gestion et d'Instructions permanentes d'opération. L'O Env Ere gère aussi les matières dangereuses, y compris les déchets dangereux, qui sont dans la zone de responsabilité de l'escadre.



En 2010, l'ARC a mis en œuvre le Programme de durabilité de l'environnement (PDE) dans le but de promouvoir la viabilité environnementale grâce à l'optimisation des ressources sans compromettre les opérations. À l'heure actuelle, ce programme est surtout axé sur l'augmentation de l'efficacité énergétique des infrastructures. L'officier – Environnement de l'escadre est responsable de la mise en œuvre du PDE à la 14e Escadre grâce à un effort commun sérieux du Détachement des Opérations immobilières (Dét Ops Imm) Greenwood.

EO Env Ere emploie trois experts civils en la matière pour une période indéterminée et deux spécialistes nommés à temps plein dans un poste occasionnel. Les bureaux de l'environnement et Hazmat se trouvent dans le bâtiment 272. L'installation de transfert des déchets dangereux est située à l'édifice 200.

Le personnel de l'O Env Ere compte sur la collaboration de tout le personnel de l'escadre pour assurer la protection et la préservation de notre environnement. À cette fin, elle fait connaître aux unités et à leur personnel la gestion responsable de l'environnement au moyen de cours, de rencontres et d'activités de formation. EO Env Ere fournit également des services de consultation afin d'appuyer la protection de l'environnement pendant les incidents qui surviennent au cours des activités quotidiennes et des activités de soutien des missions.

EO Env Ere se fait un plaisir de fournir à tous les employés les renseignements et conseils dont ils ont besoin pour protéger le personnel et l'environnement.

La gouvernance environnementale est l'affaire de tous à l'escadre, et tout le monde doit connaître la politique de gestion de l'environnement du commandant de l'escadre. Tous les militaires et employés doivent s'efforcer de respecter l'environnement dans l'exercice de leurs activités.

Pour tout renseignement complémentaire sur le programme ou la politique d'environnement de l'escadre, prière de téléphoner à l'Officier – Environnement de l'escadre ou de consulter notre site intranet sur le RID : <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx> (en anglais seulement)

Spécialistes de l'escadre disponibles pour vous aider à prévenir la pollution ou à protéger les écosystèmes dans votre travail : no de téléphone : 902-765-1494

Officier de l'environnement de l'escadre poste 5032

Officier responsable des matières dangereuses de l'escadre poste 5792

Technologie de l'environnement de l'escadre poste 1663

Élimination des déchets dangereux poste 5274

Intervention environnementale en cas d'urgence poste 5457

Officier des opérations de l'escadre en service
24 heures par jour, sept jours par semaine.

Sécurité générale de l'escadre

Le Programme de sécurité de l'escadre a pour objet d'offrir à tous les militaires et les employés civils un environnement exempt de situations présentant des risques. Pour ce faire, on applique des principes et pratiques acceptés de prévention des accidents afin de minimiser les situations comportant des risques susceptibles de causer des blessures, des dommages aux équipements ou au matériel ou d'autres formes de pertes. La section de sécurité générale de l'escadre est chargée de procéder à des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir la politique de sécurité, de dispenser l'instruction en la matière, de faire connaître les enjeux de sécurité et d'appuyer les comités et sous-comités de sécurité. Le Bureau de la sécurité générale est situé dans le bâtiment 272, et il emploie deux spécialistes civils pour une période indéterminée, de même qu'un réserviste à temps partiel, et il gère un programme de sécurité générale bien élaboré et entièrement opérationnel, qui permet d'assurer un niveau de sécurité élevé. Le programme, fondé sur le système de responsabilité interne et la croyance que toutes les questions de santé et de sécurité doivent être réglées au plus bas niveau possible, repose sur le travail des représentants ou des sous-comités de sécurité établis dans l'escadre. La sécurité et la prévention des accidents font partie des responsabilités principales des officiers de l'organisation hiérarchique et de leurs homologues civils. Le gestionnaire doit rendre compte de toute perte accidentelle. Il doit par conséquent donner l'exemple et établir des objectifs et des politiques favorisant la prévention des accidents en plus d'inciter ses subordonnés à réduire et à minimiser les accidents. Des officiers de sécurité générale sont nommés dans chaque unité/escadron et agissent à titre de conseillers auprès de leur chaîne de commandement pour toutes les questions liées à la santé et à la sécurité.

Outre les activités menées par l'organisation officielle chargée de la sécurité, ce programme incite chaque maillon de la chaîne de commandement à assumer la responsabilité de sa propre sécurité et de celle de ses collègues de travail, ce qui favorise une solide culture de sécurité. Étant donné la corrélation directe entre la sécurité et la gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à l'efficacité opérationnelle.

Les principes généraux de sécurité modernes alimentent la conviction positive que les situations dangereuses peuvent être évitées. En effet, il est à la fois efficace et économique de gérer les ressources de manière à réduire les pertes causées par les accidents. Un programme efficace de prévention des accidents est une nécessité absolue.

En 2021, la supervision du programme de retour au travail des civils par le Bureau de la sécurité générale de l'escadre (BSG Ere) a été transférée au Bureau de gestion de l'invalidité du SMA RH (civil).



Meet your local Advisor team.

Please welcome your co-operators advisors right here in your community.

For exceptional service, friendly advice and the right coverage to meet all of your insurance needs, give us a call today.



Amber MacInnis,
BA, CIP
Insurance & Financial Advisor,
Mutual Fund Investment Specialist



Jonathan Roy
Mutual Fund Investment Specialist



Roxann Ritchie
Associate Financial Advisor,
Mutual Fund Specialist



Cyndi Connolly
Associate Financial Advisor



Stevie Dugas
Associate Insurance Advisor



Krystal McClure
Associate Insurance Advisor



Victoria Temple
Associate Insurance Advisor



Amanda Rylott
Associate Insurance Advisor



Lori Clark
Client Care Representative

Home Auto Life Investments Group Business Farm



Amber MacInnis Insurance & Financial Services Inc.
Halifax | Greenwood 1-844-235-4087
cooperators.ca/local/central-greenwood



Les demandes de renseignements peuvent être adressées au numéro de téléphone 902-765-1494 :

Officier de la sécurité générale de l'escadre,
poste 5109

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h.

**Officier adjoint de la sécurité générale
de l'escadre,** poste 5421

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h.

Clinique de santé familiale Greenwood

Centre AVM Morfee

Bâtiment 83, chemin School, Greenwood

La Clinique de santé familiale Greenwood est le fruit d'un partenariat entre l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse et la 14e Escadre Greenwood. Elle offre des services de soins de santé primaires aux familles des militaires. L'équipe de soins de santé pour les familles de l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse se compose de médecins de famille, d'infirmières praticiennes, d'une infirmière de famille, d'une diététiste et d'une équipe de réceptionnistes qui collaborent à la prestation de services de qualité.

La Clinique de santé familiale Greenwood dispense des soins de

santé à tous les membres des familles des militaires de la Force régulière et des réservistes à plein temps. Pour devenir patients de la clinique, les personnes à charge des militaires qui n'ont pas de médecin de famille ou n'en ont pas un à moins de 25 km de leur habitation doivent la contacter. La Clinique est située au Centre AVM Morfee, 83, chemin School. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h, du lundi au vendredi. Pour prendre rendez-vous, il faut composer le 902-765-6340.

Les familles qui ont besoin de soins médicaux urgents après les heures d'ouverture peuvent faire appel aux hôpitaux ou aux cliniques sans rendez-vous de la région. Le service d'urgence le plus près est situé à l'hôpital Soldiers' Memorial à Middleton (téléphone : 902-825-3411); la clinique sans rendez-vous la plus proche est le Western Kings Memorial Health Centre à Berwick (téléphone : 902-538-3111). Il est aussi possible d'obtenir des renseignements sur des questions de santé non urgentes en composant le 811.

Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG)

Le Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG) a l'honneur de soutenir et de célébrer les familles militaires et de vétérans de la 14e Escadre Greenwood, ainsi que

les membres des unités de la Réserve d'Aldershot, de Bridgewater et de Yarmouth depuis plus de 37 ans. Si vous souhaitez faire la connaissance de gens, trouver des services, participer aux activités communautaires, apprendre une nouvelle langue, trouver une oreille attentive et une ressource utile, le CRFMG est là pour vous aider. Venez au Centre pour rencontrer notre personnel et découvrir ce que nous avons à offrir aux familles militaires et des vétérans. Abonnez-vous à notre infolettre mensuelle ou téléchargez notre application pour obtenir les dernières nouvelles au sujet de nos programmes, de nos services et de nos activités.

Les services du CRFMG comprennent :

- Une halte-garderie de relève agréée du CRFMG
- Des services de garde d'urgence et des services de garde de relève
- Des programmes destinés aux enfants, aux jeunes et aux parents, notamment des programmes de développement des enfants, de soutien aux parents, de prêts d'équipement pour bébé et d'activités pour les enfants
- Des services d'aide pour la recherche d'options de garderie et de planification des gardes d'urgence
- Des services de santé mentale et de counseling – Service de counseling à court terme et d'intervention en cas de crise
- Des services offerts aux familles vivant une séparation en raison d'un déploiement, d'une restriction imposée, d'une période de service temporaire ou d'autres absences liées à des exigences opérationnelles
- Des services d'aide à l'emploi et à l'éducation, notamment la recherche d'un emploi, l'évaluation professionnelle, des renseignements sur le perfectionnement scolaire, ainsi que des programmes sociaux pour adultes;
- Un programme d'accueil pour les nouveaux membres de la communauté, des trousseaux de bienvenue à Greenwood et des activités d'orientation communautaire
- Un répertoire des services offerts dans la communauté
- Un programme de bénévolat offrant une grande diversité d'options de bénévolat pour tous les goûts; joignez-vous à notre valeureuse équipe dès aujourd'hui

- Services de langue seconde - apprentissage en ligne d'une nouvelle langue, possibilités de rencontres francophones et d'événements spéciaux
- Des services pour les vétérans et leurs familles – Soutien aux membres des Forces armées canadiennes (FAC) en cours de libération pour des raisons médicales, aux vétérans des FAC libérés pour des raisons médicales ainsi qu'à leurs familles

Contactez le CRFMG au :

- 902-765-5611
- 24 School Road, Centre AVM Morfee, Greenwood
- Ouvert du lundi au mercredi, de 8 h à 21 h, et du jeudi au vendredi, de 8 h à 16 h. Aux mois de juillet et d'août, le Centre est ouvert du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h.
- En ligne : www.sbmfc.ca/Greenwood
facebook.com/gmfr
Application du CRFMG (Greenwood MFRC/CFRM)

Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood / Gander / Goose Bay

Le CCMS est un “ guichet unique “ pour tous les membres de l'équipe de la Défense qui sont confrontés à des conflits sur le lieu de travail. Que vous ayez besoin d'information, d'un accès à des interventions de règlement extrajudiciaire des différends (MARC) ou d'une aide pour les processus de plainte officiels comme le harcèlement, les griefs, les droits de la personne, le harcèlement au travail et la prévention de la violence, etc., nous sommes là pour vous aider à résoudre les choses aussi rapidement et efficacement que possible. Situé à la 14e Escadre, le SGCP fait partie du directeur général des solutions et services de conflits et du chef de la conduite professionnelle et de la culture (CCPC). Les agents des SGCP sont spécifiquement formés pour fournir des informations et des éclaircissements sur les politiques, pour évaluer et comprendre les problèmes, et pour explorer les options appropriées à leur disposition pour résoudre le problème ou la situation. Le centre des SGCP est à la disposition des membres des FAC (membres de la Force régulière et de la Force de réserve, Rangers canadiens et officiers du Service d'administration et d'instruction des organisa-

THE SWIMWEAR HUT
AND
LINGERIE

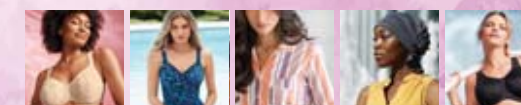
SWIMWEAR | LINGERIE | POST-SURGERY
MATERNITY | CLOTHING | ACCESSORIES

Comfortable, welcoming atmosphere! Creating happy moments, helping you feel beautiful both inside and out | The Perfect Fit since 2005 | SAXX UNDERWEAR

Specializing in an extensive size range:
AA - 0 Cup in Bras | 0 - 4XL in Swimwear

902-678-7946

Our certified Fit Experts are here to help!



8876 Commercial Street, New Minas | wheelchair accessible | swimwearhutandlingerie.ca | [f](#) [p](#) [i](#)

tions de cadets [SAIOC]) et des employés civils (fonctionnaires du MDN, personnel SSPFFC, CRFM, et ALFC). Soutien local à la 14e Escadre Greenwood, au détachement Aldershot du BS 5 Div C, à la 9e Escadre Gander, à la 5e Escadre Goose Bay et aux unités appuyées. Le Centre des SGCP peut fournir des services et des renseignements relatifs aux processus de plaintes officiels et non officiels.

Services et information

Modes alternatifs de résolution des conflits (MARC)

- Intervention, information, sensibilisation et mode alternatif de résolution des conflits.
- Assistance au leadership - encadrement en cas de conflit
- Facilitation ou médiation par un praticien qualifié en matière de SGCP MARC
- Comment tenir une conversation difficile.

Prévention et résolution du harcèlement et de la violence dans les FAC

- Soutien dans le traitement des plaintes de harcèlement CAF-CAF (DOAD 5012) ou des plaintes de harcèlement impliquant des civils (PHVLT), assistance en matière de politique et de processus, conseils en matière de prévention du harcèlement et formation.

Directeur – Examen externe et plaintes relatives aux droits de la personne

- Résolution, analyse et administration des plaintes relatives aux droits de la personne conformément à la Loi canadienne sur les droits de la personne

Autorité des griefs des Forces canadiennes (AGFC)

- Processus de résolution, politiques, gestion des dossiers, mécanismes de recours en matière de griefs des FAC et formation
- Système intégré de gestion et d'enregistrement des plaintes (SIGEP) – soutien dossiers

Autres ressources de soutien

- Langues officielles
- Procédure d'appel médicale
- Inconduite sexuelle
- Dénonciation
- Rémunération et avantages sociaux
- Police militaire
- Ombudsman du ministère de la Défense nationale et des Forces canadiennes
- Bureau de l'ombudsman des vétérans
- Ressources humaines-Civils (RH-Civ)
- Ressources en santé mentale pour les membres des FAC et leur famille
- Démarche réparatrice

Coordonnées :

Tél. : 902-765-1494, poste 3082
Courriel : CCMS.Greenwood@forces.gc.ca
Site Internet GICP ICCM intranet CCMS 14e Escadre - SGCP 14e Escadre
Lieu : Sur rendez-vous, B298, à côté du centre Morfee, 57 chemin School, Greenwood

Les services peuvent être fournis en dehors des heures normales de travail. Les services confidentiels sont offerts par courriel, par courriel crypté (Réseau étendu de la Défense seulement), par téléphone, par vidéoconférence au moyen de MS TEAMS ou en personne (sur rendez-vous).

Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)

L'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, Centre Morfee, chemin School, attribue et entretient 568 unités de logement résidentiel (ULR) toutes situées dans le parc Costello.

Les bureaux sont ouverts tous les jours, de 7 h 30 à midi et de 13 h à 15 h 45, sauf le jeudi, où les bureaux ferment à 15 h. Les demandes de renseignements relatifs aux attributions des logements peuvent être faites en appelant le 902-765-1294 ou par courriel à cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca. Pour tout problème d'entretien des logements relié aux unités, composez le numéro 902-765-1294. L'ALFC offre un service en dehors des heures d'ouverture pour l'entretien et les réparations d'urgence. Le numéro à composer est le 1-800-903-2342.

Pour plus de renseignements, visitez le cfha.mil.ca/ ou le www.cfha-alfc.forces.gc.ca.

Financière SISIP

- Assurance • Investissements • Épargne • Conseils •

Pour aider à garantir la santé et le bien-être financiers des membres de la communauté des Forces armées canadiennes (FAC), la Financière SISIP met exclusivement à leur disposition une équipe de conseillers dans 22 bases, escadres et unités dont l'expertise sur les divers aspects financiers liés au mode de vie militaire (pension, indemnité de départ, etc.) est reconnue.

Voici les programmes et services offerts :

- **Régimes d'assurance-vie temporaires** – aucune exclusion pour cause de guerre, de métiers dangereux, de passe-temps, d'activités bénévoles et de sport
- **Invalidité de longue durée** – comprend le programme de réadaptation professionnelle
- **Assurance voyage** – couverture pour soins médicaux d'urgence, annulation de voyage, perte de bagages; (rabais de 10 % pour tous les membres admissibles de la communauté des FAC)
- **Régime d'assurance-vie temporaire 100** – Protection à vie tant que vous payez vos primes (aucune prime à payer pour les personnes âgées de plus de 100 ans)
- **Assurance contre les maladies graves** – assurance prévoyant le paiement d'un montant forfaitaire non imposable à l'assuré qui reçoit un diagnostic de maladie couverte par sa police, que ce dernier peut dépenser comme il l'entend
- **Planification financière** – conseils personnalisés, options d'épargne et d'investissement (les fonds communs de placement sont offerts par l'entremise de FundEX Investments Inc.)
- **Régimes d'épargne des Forces armées canadiennes** – une stratégie d'épargne sans effort conçue exclusivement pour les membres des FAC : commencer à « vous payer d'abord » en mettant de côté aussi peu que 25 \$ par mois
- **Conseils financiers** – soutien gratuit et confidentiel pour la résolution des problèmes financiers, avec un accès à des prêts et à des subventions dans le cadre du programme Appuyons nos troupes
- **Connaissances et renseignements en ligne** — ressources et outils financiers, articles pertinents et vidéos portant directement sur le mode de vie militaire

L'an dernier, la Financière SISIP ont versé plus de trois millions de dollars aux programmes de bien être et de maintien du moral dans l'ensemble des bases, escadres et unités du Canada. Ce financement est rendu possible grâce aux services auxquels souscrivent les membres des FAC auprès de la Financière SISIP.

Renseignements :

BFC Greenwood
902-765-6714

www.sisip.com

* Une division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes (SBMFC)

CANEX

Pourquoi faire ses achats à CANEX? Parce que CANEX soutient fièrement ceux qui servent en remettant des fonds aux membres des Forces armées canadiennes, ici, à la 14e Escadre Greenwood. Saviez-vous qu'en faisant vos courses à CANEX, vous mettez de l'argent dans votre propre Fonds de l'escadre? CANEX se distingue du détaillant typique de plusieurs façons, car il veille à ce que la communauté militaire retire des avantages supplémentaires de ses commerces en réinvestissant une grande partie des recettes réalisées au Canada et en Allemagne dans le fonds de votre base ou escadre.

Situé à proximité de l'entrée principale de l'escadre, CANEX offre une vaste gamme de biens de consommation et de services aux militaires en service ou retraités, aux employés civils du MDN ou des FNP, aux membres de la GRC, etc. Consultez notre site Web, www.canex.ca, ou notre page Facebook pour en savoir davantage. Le CANEX offre notamment un contrat de crédit sans intérêt, un programme de chauffage au mazout, la nouvelle carte CF1 ou CLP et des assurances auto et habitation fournies par La Personnelle. Il offre en outre une grande sélection d'appareils électroniques de marques populaires, des gros appareils électroménagers, des meubles, des articles promotionnels officiels « Appuyons nos troupes » ainsi que des articles saisonniers comme des tondeuses à gazon, des barbecues et des souffleuses à neige. CANEX a également une sélection de plus en plus importante d'articles spécialisés pour les achats payés par le contrat de crédit sans intérêt comme des pneus, des portes, des fenêtres, des articles de sports, etc. Pour de



Water wings and beachy things.

There's an ocean of fun waiting for you all-year round at White Point, on Nova Scotia's dazzling South Shore. Hit the beach running, and don't stop until you've roasted your final marshmallow! We have resident bunnies, crafts, kid's menus, live entertainment, swimming, nature trails, Boathouse toys, pickleball, and a beautiful white sand beach. Book a room, cottage or Lakeside Glome and experience the magic when you spread those water wings and land at the beach!

Book today!

1.800.565.5068
WHITEPOINT.COM





Kingston Lions
902-765-2128



Together...

...your support enables us to contribute over \$50,000 annually.

By supporting our fund-raising efforts such as BINGO, community luncheons, yard sales, catering, hall rentals, mobile BBQ and craft fairs it has allowed us to give back locally, regionally, nationally and internationally.

IT'S A GREAT DAY TO BE A LION

Interested in becoming a Lion, call us!

plus amples informations, on compose le numéro 1-902-765-6994.

Heures d'ouverture :	
Du lundi au mercredi	9 h à 18 h
Du jeudi au vendredi	9 h à 18 h
Samedi	10 h à 17 h
Dimanche :	12 h à 17 h

Le Camp Aldershot

Le Camp Aldershot, un détachement de la Base de soutien de la 5e Division du Canada (5 Div C) Gagetown, est situé à trois kilomètres au nord de Kentville. Fondé en 1904 à titre de centre d’instruction de la milice, le camp était un endroit où les unités de la milice pouvaient se rendre pour donner l’instruction. Aucune infrastructure n’existait, et les unités s’installaient en bivouac pour former leur base d’opérations. Les guerres mondiales ont donné lieu à une grande utilisation du camp, lorsque les troupes se préparaient à aller combattre en Europe. Plus de 7 000 soldats pouvaient en tout temps s’y trouver pour s’entraîner. Durant la Seconde Guerre mondiale, un vaste programme de construction a été entrepris afin de permettre l’érection de toutes sortes de constructions allant des logements à un hôpital.

Durant les années 1950, le camp était le foyer du Royal Highland Regiment (le Black Watch) avant que ce dernier ne déménage au Camp Gagetown. Les années 1960 ont vu un déclin constant de l’utilisation du camp, qui a été fermé en tant qu’installation à temps plein en 1967. En 1973, le camp a été rouvert en été pour appuyer l’instruction de la Réserve de l’Armée de terre, et un retour aux opérations à longue durée s’est fait en 1978. Durant les années

1990, le camp a reçu des fonds dont il avait bien besoin pour la construction de plusieurs nouveaux bâtiments consacrés au soutien de l’instruction. Le Camp Aldershot est devenu un établissement d’instruction à l’année en 2004-2005, avec la mise sur pied d’un détachement de la Direction de l’instruction et de la coopération militaires, qui a offert aux officiers étrangers l’instruction d’état-major à l’intention des officiers subalternes jusqu’en 2013, et de la Compagnie D, Centre d’instruction de la 5 Div C, qui dispense de l’instruction militaire élémentaire aux nouveaux soldats et de l’instruction élémentaire en leadership aux membres de la Réserve et de la Force régulière de l’Armée de terre.

Les résidents permanents du Camp Aldershot comprennent le personnel du détachement Aldershot du Groupe de soutien de la 5e Division canadienne Gagetown (5 GSCD Gagetown). Ils ont pour rôle primordial et responsabilité principale de surveiller le camp et d’en assurer l’entretien, la logistique et l’administration, de fournir un appui à l’instruction individuelle et collective de ses unités hébergées et compagnies, lesquelles comprennent la Compagnie D, une sous-unité du Centre d’instruction de la 5 Div C. La Compagnie D assure l’instruction des membres de la Force régulière et de la Force de réserve, d’un peloton du 36e Bataillon des services, une sous-unité du 36e Groupe-brigade du Canada (36 GBC), ainsi que du West Nova Scotia Regiment, un bataillon d’infanterie de la Force de réserve. Le détachement Aldershot de la 16e Escadre (Académie de l’ARC) est la plus récente unité du Camp Aldershot. Ici depuis 2019, cette unité mène l’entraînement individuel de l’ARC, principalement des cours de qualification militaire de base (QMB), ainsi que des cours de qualification élémentaire en leadership (QEL).

Le Camp Aldershot est également beaucoup utilisé par plusieurs unités de la 5 Div C, plus particulièrement le 36 GBC, une formation de la Réserve qui compte des unités en Nouvelle-Écosse et à l’Île-du-Prince-Édouard. De plus, l’Unité de plongée de la flotte (Atlantique) de la Marine royale canadienne (MRC) profite du champ de tir de destruction d’Aldershot, le seul du genre en Nouvelle-Écosse, ainsi que de nombreux autres éléments de la MRC pour un entraînement intensif, et y effectue la partie terrain de ses instructions militaires de base et ses cours de qualification élémentaire de leadership.

Il y a deux corps de cadets à Aldershot en tant qu’unités hébergées.

Les groupes civils qui utilisent le camp comprennent la Gendarmerie royale du Canada, la police de Kentville ainsi que de nombreuses unités locales d’application de la loi.

Équipe d’évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d’action (EENPLRA)

L’Équipe d’évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d’action est une unité détachée qui relève de la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), à Winnipeg. Le but de l’Unité est d’assurer la normalisation au sein des patrouilles à long rayon d’action en maintenant leur capacité d’intégration et de fonctionnement au pays et à l’étranger afin de s’acquitter des missions confiées par le gouvernement du Canada. L’équipe procède périodiquement à des visites d’escadrons et à des évaluations de rendement des équipages. Elle donne également des conseils au commandant de la 1 DAC, par l’intermédiaire du Directeur – Disponibilité opérationnelle (Flottes), sur toutes les questions associées aux patrouilles à long rayon d’action.

Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)

Les RH et la comptabilité des FNP sont des divisions des Services de bien-être et de maintien du moral des Forces canadiennes (SBMFC). Vous trouverez de plus amples renseignements sur les SBMFC à l’adresse <https://sbmfc.ca/>. Les bureaux sont situés dans le centre commercial CANEX et sont ouverts entre 8 h et 16 h, du lundi au vendredi.

Le Bureau des ressources humaines – FNP (bureau des RH des FNP) s’occupe du personnel de tous les points de vente du CANEX, du centre sportif et des services communautaires et récréatifs, des activités du PSP, du mess Annapolis, des Services de promotion de la santé et du journal Aurora.

Le bureau de la comptabilité des FNP offre un service de comptabilité et de surveillance financière à la 14e Escadre Greenwood, y compris les entités des SBMFC et des Fonds de l’escadre.

24e Escadrille de la police militaire

La 24e Escadrille de la police militaire (24 Ele PM) est chargée d’apporter de l’aide à la police militaire et de fournir des services de sécurité à la 14e Escadre Greenwood, au détachement Aldershot

de la Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown et à toutes les autres unités de la Réserve des FAC et des cadets dans sa zone géographique de responsabilité. Cela représente environ 6 000 km2 qui couvrent les comtés de Kings, d’Annapolis, de Digby, de Yarmouth, de Shelburne et de Queens.

Les bureaux de la 24 Ele PM se trouvent dans le bâtiment 132, situé sur la voie Ad Astra. La 24 Ele PM a un effectif permanent de 16 policiers militaires et d’un greffier en chef civil. De plus, elle gère un effectif de quatre commissaires des services de répartition. L’Escadrille est commandée par un officier de police militaire. Le commandant d’escadrille (Cmdt Ele) appuie le commandant de l’escadre en assurant la prestation efficace de services de sécurité et de police militaire. L’adjudant d’escadrille de police militaire (Adj Ele PM) occupe les fonctions de commandant adjoint et appuie le cmdt Ele. L’Adj Ele PM est le militaire du rang supérieur de la police militaire de la 14e Escadre et il est responsable des activités quotidiennes de l’Ele PM. Tous les services de police peuvent être joints par l’intermédiaire du standardiste de l’escadre, au 902-765-1494, poste 5544. Le répartiteur de la PM ou le membre de la PM en service vous mettra en rapport avec l’un des services suivants :

- **Quartier général de l’Escadrille de la police militaire** – Commandant d’escadrille, adjudant d’escadrille et greffier en chef.
- **Opérations policières** – Sous-section la plus importante de la 24 Ele PM, la section des opérations policières est supervisée par un sergent des opérations policières. Elle est composée de 18 policiers militaires en uniforme qui fournissent des services de police complets, répondent à tous les appels d’urgence au 911 et interviennent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- **Opérations de soutien** – Un sergent de la PM est responsable de la section des opérations de soutien. Celle-ci répond à tous les besoins particuliers de la PM en matière d’instruction/de logistique, participe à l’instruction de la force auxiliaire de sécurité de l’escadre et gère l’ensemble du matériel et des fournitures spécialisées de la 24 Ele PM. Elle s’occupe également des sous-sections des opérations de sécurité, des sous-officiers de la cour et du bureau des services aux victimes/du gardien des preuves et des biens.
- **Opérations de sécurité** – Cette sous-section compte un sergent responsable de deux membres de la police militaire qui doivent procéder à des évaluations de la sécurité matérielle dans l’ensemble des installations de la zone de responsabilité, prêter main-forte en matière de sécurité des systèmes d’information, enquêter en cas d’infraction à la sécurité et conseiller les unités de l’escadre sur toute question concernant la sécurité. Elle est également responsable du programme des cotes de sécurité WebSTAS de la 14e Escadre.
- **Sous-officier de la cour** – Un caporal-chef de la police militaire assure la liaison continue avec les tribunaux provinciaux et les autorités policières concernant des questions liées aux tribunaux.



- **Bureau des services aux victimes/Gardien des preuves et des biens** – Un caporal de la PM coordonne les services aux victimes et les informe de tous les services locaux disponibles. Il fait un suivi pour s'assurer que la victime reçoit l'aide nécessaire en fonction de ses besoins. De plus, il est responsable des preuves et doit veiller à ce que tous les biens trouvés soient gérés adéquatement conformément à l'OAF 25-2. Il doit également remettre rapidement tous les biens trouvés au gardien des biens trouvés de l'escadre.

26e Centre de services de santé des Forces canadiennes

Les services médicaux de la 14e Escadre sont assurés par le 26e Centre des services de santé des Forces canadiennes. Les heures d'ouverture quotidiennes sont de 7 h 30 à 15 h 30, du lundi au vendredi. La revue des malades commence à 7 h 30 tous les jours et est immédiatement suivie des rendez-vous médicaux. Tous les rendez-vous CDU peuvent être pris en appelant le 902-765-1494, poste 5046. Des services de santé mentale sont aussi fournis par le 26e Centre des services de santé pendant les heures normales d'ouverture. Pour en bénéficier, composez le 902-765-1494, poste 5215. Pour obtenir une liste complète des services offerts et des coordonnées, veuillez consulter le site intranet de notre unité, sous la rubrique Unités hébergées à la 14e Escadre Greenwood.

Les personnes qui ont besoin de soins urgents, d'une aide en santé mentale et toxicomanie après les heures d'ouverture sont priées de se rendre à la clinique sans rendez-vous la plus proche ou aux services d'intervention d'urgence civile plus proche. Les soins médicaux d'urgence ou l'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie peuvent être obtenus en composant le 911 à toute heure. Une crise de santé mentale ne nécessite pas nécessairement des soins en milieu hospitalier et peut être prise en charge dans

la communauté par l'équipe mobile de crise en santé mentale en composant le 1-888-429-8167 (sans frais). De plus, le PAMFC offre un service de consultation bénévole, confidentiel et à court terme pour aider à faire face à bon nombre des facteurs de stress de la vie moderne, chez soi ou au travail. Vous pouvez communiquer avec le PAMFC 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en composant le 1-800-268-7708. N'oubliez pas d'apporter votre carte de la Croix Bleue lorsque vous vous rendez à un hôpital civil. Vous êtes tenu d'informer la clinique de tous les soins reçus en dehors des heures d'ouverture pour qu'on puisse mettre à jour votre dossier médical.

Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood

Le détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood se trouve au 2e étage du 266, rue Administration, dans le Centre de santé. Les heures d'ouverture de la clinique sont du lundi au vendredi de 7 h 30 à 15 h 15. Pour les urgences dentaires pendant les heures de travail, les patients doivent se présenter à la clinique dentaire à 7 h 30 pour la revue des malades; il est rappelé aux membres qu'ils doivent se présenter à 7h30 précises, car les rendez-vous dentaires réservés commencent à 8h30. La clinique est fermée de 11 h 45 à 12 h 45 tous les jours. Pour les urgences en dehors des heures de travail, veuillez contacter le dentiste de garde au 902-840-0112.

Les membres de la 14e Escadre sont responsables de la réservation de leurs examens annuels en contactant la clinique dentaire au 902-765-1494, poste 5241.

Pour prendre rendez-vous, il suffit de composer le numéro 902-765-1494, poste 5241. Les rendez-vous fixés sont considérés comme un devoir militaire et ne peuvent être annulés sans un préavis de 24 heures. Les rendez-vous manqués sont suivis et signalés à la chaîne de commandement du membre. Pour toute autre demande de renseignements, veuillez communiquer avec le coordonnateur de la clinique en téléphonant au numéro 902-765-1494, poste 5133.

Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition

En 2018, le Groupe de transition des Forces armées canadiennes (GT FAC) est devenu une organisation de niveau 2 au sein du Commandement du personnel militaire dont le quartier général est à Ottawa. Le GT FAC est composé de neuf unités régionales de transition situées partout au pays, dont relèvent 32 centres de transition, qui ont intégré les centres intégrés de soutien au personnel (CISP) de l'ancienne Unité interarmées de soutien du personnel (UISP). Le GT FAC offrira plus de services très prochainement à tous les membres des FAC.

La vision du Groupe de transition des Forces armées canadiennes est que tous les membres des FAC doivent recevoir un plan de transition et un soutien encadré par des professionnels des centres de transition situés partout au pays, quel que soit le motif de leur libération. La chaîne de commandement des membres des FAC blessés ou malades continuera d'envisager l'affectation de ces derniers au Groupe de transition dans le but de mettre l'accent sur le rétablissement, la réadaptation et la reprise du service. Le fait de prendre cette mesure au début de la période de rétablissement permettra idéalement d'accroître le nombre de militaires en mesure de reprendre leurs fonctions au sein des FAC.

Le CT de Greenwood relève de l'unité régionale de transition de la Nouvelle-Écosse/de Terre-Neuve. De plus, comme il a été précisé ci-dessus, le CT de Greenwood continue d'offrir les services qui étaient fournis par les CISP et, prochainement, grâce à une croissance échelonnée et délibérée, il pourra offrir des services de transition dévoués, professionnels, personnalisés et normalisés. Cette unité fournit aux membres des FAC malades ou blessés l'occasion de se concentrer sur leur rétablissement et leur réadaptation avec l'objectif principal de reprendre le service.

Le CT comporte trois volets principaux – une section des services, un peloton de soutien et des organismes partenaires. L'efficacité de la prestation des services est garantie par la collaboration de tous les partenaires qui travaillent en équipe.

Emplacement du CT de Greenwood :

- Bâtiment 169

Heures d'ouverture du CT de Greenwood :

- Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)
De 8 h à 12 h – De 13 h à 16 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)
De 8 h à midi – De 13 h à 14 h
- Clinique sans rendez-vous
Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)
De 9 h à midi – De 13 h à 15 h





NATHANSON SEAMAN WATTS
ADVICE • ANSWERS • RESULTS



We look forward to serving your legal needs, wherever you need us

811 Central Avenue, Greenwood, NS B0P 1N0
902.765.4992
nswgreenwood@24webster.com
formerly Parker & Richter and David A. Proudfoot Law Office

*We are registered as a
Third Party Service Provider
through BGRS for Military
and RCMP relocations.*

- Du vendredi (sauf les jours fériés)
De 9 h à midi – De 13 h à 15 h

Personnes-ressources du CT de Greenwood :

Renseignements généraux : 902-765-1494, poste 5043
 Commandant : 902-765-1494, poste 5701
 Adjudant de peloton : poste 5173
 Coordonnateur des services : poste 5702 ou 5580
 Section des libérations : poste 5094 ou 5014

Services clés du CT de Greenwood :

- Coordination du retour au travail;
- Suivi des pertes;
- Transition coordonnée permettant de s'assurer que les militaires soutenus sont informés, habilités et préparés grâce à nos « domaines du mieux-être »;
- Service d'approche;
- Services d'information, de soutien et de défense des droits concernant l'administration des pertes, les prestations et les programmes;
- Soutien administratif aux familles des militaires décédés en service, après le désengagement de l'officier désigné.

Partenaires de service :

- Anciens Combattants Canada
- Gestion des cas des Services de santé des FAC
- Directeur - Soutien aux familles des militaires
- Soutien social; blessures de stress opérationnel (SSBSO)
- Réadaptation professionnelle – Régime d'assurance-revenu militaire (RARM)
- Programmes de soutien du personnel (PSP)
– Spécialistes du conditionnement physique adapté
- Partenaires de la Base/ l'Escadre (officier de sélection du personnel de la base, aumôniers, etc.)

Bureau des ressources humaines civiles

Le Bureau des ressources humaines civiles du MDN fonctionne désormais sous forme d'un modèle de prestation de services décentralisé et national doté de centres d'expertise qui fournissent des services et de l'aide dans les secteurs de la dotation, de la classification et de la structure organisationnelle, des relations de travail et de la gestion des invalidités par le biais de nos experts en la matière dans les divers centres d'expertise (CdE). Les gestionnaires des employés civils contactent ces services par le biais du CdE compétent. Le service HR Connect a été créé à titre de programme de soutien et d'accès pour répondre aux questions des RH civiles. HR Connect est accessible aux gestionnaires et aux employés civils afin qu'ils puissent recevoir des réponses à leurs questions sur les RH dans tous les domaines de pratique en cliquant sur un bouton ou au moyen d'un appel téléphonique. Des agents sont disponibles pour répondre et trier les demandes de renseignements généraux sur les RH à propos de n'importe quel sujet, depuis la dotation jusqu'à la classification et la rémunération. Si votre question est plus détaillée et qu'il est impossible d'y répondre immédiatement, vous recevrez une réponse dans les 48 heures. Le centre d'appels gratuit peut être

joint au 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) entre 8 h et 16 h HNE.

Outre l'appui des CdE, il existe un point de contact sur place pour les ressources humaines civiles. Ce point de contact contribuera également à relier l'ensemble des unités/gestionnaires/employés civils de l'escadre aux services de RH appropriés dans l'organisation des RH civiles. Ce bureau est situé au Centre Morfee. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h 30. Il est possible de joindre le point de contact au 902-765-1494, poste 5831.

Les perspectives d'emploi pour les civils au sein de l'escadre et dans l'ensemble de la fonction publique sont affichées sur le site Web des postes du gouvernement du Canada. Les personnes à la recherche d'un emploi dans la fonction publique doivent ouvrir un compte dans ce site et postuler directement les emplois qui cadrent avec leurs compétences et intérêts. Ces offres peuvent porter sur un emploi permanent, à temps partiel, pour une durée déterminée ou temporaire. Les emplois étudiants, y compris les programmes d'emploi pour étudiants de la fonction publique sont également annoncés sur le site Web d'Emplois Canada. Le point de contact local ne peut accepter directement les curriculum vitae des candidats car les offres d'emploi doivent passer par le processus de candidature.

Les services de rémunération et d'avantages sociaux du gouvernement du Canada à l'intention des employés civils sont fournis par des conseillers en rémunération qui font partie du Centre des services de paye de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) à Miramichi (Nouveau-Brunswick). Le MDN emploie également des conseillers en rémunération et du personnel de chronométrage qui peuvent vous fournir de l'aide au sujet de votre rémunération et répondre à vos questions au sujet du système de rémunération Phénix. On peut également obtenir de l'aide au sujet du signalement et du suivi des problèmes de rémunération des employés du ministère de la Défense nationale au moyen du système Services et soutien en ressources humaines du MDN. Les employés civils qui éprouvent des problèmes de rémunération doivent en aviser leur superviseur et contacter immédiatement le Centre de contact avec la clientèle de SPAC en composant le 1-855-686-4729. Il y a également un service de soutien des gestionnaires disponible en vertu de l'article 34, ainsi que des gestionnaires du MDN en vertu de l'article 34 qui ont besoin d'un soutien de chronométrage pour lesquels il suffit de composer le 1-833-747-6363.

Voici quelques liens utiles relatifs à la rémunération et aux avantages sociaux :

- Centre des services de paye du gouvernement du Canada
<https://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/services-pay-pay-services/pay-centre-pay/cn-cu-fra.html>
- Services et soutien en ressources humaines du ministère de la Défense nationale
<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-remuneration-ssrh.page>
- Page intranet des Ressources humaines – Civiles sur la rémunération et les avantages sociaux
<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-remuneration-et-avantages-sociaux.page>

- Point de contact des ressources humaines civiles
902-765-1494, poste 5831

Centre d'apprentissage et de carrière

Principe – Des gens qui conjuguent leurs efforts afin de favoriser une culture d'apprentissage au sein de l'Équipe de la Défense – à de multiples endroits et de multiples façons.

Engagement – Promouvoir l'apprentissage, donner de l'instruction et fournir des services consultatifs en matière d'apprentissage afin de pouvoir satisfaire aux exigences en constante évolution de l'Équipe de la Défense.

Le Centre d'apprentissage et de carrière (CAC) est de retour en classe avec une série de cours en personne. En outre, nous continuons à offrir une sélection de cours virtuels, sur des sujets tels que: l'accueil des employés, des étudiants et des gestionnaires; le bien-être et la résilience; l'apprentissage et le développement des civils; comment produire et faciliter des cours virtuels et plus encore! Parmi les autres programmes et opportunités facilités, citons: les ateliers du Programme d'apprentissage mixte, l'École de la fonction publique du Canada, le Centre des pensions du Canada, les apprentissages 2.0, les séances fermées pour les équipes intactes, les séances d'information et plus encore.

Compte tenu du rythme auquel le milieu de travail évolue, les programmes et services d'apprentissage du CAC offrent à la communauté de la Défense les outils dont elle a besoin pour relever les défis du milieu de travail de demain. Vous cherchez un endroit calme pour compléter votre apprentissage en ligne? Contactez-nous pour réserver l'utilisation de l'un de nos pods d'apprentissage virtuel entièrement équipés de tout ce dont vous avez besoin pour un cours en ligne. Pendant les heures d'ouverture, passez nous voir et profitez de notre salon pour trouver un endroit calme pour étudier ou pour parler avec notre conseiller en apprentissage qui vous aidera à répondre à vos besoins d'apprentissage personnels ou à ceux de votre équipe. Contactez-nous pour en savoir plus.

Édifice B-221, niveau inférieur, sale 113
 14e Escadre
 BP 5000 succursale Main,
 Greenwood N.-É. BOP INO

Personnel

Diana Montgomery, conseillère en apprentissage
 902-765-1494, poste 5024

Sur place le mardi et le mercredi de 8 h à 16 h

– Peut aussi être disponibles sur demande.

**Remarque : les heures et les services peuvent varier en raison des exigences opérationnelles. Veuillez nous contacter pour connaître les horaires actuels ou pour prendre rendez-vous.*

Détachement des opérations immobilières (Greenwood)

Le Détachement des opérations immobilières (Dét Ops Imm) Greenwood, qui faisait anciennement partie de l'unité de Génie construction de l'Escadre, est chargé de toutes les activités de construction, d'entretien et de gestion des biens immobiliers de la 14e Escadre et des propriétés connexes. Cela comprend la construction et la maintenance de tous les bâtiments et ouvrages, l'exploitation et la maintenance des centrales de services publics, les services immobiliers ainsi que la prestation, 24 heures sur 24, de services de réparations d'urgence. Le Dét Ops Imm offre ces services non seulement à la 14e Escadre, mais aussi au Détachement Aldershot du Centre d'instruction de la 5e Division du Canada, au champ de tir Granville, aux sites des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney, aux manèges militaires de Middleton et de Yarmouth, à l'appui de la 5e Division du Canada.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) emploie environ 80 militaires et civils à temps plein dans cinq sections principales : Besoins, Génie, Opérations (production et services publics), Biens immobiliers et Administration. Le Dét Ops Imm fait également appel à des gens de métiers et des officiers du 14e Escadron de soutien de mission du Génie construction, qui font partie de l'effectif de l'escadre, mais effectuent du travail rémunéré pour les Ops Imm pendant qu'ils sont en garnison. La plus grande section, Opérations, comprend divers groupes professionnels : plomberie, menuiserie-charpenterie, électricité, entretien de l'aérodrome et des terrains, eau, carburants et environnement, groupes électrogènes, distribution de vapeur, réfrigération et mécanique, chauffage central. La section répond

We have the digital banking services you need.



Interac e-Transfer®



LockNBlock®



Deposit Anywhere™



Interac Flash®



@valleycreditunion | valleycreditunion.com

à des demandes de dépannage courantes ainsi qu'à des demandes de dépannage d'urgence, en dehors des heures de travail.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) a un budget de base annuel d'environ 30 millions de dollars, qui sert à payer les salaires des civils, le matériel, les services publics, les paiements tenant lieu d'impôt, les contrats d'entretien d'infrastructures conclus par l'entremise de Services publics et Approvisionnement Canada ou de Construction de Défense Canada.

Les Opérations immobilières sont responsables de la fourniture de l'infrastructure à toutes les unités de l'escadre compte tenu des limites budgétaires, de la réglementation fédérale et des échelles d'occupation, et de la construction et de l'entretien de l'ensemble des ouvrages et des bâtiments de l'escadre. On rappelle aux unités que peu importe la source des fonds (publics ou non publics), elles ne doivent pas engager de frais de génie construction ni passer de contrats de construction ou de maintenance sans l'approbation préalable du détachement local des Opérations immobilières.

Les demandes de travaux auprès du détachement ne doivent viser que l'infrastructure et doivent être présentées à l'aide d'un formulaire CF 141 (sauf pour les cas d'urgence), dûment rempli et transmis par courriel à l'adresse suivante : +14Wg WCE Work Reception@Greenwood. Toutes les demandes de travaux liés aux télécommunications doivent être transmises à l'Escadrille des télécommunications de soutien opérationnel de la 14e Escadre.

Les demandes de travail d'urgence ne nécessitent pas la présentation du formulaire CF 141.

Appels d'urgence / de dépannage : Les urgences concernant l'infrastructure et les travaux doivent être signalées au Dét Ops Imm (Greenwood) comme suit :

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 15 h 30.

Réception des travaux du Dét Ops Imm (Greenwood),
no de téléphone 902-765-1494, poste 5207

Après les heures normales de travail, les fins de semaine et les jours fériés :

Salle d'alerte des services d'incendie :
902-765-1494, poste 5206

Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood

L'Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood est chargée de fournir du soutien en matière d'instruction et de logistique aux 15 unités de cadets de la région de Greenwood (vallée de l'Annapolis et rive sud de la Nouvelle-Écosse). Le Détachement Greenwood est également responsable de la gestion et de la coordination de deux centres d'instruction de cadets (CIC) : le CIC Greenwood, situé à la 14e Escadre Greenwood, et le CIC NCSM Acadia, situé à Cornwallis Park (ancienne Base des Forces

canadiennes Cornwallis). Ces CIC offrent de l'instruction et du soutien toute l'année aux unités de cadets partout au Canada atlantique. Pour de plus amples renseignements concernant les cadets au Canada atlantique ou pour trouver une unité de cadets près de chez vous, visitez le site Web Cadets.ca.

Officier de coordination du CIC :

902-765-1494, poste 5749

J4 Approvisionnement des cadets :

902-765-1494, poste 5746

517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham » des Cadets de l'Aviation royale du Canada

Les cadets du 517e Escadron s'entraînent chaque saison (de septembre à juin) au Centre d'entraînement Birchall (entrée nord) le mercredi soir, de 18 h 30 à 21 h 15. Le programme des cadets est offert aux jeunes intéressés âgés de 12 à 18 ans et propose une variété de formations obligatoires et facultatives. Ces formations comprennent des bourses de pilotage d'avion et de pilotage de planeur pour les cadets appliqués aspirant à obtenir leur brevet de pilote. Pour les cadets qui souhaitent poursuivre une formation dans d'autres domaines, tels que le leadership, l'athlétisme, l'adresse au tir, la musique et les techniques de survie, est également disponible et incluse dans le programme pendant l'année et l'été.

Les cadets du 517e Escadron servent la région de Greenwood et de Kingston par le biais de diverses initiatives telles que l'aide à la campagne du coquelicot de la Légion locale, les églises communautaires et le service à un certain nombre de groupes et d'organisations communautaires.

Le programme des cadets offre de nombreuses possibilités aux cadets dans le but de produire chez chaque cadet les attributs d'un bon citoyen au Canada, de promouvoir la forme physique et de susciter l'intérêt des jeunes pour les activités aériennes des Forces armées canadiennes. Il n'y a aucun coût associé à l'adhésion au programme des cadets de l'air au Canada atlantique. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site <https://www.facebook.com/517FLtGrahamRCAC> ou contactez 517fltgraham@gmail.com.

Escadrille d'évaluation et d'essais – Patrouille à long rayon d'action (Ele EEPLRA) du 434e Escadron

En 2018, le contrôle de l'Escadrille d'évaluation et d'essais opérationnels du 415e Escadron a été confié au 434e Escadron d'essai et d'évaluation opérationnels nouvellement créé. L'Ele EEPLRA continue d'être logée au même endroit que le 415e Escadron, et travaille étroitement avec ses membres dans le cadre de projets, d'instructions et d'opérations. En tant qu'organisme d'évaluation indépendant, l'Escadrille d'essais et d'évaluation opérationnels de patrouille à long rayon d'action (Ele EEO PLRA) est chargée

de produire, d'administrer, d'exécuter et de rendre compte des évaluations opérationnelles de l'équipement CP140M nouvellement introduit ou modifié au nom du 434e Escadron. Comme pour le 415e Escadron, le 434 Esc EEO est souvent appelé à intégrer ou à soutenir le CETA dans le cadre de ses activités d'essais en vol liés au CP140, ou d'essais en vols et d'évaluation d'autres flottes de l'ARC à partir du 434e Escadron.

Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Le soutien global des services au personnel de la 14e Escadre incombe au commandant de l'Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM. L'Escadrille comprend les services fournis par l'officier de sélection du personnel, le coordonnateur de l'Escadre en matière de langues officielles, les mess, les logements et la section des services de nettoyage. Nous avons très à cœur d'apporter du soutien aux membres et à leurs familles de la 14e Escadre, contribuant ainsi à la concrétisation de la devise de l'Escadre : « Unis dans l'action ».

Bureau de sélection du personnel de l'Escadre

Le Bureau de sélection du personnel de l'Escadre (B SP Ere) assume plusieurs responsabilités : sélection en vue d'un reclassement, programmes des commissions et emplois spéciaux, y compris l'administration du Test d'aptitude des Forces canadiennes et l'inventaire de la personnalité par autodescription des traits de caractère des Forces canadiennes. Le B SP Ere offre des services de conseils en matière de carrière aux membres qui souhaitent se réorienter au sein des FAC ou qui envisagent une transition de sortie. Le B SP Ere coordonne les services de transition, comme les séminaires du Service de préparation à une seconde carrière (SPSC), les séminaires du SPSC pour raisons de santé, les ateliers de réorientation professionnelle et les séminaires de planification à long terme. Il est responsable de conseiller les membres sur les programmes de remboursement des frais d'études (RFE) et fournit des renseignements sur la manière d'obtenir une accréditation académique pour la formation militaire. Le B SP Ere surveille également les examens organisés sur place, à la 14e Escadre. Enfin, sur demande, le B SP Ere peut faire un certain nombre de présentations sur le perfectionnement professionnel aux unités locales et éloignées de la Force régulière et de la Première réserve tout au long de l'année.

Nos bureaux sont situés dans le Centre d'instruction Birchall, bâtiment dans le bâtiment 221, salle 209. Des renseignements à jour sur les prochaines campagnes de sélection, les séminaires du SPSC, les réunions d'information sur les professions, etc. sont disponibles sur le site web du B SP Ere, situé sous la rubrique Communautés de pratique sur la page d'accueil de la 14e Escadre.

B SP Ere poste 5979

Adjoint administratif B SP Ere poste 1402

Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées par courriel à l'adresse : +W14_WPSO@Greenwood



BROWN'S Auto Salvage Ltd.

BROWN'S Auto Service Centre

Quality used auto parts & parts locating system.
New, used and aftermarket selection.
We carry a large line of rocker and body panels.
We also offer NEW brake and suspension parts, engine components and batteries.

FULL SERVICE MECHANICAL SHOP & ROCKER PANEL REPAIR

We install what we sell!

902-765-8313

candice@brownsautosalvage.ca

Visit us at 14857 Highway 1, Wilmot



902-765-4434

kailey@brownsautoservice.ca

Visit us at 14947 Highway 1, Wilmot



CONNELL

CHRYSLER

DODGE



Jeep

RAM

www.connellchryslerdodge.com | HWY 101 exit 18, Middleton | 902.825.3471

Langues officielles de l'Escadre

Le coordonnateur des langues officielles de l'Escadre (CLO Ere) est responsable de la gestion et de l'administration de l'école des langues officielles de l'Escadre. Il gère aussi tout ce qui se rapporte à l'application des politiques en matière de langues officielles, organise les examens de langue seconde de la Commission de la fonction publique et s'occupe de faire traduire les documents de la 14e Escadre. L'école des langues est située au Centre Birchall, au deuxième étage, dans la salle 209.

Lundi au vendredi, 8 h à 15 h

poste 5671

Mess Annapolis

Le Mess d'Annapolis est unique dans ses opérations, car il sert d'établissement pour tous les grades sous la supervision du Comité du Mess composé de membres de tous les grades, le PCM étant responsable à l'égard des membres de la direction, des finances et des activités. La structure des mess, l'administration et la

coordination des activités sont au même endroit. Le mess compte quelque 2 000 membres de la force régulière et de la réserve de tous les grades, en plus de 85 membres associés, encore en activité ou à la retraite.

Le mess est conçu de façon à offrir à tous les membres l'occasion de se regrouper dans toutes les installations, notamment les salles de jeux, les salons ou le « Tow Bar », le populaire bar de type pub. Le mess peut accueillir 921 personnes et chaque salon peut facilement recevoir 150 personnes; les portes séparant les trois salons peuvent aussi être ouvertes pour en faire une vaste salle pouvant aisément accueillir 500 personnes, dans un environnement sans fumée. Le mess est également accessible en fauteuil roulant et offre un accès sans fil à Internet dans tous ses locaux.

Le mess offre une foule d'activités pour plaire à tous ses membres : le TGIF du vendredi, le karaoké ou le spectacle musical dans le « Tow Bar ». Le personnel offre l'organisation de réceptions

militaires ou privées, petites ou grandes, ainsi que des services de bar, de traiteur ou de planification d'activités de divertissement qui répondent à tous les besoins. Grâce à notre personnel expérimenté et à notre équipement audio et vidéo ultramoderne, nous sommes en mesure d'accueillir des réunions et des séances de formation de groupes de toutes tailles. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site annapolis.mess.com.

Console de standardiste automatique

poste 5577

Gérant du mess

poste 5918

Logement

Le bureau du Logement se trouve dans la maison Argus. Les clés peuvent être récupérées au bureau pendant les heures de travail (du lundi au vendredi, de 8 h à 15 h) et en dehors des heures de travail, au bureau d'accueil de la police militaire. Le paiement doit être effectué au bureau du Logement aux heures d'ouverture. On peut payer par carte de débit ou de crédit (Visa ou MasterCard). L'heure d'arrivée est 13 h et le départ doit se faire au plus tard à 11 h. Les animaux, à l'exception des animaux d'assistance, sont également interdits. Toutes les chambres sont pour non-fumeurs. En cas de besoin opérationnel de logement, veuillez garder à l'esprit que celui-ci sera prioritaire et que les réservations devront peut-être être annulées. Si votre séjour est relié au service et que vous avez besoin de vivres, veuillez communiquer à l'adresse suivante : +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Il y a cinq lieux d'hébergement :

Maison Argus – 25 modules totalisant 107 chambres et 95 suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur.
- Les chambres standards ont un lit à deux places et une salle de bain complète partagée.
- Les suites ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée.

Neptune – trois modules avec un total de 11 suites pour les RI, dont un module qui contient les suites du Cmdt Ere et de l'Adjuc Ere

- Les suites pour les RI ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée. L'aire commune se compose d'une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière électrique, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, et un filot.

Lancaster – sept modules pour un total de 40 chambres standards et quatre suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur. Toutes les chambres ont deux lits à une place et une salle de bain privée et les suites ont un salon plus grand.

BB33 – 71 chambres pour un total de 131 lits

- Chaque aile comporte des toilettes communes et chaque étage est équipé d'une buanderie. Le bâtiment comprend aussi un salon commun meublé de canapés et de fauteuils et équipé de la télévision et du téléphone.

Caravanes – Il y a 13 caravanes, dont cinq qui peuvent loger 36 personnes et huit pouvant loger 48 personnes. Elles sont équipées de lits simples. Depuis le 31 janvier 2020, toutes les caravanes sont gérées par les cadets de l'URSC Atlantique. Pour de plus amples renseignements sur les caravanes, veuillez communiquer avec le poste 5746.

Téléphone

Resp. logements et nettoyeurs de l'Ere	902-765-1494
Resp. adj. logements	poste 5456
Resp. adj. nettoyeurs de l'Ere	poste 5663
Commis	poste 5107
Commis	poste 5662
Commis	poste 5663
Directeur de caserne adjoint	poste 1480
Téléphone en cas d'urgence	902-840-0160 ■





**Loans | Training | Advice**

Running your own business can be hard - you don't have to do it alone.

You're an expert in your profession, we can help with the business skills & support you need for success.

Serving Kings County from the Valley Business Hub
448 Main Street, Kentville | 902-679-6215 | www.cbdc.ca



14 Operations Support Squadron

14 Operations Support Squadron's primary role is to enable air operations supporting the Air Force Capability Structure. 14 Operations Support Squadron provides daily and extended operations and planning support necessary to carry out flight operations in addition to providing readiness training.

For military aircraft landing at Greenwood, arrangements for customs inspection, agriculture clearance, accommodations, ground transport, flight rations, weather forecasts, and fuel can be made through 14 Operations Support Squadron, 24 hours a day, at 902-765-1494 local 5457 or 5469, CSN 902-568-5457, or fax 902-765-5492.

Mission Support Centre (MSC)

The MSC, which is located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An air tasking order initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic/ Air Component Coordination Element Atlantic, ACCE (A), sets the flying program to meet all operational requirements. MSC planning and preparation staff identify the resources required to accomplish all Air Tasking Order (ATO) assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages and coordinating wing activities relating to flight operations are but a few of the essential activities performed prior to any flight.

The MSC is comprised of the 14 OSS command team, the Wing Operations Centre Flight (WOC Flt), the Intelligence Flight (Int Flt), and the Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt).

The 14 OSS Command Team includes the commanding officer (CO), squadron chief warrant officer (SCWO), deputy commanding officer (DCO), and CO's administrative assistant (CO AA).

Wing Operations Centre Flight (WOC Flt)

The WOC is located in the Hornell Centre, and provides support for all ground and flying operations at 14 Wing. The section is headed by the WOC flight commander, who supervises all WOC personnel as well as acting as an airfield manager for 14 Wing.

The WOC's largest sub-section is Duty Watch, staffed 24/ 7 by

a duty watch officer and an operations assistant. Duty watch is responsible for coordinating support for all local and transient air traffic at 14 Wing, after-hours search and rescue launches, support for emergencies or service outages in 14 Wing's area of responsibility, distribution of weather warnings, as well as acting as an initial 24/ 7 point-of-contact for all agencies at 14 Wing, if required.

Additionally, the WOC includes an air maintenance officer, who coordinates CP140 maintenance; a scheduling officer who manages the assignment of specific CP140s to upcoming operations and exercises and plans all CP140 commitments in the near term; and a special events officer who tracks high-profile wing events and activities.

Intelligence and Meteorological Flight

14 Wing's Intelligence and Meteorological Flight provides station weather observation services and Intelligence support in support of the 14 Wing commander, daily operations and training.

The meteorological section maintains a 24/ 7 capability and reports the current weather observations on an hourly basis. Additionally, special weather observations are made between the hourly observations on an as required basis due to rapidly changing weather and conditions. These observations are used in support of 14 Wing flight operations and to assist forecasters in developing local and regional forecasts. As well, these forecasts form an historical record which enables a better understanding of weather over long periods and adds to our understanding of changing weather patterns.

The Intelligence Flight is responsible to provide direct support to force generation and force employment operations and maintains a 24/7 capability. This capability is delivered through tailored mission briefs to operators both before and after flight and assists in developing the realistic nature of training. The Intelligence Flight also provides direct support to the 14 Wing commander through weekly briefings and as required Intelligence updates. Additionally, they maintain a capability which works with the Canadian intelligence community and its partners to develop a better appreciation of the intelligence environment.

Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt)

The LRP Ops Flt is comprised of four sections that collectively support LRP operations, including mission specific preparation, mission execution, post-mission analysis and the conducting of mission briefs/ debriefs both domestically and while deployed.

The mission support cell personnel conduct planning to support LRP operations during national and international exercises and operations. Mission support officers (MSOs) prepare mission briefs to LRP crews, conduct post-mission debriefs and generate and distribute mission records. The Tactics and Analysis Officer (TAO) conducts mission replay and analysis to assess LRP mission success, identify lessons learned and lead the development of emerging tactics.

Electronic Support Sensors personnel support the employment of LRP electronic sensors through sensor briefs and debriefs, preparation of supporting hardware and software, and post-mission analysis of electronic data.

Acoustic System Analysis personnel support the employment of LRP acoustic sensors through development of mission packages, crew briefs and debriefs, and post-mission analysis.

Tactical Systems provides technical support to LRP missions through the development, installation, maintenance and update of LRP hardware and software. Tactical Systems also operates the Mission Support Centre (MSC) locally and the Deployed Mission Support Centre (DMSC) during exercises and operations.

Air Traffic Control (ATC)

A commanding and reassuring presence over 14 Wing, Greenwood's new ATC tower provides 24/ 7 control services to over 15,000 air traffic movements, and many more ground movements on the aerodrome. The ATC Flight, composed operationally of 20 aerospace control officers and 22 aerospace control operator non-commissioned members, is organized into the following sections: a Military Aerodrome Control Unit (MACU), a Military Terminal Control Unit (MTCU), Flight Planning, and Standards & Training. The MACU, commonly referred to as Tower or Advisory (when flight advisory operations are in effect), controls all Greenwood airport surfaces and visual flight rules (VFR) traffic within the seven nautical mile radius class D control zone. The MTCU, commonly referred to as the Terminal, controls all instrument flight rules (IFR) traffic within the 25 nautical mile class E Military Terminal Control Area, and provides Terminal and Precision Approach Radar (PAR) services to the flying community. 14 Wing Flight Planning, located in 11 Hangar, consists of two non-commissioned members and provides the flight crews with the planning tools and resources they require prior to a flight.

ATC Flight operates as an operational training unit conducting pre- and post-ATC course training through both the synthetic environment using in-house ATC simulators, as well as live traffic, in order to gain unit certifications. Amongst other tasks, ATC Flight shepherds the OSCER capability for the wing, as well as provides support to the 2 Wing Expeditionary Air Management unit in the form of standby controllers and operators for short notice deployments, annual exercises

and provides personnel to established deployed operations such as Op REASSURANCE and Op CALUMET in Sinai, Egypt.

Readiness Training Flight (RTF)

14 Wing's RTF is comprised of a team of Regular and Reserve Force members and is located in the Air Commodore Birchall Training Centre. The flight provides readiness and pre-deployment training for 14 Wing personnel in accordance with 1 Canadian Air Division Orders Vol 5, 5-114, Royal Canadian Air Force Readiness Training – Individual Training Policy. Courses maintain and refine basic military skills and prepare personnel for domestic and international operations. Individual readiness training includes chemical, biological, radiological and nuclear (CBRN) defense; small arms training (C7 and 9 mm), including live fire and on the Small Arms Trainer (SAT); and military and standard first aid, which includes cardiopulmonary resuscitation (CPR) and automated external defibrillator (AED) training for both Canadian Armed Forces and Department of National Defence employees.

Communications and Information Systems (CIS) Flight

Communications and Information Systems Flight (CIS Flt) designs, installs and maintains Communications and Information Systems (CIS), radar, radio and navigational aids in support of operations. It supports both integral and lodger units, as well as remote Canadian Coastal Radar (CCR) sites located in Sydney and Barrington.

CIS Flt is composed of three sections and a small headquarters staff that provides leadership, training and business functions to the flight. CIS Flt is led by an officer commanding, the CIS Flight officer.

Command, Control, Communication, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (C4ISR) section, led by the C4ISR officer, is responsible for all Mission System Maintenance (MSM), and the Crypto Vault. The MSM section is responsible for all classified network support while the Crypto Vault is responsible to maintain and control a wide assortment of cryptographic items to enable secure communications for 14 Wing operations.

The RADAR Communications Systems (RCS) section, led by the RCS officer, is responsible for maintaining the large Canadian Coastal Radar (CCR) sites in Sydney and Barrington, navigational aids, airfield communications workshop, and landing aids for air traffic control services at 14 Wing. RCS works hand in hand with the Air Traffic Control Flight. The CCR sites contribute to the NORAD mission of defending North America.

The Service Management Centre (SMC) Greenwood, led by the SMC manager, is responsible for unclassified desktop support (DWAN/ GP Net), standalones, desktop IT resources, system administration, software applications support. The SMC Greenwood is also responsible for the 14 Wing switchboard, project management and coordination and procurement of information technology (IT) asset. Additionally, SMC has a detachment in Gander, which provides the same services and support to 9 Wing users. ■



14e Escadron de soutien opérationnel

Le 14e Escadron de soutien opérationnel est essentiellement responsable de permettre les opérations aériennes en appui à la structure de capacité de la Force aérienne. Le 14e Escadron de soutien opérationnel apporte le soutien quotidien et prolongé aux opérations et à la planification nécessaire à l'exécution des opérations aériennes, et assure l'entraînement relatif à la préparation opérationnelle.

Pour ce qui est des aéronefs militaires qui atterrissent à Greenwood, il est possible de communiquer en tout temps avec la Section des opérations de l'escadre par téléphone au 902-765-1494, poste 5457 ou 5469, par RCCC au 902-568-5457 ou par télécopieur au 902-765-5492. Des arrangements peuvent être pris par l'intermédiaire du 14e Escadron de soutien opérationnel pour les inspections douanières, les contrôles phytosanitaires, l'hébergement, le transport au sol, les rations de vol, les prévisions météorologiques et le ravitaillement en carburant.

Centre de soutien de mission (CSM)

Situé au Centre Hornell, le CSM offre un appui aux aéronefs de la 14e Escadre et de l'extérieur qui mènent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Un ordre de mission aérienne, émis par la 1re Division aérienne du Canada, de Winnipeg, par l'intermédiaire de l'Élément de coordination de la composante aérienne de la Force opérationnelle interarmées – Atlantique, à Halifax, établit le programme de vol conformément à toutes les

exigences opérationnelles. Le personnel du CSM affecté à la planification et à la préparation répertorie les ressources nécessaires à l'accomplissement de toutes les missions opérationnelles attribuées par ordre de mission aérienne. Il doit notamment attribuer les appareils et le matériel, faire des demandes de vivres et de services de transport, transmettre les messages et coordonner les activités de la base avant le décollage, entre autres tâches.

Le CSM est intégré par l'équipe de commandement des services de soutien aux opérations du 14e Escadron, du Centre des opérations aériennes de l'Escadre, la section des vols de renseignement et de la force de patrouille à long rayon d'action.

L'équipe de commandement des services de soutien aux opérations du 14e Escadron inclut le commandant (cmdt), l'adjudant-chef d'escadron (adju esc), le commandant adjoint (cmdtA) et l'adjoint administratif du commandant (AA cmdt).

Centre des opérations aériennes de l'Escadre (COA Ele)

Le Centre des opérations aériennes (COA) est situé dans le Centre Hornell. Il offre un soutien dans le cadre des opérations aériennes et terrestres de la 14e Escadre. La section est dirigée par le commandant d'escadrille du Centre des opérations aériennes, qui supervise l'ensemble de son personnel et assume les fonctions de directeur d'aéroport pour la 14e Escadre.

Le service de quart est la plus grande sous-section du Centre des opérations aériennes. La veille est assurée en tout temps par un officier de service et un adjoint aux opérations. Le service de quart est responsable de coordonner le soutien à la circulation des aéronefs locaux et de passage à la 14e Escadre; de mener des opérations de recherche et de sauvetage en dehors des heures de travail normales; de fournir de l'aide en cas d'urgence et de panne de service dans la zone de responsabilité de la 14e Escadre; de diffuser les avertissements climatiques; et, au besoin, d'agir à titre de point de contact initial en tout temps pour tous les organismes de la 14e Escadre.

De plus, le COA compte sur les services des personnes suivantes : un officier de la maintenance, qui coordonne la maintenance des CP140; un officier chargé de la programmation, qui planifie l'affectation des CP140 à des opérations et à des exercices à venir et qui planifie les engagements des CP140 à court terme; et un officier chargé des événements spéciaux qui fait le suivi des événements et des activités de haut niveau de l'escadre.

Vols météorologiques et Escadrille du renseignement

Les vols météorologiques et l'Escadrille du renseignement offrent des services d'observation et un soutien en matière de renseignement à l'appui du commandant, des opérations quotidiennes et de l'instruction de la 14e Escadre.

Les vols météorologiques permettent d'assurer une surveillance en tout temps et de fournir des observations météorologiques toutes les heures. De plus, des observations météorologiques spéciales sont effectuées entre les observations réalisées toutes les heures, selon les besoins, en raison de la rapidité à laquelle la température et les conditions météorologiques changent. Ces observations sont utilisées à l'appui des opérations aériennes de la 14e Escadre et pour aider les spécialistes des prévisions météorologiques à établir des prévisions locales et régionales. En outre, ces prévisions nous procurent une perspective historique qui améliore notre compréhension des conditions météorologiques sur de longues périodes et des tendances changeantes en la matière.

L'Escadrille du renseignement offre un soutien direct aux opérations de mise sur pied et d'emploi de forces et assure le maintien des capacités en tout temps. Cette capacité est offerte en communiquant aux opérateurs des sommaires de missions adaptés avant et après les vols. Elle permet en outre de fournir une instruction plus réaliste. L'Escadrille du renseignement procure aussi un soutien direct au commandant de la 14e Escadre grâce à la production d'exposés hebdomadaires et de rapports de renseignement établis suivant les besoins. De plus, ce service maintient des liens étroits avec la communauté canadienne du renseignement et ses partenaires afin de mieux comprendre l'environnement du renseignement.

L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA)

L'Ele Ops PLRA comprend quatre sections qui appuient collective-

ment les opérations PLRA, notamment la préparation à des missions particulières, l'exécution des missions, l'analyse à la suite des missions et la présentation de sommaires et de bilans de missions, tant au pays qu'en déploiement.

Le personnel de la cellule de soutien des missions effectue la planification en appui des opérations PLRA dans le cadre d'exercices et d'opérations au pays et à l'étranger. Les officiers de soutien aux missions préparent les sommaires de missions à l'intention des équipages d'aéronefs de patrouille à long rayon d'action, tiennent des bilans après les missions et produisent et distribuent les dossiers de mission. L'officier responsable de la tactique et de l'analyse effectue l'analyse et des comptes rendus de missions pour évaluer le succès des missions de patrouille à long rayon d'action, cerner les leçons retenues et diriger l'élaboration de nouvelles tactiques.

Le personnel responsable des capteurs de soutien électronique soutient l'utilisation de capteurs électroniques de patrouille à long rayon d'action par l'établissement de sommaires et de bilans, la préparation du matériel et des logiciels auxiliaires et l'analyse des données électroniques après les missions.

Le personnel responsable de l'analyse des systèmes acoustiques soutient l'utilisation de capteurs acoustiques par l'élaboration de trousseaux de mission, de sommaires et de bilans à l'intention des équipages, ainsi que d'analyses après les missions.

L'équipe des systèmes tactiques fournit un soutien technique





At Fraser's, our experienced sales, design and estimating associates, along with our large delivery team, ensures we fulfill our commitment to provide the best services to our customers every time!

Locally owned with 5 locations across the Annapolis Valley, for over 42 years we have proudly served the valley residents, constructions professionals and agriculture communities.

Your success means our success!

Your Local Kohltech Dealer

Windows & Entrance Systems

BERWICK
902.538.3183

KINGSTON
902.765.3111

BRIDGETOWN
902.665.4449

KENTVILLE
902.678.8044

ANNAPOLIS ROYAL
902.532.1500

MONDAY TO FRIDAY 7:30 AM TO 5:30 PM | SATURDAY 8:00 AM TO 5:00 PM

INFO@FRASERS.CA | WWW.FRASERS.CA



Where it feels like home!

Visit our Furniture Gallery in Berwick, and discover the beauty of our solid wood furniture, made right here in the Annapolis Valley!



And Enjoy Lunch at our Cider Press Cafe!



301 Commercial Street, Berwick (Just off Highway 101)
902-538-9793 | www.wheatons.ca

aux missions de patrouille à long rayon d'action par le développement, l'installation, la maintenance et la mise à niveau et à jour de matériel et de logiciels. L'équipe des systèmes tactiques gère également le Centre de soutien de mission (CSM) à l'échelle locale et le Centre de soutien de mission mobile (CSMM) dans le cadre d'exercices et d'opérations.

Contrôle de la circulation aérienne (CCA)

Présence dominante et rassurante au-dessus de la 14e Escadre, la nouvelle tour ATC de Greenwood fournit des services de contrôle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à plus de 15 000 mouvements de trafic aérien et à de nombreux autres mouvements au sol sur l'aérodrome. L'escadrille ATC, composée opérationnellement de 20 officiers de contrôle aérospatial et de 22 sous-officiers opérateurs de contrôle aérospatial, est organisée en plusieurs sections : une unité de contrôle d'aérodrome militaire (UCMA), une unité militaire de contrôle terminal (MTCU), la planification des vols, et les normes et la formation. L'UCMA, communément appelée Tour ou Service consultatif (lorsque des opérations d'avis de vol sont en vigueur), contrôle toutes les surfaces de l'aéroport de Greenwood et le trafic selon les règles de vol à vue (VFR) dans la zone de contrôle de classe D d'un rayon de sept milles nautiques. Le MTCU, communément appelé le terminal, contrôle tout le trafic selon les règles de vol aux instruments (IFR) à l'intérieur de la zone de contrôle terminal militaire de classe E de 25 milles marins, et fournit des services de radar d'approche de précision (PAR) et de terminal à la communauté aérienne. Le service de planification des vols de la 14e Escadre, situé dans le hangar 11, est composé de deux militaires du rang et fournit aux équipages de vol les outils et les ressources de planification dont ils ont besoin avant un vol.

L'escadrille ATC fonctionne comme une unité de formation opérationnelle qui offre une formation préalable et postérieure au cours de l'ATC dans un environnement synthétique à l'aide de simulateurs ATC internes, ainsi que dans le trafic réel, afin d'obtenir les certifications de l'unité. Entre autres tâches, l'escadrille ATC gère la capacité OSCER de l'escadre et fournit un soutien à l'unité de gestion aérienne expéditionnaire de la 2e Escadre sous la forme de contrôleurs et d'opérateurs de réserve pour les déploiements à court terme et les exercices annuels. Elle fournit également du personnel pour les opérations de déploiement établies telles que l'Op REASSURANCE et l'Op CALUMET dans le Sinaï, en Égypte.

Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO)

L'Ele IDO de la 14e Escadre est formée d'une équipe comprenant des membres de la Force régulière et de la Réserve. L'escadrille se trouve au Centre d'instruction Commodore de l'air Birchall de la 14e Escadre. Elle fournit de l'instruction liée à la disponibilité opérationnelle et aux activités de prédéploiement conformément aux Ordonnances de la 1re Division aérienne du Canada, vol. 5, 5-114, Instruction liée à la disponibilité opérationnelle de l'Aviation royale canadienne – Politique concernant l'instruction individuelle.

Les cours portent sur la maintenance et le perfectionnement des compétences militaires de base et la préparation de personnel en vue de déploiements dans le cadre d'opérations nationales et à l'étranger. L'instruction individuelle comprend la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN), l'orientation au sol, les communications radio, le maniement des armes légères (fusil C7 et pistolet 9 mm), notamment le tir réel et le simulateur de tir sur armes légères (STAL), les premiers soins en contextes militaire et civil, dont les manœuvres de réanimation cardiorespiratoires (RCR) et l'utilisation du défibrillateur externe automatisé (DEA) pour les militaires des Forces armées canadiennes et les employés du ministère de la Défense nationale.

Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)

L'escadrille des systèmes d'information et de communication (Ele CIS) conçoit, installe et assure la maintenance des systèmes d'information et de communication (SIC), des radars, de la radio et des aides à la navigation, en appui aux opérations. Elle soutient également les unités intégrées et les unités hébergées, ainsi que les sites éloignés du Radar côtier canadien (RCC) à Sydney et à Barrington.

L'Ele CIS est composée de six sections et d'une petite équipe des services centraux qui assument des fonctions opérationnelles, de leadership et d'instruction pour les vols.

La section de commandement, contrôle, communications, informatique, renseignement, surveillance et reconnaissance (C4ISR) est dirigée par un officier du C4ISR, qui est responsable de l'ensemble de la maintenance des systèmes de mission (MSM) et de la chambre forte cryptographique. La section de la MSM est responsable de la prise en charge des réseaux classifiés et la chambre forte cryptographique est responsable de l'entretien et du contrôle d'un vaste éventail d'appareils cryptographiques nécessaires aux télécommunications protégées dans le cadre des opérations de la 14e Escadre.

La section des systèmes radars et de communications est dirigée par l'officier responsable des systèmes de radar et de communication. Elle est responsable de la maintenance des sites du Radar côtier canadien (RCC) à Sydney et à Barrington, des outils d'aide à la navigation, de l'atelier des communications du terrain d'aviation et d'outils d'aide à l'atterrissage pour les services de contrôle du trafic aérien à la 14e Escadre. La section des systèmes radars et de communications travaille en étroite collaboration avec l'escadrille de contrôle de la circulation aérienne.

Le Centre de gestion des services (CGS) Greenwood est dirigé par un gestionnaire. Son mandat vise à offrir un soutien informatique pour les réseaux non classifiés (RED/GPNet), les systèmes autonomes, les ressources informatiques, l'administration des systèmes et le soutien relatif aux applications logicielles. Le CGS Greenwood est également responsable du tableau de contrôle de la 14e Escadre, de la gestion de projet, et de la coordination et de l'approvisionnement des biens de technologie de l'information (TI). De plus, le CGS a un détachement à Gander, qui offre les mêmes services et le même soutien aux utilisateurs de la 9e Escadre. ■



Proudly serving the Valley Communities, we are dedicated to providing the Best Service, Best Value and Best Quality Products.

- Registered Audiologists
- Custom Noise Protection & Earplugs
- Full Hearing Assessments
- CAF, DVA & WCB Approved Provider
- Tinnitus Evaluations & Intervention
- CARP, NAFR Partner Programs

Call to arrange a visit with one of our Trusted Professionals today!

902.681.2222 1.877.988.4327 Toll Free



Hearing
INSTITUTE ATLANTIC

Kingston
1540 Bridge St.

hearinginstitute.ca



We're in your neighbourhood!

Halifax | Clayton Park | Bedford | Sackville | Dartmouth
Bridgewater | Yarmouth | New Minas | Kingston

14 Construction Engineering Squadron • Home of the Construction Engineering Reserve

14 Construction Engineering Squadron (14 CES) stood up in 1994 to better support RCAF international operations, as well to be closely connected to communities surrounding the Construction Engineer Flights (CEFs). 14 CES members are predominately Reserve Force members serving Class A contracts. Deployments frequently occur when expertise or capacity is required from any one of the engineering trades or logistical support capabilities. 14 CES's mandate is to recruit, train and deploy various Construction Engineers in support of the Royal Canadian Air Force for both domestic and international operations. Headquartered in Bridgewater, 14 CES is a geographically remote unit of 14 Wing Greenwood.

14 CES is comprised of a headquarters and four community-based CEFs. They are 91 CEF (Gander, Newfoundland and Labrador), 143 CEF (Lunenburg County), 144 CEF (Pictou) and 192 CEF (Aldergrove, British Columbia).

A small cadre of 12 Regular Force officers and non-commissioned officers guide 14 CES and its flights; however, the majority of the squadron's personnel are Air Reservists (up to the rank of captain). As of 2022, the HQ has a force of 14 personnel (four Regular Force, ten Reserve Force) including the commanding officer, who is a construction engineer major, and squadron master warrant officer, both Regular Force members. In each CEF, there are personnel trained in a wide variety of trades, such as construction technicians, plumbing & heating technicians, electrical technicians, refrigeration & mechanical technicians, water, fuels & environment technicians; electrical generations technicians; and support trades, such as materials management technicians, mobile support equipment operators, human resources administrators and financial services administrators.

14 CES HQ is responsible for directing unit operations and co-ordination of all occupational training. The individual flights are responsible for recruiting their own personnel and providing ongoing readiness training. They are also authorized to conduct exercises and training projects in their local communities or at wings/ bases to maintain trade skills currency.

Some of their projects include refurbishing the Bonaventure anchor monument in Point Pleasant Park, repairing buildings on Sambro Island, construction of cabins in a British Columbia national park, and fabricating and installing the main 14 Wing Greenwood welcome sign and the new Apple Bowl covered picnic area. These projects hone the skills of the members and promotes the squadron to the general public. 14 CES's members' skillsets allow them to participate in other unique projects, such as installing C-Span, EFASS or MSS-A shelters that may be used for sheltering aircraft, vehicles or other equipment in Canada or around the world. 14 CES is exclusively responsible for building all C-spans for the CAF. The squadron has also participated in the unique Reserve D-BMQ and specialized trade related training, with many members serving as course instructors.

During the past few years, members of the squadron have found themselves on missions, assignments, and/ or training in Kuwait, Iraq, Latvia, Egypt, Mali, Congo, Romania, and Ukraine. 14 CES regularly participates in a project exchange program with various Air National Guard bases in the United States, where various construction projects are managed and executed by members of the Reserve. Domestically, members of the squadron have served in various remote locations and operations in Canada, including Alert, Ellesmere Island and Op Lentus.

The squadron has a highly-motivated and widely skilled workforce of Reserve personal that maintains a high readiness posture, able to be deployed virtually anywhere. It is a unique entity in the RCAF and has a vast amount of deployment and community project history. There are many opportunities for employment for both retired and new members, and the squadron is always looking for personnel who wish to join the organization. ■

14e Escadron du génie construction • Foyer du génie construction de la Réserve

Le 14e Escadron de génie construction (14 Esc GC) a été constitué en 1994 pour assurer un meilleur appui des opérations internationales de l'ARC, et pour entretenir des rapports étroits avec les collectivités qui entourent les escadrilles du génie de construction (EGC). Les membres du 14 Esc GC sont pour la plupart des membres de la Force de réserve qui remplissent des contrats de service de classe A. Des déploiements ont lieu fréquemment lorsqu'on a besoin de l'expertise ou des capacités de l'un quelconque des métiers du génie civil ou des capacités de soutien logistique. Le mandat du 14 Esc GC est de recruter, d'instruire et de déployer divers ingénieurs de la construction à l'appui de l'Aviation royale canadienne dans le cadre des opérations à la fois nationales et internationales. Ayant son quartier général à Bridgewater, le 14 Esc GC est une unité éloignée sur le plan géographique de la 14e Escadre Greenwood.

Le 14 Esc GC comprend un quartier général et quatre EGC communautaires. Mentionnons la 91 EGC (Gander, Terre-Neuve-et-Labrador), la 143 EGC (comté de Lunenburg), la 144 EGC (Pictou) et la 192 EGC (Aldergrove, Colombie-Britannique).

Un groupe restreint de 12 officiers de la Force régulière et de militaires du rang guide le 14 Esc GC et ses escadrilles. Toutefois, la majorité des effectifs de l'escadron sont des membres de la Réserve aérienne (jusqu'au grade de capitaine). À compter de 2022, le QG aura un effectif de 14 membres (quatre de la Force régulière, dix de la Réserve), y compris le commandant qui est un major ingénieur en construction et un adjudant-maître d'escadron. Dans chaque EGC, on compte des effectifs qualifiés d'une variété de métiers, comme des techniciens en construction, des techniciens en plomberie et chauffage, des techniciens en électricité, des techniciens en réfrigération et systèmes mécaniques, des techniciens en eau, carburants et environnement; des techniciens en production d'électricité; et des métiers de soutien comme des technicien de gestion des matériaux, des conducteurs de matériel mobile de soutien, des administrateurs de ressources humaines et des administrateurs de services financiers.

Le QG du 14 Esc GC est chargé de diriger les opérations des unités et de coordonner l'ensemble de l'instruction professionnelle. Les escadrilles recrutent elles-mêmes leur personnel et s'occupent de son entraînement de disponibilité opérationnelle. Elles ont également la liberté d'organiser des exercices et des activités d'instruction dans leur ville ou bien à leur base ou escadre d'attache afin de maintenir leurs compétences. Parmi leurs projets, mentionnons la réfection du monument de l'ancre du NCSM Bonaventure dans le parc Point Pleasant, la réparation d'édifices sur l'île Sambro, la construction de cabines dans un parc national de la Colombie-Britannique et la fabrication et l'installation du principal panneau de bienvenue de la 14e Escadre Greenwood et la nouvelle aire de pique-nique couverte de l'Apple Bowl. Ces projets contribuent à aiguiser les compétences des membres et à faire la promotion de l'escadron auprès du grand public. Les ensembles de compétence des membres du 14 Esc GC leur permettent de participer à d'autres projets exceptionnels, comme l'installation d'un C-Span, d'un EFAS ou d'abris MSS-A qui peuvent servir à abriter des aéronefs, des véhicules et d'autres

équipements au Canada ou dans le monde entier. Le 14 Esc GC est exclusivement responsable de la construction de tous les C-Span pour les FAC. L'escadron a également participé à la formation D QMB exceptionnelle de la Force de réserve et une formation spécialisée liée au métier, incluant de nombreux membres faisant office d'instructeurs de cours.

Au cours des dernières années, les membres de l'escadron ont effectué des missions, des affectations et dispensé des séances d'instruction au Koweït, en Irak, en Lettonie, en Égypte, au Mali, au Congo, en Roumanie et en Ukraine. Le 14 Esc GC participe périodiquement à un programme d'échange de projets avec diverses bases de l'Air National Guard des États-Unis, dans lequel divers projets de construction sont gérés et exécutés par des membres de la Réserve. À l'échelle nationale, les membres de l'escadron ont servi dans divers endroits reculés et dans le cadre d'opérations menées au Canada, notamment à Alert, à l'île Ellesmere et à l'occasion de l'Op Lentus.

L'escadron a un effectif éminemment motivé et une main-d'œuvre largement qualifiée de la Force de réserve qui maintient un haut niveau de préparation et est en mesure d'être déployé pratiquement partout. C'est une entité exceptionnelle de l'ARC qui possède un long historique de déploiements et de projets communautaires. Il offre de nombreuses possibilités d'emploi aux militaires à la retraite et aux nouveaux membres et l'escadron est toujours à la recherche de personnel qui souhaite se joindre à lui. ■

Greenwood Animal Hospital

• Pets • Emergency Service •

902-765-6355

799 Central Avenue, Greenwood



• Dr. Teresa Speelman
• Dr. Danielle Collins
• Dr. Amy Hery
• Dr. Jennifer McCarron
• Dr. Alix Kusch

Middleton Veterinary Services

• Pets • Farm Animals • Horses • Therapeutic Laser •

902-825-3459

1163 Brooklyn St., Middleton

• Dr. Dave MacHattie
• Dr. Nicole MacHattie



www.greenwoodanimalhospital.ca



404 (Long Range Patrol & Training) Squadron

Comprised of 150 members, 404 Squadron's mandate is to train all long range patrol (LRP) maintenance and aircrew personnel.

404 Squadron formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to form overseas and the first Canadian unit in Coastal Command. As the only Royal Canadian Air Force Coastal Fighter Squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking highly among Coastal Command squadrons. To this day, the squadron continues to provide the best long range patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions around the globe.

Although the role and personnel of 404 Squadron has changed over the years, the proud spirit has never wavered. The squadron now carries out a dual role: providing core and advance force generation training to both aircrew and maintainers of the CP140M fleet, while maintaining current and deployable crews for operations around the world.

Aircrew and Maintenance Technician Training

404 Squadron Flight Deck and Tactical Cell Training Flights deliver the Maritime Operational Aircrew Training

(MOAT) course for CP140M pilots, tactical coordinators, flight engineers and sensor operators new to the LRP fleet. The flights also coordinate the "retread" training of those non-current aircrew returning to the fleet following external postings or those arriving on exchange postings from other allied nations, such as the United States, United Kingdom, and Australia.

The Operational Training Flight is responsible for providing targeted and tailored training to support fleet-wide force generation and aircrew upgrade training, while also overseeing the planning and delivery of conversion training to new equipment and systems.

The Simulation Flight coordinates and delivers synthetic training opportunities to MOAT and continuation proficiency training, hosting and joining Distributed Mission Training exercises with our allies and planning, designing and executing simulation exercises (SIMEXs) for the entire LRP force.

404 Squadron Maintenance Training Flight provides fleet technician training for the CP140M.

The approach to maintenance training includes a theory and practical training approach known as 100 per cent Per-

formance of Maintenance (POM) whereby, upon graduation, technicians are able to perform maintenance activities immediately, vice having to undergo a prolonged period of on-the-job-training. By providing comprehensive training, our technical course students graduate with the majority of maintenance task authorizations. This results in the graduates immediately being more capable, more employable and more deployable.

404 Squadron runs regular courses for avionics technicians, aviation technicians, air weapons systems technicians, aircraft structure systems technicians and maintenance managers, as well as other short-term courses. Instructors deliver 12 different technical courses to approximately 175 students per year. In addition, the flight provides all conversion training for equipment upgrades tied to the AIMP.

During periods of support to CJOC or other Canadian Armed Forces operations, 404 Squadron also develops and delivers a "deployment school" training format to work-up crews using scenarios, operational materials and lessons learned from past and present operations ensuring the crews are as prepared and skilled as possible to enter into the force employment role once arriving in-theatre.

Training Facilities and Simulators

404 Squadron is equipped with training aids and simulators,

classrooms, a tool library or "crib," engine servicing areas and hangar space. These training facilities provide realistic training experiences for student aircrew and technicians. Simulation and realistic, representative training has always been an important component of LRP aircrew and technician readiness and proficiency.

Flight simulators

The flight simulators introduce student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and crew resource management. Flight engineer trainees receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management, as well as emergency procedures. Pilots and flight engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in both devices, while Aurora technicians receive instruction in aircraft starting and run-up procedures prior to carrying out these events on the actual aircraft.

Mission Simulators

Fleet transition to new roles has introduced new training requirements. The Operational Mission Simulator (OMS) suite allows crews to practice proven tactics and prepare for new theatres of operation in short order. 404 Squadron hosts a 12-student Procedures Crew Trainer (PCT) that can connect to



GMFRC APP! APPLI CRFMG!

CALENDAR DON'T MISS OUR DEADLINES FOR EVENTS + EASY REGISTRATION	CALENDRIER NE MANQUEZ PAS NOS DATES LIMITES + INSCRIPTION FACILE
CONTACT CALL OR EMAIL GMFRC STAFF STRAIGHT FROM THE APP!	CONTACT APPELEZ OU ENVOYEZ UN COURRIEL AUX EMPLOYES DU CRFMG VIA L'APPLI
CHECKLIST ORGANIZE YOUR MILITARY LIFE WITH THIS UNIQUE STEP-BY-STEP TOOL	LISTE DE RAPPEL ORGANISEZ VOTRE VIE MILITAIRE AVEC CET OUTIL UNIQUE, ÉTAPE PAR ÉTAPE
NOTIFICATIONS CUSTOMIZED UPDATES FROM THE GMFRC	NOTIFICATIONS PERSONNALISEZ LES MISES À JOUR QUE VOUS RECEVEZ DU CRFMG

Greenwood MFRC/CRFM

cmfws.ca home@greenwoodmfr.ca 902-765-5611 24 School Rd, Greenwood

other military simulation communities throughout the world. The Canadian-built PCT integrates all mission sensors, the data management system and the communications suite into a re-configurable full-crew/ part-crew training device. Using the PCT, crews can complete basic and advanced level training.

The full-crew OMS is a fully immersive, high quality system for operational training requirements. The OMS appears exactly like the real aircraft and incorporates very modern instructor teaching aids and software. Due to its extremely high fidelity and integration with a flight deck with basic visual display, the OMS can provide practical, real-world mission rehearsal training for emerging operations.

Aircraft Systems Trainers

404 Squadron has several complex aircraft systems trainers that deliver occupation-specific technical training. To provide detailed, accurate training, some of these trainers use the actual systems found in the aircraft. The major aircraft systems trainers include the quick engine change trainer, the propeller hydraulic and electrical trainer, the electrical system trainer, the surface control and AFCS trainer, and the ordnance and armament trainer. The Integrated Avionics Trainer (IAT) is a multi-role maintenance training platform, extensively used

to train CP140 avionics technicians. The IAT is also used for acceptance testing of various software versions for the aircraft. A CP140M aircraft, tail number 140109, was retired in 2013 and allows technicians to practice hands-on repair and maintenance procedures on an actual aircraft without tying up an operational asset.

The future

404 Squadron is leading the way for aircrew and maintenance training in the RCAF. 404 Squadron is one of few CAF units to have been awarded a Chief of the Defence Staff Unit Commendation on two separate occasions for its commitment and pursuit of excellence: first in 2005 for its persistent drive towards innovation and modernization of technician training transformation, and again in 2018 for outstanding efforts in directly contributing to the success of OP IMPACT, October 2014 to April 2015. With a strong history of success and innovation and enhanced by skilled, experienced aircrew and technicians, 404 Squadron seeks continuous improvement in all areas. Instructors and staff are committed to delivering world-class training that will enhance the competency and professionalism of the LRP fleet. It is because of the dedication, expertise and preparedness of our people 404 Squadron remains "Ready to Fight." ■

404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement

Comptant 150 membres, le 404e Escadron a pour mandat d'assurer l'entraînement du personnel de maintenance et du personnel navigant pour la patrouille à longue portée (PLP).

Le 404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement (404 Esc PLP & E) a été constitué à Thorney Island, dans le sud de l'Angleterre, en avril 1941. En tant que deuxième escadron canadien constitué outre-mer et première unité canadienne du Coastal Command du Royaume-Uni, il était le seul escadron de chasse de l'aviation côtière de l'Aviation royale canadienne. Le 404e Escadron a une feuille de route impressionnante et occupe une place enviable parmi les escadrons du Coastal Command. L'escadron offre toujours aujourd'hui le meilleur entraînement au monde dans le domaine de la patrouille à longue portée, tout en maintenant l'efficacité opérationnelle nécessaire à l'accomplissement des missions dans le monde entier.

Le rôle et le personnel du 404e Escadron ont changé au fil des ans, mais son ardeur ne s'est jamais démentie. L'escadron assume désormais une double fonction : assurer la prestation de l'instruction de base et de niveau avancé au personnel navigant et aux équipes de maintenance de la flotte de CP-140M, dans le cadre des activités de mise sur pied de la force, tout en assurant la disponibilité d'équipages prêts à être rapidement déployés pour mener des opérations dans le monde entier.

Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance

Les escadrilles d'entraînement au poste de pilotage et de cellule tactique du 404e Escadron offrent le cours d'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes (EPNOM) aux pilotes du CP-140M, aux coordonnateurs tactiques, aux ingénieurs de vol et aux opérateurs de capteurs qui entrent à la flotte de PLP. Ces escadrilles coordonnent également l'instruction de rattrapage pour les membres non actifs qui reviennent dans la flotte après des affectations externes ou pour les officiers d'échange en provenance d'autres pays alliés, comme les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Australie.

L'escadrille d'entraînement opérationnel est chargée de fournir une instruction ciblée et sur mesure pour soutenir la mise sur pied de la force et l'instruction de mise à niveau du personnel navigant à l'échelle de la flotte, tout en supervisant la planification et la prestation de l'instruction de conversion aux nouveaux équipements et systèmes.

L'escadrille de simulation coordonne et présente des occasions d'instruction sur simulateur à l'EPNOM, de l'instruction continue et du perfectionnement professionnel, par l'organisation d'exercices d'instruction de mission répartie avec nos alliés et



KENTVILLE


TOYOTA

843 Park Street Kentville, NS B4N 3V7
Sales: (902) 678-6000

Come in and place your order today!


2023 Tacoma TRD Pro


2023 RAV4 Hybrid XLE

Your Annapolis Valley Toyota Dealer
The area's largest selection of Hybrid and Toyota Certified pre-owned vehicles

kentvilletoyota.com



par la planification, la conception et l'exécution d'exercices de simulation (SIMEX) pour l'ensemble de la force de PLP.

L'Escadrille de maintenance du 404e Escadron est chargée de l'instruction de la maintenance du CP-140M. L'approche d'instruction de la maintenance, qui comprend un volet théorique et un volet pratique, est appelée « l'exécution de la maintenance (EDM) à 100 % » et vise à faire en sorte qu'à l'obtention de leur certificat, les stagiaires sont capables d'exécuter des activités de maintenance immédiatement, plutôt que d'avoir à se soumettre à une longue période de formation en cours d'emploi. En recevant une instruction complète, les stagiaires de nos cours techniques ont, à l'obtention de leur certificat, la majorité des autorisations de maintenance nécessaires. En conséquence, nos finissants bénéficient d'un meilleur niveau d'employabilité et peuvent être plus facilement déployés.

Le 404e Escadron assure la prestation de cours réguliers destinés aux techniciens en avionique, en aéronautique, en systèmes d'armement aériens et en structures d'aéronefs, ainsi qu'aux gestionnaires de la maintenance. Il offre également d'autres instructions de courte durée. Les instructeurs donnent douze différents cours techniques à quelque 175 stagiaires chaque année. En outre, l'Escadron se charge de toute l'instruction de conversion liée au Programme de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA).

Pendant les périodes de soutien au Commandement des opérations interarmées du Canada (COIC) ou à d'autres opérations des Forces armées canadiennes, le 404e Escadron conçoit et offre également de l'instruction sous forme « d'école de déploiement » aux équipages en préparation en utilisant des scénarios, du matériel opérationnel et des leçons tirées des opérations passées et présentes en veillant à ce que les équipages soient aussi préparés et qualifiés que possible pour exercer leurs fonctions dans l'emploi de la force dès leur arrivée sur le théâtre.

Installations d'instruction et simulateurs

Le 404e Escadron est équipé d'aides à l'instruction et de simulateurs, de salles de classe, d'une bibliothèque d'outils (ou râtelier), de zones d'entretien des moteurs et d'espace de hangar. Ces installations d'instruction offrent des conditions d'apprentissage réalistes pour les équipages et les techniciens stagiaires. La simulation et l'instruction réaliste et représentative ont toujours été un élément important dans la préparation et dans la compétence des équipages et des techniciens de PLP.

Simulateurs de vol

Ces simulateurs permettent aux élèves-pilotes de se familiariser avec les manœuvres de base, le vol aux instruments et les procédures d'urgence de l'Aurora ainsi qu'avec la gestion des ressources de l'équipage. Les stagiaires mécaniciens de bord reçoivent en outre une instruction pratique sur la gestion des systèmes électriques, hydrauliques et d'alimentation en carburant ainsi qu'en procédures d'urgence. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent de l'instruction continue sur ces deux simulateurs, tandis que les techniciens de l'Aurora apprennent les procédures de démarrage ou font des essais de moteur au point fixe avant d'exécuter ces tâches sur l'avion comme tel.

Simulateurs de mission

La transition de la flotte vers de nouveaux rôles a entraîné de nouveaux besoins en instruction. Le simulateur de mission opérationnelle (SMO) permet au personnel navigant de s'exercer aux tactiques qui ont fait leurs preuves et à se préparer pour de nouveaux théâtres d'opérations dans un court délai. Le 404e Escadron héberge un simulateur de procédures de l'équipage (SPE) de 12 stagiaires qui peut aussi être relié à d'autres communautés de simulation ailleurs dans le monde. Construit au Canada, le SPE intègre tous les capteurs de mission, le système de gestion des données et la suite de logiciels de

communications dans un dispositif d'entraînement d'équipe complète ou d'équipe partielle reconfigurable. À l'aide du SPE, le personnel navigant peut suivre l'instruction de base et de niveau avancé.

Le simulateur de mission opérationnelle (SMO) d'équipage complet offre un environnement d'instruction par simulation immersive de grande qualité répondant aux exigences de l'instruction opérationnelle. Le SMO est une réplique identique du véritable avion et comporte des outils d'aide aux instructeurs ainsi que des logiciels didactiques très modernes. En raison de son très haut niveau de réalisme et de l'intégration d'un poste de pilotage avec écran de visualisation de base, le SMO peut offrir un entraînement préparatoire à la mission pratique et du monde réel, en vue des nouvelles opérations.

Simulateurs des divers systèmes de bord

Le 404e Escadron dispose de plusieurs simulateurs de systèmes de bord complexes qui permettent de dispenser une instruction technique adaptée à chaque groupe professionnel. Afin de donner une instruction détaillée et exacte, certains de ces simulateurs utilisent des systèmes identiques à ceux qui se trouvent dans l'avion. Les principaux simulateurs des divers systèmes de bord sont le simulateur de test-maintenance moteur, le simulateur du système hydraulique/électrique de l'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commande des gouvernes et de l'AFCS et le simulateur armement. Le simulateur intégré d'instruments électro-

en maintenance, très utilisée pour l'instruction des techniciens en systèmes d'avionique du CP-140. LIAT est également utilisé pour effectuer les essais d'acceptation de différentes versions de logiciels destinés à l'avion. Un avion CP-140M, numéro d'appareil 140109, a été retiré du service en 2013 et permet aux techniciens de s'exercer aux procédures pratiques de réparation et de maintenance sur un avion réel sans avoir à immobiliser un bien opérationnel.

L'avenir

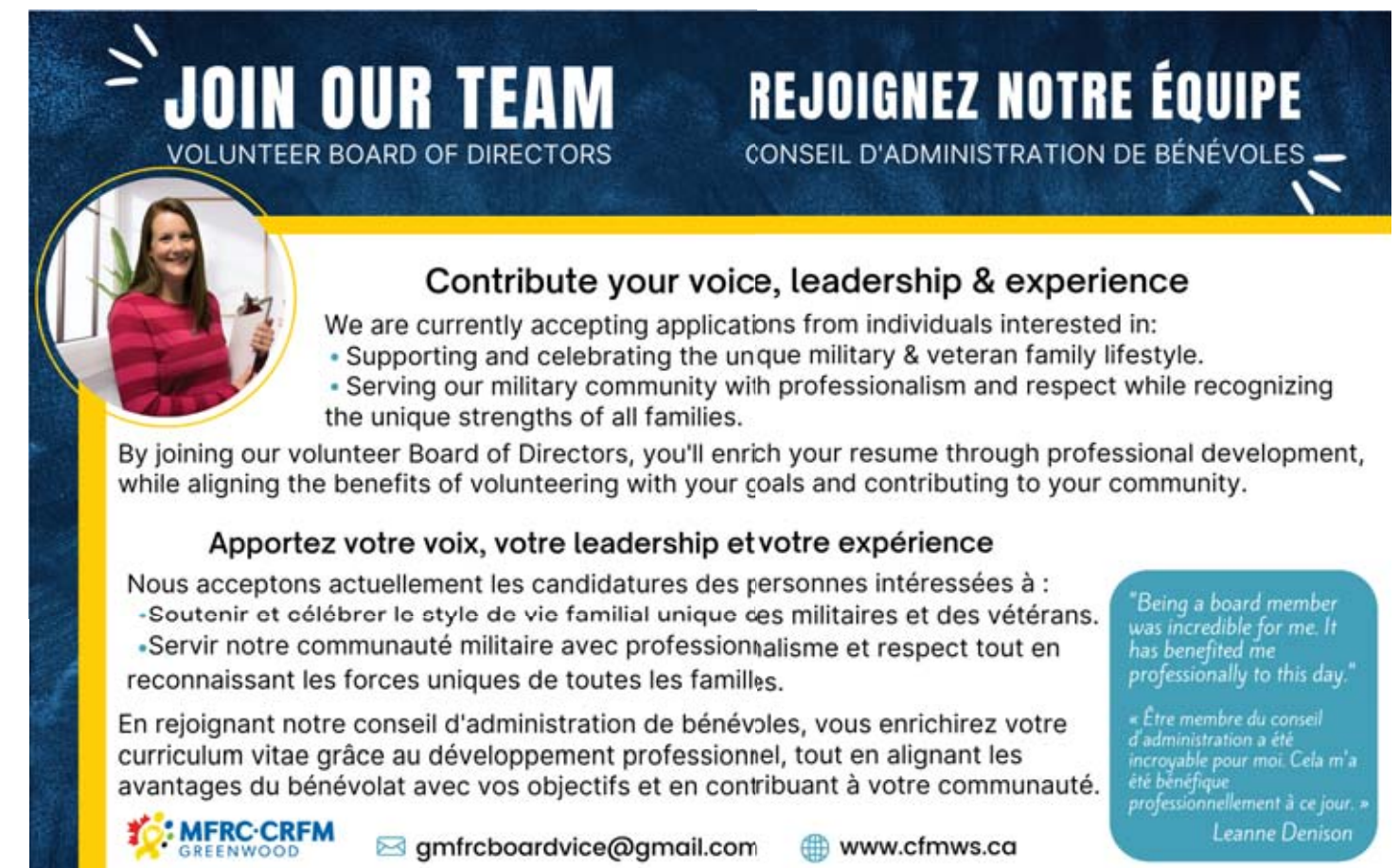
Le 404e Escadron est un chef de file en matière d'instruction du personnel navigant et des équipes de maintenance de l'ARC. Le 404e Escadron est l'une des rares unités des FAC à avoir reçu une mention élogieuse du chef d'état-major de la Défense à deux reprises pour son engagement envers l'excellence et sa poursuite de l'excellence : d'abord en 2005 pour sa volonté constante d'innover et de moderniser la transformation de l'instruction des techniciens, et encore en 2018 pour ses efforts remarquables qui ont contribué directement au succès de l'opération IMPACT, d'octobre 2014 à avril 2015. Grâce à sa riche histoire de succès et d'innovation à laquelle s'ajoutent des équipages et des techniciens chevronnés et forts compétents, le 404e Escadron vise l'amélioration continue dans tous les domaines. Les instructeurs et le personnel se sont engagés à offrir une instruction de calibre mondial qui améliorera les compétences et le professionnalisme dans la flotte de PLP. Grâce à la détermination, à l'expertise et au niveau de préparation de ses membres, le 404e Escadron demeure « Prêt au combat ». ■



IMP GROUP IMP AEROSPACE & DEFENCE

KEEPING YOU MISSION READY

IMPAAD.COM



JOIN OUR TEAM
VOLUNTEER BOARD OF DIRECTORS

REJOIGNEZ NOTRE ÉQUIPE
CONSEIL D'ADMINISTRATION DE BÉNÉVOLES

Contribute your voice, leadership & experience

We are currently accepting applications from individuals interested in:

- Supporting and celebrating the unique military & veteran family lifestyle.
- Serving our military community with professionalism and respect while recognizing the unique strengths of all families.

By joining our volunteer Board of Directors, you'll enrich your resume through professional development, while aligning the benefits of volunteering with your goals and contributing to your community.

Apportez votre voix, votre leadership et votre expérience

Nous acceptons actuellement les candidatures des personnes intéressées à :

- Soutenir et célébrer le style de vie familial unique des militaires et des vétérans.
- Servir notre communauté militaire avec professionnalisme et respect tout en reconnaissant les forces uniques de toutes les familles.

En rejoignant notre conseil d'administration de bénévoles, vous enrichirez votre curriculum vitae grâce au développement professionnel, tout en alignant les avantages du bénévolat avec vos objectifs et en contribuant à votre communauté.

MFRC-CRFM GREENWOOD gmfrboardvice@gmail.com www.cfmws.ca

"Being a board member was incredible for me. It has benefited me professionally to this day."

"Être membre du conseil d'administration a été incroyable pour moi. Cela m'a été bénéfique professionnellement à ce jour."

Leanne Denison

405 (Long Range Patrol) Squadron

As its motto, DUCIMUS (We Lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF bomber squadron in England April 3, 1941. From flying the first RCAF bombing operation June 12, 1941, up to the months after the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to Royal Air Force Coastal Command for a brief period and carried out numerous anti-submarine patrols, a role that continues to this day. Shortly after the duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

April 19, 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew Pathfinder missions from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire England until May 25, 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express," flew it to England and subsequently on its first two operational missions with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews and it was their role to lead bombing raids, accurately locating then marking the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this Pathfinder role, with a golden eagle's head (Casey) holding a sprig of Canadian

maple facing the sinister (left). When worn on a flying suit, the eagle faces forward denoting leadership; an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron remains the only Royal Canadian Air Force squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded September 5, 1945.



In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood as a maritime patrol squadron and equipped with Mark X Lancaster modified to its new maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Argus April 7, 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron became the first squadron to fly this second, famous Canadian-built aircraft. The squadron's 22-year association with the Argus was both productive and eventful, with the squadron providing several milestones in Argus operations.

The squadron completed the first Argus Trans-Atlantic crossing when Argus 10724 landed in Gibraltar April 17, 1959 after a 13-hour flight from Greenwood. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from Hawaii to North Bay, approximately 4,900 miles nonstop, without carrying extra fuel or

in-flight refueling. April 13/ 14, 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of 26 hours with a combat ready aircraft.

September 19, 1970, His Excellency the Right Honourable Roland Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard, symbolizing 25 years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to attain such an honour.

The squadron's last Argus flight November 10, 1980 brought to a close the long history with the "Venerable Argus." 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated anti-submarine warfare platform, the CP140 Aurora; a total of 18 Lockheed-designed Aurora aircraft were purchased. The multipurpose Aurora has gone on to fulfill several demanding roles, not only meeting but exceeding all expectations of its original capabilities.

405 Squadron continued its string of firsts. March 11, 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and, later that same year, Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with our new platform. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP140 Aurora during a torpedo exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the UN's involvement in the former Yugoslavia.

In 2001, 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian maritime patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days and covered approximately 24,700 miles.

405 Squadron was the lead maritime patrol squadron in the United States-led campaign against terrorism, Op APOLLO. With Commanding Officer Lieutenant-Colonel John Mitchell leading the advance party in December 2001, 405 Squadron went on to fly over 1,300 hours before the maritime patrol participation in Op APOLLO ceased in June of 2003. In keeping with the finest military tradition, not only was 405 Squadron first in, it was also last out.

In 2004, 405 Squadron participated in Op Sirius, Canada's contribution to the NATO coalition campaign against terrorism mission known as Op Active Endeavour. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea, to defend NATO member nations against terrorists operating at sea, and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism.

In the spring of 2009, 405 Squadron led the first ever deployment of the Aurora in an overland combat environment. Comprised of crews from 405 and 407 squadrons, along with army personnel

JUST ONE CALL, WE DO IT ALL!

- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Tune-ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

902.765.6400
1262 Bridge Street, KINGSTON
www.oktiregreenwood.com

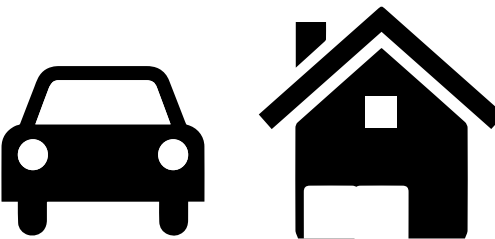
MAINTENANCE, REPAIR AND TIRES

OK TIRE™
Honestly driven.

C. C. Cleveland Insurance Ltd.

"For all your insurance needs"

Auto Business Home



**793 Main Street
Kingston, NS B0P 1R0**

"Call... ...and see the difference"

(902) 765-4911

from the Mapping and Charting Establishment in Ottawa, the Air Mapping Unit completed 23 survey missions over Afghanistan. The deployment was planned and led by an HQ element from 405 Squadron and the entire team received high praise for its efficiency and operational effect. Additionally, 405 Squadron contributed significantly to Op Podium, providing support for the 2010 Olympics and led the long range patrol (LRP) security operations for Op Cadence, in support of the G8/ G20 summits.

From March to November 2011, 405 Squadron led the LRP Air Expeditionary Unit (AEU) capability deploying in support of Op Unified Protector, the provision of humanitarian assistance and enforcement of United Nations Security Resolutions in Libya. Demonstrating and evolving the adaptability and flexibility of the Aurora as Canada's only strategic intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) platform, the crews of 405 Squadron and 407 Squadron, supported by maintenance personnel and augmentees from both 14 and 19 wings, conducted over 180 combat patrols over land and in the maritime zone around Libya. These included new mission sets, such as the first modern era LRP aircraft to conduct naval gun support and the first Canadian LRP aircraft to conduct strike coordination and armed reconnaissance coordinator missions.

In the spring of 2013, 405 Squadron took on the added responsibility for the first line maintenance of the CP140 on behalf of all the units at 14 Wing. The merger resulted in a much closer relationship between air and ground crew, vitally important with the increased capability enhancements of the modified Block III aircraft,

known as the CP140M. This transition also marked a significant step forward for the entire LRP community, as all squadrons involved in the operations and maintenance of the CP140 now follow a "fleet" concept, working from a common set of procedures and requiring an unprecedented degree of cooperation and coordination.

May 14, 2014, Governor General and Commander-in-Chief of Canada, His Excellency The Right Honourable David Johnston arrived in Greenwood for the presentation and consecration of new colour for 405 Squadron. After 40 years, the old colours were retired, with the new bilingual colours presented to Commanding Officer Lieutenant-Colonel Mike Adamson and 405 Squadron.

405 Squadron continued to develop its roles operating over land and in strike support, and lead the transition to the newly-modified CP140M aircraft. This newest upgrade completely modernized the sensor package of the Aurora, greatly enhancing its combat and surveillance capabilities. In keeping with its proud heritage as a leader in the conduct of air operations, the Pathfinders were the first squadron to operationally deploy with this world-class surveillance capability in the defence of Canadian interests. In October 2014, 405 Squadron was the first Aurora squadron to deploy in the support of OP Impact, taking on the demanding task of not only flying operational reconnaissance missions, but establishing the foundation for all Aurora operations in the support of coalition forces against ISIL in the Middle East. The Pathfinders proved the strategic value of the CP140M, the new interim Beyond Line of Sight video relay capability and, perhaps most importantly,

the value of a cohesive air/ ground crew relationship. During the first three months of deployed operations, the squadron achieved an impressive 100 per cent mission success rate from 2104 to the closing of CP140M Op IMPACT in December 2017.

From May to July 2019, 405 Squadron conducted intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) operations for Op Neon (formerly under Op Projection 2018), part of a multinational effort to implement United Nations Security Resolution (UNSCR) 2397 against illicit ship-to-ship transfers of prohibited goods by North Korea in an attempt to maintain peace and security in the region while strengthening the Non-Proliferation Treaty globally. 405 Squadron established an exchange program with the Japan Maritime Self Defense Force, as well as fostering great work relations with Patrol Squadron FIVE (VP-5) of the United States Navy. Op Projection continues to be a regular rotation in the operational missions for 405 Squadron.

The year 2020 brought unprecedented challenges to the Canadian Armed Forces and the people of Canada with the start of the COVID-19 pandemic. At the onset of the pandemic in North America and Europe, a detachment of 405 and 407 squadron crews were participating in the annual anti-submarine warfare exercise Dynamic Manta based in Sigonella, Italy. As the situation worsened in Northern Italy and across Europe, the detachment was recalled to Canada. Shortly after their return, the Chief of Defence Staff announced a plan to have people work from home to limit the spread of the virus and to keep our military healthy and ready for duty.

With this new way of life, 405 Squadron continued to proceed unimpeded with category upgrades, training progression, and proficiency requirements by other means. Crews physically went to the workplace when their presence was absolutely required, while maintaining a steady workflow at home. Throughout the first six months of the pandemic, 405 Squadron was able to continue

working with CANSOFCOM, the RCN and allied nations based in other locations on land and at sea, while participating in exercises like Nemesis Strike, Coalition Virtual Flag and Op Nanook. After a return to work plan ramping up during the summer, 405 Squadron deployed to the North for multiple Op LIMPIDs, testing how to proceed with the new environment of COVID restrictions. This was followed by international opportunities with Op NEON, OP CARIBBE, multiple ASW Ops, OP Artemis and multiple international exercises throughout 2021.

More recently, the squadron members have deployed for North Atlantic ASW, as well as with the Royal Canadian Navy to Japan for Op NEON, Canada's contribution to support the UN Security Council sanctions imposed against North Korea.

The continued evolution of the CP140 Aurora into the new modernized CP140M, and the close relationship between aircrew, maintainers and support personnel, has reaffirmed the strategic value of the LRP force. Through domestic and international operations, the LRP force has improved the ability of the Canadian Armed Forces to meet Canada's security and defence needs.

In addition to its long history of battle honours, 405 Squadron has remained responsive to the needs of Canadians, consistently refining its mission capabilities to include support to the Royal Canadian Mounted Police and Department of Fisheries and Oceans, as well as carrying out sovereignty and Northern patrols and search and rescue missions.

As 405 Squadron continues to fulfil its current mandates, it is also looking forward. With the newly learned capabilities of the Block IV CP140M, the Pathfinders will be ready to lead the way in redefining roles and overcoming obstacles and challenges. It is, after all, what Pathfinders have always done. ■

DUCIMUS!





**DETERMINE
YOUR FUTURE.**

Visit us at:
nsc.ca/annapolis or
nsc.ca/cogs

902-825-3491

nsc

405e Escadron de patrouille à longue portée

Comme l'indique sa devise, DUCIMUS (Nous menons), le 405e Escadron joue un rôle de chef de file depuis sa formation à titre de premier escadron de bombardiers de l'Aviation royale du Canada en Angleterre, le 3 avril 1941. Depuis sa première opération de bombardement, le 12 juin 1941, jusque dans les mois qui ont suivi la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron participe activement à des opérations offensives terrestres et maritimes, notamment aux assauts les plus rudes et les plus remarquables du Bomber Command sur des objectifs situés en Allemagne, dans les pays occupés et dans le Nord de l'Italie. Durant la guerre, le 405e Escadron est rattaché au commandement de l'aviation côtière de l'Aviation royale canadienne (ARC) pendant une brève période et effectue de nombreuses patrouilles anti-sous-marines, rôle qu'il assume toujours aujourd'hui. Peu après, le 405e Escadron est affecté au 6e Groupe.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est affecté au 8e Groupe (Pathfinders) et délaisse les appareils Halifax au profit des fameux appareils Lancaster. Le 405e Escadron exécute des missions pour le groupe Pathfinders à partir de la station de la RAF Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'au 25 mai 1945. Durant la Seconde Guerre mondiale, le commandant

d'aviation Reg Lane et son équipage prennent livraison du premier aéronef Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », et le pilote jusqu'en Angleterre où il effectue ses deux premières missions opérationnelles avec l'Escadron.

La force des Pathfinders comptait dans ses rangs l'élite des équipages de bombardement. En effet, ils avaient pour mission de guider les raids de bombardement, de repérer et de marquer les objectifs avec exactitude en vue de l'intervention de la force de bombardement. L'insigne du 405e Escadron reflète d'ailleurs ce rôle d'éclaireur : une tête d'aigle royal (Casey), tournée vers la gauche et tenant dans son bec un rameau d'érable. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle regarde droit devant en signe de leadership, un honneur qui n'est accordé qu'aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'Aviation royale du Canada à avoir reçu cette distinction. L'Escadron est dissous à Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le 5 septembre 1945.

En avril 1950, le 405e Escadron est reconstitué à Greenwood, en tant qu'escadron de patrouille maritime; il est équipé d'aéronefs Lancaster Mark X modifiés pour les opérations de surveillance maritime. Au cours de l'été 1955, après quelques années intéressantes en tant qu'aéronef

de lutte anti-sous-marine, le célèbre Lancaster est remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, augmentant de beaucoup la capacité de lutte anti-sous-marine de l'escadron.

Avec le vol d'acceptation de l'Argus, exécuté par le lieutenant-colonel d'aviation C. Torontow, le 7 avril 1958, le 405e Escadron devient le premier à utiliser le deuxième remarquable aéronef de construction canadienne. Les 22 années de service de l'Argus au sein de l'Escadron sont productives et fécondes en événements de toutes sortes. Plusieurs de ces événements deviendront des faits saillants de l'histoire de l'Argus. Ainsi, le 17 avril 1959, l'Escadron achève le premier vol transatlantique lorsque l'Argus 10724, parti de Greenwood, se pose à Gibraltar après 13 heures de vol. En septembre 1959, après une tournée de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, l'Escadron établit un record canadien de distance en effectuant un vol sans escale d'Hawaï à North Bay, une distance d'environ 4 900 miles, sans réserve de carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405e Escadron établit un record d'autonomie pour le commandement maritime de vingt-six heures de vol avec un aéronef prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, gouverneur général du Canada, remet à l'Escadron son étendard symbolisant 25 années de service actif. Tout comme par le passé, l'escadron de l'aigle fait honneur à sa devise « DUCIMUS », étant le premier escadron d'aviation maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol de l'Escadron avec un aéronef Argus, effectué le 10 novembre 1980, met fin à la carrière du « vénérable Argus ». Au même moment, le 405e Escadron s'entraîne pour prendre les commandes de l'appareil de lutte anti-sous-marine le plus récent et le plus perfectionné du moment, le CP140 Aurora. Les Forces armées canadiennes acquièrent 18 avions Aurora du constructeur Lockheed. Le polyvalent Aurora s'acquitte de ses rôles les plus exigeants. Non seulement répond-il aux attentes liées à ses capacités, mais il les dépasse.

Le 405e Escadron continue de réaliser des premières dans le domaine des opérations maritimes. Le 11 mars 1981, le Service des normes du 405e Escadron effectue sa première patrouille opérationnelle à bord de l'Aurora. Plus tard la même année, l'équipage no 2 est le premier à remporter la prestigieuse compétition de lutte anti-sous-marine Fincastle, en Australie, aux commandes de ce nouvel appareil. En juin 1984, le 405e Escadron devient le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP140 Aurora, au cours d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, le 405e Escadron est la première unité déployée dans le cadre de l'intervention des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e Escadron réalise une autre première. L'équipage qui participe à la compétition Fincastle en Australie effectue son voyage en direction ouest, à l'aller comme au retour, accomplissant ainsi le premier tour du monde réalisé par un aéronef de patrouille maritime canadien. Durant ce vol mémorable de 79 heures, l'équipage parcourt, en neuf jours, une distance approximative de 24 700 miles.

Le 405e Escadron est le principal escadron de patrouille maritime

lors de la campagne antiterroriste menée par les États-Unis, l'opération APOLLO. Sous le commandement du lieutenant-colonel John Mitchell, qui dirige le détachement précurseur envoyé dans le cadre de cette opération en décembre 2001, le 405e Escadron cumule plus de 1 300 heures de vol avant la fin de l'opération APOLLO, en juin 2003. Fidèle à la plus noble tradition militaire, le 405e Escadron ne se contente pas d'avoir été le premier à arriver sur le théâtre des opérations, il est également le dernier à en partir.

En 2004, le 405e Escadron participe à l'Op SIRIUS, la contribution canadienne à l'Op ACTIVE ENDEAVOUR, la campagne de la coalition de l'OTAN contre le terrorisme. Il fait alors partie du 1er Groupe de la force navale permanente de réaction de l'OTAN, qui avait pour mission de prévenir, de surveiller et d'intercepter les menaces terroristes en mer Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes opérant en mer et de démontrer la détermination de la campagne contre le terrorisme.

Au printemps 2009, le 405e Escadron a dirigé le premier déploiement de l'Aurora dans un environnement de combat terrestre. Composée d'équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron, auxquels étaient venus s'ajouter des membres du personnel de l'armée de terre appartenant au Service de cartographie, à Ottawa, l'unité de cartographie aérienne a mené 23 missions de ratissage au-dessus de l'Afghanistan. Le déploiement a été planifié et dirigé par un élément de QG du 405e Escadron et toute l'équipe a été louangée pour son efficacité opérationnelle. Par ailleurs, le 405e Escadron a largement contribué à l'Op PODIUM en apportant un soutien dans le cadre des Jeux olympiques de 2010 et a dirigé les opérations de sécurité des patrouilles à long rayon d'action (PLRA) dans le cadre de l'Op Cadence, en appui au sommet du G8 et du G20.

Le 405e Escadron a aussi mené le déploiement des capacités d'une unité expéditionnaire aérienne de PLRA de mars à novembre 2011 en appui à l'Op UNIFIED PROTECTOR – aux fins de la prestation d'aide humanitaire et de l'application des résolutions du Conseil de sécurité des Nations Unies en Libye. Soucieux de montrer et de faire progresser l'adaptabilité et la souplesse de l'Aurora en tant que seule plate-forme stratégique de renseignement, de surveillance et de reconnaissance du Canada, les équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron ont, avec l'appui du personnel de la maintenance et de renforts de la 14e Escadre et de la 19e Escadre, mené plus de 180 patrouilles de combat au-dessus des terres et de la zone maritime de la Libye et des environs. Ces patrouilles faisaient partie de nouvelles missions incluant les premiers aéronefs de PLRA de l'ère moderne à procéder à de l'appui-feu naval et les premiers aéronefs de PLRA canadiens à mener des missions de coordination des frappes et de coordination de reconnaissance armée.

Au printemps 2013, le 405e Escadron a assumé la responsabilité supplémentaire des services de maintenance de premier échelon du CP140 au nom de toutes les unités de la 14e Escadre. Environ 180 postes ont été transférés au 405e Escadron, triplant quasiment ses effectifs! Ces changements ont permis d'établir des rapports plus étroits entre le personnel navigant et les équipes au sol, ce qui est d'une importance vitale eu égard aux améliorations réalisées grâce



aux capacités accrues de l'aéronef bloc III modifié, aussi appelé le CP140M. Cette transition a également marqué une avancée considérable pour l'ensemble de la communauté de PLRA, car tous les escadrons prenant part à la maintenance et aux opérations des CP140 adopteront un concept de « flotte » et travailleront à partir d'un ensemble de procédures communes qui nécessiteront un degré sans précédent de coopération et de coordination.

Le 14 mai 2014, le gouverneur général et le commandant en chef du Canada, Son Excellence le très honorable David Johnston, s'est rendu à Greenwood pour assister à la présentation et à la consécration du nouveau drapeau du 405e Escadron. Après 40 ans, l'ancien drapeau était retiré, et le nouvel étendard bilinguisme était présenté au commandant, le lieutenant-colonel Mike Adamson, et au 405e Escadron.

Le 405e Escadron a continué de développer son rôle de soutien des opérations terrestres et des frappes et a mené le passage à l'aéronef CP140M, nouvellement modifié. Cette mise à niveau a modernisé entièrement l'ensemble des capteurs de l'Aurora et accroîtra grandement ses capacités de combat et de surveillance. Fiers de leur héritage comme chef de file dans l'exécution d'opérations aériennes, les Pathfinders ont été le premier escadron à déployer dans le cadre d'opérations cette capacité de surveillance de niveau mondial pour défendre les intérêts du Canada. En octobre 2014, le 405e Escadron a été le premier escadron d'Aurora déployé à l'appui de l'Op IMPACT et a accepté la tâche exigeante de non seulement mener des opérations de reconnaissance opérationnelles, mais aussi d'établir le fondement de toutes les opérations des Aurora à l'appui des forces de coalition contre l'EIHL au Moyen-Orient. Les Pathfinders ont prouvé la valeur stratégique du CP140M, la nouvelle capacité intérimaire de transmission vidéo au-delà de la portée optique et, surtout, l'importance d'une bonne cohésion entre les équipes au sol et en vol. Pendant les trois premiers mois des opérations de déploiement, l'escadron a connu un impressionnant taux de réussite de 100 % pour ses missions, entre 2014 et la fin de l'Op IMPACTS du CP140M en décembre 2017.

De mai à juillet 2019, le 405e Escadron a mené des opérations de renseignement, de surveillance et de reconnaissance (RSR) dans le cadre de l'opération NEON (anciennement l'opération PROJECTION 2018), qui s'inscrit dans un effort multinational visant à mettre en œuvre la résolution du Conseil de sécurité des Nations Unies (UNSCR) 2397 contre les transferts illicites de marchandises interdites de navire à navire par la Corée du Nord, afin de tenter de maintenir la paix et la sécurité dans la région tout en renforçant le traité de non-prolifération au niveau mondial. Les équipages du 405e Escadron ont mis en place un programme d'échange avec la Force d'autodéfense maritime du Japon, tout en entretenant d'excellentes relations de travail avec le 5e Escadron de patrouille (VP-5) de la marine américaine. L'Op PROJECTION continue de faire une rotation régulière dans les missions opérationnelles du 405e Escadron.

L'année 2020 a apporté des défis sans précédent aux Forces armées canadiennes et à la population du Canada en raison de la pandémie de COVID-19. Dès le début de la pandémie en Amérique du Nord et en

Europe, un détachement des équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron ont participé à l'exercice annuel de guerre sous-marine DYNAMIC MANTA, basé à Sigonella, en Italie. La situation s'étant aggravée dans le nord de l'Italie et partout en Europe, le détachement était rappelé au Canada. Peu après leur retour, le chef d'état-major de la Défense a annoncé un plan visant à faire travailler les gens depuis leur domicile afin de limiter la propagation du virus et de maintenir nos militaires en bonne santé et prêts à servir.

Grâce à ce nouveau mode de vie, le 405e Escadron continue de progresser sans entraves avec des relèvements de catégories, la progression de l'instruction et les exigences en matière de compétence, par d'autres moyens. Les équipages se sont rendu sur place dans les lieux de travail lorsque leur présence était absolument nécessaire, tout en maintenant une charge de travail stable à la maison. Tout au long des six premiers mois de la pandémie, le 405e Escadron a pu poursuivre la collaboration avec le COMFOSCAN, la MRC et les nations alliées sur terre et en mer, tout en participant aux exercices comme NEMESIS STRIKE, COALITION VIRTUAL FLAG et l'Op NANOOK. Après le plan de retour au travail graduel pendant l'été, le 405e Escadron s'est rendu dans le Nord pour de multiples Op LIMPID, afin de tester la procédure dans le nouvel environnement des restrictions reliées à la COVID. Cette opération a été suivie d'occasions internationales dans le cadre de l'Op NEON, l'Op Caribbe, multiple opérations LAMS, l'Op Artémis et de multiples exercices internationaux tout au long de l'année 2021.

Plus récemment, les membres de l'escadron ont été déployés pour la lutte anti-sous-marine dans l'Atlantique Nord, ainsi qu'avec la Marine royale du Canada au Japon dans le cadre de l'Op NEON, la contribution du Canada au soutien des sanctions imposées par le Conseil de sécurité des Nations Unies à la Corée du Nord.

L'évolution continue du CP140 Aurora vers le nouveau CP140M modernisé et la relation étroite entre le personnel navigant, les responsables de la maintenance et le personnel de soutien ont réaffirmé la valeur stratégique de la force de la PLRA. Grâce à des opérations nationales et internationales, la force de la PLRA a amélioré la capacité des Forces armées canadiennes à répondre aux besoins de sécurité et de défense du Canada.

Les nombreux honneurs de guerre que le 405e Escadron a remportés ne l'empêchent pas de demeurer à l'écoute des besoins des Canadiens, raffinant sans cesse ses capacités de mission, pour assurer le soutien de la Gendarmerie royale du Canada et du ministère des Pêches et des Océans, en plus de mener des patrouilles de souveraineté, dans le Nord, et des missions de recherche et de sauvetage.

Le 405e Escadron continue d'accomplir ses mandats actuels et est aussi tourné vers l'avenir. Grâce aux capacités nouvellement acquises du Bloc 4 du CP140M, les Pathfinders seront prêts à ouvrir la voie en vue de redéfinir les rôles, de surmonter les obstacles et de relever les défis. C'est après tout ce que les Pathfinders ont toujours fait. ■

DUCIMUS!

413 (Transport & Rescue) Squadron

413 Squadron is based at 14 Wing Greenwood, in the heart of Nova Scotia's Annapolis Valley. It is the primary air search and rescue unit on Canada's east coast, responsible for an extensive area of 1,800,000 square miles. In 2022, 413 Squadron performed 119 search and rescue missions, which directly assisted over 53 people. The squadron will be converting to the new fixed-wing search and rescue aircraft, the CC295. Although 14 Wing is primarily a long range patrol base, 413 Squadron has found a supportive base of operations here, after a history of adapting to new locations and new missions.

The squadron formed in Stranaer, Scotland July 1, 1941. As a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions. After Japan's entry into the war, the squadron moved to Ceylon, and became operational April 2, 1942. Two days later, S/L L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner. After the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the British Overseas Airways Corporation (BOAC) air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron disbanded after the war, and then reformed in April 1949, in Rockcliffe, Ontario. 413 Squadron performed aerial photography and survey in Canada's vast northern wilderness. Many of the topographical maps in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for a second time November 1, 1950.

A year later, August 1, 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, soon replaced by Sabres. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany, in April 1953. 413 Squadron remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years. May 1, 1957, the unit in Europe was disbanded and reformed in Bagotville as an all-weather squadron. As one of nine CF100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. 413 held the Steinhardt Trophy as the most efficient all-weather squadron in Air Defence Command for two years: 1957-58 and 1958-59. January 2, 1962,

another chapter of 413 Squadron's history came to a close, when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its primary role of search and rescue (SAR) July 8, 1968, after 103 Rescue Unit was moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 (Transport and Rescue) Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft. June 19, 1991, due to the closure of CFB Summerside, Greenwood once again became the home of search and rescue operations in the Maritimes. The Buffalo was replaced by the mighty CC130H Hercules and, in 2003, the CH149 Cormorant replaced the Labrador helicopter. With the introduction of the Cormorant came civilian maintenance contracts, which added 54 civilian contractors to the 413 Squadron family. The majority of these new maintainers were former 413 Squadron members who wished to continue their contributions to SAR.

With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides robust primary search and rescue capability in the Halifax Search and Rescue Region (SRR). This extends from south of Nova Scotia to the northern end of Baffin Island, and from east of Quebec City to the center of the Atlantic Ocean, 30 degrees west. 413 Squadron is ready to deliver search and rescue technicians (SAR TECHS) and equipment 24 hours a day, seven days a week, with crews on standby to help marine vessels in international waters, aircraft in distress, humanitarian aid and in searches for missing persons.

413 Squadron has been recognized multiple times for outstanding work. Since 1987, the Squadron has seen seven members awarded the Medal of Bravery and two members presented the Cross of Valour, along with multiple other awards. 413 Squadron continues to serve Canada and, in recent years, has responded to an average 150 distress calls per year resulting in more than 30 people being rescued annually. One recent example is the Atlantic Destiny mission (2021), in which 413 Squadron responded to a distress call for a vessel sinking in extreme weather conditions with 31 people onboard. All were airlifted to safety as a result of 413 Squadron's efforts and determination in perilous conditions.

413 Squadron will soon replace the aging CC130 Hercules, which is reaching the end of its service life, with the newly-purchased CC295 Kingfisher. This new search and rescue fixed-wing aircraft will provide 413 Squadron with the newest technology available, enhancing its ability to locate and rescue those in distress and allowing the squadron to continue to provide top-notch search and rescue services to Canada's East Coast. ■



413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron de transport et de sauvetage est actuellement basé à la 14e Escadre Greenwood, au cœur de la vallée de l'Annapolis, en Nouvelle-Écosse. Il s'agit de la principale unité de recherche et de sauvetage aérienne de la côte Est du Canada, qui est responsable d'une vaste zone de 1 800 000 miles carrés. En 2022, le 413e Escadron a effectué 119 missions de recherche et de sauvetage, qui ont permis d'aider directement plus de 53 personnes. L'escadron utilisera le nouvel avion de recherche et de sauvetage à voilure fixe, le CC295. Bien que la 14e Escadre soit principalement une base de patrouille à longue distance, le 413e Escadron y a trouvé le véritable soutien d'une base d'opérations, après avoir dû s'adapter à de nouveaux endroits et de nouvelles missions.

Le 413e Escadron a vu le jour à Stranraer, en Écosse, le 1er juillet 1941, en tant qu'unité du commandement côtière, équipée du « bateau volant » Catalina. Dès sa formation, l'escadron contribue à la protection des convois cruciaux de l'Atlantique Nord contre les attaques sous-marines et les maraudeurs de surface. Il effectue également des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage air-mer.

Après l'entrée du Japon dans la Seconde Guerre mondiale, l'escadron est transféré à Ceylan, où il devient opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le commandant d'aviation (cmdt avn) L.J. Birchall et son équipage effectuent une mission de reconnaissance lorsqu'ils repèrent une immense flotte japonaise qui se dirige vers Ceylan. C'est, dit-on, grâce au message radiotélégraphique du cmdt avn aux forces britanniques que l'île est sauvée. L'avion du Cmdt avn Birchall est abattu au cours de cette mission et lui et son équipage sont faits prisonniers.

Après l'attaque japonaise sur Ceylan, l'escadron s'en tient aux patrouilles anti-sous-marines et aux escortes de convois. En mai

1943, l'escadron restaure le service de fret aérien de la British Overseas Airways Corporation entre Ceylan et l'Australie, service qui avait été interrompu par les Japonais.

Dissout après la guerre, l'escadron est reconstitué en avril 1949 à Rockcliffe, en Ontario. Le 413e Escadron est alors chargé de missions de soutien en matière de photographie aérienne et de relevés cartographiques dans le nord du Canada. En effet, la plupart des cartes topographiques du nord du Canada qui existent aujourd'hui sont le fruit du travail de photographie effectué par le 413e Escadron.

L'escadron est dissout pour la deuxième fois le 1er novembre 1950.

Un an plus tard, le 1er août 1951, le 413e Escadron est reconstitué à Bagotville, au Québec. L'entraînement des équipages commence sur l'avion à réaction Vampire, qui est remplacé par le Sabre peu de temps après. À la suite d'une année d'entraînement et d'une tournée de l'est du Canada visant à montrer les nouveaux avions à réaction, l'escadron est affecté, en avril 1953, à Zweibrücken, en Allemagne, où il demeurera pendant quatre ans dans le cadre de l'engagement du Canada envers les

opérations de l'OTAN en Europe. Le 1er mai 1957, l'escadron quitte l'Europe et est reformé à Bagotville, en tant qu'escadron tous temps. Faisant partie des neuf escadrons de CF100 affectés à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a à son actif un palmarès impressionnant. Il remporte deux années consécutives, soit en 1957-1958 et 1958-1959, le trophée Steinhart de l'escadron tous temps le plus efficace du commandement de la défense aérienne. Le 2 janvier 1962, une autre page de l'histoire du 413e Escadron est tournée lorsque ce dernier est dissout pour la troisième fois.

C'est le 8 juillet 1968 que le 413e Escadron entreprend ce qui est

toujours aujourd'hui son rôle principal, à savoir la recherche et le sauvetage. C'est après son transfert de la BFC Greenwood à la BFC Summerside que le 103e Unité de sauvetage prend le nom de 413e Escadron de transport et de sauvetage. L'escadron est équipé d'hélicoptères Labrador et d'avions amphibies Albatross jusqu'en 1970, année où le Buffalo remplace l'Albatross comme principal aéronef de recherche et sauvetage à voilure fixe.

Le 19 juin 1991, après la fermeture annoncée de la BFC Summerside, Greenwood devient à nouveau la base des opérations de recherche et sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo est alors remplacé par le CC130 Hercules. En 2003, les hélicoptères Labrador sont remplacés par le nouveau CH149 Cormorant. L'introduction du Cormorant s'est accompagnée de contrats d'entretien civils qui ont ajouté 54 entrepreneurs civils à la famille du 413e Escadron. La majorité de ces nouveaux responsables de la maintenance étaient d'anciens membres du 413e Escadron qui souhaitaient poursuivre leur contribution à la recherche et au sauvetage.

Grâce au Cormorant et au Hercules, le 413e Escadron fournit des services spécialisés en recherche et sauvetage dans toute la région de recherche et de sauvetage d'Halifax, qui s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse jusqu'à l'île de Baffin dans le nord, et de la ville de Québec jusqu'au milieu de l'Atlantique, au 30e degré de longitude Ouest. Le 413e Escadron est en service permanent : ses techniciens en recherche et sauvetage sont à pied d'œuvre 24

heures sur 24 pour venir en aide aux navires ou aux aéronefs en difficulté, pour procéder à des tâches d'aide humanitaire ou pour rechercher des personnes disparues.

Le 413e Escadron a été reconnu à plusieurs reprises pour son travail exceptionnel. Depuis 1987, sept membres de l'escadron ont reçu la médaille de la bravoure et deux membres ont reçu la croix de la vaillance, ainsi que de nombreuses autres récompenses. Le 413e Escadron continue de servir le Canada et, au cours des dernières années, il a répondu à une moyenne de 150 appels de détresse par année, ce qui a permis de secourir plus de 30 personnes par année. Un exemple récent est la mission Atlantic Destiny (2021), au cours de laquelle le 413e Escadron a répondu à un appel de détresse concernant un navire qui coulait dans des conditions météorologiques extrêmes avec 31 personnes à bord. Grâce aux efforts et à la détermination du 413e Escadron dans des conditions périlleuses, toutes les personnes ont pu être hélitreuillées.

Le 413e Escadron remplacera bientôt le CC130 Hercules vieillissant, qui arrive à la fin de sa vie utile, par le CC295 Kingfisher nouvellement acheté. Ce nouvel aéronef à voilure fixe de recherche et de sauvetage fournira au 413e Escadron la plus récente technologie disponible, améliorant ainsi sa capacité à localiser et à secourir les personnes en détresse et permettant à l'escadron de continuer à fournir des services de recherche et de sauvetage de premier ordre sur la côte Est du Canada. ■



Jazz, ballet, hip hop, contemporary, modern, lyrical, acro, and musical theatre dance styles

Classes are held in our beautiful studio at the Melvern Square Community Centre.

We offer recreational classes such as Ballet, Acro, Hip-hop & Jazz, for dancers ages 3 year and over, and our competitive troupe, Precision Dance Company.

For information or to register please email:
precisiondanceinfo@gmail.com

Class descriptions & more available at www.precisiondanceassociation.com

Dance from your heart and let your feet follow...

PRECISION DANCE ASSOCIATION

D.M. REID JEWELLERS LTD.

395 Main Street, Kentville
902-678-6686

Shop online
reidjewellers.ca

Repair shop on premises

MAPLE LEAF DIAMONDS™

CF/FC NO INTEREST CREDIT PLAN

YOUR CHOICE OF 12-24-36 MONTH TERMS

Plus no money down, not even the taxes! O.A.C.

*Conditions apply. Minimum purchase of \$500.

CANEX
A division of CFMWS
Une division des SBMFC

14 Wing Greenwood
902-765-6994

Scan for details or visit **CANEX.ca**

415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron

415 Squadron's mission is to lead the long range patrol fleet in operationally adapting to change, be it a result of technological advancement or an evolving operating environment. Squadron personnel achieve this through innovation and collaboration with fleet stakeholders in identifying requirements from the edge, advising on system development and implementing the resulting capabilities and tactics necessary to meet modern battle space challenges.

To meet these mandates, 415 Squadron is comprised of experienced military and civilian members: aircrew, technicians, engineers, software specialists and data analysts. Unit resources include data recording and analysis equipment, project support labs and specialized electronic equipment.

The squadron is functionally divided up into six flights/ sections:

- Executive
- Administration
- Operations Flight
- Project Control Office (PCO)
 - Project Co-ordination and Requirements sections
- Engineering Flight
 - Systems engineering support, technical support, data analysis and quality management sections
- Force Development Flight
 - Operational Liaison and Acceptance (OLA), Standards & Training and Tactics sections

The squadron is relied upon to provide timely operational- and technical-level advice to project sponsors throughout the various phases of projects. This is done through the co-ordination of operational requirements, management of fleet tactics development, prototype and developmental assessments, support to Test & Evaluation, and support to the development of installation instructions and other required subject-matter expert input. In this, the squadron is an integral part of the weapon system's development.

The 415 Squadron OLA staff, along with highly experienced software integration specialists, provides independent validation and verification of the software for the CP140M and associated ground-based mission support and training systems. OLA provides important feedback and guidance through the Weapon System Manager (WSM) to contractors such as L3 and General Dynamics Mission Systems-Canada (GDMS-C) in shaping and developing mission software builds to enhance the CP140M's operational capabilities.

Squadron personnel, known as Swordfish, support T&E trials conducted by both the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE) and 434 (Operational T&E) Squadron. Support to T&E consists of assisting in the development and conduct of ground and flight tests, and assessing publications, maintenance training and the maintainability of equipment. The squadron is also responsible for the associated development and assessment of initial tactics, but relies on line squadrons to propose improvements to refine those tactics.

415 Squadron is an integral part of the Aurora Incremental Modernization Project (AIMP). This project has completed an upgrade to the navigation and communication systems, flight instruments, mission sensors and mission computer. These AIMP upgrades have drastically increased the software/ hardware integration within the CP140M and the platform's mission potential.

The squadron also supports the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE) in conducting production acceptance testing of newly upgraded aircraft as well as aircraft that have undergone Third Line Inspection and Repair (TLIR).

No. 415 Squadron was first formed on 20 August 1941 at RAF Station Thorney Island on the English south coast as Canada's first Torpedo Bombing Squadron. Commanded by Wing Commander E.L. 'Wally' Wurtele, the squadron conducted its initial training on the Bristol Beaufort. By October, the squadron began serving as an operational training unit for general reconnaissance and torpedo bomber crews. In early 1942, 415 (Torpedo Bombing) Squadron converted to the Handley Page Hampden and, on 21 April 1942, flew its first operational Coastal Command mission. Over the next two years, the squadron would fly anti-submarine and anti-shipping patrols in the English Channel and Bay of Biscay.

On 23 January 1943 the squadron's official badge depicting a swordfish striking at its prey with the motto "AD METAM" (To the mark) was approved by King George VI. In September 1943, the squadron changed over to the Vickers Wellington and Fairey Albacore. The Albacores were the only biplanes to see combat with the RCAF during the Second World War and 415 Squadron was the only Canadian unit to use them. This aircraft combination was very effective against the German E-boats (fast attack craft, such as the S-100 class): the Wellingtons were employed to find the E-boats while the Albacores were sent to attack them.

On 12 July 1944, 415 Squadron was transferred from No. 16 Group of Coastal Command to No. 6 (RCAF) Group of Bomber Command. Re-equipped with the Handley Page Halifax and flying from RCAF Station East Moor in Yorkshire, the squadron conducted its first bombing mission over Hamburg, Germany, on the night of 28 July 1944. The squadron flew over 100 bomber missions before being disbanded on 15 May 1945, flying its last operational mission on 25 April. During the war, 415 Squadron lost over 200 members representing the Royal Air Force, Royal Air Force Volunteer Reserve and the Royal New Zealand Air Force in addition to the Royal Canadian Air Force. Sadly the final fates of many of these are unknown; their names are recorded on the Air Forces Memorial at Runnymede, England.

415 Squadron was re-established as a maritime patrol squadron on 1 June 1961 under the command of Wing Commander S.S. "Sid" Mitchell at RCAF Station Summerside, P.E.I., and was equipped with the Canadair CP107 Argus. Always proud and ready to lead, the Swordfish was quick to establish a Canadian endurance record on 26

July 1961, flying 30 hours and 20 minutes, non-stop. During its two decades at RCAF Station Summerside, the Swordfish conducted a variety of missions including anti-submarine, fisheries and pollution, and Northern sovereignty patrols, operating from an ever-increasing number of deployment locations. In 1964, the squadron assumed the search and rescue duties for the Maritime Air Command.

The tragic crash of Argus 737 occurred on 31 March 1977. The aircraft was returning to base from a search and rescue mission with only three engines operating. The aircraft was making a precautionary approach when further undetermined problems were experienced. The crash resulted in three deaths: Master Corporal Al Senez, Sergeant Ralph Arsenault and Major Ross Hawkes.

In 1981, all the maritime patrol squadrons were converted to the Lockheed CP140 Aurora aircraft and all the East Coast CP140 squadrons were consolidated at Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. On the afternoon of 24 July 1981, Argus 736, call sign "Sidney 02", took off from Greenwood's runway 13, circled around and conducted a fly-past for a ceremonial parade drawn up in front of the Greenwood Museum's sentinel aircraft. The parade was a triple celebration: 415 Squadron's welcome to Greenwood; its change of command ceremony, wherein Lieutenant-Colonel G. Van Boeschoten took over from Lieutenant-Colonel H.A. Johansen; and, the last official Canadian Forces flight of the Argus. On 10 February 1982, Argus 742, now owned by Crown Assets, was ferried by a Swordfish crew from CFB Summerside to Rockcliffe, Ontario, for a place of honour in the Ottawa Air Museum.

In 1982, the squadron received its Standard in recognition of 25 years of dedicated service to the Crown and the people of Canada. The Colours were presented to the squadron on behalf of the Queen on 25 September by the Honourable John E Shaffer, Lieutenant-Governor of Nova Scotia. The battle honours emblazoned thereon are: Atlantic,

1942; English Channel and North Sea, 1942-1944; Biscay, 1942-1943; Normandy, 1944; France and Germany, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; and Rhine.

Iraq's invasion of Kuwait in 1990 prompted Canada to send a naval task group to enforce the United Nation's resolutions. 415 Squadron was tasked to support this task group during its work-up phase during transit from Halifax to the Mediterranean Sea. The Aurora exercised the self-defense capability of the Canadian Task Group and provided surface surveillance. In 1993, Operation Sharp Guard brought crews from 415 Squadron to Sigonella, Sicily, where the Swordfish flew surveillance patrols in the Adriatic in support of the United Nation's arms embargo of the Former Republic of Yugoslavia. The squadron also participated in Operation Assistance, providing humanitarian assistance to the people of Manitoba during the great flood of 1997.

Throughout the 1980s and 1990s, anti-submarine warfare training and anti-submarine patrols remained the focal point for 415 Squadron. With the end of the Cold War and new asymmetric threats emerging, the Aurora fleet became more involved in overland missions; to align the CP140 fleet with this new reality, all the CP140 squadrons were rebranded as LRP squadrons. The Swordfish, along with the other LRP squadrons, were active participants in Operation Apollo, deploying crews to the Arabian Sea region in support of the American-led campaign against terrorism following the events of September 11, 2001. The CP140 commitment to Operation Apollo ended in July 2003.

As a follow-on to Operation Apollo, the LRP fleet, under the direction of 1 Canadian Air Division Headquarters, developed a squadron vanguard posture for future potential missions. 415 Squadron was the first unit selected, holding Vanguard from 1 April to 30 September 2004, maintaining a high readiness to rapidly deploy worldwide. In



September 2004, coincident with the close of 415 Squadron's vanguard liability period, came the call to support NATO naval units in the Mediterranean conducting Operation Active Endeavour; with the mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea; to defend NATO member nations against terrorists operating at sea; and, to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism. By mid-October, one crew and support staff from 415 Squadron along with 14 and 19 Wing (Comox) technicians and aircrew, were in theatre and flying Operation Sirius missions out of Sigonella. Soon thereafter, on 29 July 2005, 415 Squadron was stood down for a second time.

In 2015, it was decided to merge the capabilities and expertise of the Maritime Proving and Evaluation Unit (MPEU) and 14 Software Engineering Squadron (SES) into a single unit that would optimize front-line operator capabilities and increasing level of software integration inherent in the CP140 Block III Aurora. Along with expanding the scope of engineering input into the ongoing development of the platform, and the associated mission/ training support systems. This would allow for a more efficient, holistic approach to deal with the software/ hardware complexities and to fully realize the vast potential of the AIMP-upgraded Aurora, now dubbed the CP140M. As such, after a 10-year absence, 415 Squadron was reactivated on 5 June 2015 to once again proudly serve the government and people of Canada. In addition to its role advancing the Aurora, 415

Squadron provided members and expertise in support of Operation Impact against Daesh in Iraq and Syria.

415 Squadron's role now focuses principally on supporting and advising project staff on AIMP Block IV modification in an effort to produce an operationally-capable platform. As a CP140M second tour posting, squadron members continue to provide operator- and technician-level expert advice for other fleet projects, while also working as an operational squadron that conducts effective routine training and operations, no matter the tasked mission. 415 Squadron contributes to RCAF concepts and doctrine, operational liaison and acceptance, technical support for CP140M updates and testing, and tactics development aimed at further developing and enhancing the multi-role capabilities of the CP140M Aurora.

AD METAM - "To The Mark"

415 Squadron community

415 Squadron is proud of its sense of community and social involvement. The squadron, along with 434 Sqn LRPTEF, holds frequent events. Members are often joined by the 415 Squadron Association, an active organization made up of many former members of 415 Squadron. The Sqn Honorary Colonel is Sandra Snow, a former senior avionics technician on the Aurora and current mayor of Kentville, Nova Scotia. ■



SAVAGE OIL

Top Grade Fuels | Discount Prices | Order Online

DELIVERY SERVICES

Furnace Oil | Clear & Dyed Diesel
Regular Gasoline | Kerosene
Blended Fuel (Furnace Light)

SERVICE AREAS

Annapolis Valley: Windsor to Digby
Highway's 10, 12 & 14
South Shore: Chester to Bridgewater

TOLL-FREE | 1-877-372-8243

902-825-6825 – Middleton
902-678-8950 – Kentville
902-527-0737 – Bridgewater

4 Freeman Street, Middleton | sales@savageoil.ca | savageoil.ca

Daily deliveries in the Annapolis Valley | Warm up your winter with Savage Oil

415e Escadron de développement de la force de patrouille à longue portée

La mission du 415e Escadron est de diriger l'adaptation opérationnelle de la flotte d'aéronefs de patrouille à long rayon d'action au changement, que ce soit en raison de développements technologiques ou d'un environnement d'opérations en évolution. Le personnel de l'escadron accomplit cette mission au moyen d'innovation et de collaboration avec les intervenants de la flotte pour cerner les besoins en périphérie, formuler des conseils sur le développement du système et mettre en œuvre les capacités ainsi acquises et les tactiques nécessaires pour relever les défis de l'espace de combat moderne.

Pour exécuter ces mandats, le 415e Escadron compte sur un personnel militaire et civil expérimenté : personnel navigant, techniciens, ingénieurs, spécialistes en logiciels et analystes de données. Les ressources de l'unité comprennent de l'équipement de consignation et d'analyse des données, des laboratoires de soutien des projets et des appareils électroniques spécialisés.

L'escadron est divisé en six escadrilles et sections selon leurs fonctions :

- Direction
- Administration
- Escadrille des opérations
- Bureau de projet (BP)
 - Sections de coordination de projet et d'exigences de projet
- Escadrille du génie
 - Sections de soutien technique des systèmes, de soutien technique, d'analyse des données et de gestion de la qualité
- Escadrille du développement de la force
 - Sections Opération, liaison et acceptation (OLA), Normes et instruction et Tactique

L'escadron donne des conseils d'ordre opérationnel et technique en temps utile aux parrains de projet durant les diverses phases des projets. À cette fin, l'escadron coordonne les exigences opérationnelles, gère le développement tactique de la flotte, évalue les prototypes et le développement, soutient les essais et les évaluations et soutient l'élaboration des directives d'installation et les autres contributions d'experts. À cet égard, l'escadron participe activement au développement du système d'arme.

Le personnel d'OLA du 415e Escadron, de concert avec des spécialistes de l'intégration logicielle très expérimentés, assure la validation et la vérification indépendantes des logiciels du CP140M et des systèmes de formation et de soutien à la mission au sol. La section OLA fournit une rétroaction et des lignes directrices importantes par l'intermédiaire du gestionnaire de système d'arme (GSA) aux entrepreneurs, comme le N3 et General Dynamics Mission Systems-Canada (GDMS-C) pour façonner et développer des logiciels de mission qui amélioreront les capacités opérationnelles du CP140M.

Le personnel de l'escadron, surnommé « Swordfish », appuie les essais et évaluations réalisés par le Centre d'essais techniques (Aérospatiale) [CETA] et le 434e Escadron d'essai et évaluation opérationnels. Le soutien des EE consiste en une aide à l'élaboration et à la réalisation d'essais au sol et en vol et en une évaluation des publications, de la

formation à la maintenance et de la maintenabilité de l'équipement. L'escadron est aussi responsable de l'élaboration et de l'évaluation connexes des tactiques initiales, mais dépend des escadrons opérationnels pour proposer des améliorations de perfectionnement de ces tactiques.

Le 415e Escadron fait partie intégrante du Projet de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA). Ce projet a permis d'effectuer une mise à niveau des instruments de navigation, de communication et de vol, et on est à commencer la mise à niveau des capteurs de mission et de l'ordinateur de mission. Les améliorations du PMPA ont radicalement amélioré l'intégration matérielle-logicielle à bord du CP140M et le potentiel de mission de cette plateforme. L'escadron soutient aussi le Centre d'essais techniques (Aérospatiale) [CETA] dans la réalisation des essais d'acceptation de production des aéronefs nouvellement mis à niveau ainsi que des aéronefs qui ont fait l'objet d'une inspection et de réparations de troisième échelon (IRTE).

Le 415e Escadron a été constitué le 20 août 1941 à la base de la Royal Air Force (RAF) de Thorney Island, située sur le littoral sud de l'Angleterre, en tant que premier escadron de bombardiers torpilleurs du Canada. Sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation E. L. « Wally » Wurtele, l'Escadron a effectué son premier entraînement avec le Bristol Beaufort; en octobre, il a commencé à servir d'unité d'entraînement opérationnel pour les équipages de reconnaissance générale et de bombardiers torpilleurs. Au début de 1942, le 415e Escadron (bombardiers torpilleurs) se convertit au Handley Page Hampden puis, le 21 avril 1942, il mène sa première mission opérationnelle du commandement de l'aviation côtière. Au cours des deux années suivantes, l'Escadron effectue des patrouilles anti-sous-marines et de surveillance de la navigation dans la Manche et le golfe de Gascogne.

Le 23 janvier 1943, l'insigne officiel de l'Escadron, représentant un espadon qui frappe sa proie, avec la devise « Ad Metam » (Droit au but) est approuvé par le roi George VI. En septembre de la même année, l'Escadron passe aux appareils Vickers Wellington et Fairey Albacore. Les Albacore seront les seuls biplans à prendre part à des combats au sein de l'ARC durant la Seconde Guerre mondiale, et le 415e Escadron sera la seule unité canadienne à les utiliser. Cette combinaison d'aéronefs était très efficace contre les S-boote allemands (embarcation d'attaque rapide, comme la classe S-100) : les Wellington servaient à repérer les S-boote, et les Albacore étaient déployés pour les attaquer.

Le 12 juillet 1944, le 415e Escadron est officiellement transféré du 16e Groupe du commandement côtier au 6e Groupe de force de bombardement (ARC). Nouvellement équipé de Handley Page Halifax, il effectue sa première mission de bombardement sur Hambourg, en Allemagne, durant la nuit du 28 juillet 1944, depuis la station de l'ARC East Moor, dans le Yorkshire. L'Escadron effectuera plus de 100 missions de bombardement avant d'être démantelé, le 15 mai 1945, après sa avoir accompli sa dernière mission opérationnelle le 25 avril. Pendant la guerre, l'Escadron a perdu plus de 200 membres provenant de la Royal Air Force, de la réserve volontaire de la Royal Air Force et de la Royal New Zealand Air



Force et de l'Aviation royale canadienne. Malheureusement, on ignore ce qu'il est advenu de bon nombre de ces personnes; leurs noms sont inscrits sur le monument commémoratif des Forces aériennes de Runnymede, en Angleterre.

Le 1er juin 1961, le 415e Escadron est redevenu un escadron de patrouille maritime sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation S.S. « Sid » Mitchell à la station de l'ARC de Summerside (Î.-P.-É.); il était alors équipé de CP107 Argus de Canadair. Toujours fier et prêt à mener, l'Escadron établit rapidement un record canadien d'endurance avec l'Argus, le 26 juillet 1961, en effectuant 30 heures et 20 minutes de vol ininterrompu. Pendant ses deux décennies à la station de Summerside, le 415e Escadron a mené différentes missions, notamment des patrouilles de lutte anti-sous-marine et de surveillance des pêches, de la pollution et de la souveraineté du Nord, à partir d'un nombre de plus en plus grand de sites de déploiement. En 1964, il a assumé des fonctions de recherche et de sauvetage pour le Commandement aéronaval.

L'écrasement tragique de l'Argus 737 est survenu le 31 mars 1977. L'aéronef rentrait à la base après une mission de recherche et de sauvetage avec seulement trois moteurs fonctionnels. L'appareil effectuait une approche prudente lorsque d'autres problèmes indéterminés sont survenus. L'écrasement a fait trois morts : le caporal-chef Al Senez, le sergent Ralph Arsenault et le major Ross Hawkes.

En 1981, tous les escadrons de patrouille maritime ont été convertis au CP140 Aurora de Lockheed, et tous les escadrons de CP140 de la côte est ont été regroupés à la Base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood.

Dans l'après-midi du 24 juillet 1981, l'Argus 736, dont l'indicatif d'appel est « Sidney 02 », a décollé de la piste 13 de Greenwood, a volé en cercle, puis a survolé l'avion-sentinel devant le Musée de Greenwood, dans le cadre d'un défilé aérien. Le défilé soulignait trois événements importants : l'arrivée du 415e Escadron à Greenwood, sa cérémonie de passation de commandement, au cours de laquelle le lieutenant-colonel G. Van Boeschoten a pris la relève du lieutenant-colonel H.A. Johansen, ainsi que le dernier vol officiel de l'Argus dans les Forces canadiennes. Le 10 février 1982, un équipage de l'Escadron a amené l'Argus 742, désormais propriété de l'État, de la BFC Summerside jusqu'à Rockcliffe, en Ontario, au Musée de l'aviation du Canada, où on lui réservait une place d'honneur.

En 1982, l'Escadron reçoit son étendard en reconnaissance de 25 années de loyaux services à l'État et à la population du Canada. Les drapeaux sont présentés à l'Escadron au nom de la Reine le 25 septembre, par le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, l'honorable John E. Shaffer. Les inscriptions au drapeau sont : Atlantique, 1942; Manche et Mer du Nord, 1942-1944; Gascogne, 1942-1943; Normandie, 1944; France et Allemagne, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; Ports allemands, 1944-1945 et Rhin.

En 1990, en réponse à l'invasion du Koweït par l'Iraq, le Canada envoie un groupe opérationnel naval chargé de mettre en application les résolutions des Nations Unies. Le 415e Escadron avait pour tâche d'appuyer ce groupe opérationnel durant sa phase préparatoire, entre Halifax et la mer méditerranée. Des Aurora ont contribué aux capacités d'autodéfense du groupe opérationnel canadien et assuré la surveillance

de surface. En 1993, dans le cadre de l'opération Sharp Guard, des équipages du 415e Escadron se sont rendus à Sigonella, en Sicile, où ils ont mené des patrouilles de surveillance dans l'Adriatique en appui à l'embargo sur les armes imposé par les Nations Unies en ancienne république de Yougoslavie. L'Escadron a aussi pris part à l'opération Assistance, visant à fournir de l'aide humanitaire aux Manitobains lors des inondations de 1997.

Dans les 1980 et 1990, le 415e Escadron a gardé le cap sur l'entraînement à la guerre anti-sous-marine et sur les patrouilles anti-sous-marines. La fin de la guerre froide et l'avènement de nouvelles menaces asymétriques ont amené la flotte d'Aurora à participer de plus en plus à des missions au-dessus du sol. Pour adapter la flotte de CP140 à cette nouvelle réalité, tous les escadrons de CP140 sont devenus des « escadrons de PLP ». Le 415e Escadron, comme les autres escadrons PLP, a participé activement à l'opération Apollo et déployé des équipages dans la région de la mer d'Oman à l'appui de la campagne de lutte contre le terrorisme menée par les États-Unis à la suite des événements du 11 septembre 2001. Les équipages se sont ensuite relayés tous les 56 jours pour le reste de l'opération. La participation des CP140 à l'opération Apollo a pris fin en juillet 2003.

À la suite de l'opération Apollo, la flotte de PLP, sous la direction du quartier général de la 1re Division aérienne du Canada, a établi une posture d'avant-garde en vue de missions futures. Le 415e Escadron a été la première unité choisie; assumant le rôle d'avant-garde du 1er avril au 30 septembre 2004, il maintenait un niveau de préparation élevé afin de pouvoir se déployer rapidement, n'importe où au monde. En septembre 2004, au moment où prenait fin son rôle de posture d'avant-garde, l'Escadron a été appelé à soutenir les unités navales de l'OTAN présentes en Méditerranée dans le cadre de l'opération Active Endeavour. Sa mission consistait à prévenir, à surveiller et à intercepter toute menace terroriste potentielle dans la Méditerranée; à défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes en mer et à démontrer une détermination et une présence dans la campagne contre le terrorisme. À la mi-octobre, un équipage et du personnel de soutien du 415e Escadron, ainsi que des techniciens et membres du personnel navigant des 14e et 19e Escadres (Comox), se sont rendus dans le théâtre des opérations pour prendre part aux missions de l'opération Sirius depuis Sigonella. Peu de temps après, soit le 29 juillet 2005, le 415e Escadron a cessé ses opérations pour la seconde fois.

En 2015, il a été décidé de fusionner les capacités et l'expertise de l'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) et du 14e Escadron de génie logiciel (SES) en une seule unité, qui optimiserait les capacités des opérateurs de première ligne et le niveau croissant d'intégration logicielle inhérent au CP140 Block III Aurora. En plus d'élargir la portée de la plateforme, ainsi que des systèmes de soutien à la mission et à l'entraînement qui s'y rattachent. Cette mesure permettrait une approche plus holistique et plus efficace pour gérer les complexités matérielles et logicielles et tirer pleinement profit du vaste potentiel de l'Aurora amélioré dans le cadre du PMPA, maintenant appelé CP140M. C'est ainsi, après une absence de 10 ans, que le 415e Escadron a été réactivé le 5 juin 2015 pour servir fièrement le gouvernement et la population du Canada. En plus de son rôle de promotion de l'Aurora, le 415e Escadron

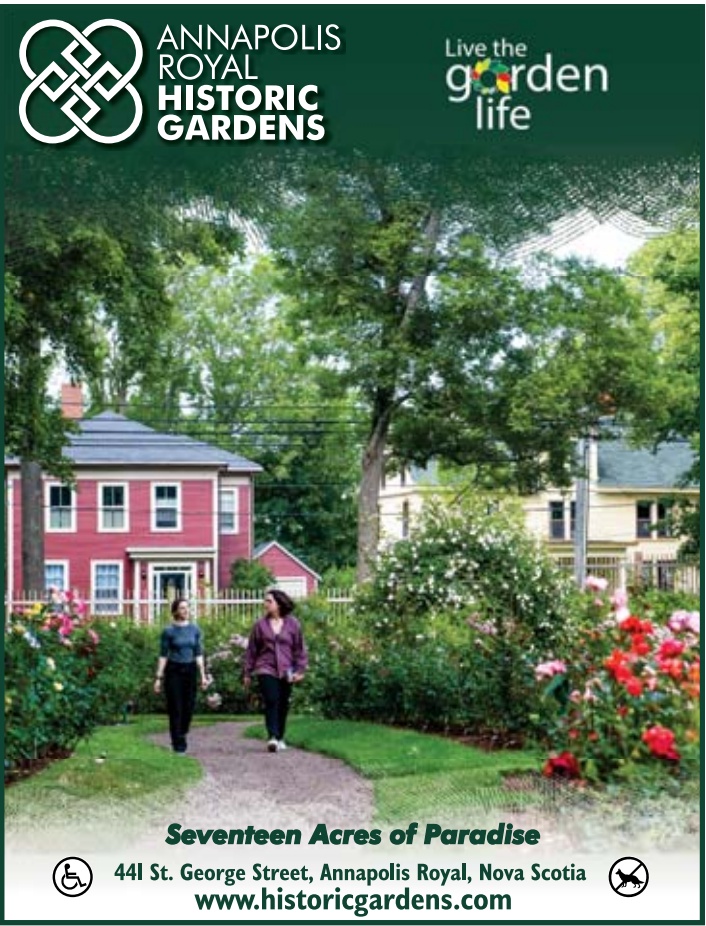
a fourni du personnel et de l'expertise à l'appui de l'opération IMPACT, la coalition mondiale contre le Daech en Irak et en Syrie.

Le rôle du 415e Escadron consiste principalement à soutenir et à conseiller le personnel de projet sur la modification du bloc IV du PMPA dans le but de produire une plateforme fonctionnelle sur le plan opérationnel. Dans le cadre de la deuxième affectation opérationnelle du CP140M, les membres de l'escadron continuent de fournir des conseils d'experts en tant qu'opérateurs et que techniciens pour les autres projets de la flotte, et travaillent à titre d'escadron opérationnel qui réalise efficacement les tâches d'instruction et les opérations courantes, peu importe la mission donnée. Le 415e Escadron contribue aux concepts et à la doctrine de l'ARC, à la liaison opérationnelle et à l'acceptation, au soutien technique lié aux essais et à la modernisation du CP140M, et à l'élaboration de tactiques visant à développer et à améliorer davantage les capacités multirôles du CP140M Aurora.

AD METAM - « Droit au but »

Collectivité du 415e Escadron

Le 415e Escadron est fier de son sentiment d'appartenance et de son engagement social. L'Escadron, ainsi que l'Ele EEPLRA, organise souvent des activités. Les membres sont souvent accompagnés par l'Association du 415e Escadron et son colonel honoraire, Sandra Snow, ancienne technicienne en avionique de l'Aurora et mairesse actuelle de Kentville. ■



14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS) is one of the premiere maintenance, repair and overhaul facilities in the Royal Canadian Air Force, delivering second-line aircraft maintenance for the CP140 Aurora aircraft fleet. The most visible manifestation of the squadron's identity is its unique heraldic badge and individual motto. The apple blossom represents the Annapolis Valley and the squadron's close ties to the community, while the worker bee represents the industrious technicians of 14 AMS. The motto, "Proud, Dedicated, Driven, Ready," reflects the squadron's commitment to excellence and professionalism.

The mission of 14 AMS is "To proudly generate airworthy, mission capable aircraft and provide on-time support to 14 Wing operations." Operating a heavy maintenance inspection line is the squadron's primary activity. The squadron provides second-line maintenance support to ensure mission-ready Aurora aircraft are available for the entire LRP community. 14 AMS also provides select maintenance support services to 413 (T&R) Squadron. On behalf of the wing, the squadron performs many other functions, such as support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program, Explosive Ordnance Disposal (EOD) response, weapons and explosives storage, and Non-Destructive Testing (NDT). 14 AMS is certified under the Technical Airworthiness Authority (TAA) as an Accredited Maintenance Organization (AMO) and registered under the Air Force 9000 Plus Quality Management program.

Instilling quality and pride in workmanship, 14 AMS is at the forefront of CP140 maintenance operations. 14 AMS modified the CP140 with the overland equipment mission suite, a modification normally carried out at a contractor facility, which has greatly enhanced CP140 mission flexibility and capability. This modification was put to good use by the LRP fleet in support of Operation IMPACT. To further increase the operational capability of the airframe during this deployment, three aircraft underwent the interim beyond-line-of-sight (iBLOS) project. The iBLOS system is a satellite-based, video, wireless voice and data communications network that provides near global coverage allowing a commander near real-time situational awareness. This interim capability acted as a precursor to the current Wideband Global Satellite beyond-line-of-sight system. The Aurora Modernization Project Block IV enhancements will include Beyond Line of Sight-Wideband Global Satellite, Link 16 and Self-Protection which is projected to be completed by fall 2022 to support operations until at least 2030.

14 AMS employs approximately 250 Regular Force, Reserves, and civilian personnel, and is led by Lieutenant-Colonel Aleem Sajjan (AERE officer). The squadron is organized into three main sections working primarily out of 10 Hangar and the Explosive Storage Area.



Deputy Commanding Officer Organization

The DCO organization is comprised of approximately 51 personnel and is led by Major Michael Hiltz. This section is divided into five diverse sections: the Aircraft Maintenance Control and Records Organization (AMCRO), the Armament Organization (ArmO), the Engineering Projects Office (EPO), the Squadron Development Organization, and the Squadron Logistics Office (S Log O).

The Fleet AMCRO performs a review of all maintenance documentation for all CP140 maintenance activities performed by 14 Wing units as well as fulfilling the role of CP140 Fleet AMCRO managing the CP140 fleet stagger. The AMCRO has responsibility for aircraft-related log control, the aircraft maintenance management information system, the automated data for aircraft maintenance system, the 14 AMS master technical library, the IT support section, and the Wing Tool Control Centre (WTCC) which provides tool control support to 14 Wing including procurement of new tools, replacement of broken tools, coordination of all required tool calibration, and the audit of tool boards, kits, and pouches.

The ArmO manages ordnance and explosives ordnance disposal (EOD) support for 14 Wing. The ArmO sub-sections consists of the Explosives Storage Area responsible for the storage and handling of ammunition and explosives used at the wing, the Armament Repair Shop that inspects and repairs aircraft armament equipment, and the Explosive Disposal Flight responsible for the retrieval and disposal of military explosive devices or improvised explosives devices found within 14 Wing's area of responsibility.

The SDO manages the Safety and Quality Management sub-sections within DCO. Under the SDO, 14 AMS promotes a strong, just safety culture via its two safety sections responsible to deliver the Flight Safety and General Safety programs. The Flight Safety Office is responsible for upholding the RCAF Flight Safety Program of safe behavior, education, independent airworthiness investigation, promotion and analysis of matters concerning aviation safety. The Flight Safety Office investigates hazards within the unit, analyzes risk factors, and proposes preventative measures to aid in the prevention of accidental loss of aviation resources. The General Safety Office promotes the education and awareness of hazards in the workplace, helping to protect the workforce from unnecessary risk of injury or illness. The General Safety Office also conducts investigations into workplace-related safety issues (both potential hazards and actual occurrences) and provides and implements preventative measures to help ensure the continued safety of the unit's members. The Fleet Quality Management team is responsible for the management and administration of the CP140 Fleet and 14 AMS AF9000 Plus system. This includes internal auditing, coordinating all external audits, administration of the CP140 Manual of

Aerospace Procedures, coordinating Management Review Meetings, and facilitating continuous improvement.

The S Log O is responsible for a variety of administrative, logistical, and financial functions including supporting the DCO with budget management, materiel control, and providing administrative policy advice to the CO and executive team.

Aircraft Maintenance Support Organization

The AMSO organization is comprised of approximately 175 personnel and is led by Major Chris Parent. The AMSO organization is responsible for most second-line shops and is comprised of two sub-sections: the Aircraft Repair Organization (ARO) and the Mechanical Support Organization (MSO).

The ARO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: periodic inspection and periodic support. Under the periodic inspection sub-section, the crew conducts CP140 periodic maintenance, special inspections, and the embodiment of modifications. The periodic support sub-section provides a logistical and management function for the overall second-line program and provides fuel cell repairs.

The MSO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: the Aircraft Structures (ACS) Shops and the Aircraft Repair (AR) Shops. The ACS Shops provide machining, welding, sewing, refinishing, composite repair, metal fabrication and repair along with many other non-standard repair capabilities. They also manage and support aviation life support equipment (ALSE). The AR Shops provide propulsion maintenance and expertise on CP140 engines and propellers through the Engine Bay section, support for numerous avionics and mission support air and ground-based systems through the AVS Labs Shop, support for aircraft mechanical components such as brakes, wheel and seats through the Component Shop, and a wide range of inspection techniques for the wing through the Non-Destructive Testing (NDT) Shop.

14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment

The 14 Wing WSM Detachment (formerly Engineering Project Office) was created in the fall of 2021. Currently residing under 14 AMS, the detachment consists of approximately 10 personnel, led by Captain Shawn Roth. This detachment is the focal point for all technical requests from the air maintenance branch at 14 Wing, specific to the CP140 fleet. This office provides in-service engineering and technical support to all LRP squadrons on both coasts. Additionally, the office is a key link to the large number of external contracted companies that provide engineering and maintenance support to the CP140 Aurora.

Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and Training Organization (ETO)

The SCWO organization is comprised of approximately 15 personnel and is led by Chief Warrant Officer David McDowell. The SCWO is a vital part of the Squadron Leadership Team, advising the Commanding Officer on all matters with the primary interest being morale and welfare of squadron personnel. The Fleet ETO reports to the SCWO and is responsible for the coordination of all training and employment of all personnel within 14 AMS and is the principal contact for technician career managers with regard to air tech career development, postings and internal rotations. The Fleet ETO also manages and develops the CP140 apprentice program and oversees apprentice rotations within 14 Wing. The Fleet ETO liaises with 19 Wing and 14 Wing CP140 units through their ETOs to develop training and employment strategies, described in the Fleet Employment Training Plan for CP140 maintenance technicians. Under the banner of the Leadership Employment and Air Tech Development Strategy (LEADS), the 14 AMS SCWO is the Fleet CWO and, as such, is responsible for the talent management for all CP140 technicians. ■

Proud – Dedicated – Driven – Ready



14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) (14 EMA) est l'une des meilleures installations de maintenance, de réparation et de révision de l'Aviation royale canadienne (ARC). Il fournit des services de maintenance des aéronefs de deuxième échelon à la flotte des avions CP140 Aurora. La manifestation la plus évidente de son identité est son insigne héraldique et sa devise uniques. La floraison des pommiers représente la vallée de l'Annapolis et les liens étroits qui lient l'Escadron à la communauté, tandis que l'ouvrière abeille représente les techniciens et techniciennes travaillant du 14 EMA. La devise « Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts » exprime l'engagement de l'Escadron à viser l'excellence et la perfection.

La mission du 14 EMA consiste « à générer fièrement des aéronefs navigables et capables d'effectuer des missions, ainsi qu'à fournir des services de soutien opportuns dans le cadre des opérations de la 14e Escadre ». La principale activité de l'Escadron demeure l'exploitation de la ligne d'inspection de maintenance lourde. L'Escadron offre un service de soutien de maintenance de deuxième échelon afin de préparer les aéronefs Aurora à mener des missions pour la communauté de la patrouille à long rayon d'action (PLRA) au complet. Le 14 EMA offre aussi certains services de soutien à la maintenance au 413e Escadron de transport et de sauvetage (413 ETS). L'Escadron effectue d'autres tâches pour le compte de l'Escadre, notamment l'appui à la maintenance des planeurs et des avions-remorqueurs utilisés chaque été dans le cadre du Programme de vol à voile des cadets de l'Air, la neutralisation des explosifs et munitions (NEM), l'entreposage d'armes et d'explosifs et des essais non destructifs (END). Le 14 EMA est un organisme de maintenance accrédité (OMA) en vertu de l'Autorité de navigabilité technique (ANT) et est certifié conformément au programme d'assurance de la qualité AF9000 Plus de la Force aérienne.

Les membres du 14 EMA sont au premier plan des opérations de maintenance liées au CP140. Ils ont le souci de la qualité et tirent de la fierté du travail bien fait. Le 14 EMA a modifié le CP140 à l'aide du Système de mission d'équipement terrestre; cette modification est normalement effectuée aux installations d'un entrepreneur et elle a permis d'améliorer de façon importante la polyvalence et la capacité du CP140. Cette modification a servi à la flotte de PLRA en appui à l'opération IMPACT. Afin d'accroître la capacité opérationnelle de leur cellule durant ce déploiement, on a installé le système intérimaire iBLOS (interim Beyond Line-of-Sight) sur trois aéronefs. Le système de vision au-delà de la portée optique BLOS est un dispositif satellitaire de transmission sans fil de la voix, des données et de la vidéo qui offre une couverture sur presque toute la planète et donne au commandant une connaissance de la situation en temps quasi réel. Cette capacité

intérimaire était un précurseur du système mondial de communications par satellite à large bande au-delà de la visibilité directe actuelle. Les améliorations du bloc IV du Projet de modernisation de l'Aurora comprendront le système mondial de communications par satellite à large bande au-delà de la visibilité directe, Liaison 16 et un système d'autoprotection, et sa réalisation est prévue à l'automne 2022 pour le soutien aux opérations jusqu'en 2030 au moins.

Le 14 EMA est dirigé par le lieutenant-colonel Aleem Sajan (officier de G AERO) et compte à son effectif environ 250 personnes, y compris des membres de la Force régulière et de la Réserve et des civils. L'Escadron est divisé en trois sections principales qui travaillent principalement dans le hangar 10 et l'aire d'entreposage des explosifs.

Organisation du commandant adjoint

L'organisation du commandant adjoint emploie environ 51 personnes sous la direction du major Michael Hiltz. Cette section comprend cinq sections : l'organisation du contrôle et des registres de maintenance des aéronefs (OCRMA); l'organisation d'armement (OA); le bureau des projets de génie (BPG); l'organisation de développement de l'Escadron (ODE); et le bureau de logistique de l'Escadron (Log E).

L'OCRMA de la flotte examine tous les documents de maintenance pour toutes les activités de maintenance du CP140 menées par les unités de la 14e Escadre, et il est aussi l'OCRMA de la flotte de CP140, ce qui inclut la gestion de l'échéancier de la flotte de CP140. L'OCRMA est responsable de la vérification des livres de bord des aéronefs, du Système d'information de gestion – Maintenance aéronefs (SIGMA), du système informatisé de maintenance d'aéronefs (SIMA), de la bibliothèque technique principale du 14 EMA, de la section de soutien technique informatique et du centre de contrôle de l'outillage de l'Escadre, qui offre le soutien de contrôle des outils à la 14e Escadre, y compris l'acquisition de nouveaux outils, le remplacement d'outils défectueux, la coordination de tout étalonnage requis pour les outils et l'audit des râteliers d'outillage et des trousseaux portes outils.

L'OPA fournit à la 14e Escadre des services de gestion de l'armement et de soutien à la neutralisation des explosifs et des munitions (NEM). Les sous-sections de l'OPA comprennent l'aire d'entreposage des explosifs, qui assure l'entreposage et la manutention des munitions et explosifs utilisés à l'escadre, l'atelier de réparation de l'armement, où sont inspectées et réparées les pièces d'équipement de l'armement des aéronefs, et l'escadrille de neutralisation des explosifs, qui est responsable de la récupération et de l'élimination des engins explosifs militaires ou des

dispositifs explosifs de circonstance qui se trouvent dans la zone de responsabilité de la 14e Escadre.

L'ODE est responsable des sous-sections chargées de la sécurité et de la gestion de la qualité dans l'organisation du commandant adjoint. Dans l'ODE, le 14 EMA promeut une culture de la sécurité solide et juste grâce à ses deux sections spécialisées chargées de fournir les programmes de la sécurité des vols et de la sécurité générale. Le Bureau de la sécurité des vols est responsable de faire respecter le programme de sécurité aérienne de l'ARC, qui mise sur des comportements sécuritaires, l'éducation, des enquêtes indépendantes sur la navigabilité, ainsi que la promotion et l'analyse d'enjeux en matière de sécurité en vols. Le Bureau de la sécurité des vols mène des enquêtes sur les dangers pour l'unité, analyse les facteurs de risque et propose des mesures préventives pour prévenir la perte accidentelle de ressources aériennes. Le Bureau de la sécurité générale est responsable de l'éducation et de la sensibilisation aux dangers en milieu de travail. Il contribue ainsi à protéger le personnel de tout risque non nécessaire, des blessures ou de la maladie. Le Bureau de la sécurité générale mène également des enquêtes sur les problèmes de sécurité en milieu

de travail (qu'il s'agisse de dangers potentiels ou d'incidents de sécurité), au terme desquelles il propose et met en œuvre des mesures préventives pour assurer en tout temps la sécurité des membres de l'unité. L'équipe de gestion de la qualité de la flotte est responsable de la gestion et de l'administration de la flotte de CP140 et du système AF9000 Plus du 14 EMA. Ses tâches consistent à effectuer des vérifications internes, à coordonner toutes les vérifications externes, à administrer le manuel des procédures aérospatiales du CP140, à coordonner les réunions d'examen de gestion.

L'officier de la logistique est responsable d'une variété de fonctions administratives et financières. Il contribue notamment à la gestion budgétaire au sein de l'organisation du commandant adjoint, au contrôle du matériel, et il offre des conseils stratégiques administratifs au commandant et à l'équipe de direction.

Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA)

L'OSMA est composée d'environ 175 membres du personnel et est dirigée par le major Chris Parent. L'OSMA est chargée de



la majorité des ateliers de deuxième échelon et comprend deux sections : l'organisation de réparation des aéronefs (ORA) et l'organisation du soutien mécanique (OSM).

L'ORA assure la maintenance des aéronefs de deuxième échelon au moyen de deux sous-sections : l'inspection périodique et le soutien périodique. Dans la sous-section de l'inspection périodique, l'équipe effectue la maintenance périodique, les inspections spéciales et l'incorporation des modifications des CP140. La sous-section du soutien périodique assure un service de logistique et de soutien pour le programme de second échelon global et assure la réparation des réservoirs carburant.

L'OSM assure la maintenance des aéronefs de deuxième échelon au moyen de deux sous-sections : les ateliers des structures des aéronefs (ASA) et les ateliers de réparation des aéronefs (ARA). Les ASA fournissent des services d'usinage, de soudage, de couture, de finition, de réparation de matériaux composites, de fabrication d'articles en métal et de réparation ainsi que plusieurs autres capacités de réparation non standard. Aussi, ils gèrent et appuient l'équipement de survie d'aviation (ESA). Les ARA offrent des services de maintenance des systèmes de propulsion et l'expertise nécessaire pour les moteurs et hélices des CP140 par l'entremise de la section de l'atelier des moteurs et fournissent le soutien requis pour de nombreux composants

avioniques et systèmes aériens et terrestres de soutien à la mission par l'entremise des ateliers de laboratoire AVIO, fournissent des services de soutien pour divers composants mécaniques des aéronefs (p. ex., freins, roues et sièges) par l'entremise de l'atelier des composants, ainsi qu'une gamme d'inspections au moyen de diverses techniques pour l'escadre par l'entremise de l'atelier des essais non destructifs (END).

Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140 de la 14e Escadre

Le détachement de la GSA (anciennement le Bureau de projet technique) a été créé à l'automne de 2021. Actuellement, il relève du 14 EMA, le détachement comprend environ 10 membres du personnel, dirigé par le capitaine Shawn Roth. Ce détachement est le point central pour toutes les demandes techniques de la Branche de maintenance des aéronefs de la 14e Escadre, propres à la flotte de CP140. Ce bureau offre un soutien technique et en ingénierie en service à tous les escadrons de PLRA sur les deux côtes. De plus, le bureau est un lien essentiel avec le grand nombre d'entreprises externes sous contrat qui fournissent un soutien du génie et de la maintenance au CP140 Aurora.

Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction

L'organisation de l'Adjud Esc compte environ 15 membres du personnel et est dirigée par l'adjudant-chef David McDowell. L'Adjud Esc est un élément indispensable de l'équipe de direction de l'escadron. Il donne des conseils au commandant sur toutes les questions en priorisant le moral et le bien-être du personnel de l'escadron. L'officier de l'emploi et de l'instruction (OEI) de la flotte rend compte à l'Adjud Esc de la coordination des activités d'instruction et de l'emploi de tout le personnel du 14 EMA; il est en outre le principal point de contact pour les gestionnaires de carrière des techniciens en ce qui concerne le développement de carrière, les affectations et le roulement du personnel de technicien d'aéronef. L'OEI de la flotte est aussi responsable de la gestion et du développement du programme d'apprenti du CP140, en plus de veiller à la rotation des apprentis au sein de la 14e Escadre. L'OEI de la flotte assure la liaison avec les unités de CP140 de la 19e Escadre et de la 14e Escadre par l'intermédiaire de leur organisation de l'emploi et de l'instruction pour élaborer des stratégies d'emploi et d'instruction qui sont décrites dans le plan d'emploi et d'instruction de la flotte pour les techniciens de la maintenance des CP140. Suivant la Stratégie d'emploi du leadership et de perfectionnement des techniciens d'aéronefs (SELPTA), l'Adjud Esc est l'adjudant-chef de la flotte et, à ce titre, a la charge de la planification de la relève et de l'avancement pour les techniciens de CP140. ■

Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts

14 Mission Support Squadron (14 MSS)

14 Mission Support Squadron is responsible for providing operational and domestic logistical support to the wing's flying and technical squadrons and support units while maintaining logistical and engineering support to 14 Wing Greenwood. The largest employer of all the wing's units, 14 MSS employs approximately 450 personnel composed of military members, and full-time and part-time civilian employees. Operationally focused, 14 MSS supports international deployments, joint exercises and remote national deployments, such as Canadian Forces Station Alert. In addition to immediate responsibilities at the wing, the Squadron also supports Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp and Gliding School (Atlantic), and the Canadian Coastal Radar establishments in Sydney and Barrington.

Under the Commanding Officer (CO), 14 MSS is comprised of headquarters and five unique and diverse service-oriented organizations. Headquarters is located in Room 205 of the Birchall Training Centre. Among these organizations are five service flights under their own flight commanders: Replenishment (Replen) Flight, Construction Engineering (CE) Flight; Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight; Personnel Admin (Pers Admin) Flight and Basic Training List (BTL). While maintaining individual identities and focuses, these flights and sections share two common goals: to provide exceptional service and to embody the technical and administrative support contributions towards the wing's motto, "Operate as One."

14 MSS Replenishment (Replen) Flight

14 MSS Replen Flight is responsible for Supply and Food Services for the wing. The flight commander and flight master warrant officer are located in 2 Hangar and lead a staff of 100 Regular force personnel, 12 Reserve military personnel and 26 civilian personnel.

Food Services Section

The Food Services Section supports CAF mission feeding requirements and meets national standards for quality, choice, value, nutrition, and service. The Food Services Officer and Deputy Food

Services Officer oversee the Food Services Section and lead a staff of 25 Regular force personnel, three Reserve force personnel, and 16 civilian personnel.

Food Services' support extends to all military and civilian personnel, Cadets Corps and visitors to 14 Wing Greenwood through services including:

Catering local 5764

includes luncheons, mess dinners, meet and greets, coffee breaks, etc. The catering office is located in the Food Services administrative office on the main level of the Annapolis Mess, with easiest access through the main door facing Argus House.

Annapolis Café kitchen & dining room local 5047:

supports both authorized customers and cash sales to general public.

Weekdays:

Breakfast 6:30 a.m. to 8 a.m.
Lunch 11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper 4:30 p.m. to 6 p.m.

Weekends:

Breakfast 6:30 a.m. to 9 a.m.
Lunch 11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper 4:30 p.m. to 6 p.m.

Flight meals/ dispersed meals locals 5034, 5364:

24/7 support to Wing operational feeding commitments
(Emergency Flight Feeding Duty Phones:
902-840-1905 and 902-840-1793.

The Annapolis Café is located on the main level of the Annapolis Mess. Service is offered as cafeteria style for all ranks, including civilian employees and the general public, in a combined dining room. Reserved seating for luncheons and other events may be accommodated upon request.

The dining room is fully wheelchair accessible, with wheelchairs available at main entrances. High chairs and booster seats are available within the dining room.

Meal payment may be made by cash or ration card only. An ATM is available on site.

**Annapolis Valley**
Regional Centre for Education

Welcome to the Community!

We deliver public education to nearly 13,000 students in Pre-Primary through grade 12, at 40 schools and two adult high schools in the Annapolis Valley. Our region encompasses six towns, three municipal regions, three Mi'kmaq communities and 10 historic African Nova Scotian communities.

Contact a school anytime or go to www.avrce.ca to:

- Locate your school
- Learn about registering for school
- View important school year dates
- Get school bus information

www.avrce.ca
902-538-4600
1-800-850-3887
Twitter: @AVRCE_NS
Working Together for Students



Supply Section

The Supply Section’s mission is to uphold the operational capability of the wing through the provision of timely, accurate and cost-effective materiel support services to wing customers, deployed operations and external customers. Overseeing the Supply section are the Materiel Control Officer (MCO), the Systems Control Officer (SCO) and the Senior Procurement Officer (SPO), who combined lead a staff of 75 military members and six civilian personnel. Materiel support extends to Reservists and Cadets throughout Nova Scotia, including 14 Construction Engineering Squadron Bridgewater, Detachment Aldershot, 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Air Cadet Camp at Greenwood, and the Sea Cadet camp at Cornwallis. To provide assistance throughout the wing, personnel are located in four locations: 2, 10 and 11 hangars; and the Aviation Fuel Facility (AFF).

2 Hangar houses the Customer Support Group, which manages over 200 supply customer accounts, Procurement, Information Technology Management, Administration and Training, Management Information Systems/ Stocktaking and Investigation Group (which manages over 63 repair shop accounts), Materiel Management (repair and disposal, publications and temporary loans), the Material Distribution Centre, Clothing Stores and Tailor Shop.

The Aircraft Support Group, located in 10 Hangar, 11 Hangar and the AFF, are responsible to stock, order and track all aircraft spares for the CC130H Hercules, CP140 Aurora aircraft and CH149 Cormorant, as well as provide fuel to all aircraft at 14 Wing. This organization is also responsible for the issuing and returns of aircraft repair parts. 11 Hangar staff are further responsible to warehouse and account for all ammunition on the wing, in conjunction with 14 AMS.

When clearing in and out of the wing, all personnel are reminded of the requirement to visit Clothing Stores and the Customer Services Group. Advances in automation and best-business practices ensure your visit is quick and pleasant. Questions and comments may be directed to Supply at 902-765-1494 local 5536 or the following:

- Clothing Stores
- Monday through Thursday, 8 a.m. to 1 p.m. (including lunch hour), appointments required from 1 p.m. to 4 p.m.
- Friday– Closed/ by appointment only.
- For emergencies that fall outside of these hours, please contact the following:
- Clothing front desk

902-765-1494 local 5582
- Clothing Stores I/C

local 5572
- Clothing Stores 2 I/C

local 5045 or 5077
- Duty Clothing Tech

902-309-9259
- Tailor Shop
- Monday to Friday 9 a.m. to 3 p.m.
- local 5282
- Materiel Management (repair and overhaul, crown assets and

distribution centre/ disposal, weapons, IMPs, major equipment, temporary loans, MSA, emergency response kit and publications) Monday, Tuesday, Thursday and Friday 9:30 a.m. to 4 p.m. Wednesday 7:30 a.m. to 4 p.m.

Materiel Management (Mat Mgt) I/C

local 5224

2 I/C Repairs & Disposal (R&D)

local 5218

R&D Clerk

local 5481 or 5897

Weapons Mission Support

Area (MSA) & Rations

local 5650 or 5775

Crown Assets & Distribution/ Disposal

Center (CADC)

local 5218 or 6304

Receipt & Issue (R&I)

local 5172 or 5170

Major Equipment

local 5650

Pubs

local 5967

10 Hangar Supply Section

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

local 3077

11 Hangar Supply Section

Monday to Friday, 6:30 a.m. to 11 p.m.

Saturday and Sunday, contact 10/11 Hgr DST

local 3501

Duty Supply Tech on call after hours

902-840-1873

Aviation Fuel Facility (AFF)

Monday to Friday, 7 a.m. to 8 p.m.

local 3561

After hours on call, including weekends

902-309-9246

Ammo Supply Clerk

Monday to Friday, 7 a.m. to 3 p.m.

local 3024 or 3157

Customer Service

Monday and Wednesday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 4 p.m.

locals 5515, 5595

Stocktaking

Monday, Tuesday, Thursday and Friday 9:30 a.m. to 4 p.m.

Wednesday 7:30 a.m. to 4 p.m.

locals 5994, 5569

Procurement

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

locals 3340, 3174, 5648

Duty numbers after hours/ weekends/ emergencies:

2 Hangar Duty Supply Tech

cell 902-840-1876

10 & 11 Hangar Duty Supply Tech

cell 902-840-1873

AFF Duty Tech

cell 902-309-9246

Duty MDC Tech

cell 902-840-1876

14 MSS Construction Engineering (CE) Flight

CE employs approximately 88 military personnel and is comprised of Construction Engineering Operations, and Fire Emergency Services (FES). CE Flight has the primary role of force generation and sustainment of engineering and firefighting support to RCAF and CAF operations. CE also employs mission ready personnel to directly support Main Operating Base (MOB) operations, ensuring Wing Commander and RP Ops priorities are supported.

The primary responsibilities of CE are:

1. Force Generation:
- a. Construction Engineering technicians, fire fighters, and Construction Engineering officers.
2. Support to 14 Wing Greenwood:
- a. Providing military personnel for wing taskings;
- b. Servicing of aircraft arrestor system;
- c. Austere and/ or temporary camp construction;
- d. Damage control with military tradespersons and in coordination with RP Ops Det Greenwood civilian tradespersons; and
- e. Fire Services.
3. Support to RP Ops Det Greenwood:
- a. Reactive and Preventative Maintenance for CFB Greenwood and Camp Aldershot;
- b. Operation & Maintenance (O&M) for uninterruptable power supply and backup power generation;
- c. O&M for water treatment operations;
- d. O&M for plumbing and heating systems;
- e. O&M for HVAC systems; and
- f. O&M for electrical distribution.
4. Fire and Emergency Services Section:
- a. As a part of CE, Fire and Emergency Services (FES) is responsible for full-time aircraft rescue and firefighting, structural firefighting, emergency medical response, hazardous material response, confined space rescue, rope rescue, respiratory protection, fire inspection, fire prevention and fire education services to 14 Wing Greenwood, and Camp Aldershot.
- b. 14 MSS Fire Hall (B265) is located between hangars 5 and 7. FES is permanently established with 45 Regular force and seven Reserve force firefighter positions.
- c. The FES is equipped with the following for Aircraft’s

- rescue:
- i. one 12,000-litre E-one crash trucks;
- ii. two 6,000-litre E-one crash trucks; and
- iii. one 4,000-litre E-One Air Transportable crash truck.
- d. The FES is equipped with the following for structural protection:
- i. one E-One triple combination pumper; and
- ii. one Rosenbauer T-Rex 115 Articulating Platform.
- e. The FES is equipped with Utility vehicles:
- i. one medical response vehicle;
- ii. one fire inspection vehicle;
- iii. one hazardous material response trailer; and
- iv. one command and control vehicle.
- f. FES has a call volume of approximately 400 calls for assistance annually and staffed 24 hours a day, seven days a week, 365 days a year.

For emergency fire services or emergency medical response, please dial 911, and all other fire-related services 902-765-1494 local 5206 or directly to 902-765-5206.

14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight

14 MSS TEME Flight is comprised of three core sections, which include Transportation Section, Traffic Section and Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section.

TEME Flight’s mission is to support flying operations at 14 Wing Greenwood with effective transportation, air movements, and electrical and mechanical engineering services and to force generate military personnel for deployment in support of domestic or international operations. TEME Flight’s mission is accomplished through the hard work of 103 Regular force personnel, 15 Reservists, and 23 civilians.



Play Your Part Please Give Thank You!

middletonsmhf.ca | [@middletonsmhf](https://www.instagram.com/middletonsmhf)
foundation-smh@nshealth.ca | 902-825-4202



Transportation Section

Transport Section engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. The support operations include snow and ice control, heavy equipment projects, flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs and collision investigations, as well as passenger/ freight movements and distribution.

Transportation Section also manages a variety of services and contracts for various activities, including vehicle fuel distribution for 14 Wing Greenwood and Camp Aldershot, rental vehicles for base and cadet organizations, as well as both national and provincial transportation details.

Annually, the fleet of over 600 vehicles established at 14 Wing Greenwood travels more than three million kilometers and dispenses over 12 million litres of jet fuel to both home station and transient aircraft.

Traffic Section

Traffic Cell, located in 7 Hangar, provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modification, and logistics input for the co-ordination of wing monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. They also support 14 Wing squadrons and the Royal Canadian Navy with air movement support on exercises and operations, dangerous cargo documentation and Christmas flights program. Traffic Cell's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo.

RCEME Section

RCEME Section is responsible for the maintenance of all DND vehicles and land based equipment held by the wing, lodger units, area militia units and regional cadet organizations. Land-based equipment include fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment, snow and ice control equipment, aircraft refueling tenders, standard military pattern vehicles, and small engine powered equipment and a wide range

of small arms and security containers. RCEME Section repairs, or contracts the repairs of, all CFR and non-CFR equipment from workshops located in 7, 8 and 14 hangars, as well as Building 150. RCEME Section is also responsible for vehicle recovery, as part of the national vehicle recovery program, from Windsor to Yarmouth.

Information regarding days and times of operation may be obtained by calling Mobile Support Equipment (MSE) Dispatch. Unit work requests may be directed through the maintenance planning and liaison section located in the 8 Hangar Fleet Office.

MSE Dispatch	
Monday to Friday, 7 a.m. to 4 p.m.	902-765-1494 local 5208
After hours dispatch	cell 902-760-0009
Duty Recovery	
After hours/ emergency service	cell 902-824-5896
Road & Vehicle Safety	local 6065 or 5597
Monday to Thursday 9:30 a.m. to 3:30 p.m.	
Friday 9:30 a.m. to noon (Closed Friday afternoon for admin)	
Closed daily noon to 1 p.m.	
Maintenance, Planning & Liaison	local 5124
Monday, Wednesday, Friday 9:30 a.m. to 4 p.m.	
Tuesday, Thursday, 7:30 a.m. to 4 p.m.	
Closed daily noon to 1 p.m.	
Heavy Equipment	local 1996
Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.	
Air Movement/ Line crew	locals 5115, 5120
Duty Phone	cell 902-760-0346

14 MSS Personnel Administration (Pers Admin) Flight

The overall support of Personnel Administration Services at 14 Wing is the responsibility of 14 MSS Pers Admin Flight Commander. Pers Admin Flt is responsible for the provision of administrative services to the wing and consists of two Wing Orderly Rooms (WOR), Tasking Cell, Release Cell, Furniture and Effects (F&E) and the CAF Relocation Program Coordinator. Support to

the members of 14 Wing personnel, and their families, is of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, "Operate as One."

Wing Orderly Rooms

The Wing Orderly Rooms (WORs) provide administrative support services to all 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch services for personnel posted in and out, access to and updating of personnel files, pay inquiries, allowances, annual personnel readiness verification, Terms of Service, maternity and parental benefits, medals, leave, promotions and CAF benefits.

The WOR has two locations: Birchall Training Centre and the Hornell Centre:

- WOR Birchall is located on the second floor, room 206, of the Birchall Training Centre and provides support to personnel employed on the support side of the wing, outside the greater restricted area (GRA).
- WOR Hornell is located on the main floor of the Hornell Centre and primarily provides support to personnel employed within the GRA, including all personnel posted to 14 Operations Support Squadron, regardless of which area they work.

WOR hours of operation (both WORs)	
Monday Tuesday, Thursday, Friday	
8 a.m. to noon and 1 p.m. to 3 p.m.	
Wednesday	
8 a.m. to noon regular business	
WOR Birchall:	902-765-1494 local 5139
Email: +14Wg Orderly Room (Birchall)@14MSS@Greenwood	
WOR Hornell:	local 3200
Email: +14Wg Orderly Room (Hornell)@14MSS@Greenwood	

Release Cell

The Release Cell is located on the second floor, room 203, of the Birchall Training Centre, building 221. This section initiates and finalizes all 14 Wing releases. The section informs clients on current policies with respect to retirement leave, pension print-outs, calculation of benefits, pay administration, previous service queries and initiation of Intended Place of Residence (IPR). The section

will also assist units with the depart with dignity program, ensuring certificates of service and pins are delivered to unit retirement function coordinators on behalf of the wing command, for unit retirement functions

Tasking Cell

The Tasking Cell, is mandated to aid personnel in pre-deployment, deployment and re-deployment phases once tasked. It is located on the second floor, rooms 203-05, of the Birchall Training Centre, building 221.

Furniture and Effects Section (F&E)

F&E is located on the second floor, rooms 203-04, of the Birchall Training Centre, building 221. The office is responsible for all incoming and outgoing moves within its area of responsibility. This section informs the member on current policies and regulations according to the Household Good Removal Services Contract and assists on every part of the move of the Household Goods and Effects (HG&E).

14 MSS Basic Training List (BTL) Flight

The BTL Flight is responsible for members from the initial intake stage of their career through to Operationally Functional Point (OFP). There are currently over 200 BTL members on the wing, attach posted to all squadrons/ units, various schools in the CAF and bases across Canada.

The main function of the BTL Flt is to ensure the proper tracking of all members on the BTL along with placing them in employing units that correspond to their appropriate occupation. The BTL Flight is the primary point of contact for new, untrained members on the wing, as well as coordinating with the appropriate schools and career managers as required.

The BTL flight is currently located on the second floor of the Birchall (Bldg 221) in Rm 204.

POCs	
+14 Wg Basic Training List (WOR HQ)@14 MSS@Greenwood,	
14WgBTL@forces.gc.ca	
BTL Flt Cmd – CSN: TBD	
BTL FLogO – CSN: 568-3866 ■	





Stoves
Fireplaces & Inserts
Furnaces
Chimneys & Liners
Above Ground Pools
& Chemicals
Outdoor Living
Heat Pumps

Your Comfort is Our Business

We have everything you'll need to keep you warm in the winter and cool in the summer.

4432 Hwy #1, South Berwick | 902-538-8313 | hearthenergy.ca | heat@bellaliant.com

14e Escadron de soutien de mission (14 ESM)

Le 14e Escadron de soutien de mission (14 ESM) est responsable du soutien opérationnel et du soutien logistique sur place des escadrons de vol et des escadrons techniques de l'Escadre, ainsi que du soutien logistique et technique de la 14e Escadre Greenwood. Avec 480 militaires et civils travaillant à temps plein ou à temps partiel, le 14 ESM est le plus gros employeur de toutes les unités de l'Escadre. Axé sur les opérations, le 14 ESM appuie les déploiements internationaux, les exercices interarmées et les déploiements canadiens dans des régions éloignées comme la Station des Forces canadiennes Alert. Outre ses fonctions à l'Escadre, il assure aussi le soutien logistique du Centre d'entraînement militaire Aldershot, du 36e Groupe-brigade du Canada, du West Nova Scotia Regiment, du Centre d'instruction d'été et de l'École de vol à voile des cadets de l'Air (Atlantique), ainsi que des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney.

Dirigé par le commandant, le 14 ESM est composé du Quartier général ainsi que de quatre organisations uniques axées sur le service. Le Quartier général se trouve dans la salle 205 du Centre d'instruction Birchall. Parmi ces organisations, on retrouve cinq escadrilles militaires dirigées par leurs propres commandants : l'Escadrille de ravitaillement (Ele Ravit), l'Escadrille de génie construction (Ele GC); l'Escadrille de transport et de génie électrique et mécanique (Ele TGEM); l'Escadrille d'administration du personnel (Ele Admin Pers); et l'Escadrille des effectifs en formation élémentaire (Ele EFE). Malgré leur identité et leur fonction distinctes, ces escadrilles et organisations ont deux buts en commun : offrir un service hors pair et incarner le soutien technique et administratif pour contribuer à la réalisation de la devise de l'Escadre, *Operate as One* (Unis dans l'action).

Escadrille de ravitaillement du 14 ESM

L'Escadrille de ravitaillement (Ele Ravit) du 14 ESM est responsable des services d'approvisionnement et d'alimentation de l'Escadre. Le commandant et l'adjudant-maître de l'escadrille ont leur bureau au hangar 2 et dirigent un effectif de 100 membres de la Force régulière, de 12 réservistes et de 26 civils.

Section des services d'alimentation

La Section des services d'alimentation appuie les exigences en matière d'alimentation des missions des FAC et respecte les normes en matière de qualité, de choix, de valeur, de nutrition et de service. L'officier des services alimentaires et l'officier adjoint des services alimentaires supervisent la Section des services d'alimentation et dirigent une équipe de 25 membres de la Force régulière, de 3 réservistes et de 16 civils.

Le soutien des services alimentaire s'étend à tous les membres du personnel civil et militaire, aux corps de cadets et aux visiteurs de la 14e Escadre Greenwood, au moyen des services suivants :

Services de traiteur poste 5764

Cela comprend les dîners, les soupers régimentaires, les réceptions, les pauses-café, etc. Le bureau des services de traiteur se trouve dans le bureau de l'administration des Services d'alimentation à l'étage principal du mess Annapolis et l'accès le plus facile se fait par la porte principale qui donne sur la maison Argus.

Cuisine et salle à manger du Café Annapolis (poste 5047) : Sert des repas aux clients autorisés et au grand public :

Semaine :	
Déjeuner	6 h 30 à 8 h
Dîner	11 h 30 à 13 h
Souper	16 h 30 à 18 h
Fin de semaine :	
Déjeuner	6 h 30 à 8 h
Dîner	11 h 30 à 13 h
Souper	16 h 30 à 18 h

Repas en vol et repas transportés 902-765-1494 (postes 5034 et 5364) :

Soutien 24 h sur 24, 7 jours sur 7 pour respecter les engagements en matière d'alimentation pour les missions opérationnelles de l'Escadre (numéros de téléphone en cas d'urgence pour l'alimentation en vol : 902-840-1905 et 902-840-1793).

Le Café Annapolis est situé au rez-de-chaussée du mess An-

napolis. Un service de style cafétéria est offert aux militaires de tous grades, aux employés civils et au grand public, dans la salle à manger commune. Sur demande, une section peut être réservée pour un dîner ou une activité spéciale.

La salle à manger est entièrement accessible aux personnes handicapées, et des fauteuils roulants sont disponibles aux entrées principales. Des chaises hautes ainsi que des sièges pour enfants sont aussi disponibles.

Le paiement des repas peut être effectué uniquement en espèces ou par carte de repas. Un guichet automatique bancaire est disponible sur les lieux.

Section d'approvisionnement

La section d'approvisionnement a pour mission de maintenir la capacité opérationnelle de l'escadre en offrant des services de soutien du matériel rapides, utiles et économiques aux clients de l'escadre, aux opérations de déploiement et aux clients de l'extérieur. Composée de 75 militaires et de 6 civils, la Section d'approvisionnement est supervisée par l'officier de contrôle du matériel (OCM), l'officier de contrôle des systèmes (OCS) et par l'officier supérieur de l'approvisionnement. Elle est aussi chargée d'approvisionner les unités de réserve et les corps de cadets de la Nouvelle-Écosse, parmi lesquels le 14e Escadron de génie construction Bridgewater, le détachement Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, le West Nova Scotia Regiment, le Camp d'instruction d'été des cadets de l'air de Greenwood et le Centre d'instruction d'été des cadets de la marine de Cornwallis. Le personnel des Services d'approvisionnement est réparti entre quatre points de service : le hangar 2, le hangar 10, le hangar 11 et l'installation de carburant d'aviation.

Le hangar 2 abrite le groupe de soutien aux clients, qui gère plus de 200 comptes clients, les achats, la gestion des technologies de l'information, l'administration et l'instruction, les systèmes d'information de gestion, inventaires et enquêtes (qui gère plus de 63 comptes d'atelier de réparation), la gestion du matériel (réparation et aliénation, publications et prêts temporaires), le centre de distribution du matériel, le magasin d'habillement et le tailleur.

Le groupe de soutien aux aéronefs, situé dans les hangars 10 et 11 et dans l'installation de carburant d'aviation, est chargé des commandes, de l'entreposage et du suivi de toutes les pièces de rechange pour le CC130H Hercules, le CP140 Aurora et le CH149 Cormorant, ainsi que du ravitaillement en carburant de tous les aéronefs de la 14e Escadre. Il est également responsable de la distribution et de la reprise des pièces de rechange des aéronefs. Le personnel du hangar 11 est aussi responsable de l'entreposage et de la comptabilisation des munitions de l'escadre, conjointement avec le 14 EMA.

Pendant les formalités d'arrivée et de départ de l'Escadre, on rappelle à tous les militaires qu'ils doivent rendre visite au magasin d'habillement et au groupe du service à la clientèle. Grâce à l'automatisation et aux pratiques exemplaires qui ont été mises en œuvre, cette visite est rapide et agréable. Pour toute question ou commentaire, veuillez communiquer avec le bureau de l'approvisionnement au 902-765-1494 poste 5536 ou avec l'un des services suivants :

Magasin d'habillement

Lundi au jeudi, de 8 h à 13 h (incluant l'heure du midi), et sur rendez-vous de 13 h à 16 h
Vendredi – Fermé / sur rendez-vous uniquement
Pour les urgences à l'extérieur de ces heures, veuillez communiquer avec l'un des bureaux suivants :

	902-765-1494
Réception du magasin d'habillement	poste 5582
Responsable du magasin d'habillement	poste 5572
Resp adj du magasin d'habillement	poste 5045 ou 5077
Technicien en service	902-309-9259

Tailleur

Lundi au vendredi de 8 h 30 à 15 h 30 poste 5282

Gestion du matériel (réparation et révision, biens de la couronne, centre de distribution et élimination, armes, RIC, équipements importants, prêts provisoires [zone de soutien de mission], trousse d'intervention d'urgence et publications)

Lundi, mardi, jeudi et vendredi : 9 h 30 à 16 h.

Mercredi : 7 h 30 à 16 h.

Gestion du matériel Resp Gest Mat	poste 5224
Resp adj – réparation et élimination	poste 5218
Commis – réparation et élimination	poste 5481 ou 5897

Soutien de mission - Armes

Zone de soutien de mission et vivres poste 5650 ou 5775

Biens de la couronne et distribution/aliénation

Centre de distribution des biens de la couronne (CDBC) :
poste 5218 ou 6304

Réception et distribution :	poste 5172 ou 5170
Équipement majeur	poste 5650
Publications	poste 5967

Section d'approvisionnement du hangar 10

Lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h poste 3077

Section d'approvisionnement du hangar 11

Lundi au vendredi, de 6 h 30 à 23 h 30

Samedi et dimanche, communiquer avec le

Tech Appro de service, hangar 10 ou 11 poste 3501

Tech Appro de service après les heures

de bureau 902-840-1873

Installation de carburant d'aviation

Lundi au vendredi, de 7 h à 20 h poste 3561

Après les heures, y compris la fin de semaine 902-309-9246

Commis à l'approvisionnement en munitions

Lundi au vendredi, de 7 h à 15 poste 3024 ou 3157

Service à la clientèle

Lundi et mercredi de 7 h 30 à 16 h

Mardi, jeudi et vendredi de 9 h 30 à 16 h

postes 5515 et 5595

Inventaire

Lundi, mardi, jeudi et vendredi, de 9 h 30 à 16 h

Mercredi de 7 h 30 à 16 h postes 5994 et 5569

Achat		
Lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h	poste 3340, 3174	
		et 5648
Numéros de service après les heures de bureau, la fin de semaine et pour les urgences :		
Tech Appro de service hangar 2	cellulaire 902-840-1876	
Tech Appro de service hangars 10 et 11		cellulaire 902-840-1873
Tech de l'installation de carburant aviation		cellulaire 902-309-9246
Tech de service du Centre de distribution du matériel		cellulaire 902-840-1876

Escadrille du génie construction du 14 ESM

L'Escadrille du génie construction (Ele GC) emploie environ 88 militaires et englobe les opérations de génie construction et les Services d'incendie et d'urgence (SIU). Le principal rôle de l'Ele GC est la mise sur pied d'une force et le maintien en puissance du soutien technique et de la lutte contre les incendies pour les opérations de l'ARC et des FAC. L'Ele GC emploie également du personnel prêt à exécuter les missions afin de soutenir directement les activités de la Base principale d'opérations (BPO), en veillant à appuyer les priorités du commandant d'escadre et des Opérations immobilières.

- Voici les principales responsabilités de l'Ele GC :
- Mise sur pied de la force
 - Technicien en construction, pompiers et officier du génie construction
 - Soutien à la 14e Escadre Greenwood
 - Fournir les militaires pour la réalisation des missions de l'Escadre
 - Entretenir le système d'arrêt d'aéronef
 - Construction rudimentaire ou de camp temporaire mobile
 - Capacité de contrôle des avaries avec des spécialistes militaires en coordination avec des spécialistes civils du Dét Ops Imm (Greenwood)
 - Services d'incendie
 - Soutien au détachement des Opérations immobilières (Ops Imm) Greenwood
 - Maintenance préventive et réactive pour la BFC Greenwood et le Camp Aldershot
 - Exploitation et maintenance de l'alimentation sans coupure et de l'alimentation de secours
 - Exploitation et maintenance du système de traitement de l'eau
 - Exploitation et maintenance des systèmes de plomberie et de chauffage
 - Exploitation et maintenance des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation
 - Exploitation et maintenance de la distribution électrique
 - Section des Services d'incendie et d'urgence
 - Dans le cadre du Génie construction (GC), les Services d'incendie et d'urgence (SIU) sont responsables en tout temps

du sauvetage et de la lutte contre les incendies d'aéronefs (SLIA), de la lutte contre les incendies de bâtiments, des secours médicaux d'urgence, de l'intervention en cas d'incident mettant en cause des matières dangereuses, du sauvetage dans les espaces clos, du sauvetage en hauteur, de la protection respiratoire, de l'inspection et de la prévention des incendies et de la sensibilisation aux dangers d'incendie à la 14e Escadre Greenwood et au Camp Aldershot.

- La caserne d'incendie (B265) du 14 ESM se trouve entre les hangars 5 et 7. Les SIU de la 14e Escadre comptent en permanence 45 membres de la Force régulière et 7 réservistes.
- Les SIU disposent des éléments suivants pour effectuer les sauvetages d'aéronefs
 - un véhicule incendie aéroportuaire E-One de 12 000 litres,
 - deux véhicules incendies aéroportuaires de 6 000 litres
 - un véhicule incendie aéroportuaire E-One de 4 000 litres transportable par les airs,
- Pour les incendies de structure, les SIU possèdent ce qui suit :
 - une autopompe mixte E-One
 - une plateforme articulée Rosenbauer T-REX de 115 pieds.
- Les SIU possèdent les véhicules utilitaires suivants :
 - un véhicule de secours et d'intervention médicale,
 - un véhicule d'inspection incendie,
 - une remorque d'intervention en cas de déversement de matières dangereuses
 - un véhicule de commandement et contrôle.
- Les SIU reçoivent chaque année environ 400 appels et ont du personnel en service 24 h par jour, 7 jours par semaine, toute l'année.

Pour joindre les Services d'incendie et d'urgence ou pour une intervention médicale d'urgence, composez le 911 ou appelez les autres services de protection contre les incendies au 902-765-1494, poste 5206 ou au 902-765-5206 (numéro direct)

Escadrille de transport et de génie électrique et mécanique du 14 ESM

L'Escadrille de transport et de génie électrique et mécanique (Ele TGEM) du 14 ESM se compose de trois sections principales : la Section du transport, la Section des mouvements et la Section du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC).

La mission de l'Ele TGEM est de soutenir les opérations de vol de la 14e Escadre Greenwood grâce à des services efficaces de transport, de mouvements aériens ainsi que de génie électrique et mécanique, et de mettre sur pied des forces militaires en vue de leur déploiement en appui aux opérations nationales ou internationales. Ces services sont assurés par un personnel composé de 103 membres de la Force régulière, 15 réservistes et 23 civils.

Section du Transport

La Section du transport se charge de toutes sortes d'activités, allant de la gestion et de l'exploitation des véhicules au soutien en

transport aérien. Les opérations de soutien comprennent notamment les opérations de déneigement et de déglacage, les projets nécessitant le transport de matériel lourd, le transport sur l'aire de vol (repas et équipages), le ravitaillement en carburant des aéronef, les programmes de conduite préventive, les enquêtes après collision, le mouvement des passagers et du fret ainsi que la livraison du fret.

La Section du transport gère aussi une foule d'autres services et de contrats, dont la distribution de carburant à l'escadre (Greenwood) et au Centre d'entraînement d'Aldershot, la location de véhicules pour les organisations de l'escadre et des cadets ainsi que les détails de transport provincial et national.

Les quelque 600 véhicules de la 14e Escadre (Greenwood) parcourent chaque année plus de trois millions de kilomètres, et l'escadre distribue plus de douze millions de litres de carburant aux aéronefs de l'escadre et aux avions de passage.

Section des mouvements

La Cellule des mouvements, située au hangar 7, assure la planification du chargement des aéronefs, le chargement et le déchargement, la modification de la configuration de la charge des aéronefs de SAR et les données logistiques pour la coordination des plans mensuels et de l'année financière des besoins de transport aérien. Elle assure également aux escadrons de la 14 Ere et à la Marine royale canadienne le soutien des mouvements aériens pour les exercices et les opérations, ainsi que les formalités de transport des matières dangereuses et le programme de vols de la période de Noël. Les 19 membres de la Cellule des mouvements veillent au départ et à l'arrivée de plus de 4 000 passagers par an à l'aérogare et traitent plus de 500 000 livres de fret aérien.

La Section du GEMRC

La Section du GEMRC est responsable de la maintenance de tous les véhicules du MDN et de l'équipement terrestre de l'escadre, de ses unités hébergées, des unités de la milice et des organisations de cadets de la région. Le matériel terrestre comprend les camions

d'incendie, les ambulances, les véhicules de soutien des aéronefs, le matériel de soutien pour l'entretien des aéronefs (MSEA), le matériel du service de contrôle de la neige et des glaces (SCNG), les camions-citernes de ravitaillement, les véhicules de modèle militaire réglementaire (MMR), le petit matériel motorisé et un large éventail d'armes légères et de contenants de sécurité. La Section du GEMRC effectue les réparations des véhicules immatriculés au nom des FAC et d'autres véhicules dans les ateliers qui sont situés aux hangars 7, 8 et 14 ainsi qu'au bâtiment 150, ou font faire ces réparations à l'extérieur. La Section du GEMRC est aussi responsable, dans le cadre du programme national de dépannage des véhicules, du dépannage des véhicules de Windsor à Yarmouth.

Pour connaître les jours et heures de service, prière d'appeler le service de répartition du matériel mobile de soutien (MMS). Les demandes de travaux des unités peuvent être transmises directement à la section de planification de la maintenance et de liaison située dans le bureau de l'escadrille du hangar 8.

Répartiteur MMS

Lundi au vendredi, de 7 h à 18 h 902-765-1494 poste 5208

En dehors des heures de bureau

Cellulaire 902-760-0009

Responsable du dépannage en service

En dehors des heures de bureau/Urgence :

Cellulaire 902-824-5896

Sécurité routière et des véhicules, poste 6065 ou 5597

Lundi au jeudi : 9 h 30 à 16 h

Vendredi : 9h30 à midi (Fermé le vendredi après-midi pour des raisons administratives)

Fermeture : Tous les jours entre midi et 13 h

Maintenance, planification et liaison poste 5124

Lundi, mercredi et vendredi, de 9 h 30 à 16 h

Mardi et jeudi, de 7 h 30 à 16 h

Fermeture : Tous les jours entre midi et 13 h



Équipement lourd poste 1996
Lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h
Mouvements aériens/équipe de piste poste 5115 ou 5120
Numéro de service cellulaire 902-760-0346

Escadrille d'administration du personnel du 14 ESM

Le soutien général des services d'administration du personnel de la 14e Escadre incombe au commandant de l'Escadrille d'administration du personnel (Ele Admin Pers) du 14 ESM. L'escadrille est responsable de la prestation des services administratifs pour l'escadre et comprend deux salles de rapports (SR Ere), la cellule d'affectation et la cellule des libérations, le coordonnateur des meubles et effets (M et EP) et le programme de réinstallation intégrée des Forces canadiennes (PRIFC). Nous avons très à cœur d'apporter du soutien aux membres et à leurs familles de la 14e Escadre, contribuant ainsi à la concrétisation de la devise de l'escadre « Unis dans l'action ».

Salles des rapports de l'Escadre

La salle des rapports de l'Escadre (SR Ere) fournit des services de soutien administratif à tout le personnel de la 14e Escadre. Ces services comprennent notamment les formalités d'arrivée et de départ pour les militaires qui arrivent à l'Escadre ou qui en partent, l'accès aux dossiers du personnel et leur mise à jour, les demandes de renseignements sur la solde, les indemnités, la vérification annuelle de l'état de préparation, les conditions de service, les prestations de maternité et les prestations parentales, les médailles, les congés, les promotions et les avantages sociaux des FAC.

La SR Ere a deux sites : le Centre d'instruction Birchall et le Centre Hornell :

- La SR Ere Birchall, à la salle 206 du deuxième étage du Centre d'instruction Birchall, dessert le personnel de soutien de l'Escadre, à l'extérieur de la zone restreinte élargie.
- La SR Ere Hornell, au rez-de-chaussée du Centre Hornell, fournit principalement du soutien au personnel opérationnel employé à l'intérieur de la zone restreinte élargie, y compris tout le personnel affecté au 14 ESM, peu importe le domaine de travail.

Heures des SR Ere (pour les deux SR Ere)

Lundi, mardi, jeudi et vendredi
De 8 h à midi et de 13 h à 15 h
De 8 h à midi, affaires courantes

SR Ere Birchall : 902-765-1494, poste 5139
Courriel +14Wg Orderly Room (Birchall)@14MSS@Greenwood

SR Ere Hornell : Poste 3200
Courriel +14Wg Orderly Room (Hornell)@14MSS@Greenwood

Cellule des libérations

La cellule des libérations de la 14e Escadre est située au premier étage, salle 203, du Centre d'instruction Birchall, bâtiment 221. Cette section s'occupe d'ouvrir et de fermer tous les dossiers de libération de la 14e Escadre. Elle informe les

clients des politiques en vigueur en ce qui concerne les congés de retraite et s'occupe des relevés sur les pensions, du calcul des indemnités, de l'administration de la solde, des demandes sur le service antérieur et du domicile projeté. La section est également responsable de la mise en œuvre du programme de départ dans la dignité, s'assurant que les certificats de service et les épinglettes sont remis aux coordonnateurs de la cérémonie de départ, au nom du commandant de l'escadre, pour le départ à la retraite des membres des unités.

Cellule d'affectation

La cellule d'affectation de la 14e Escadre est chargée d'aider les militaires dans les étapes de prédéploiement, de déploiement et de redéploiement, après leur affectation. La cellule est située à la salle 203-05 au premier étage du Centre d'instruction Birchall, dans le bâtiment 221.

Section des meubles et effets personnels (M et EP)

La Section des meubles et effets personnels (M et EP) est située à la salle 203-04 au deuxième étage du Centre d'instruction Birchall, dans le bâtiment 221. Cette section est responsable de tous les déménagements entrant et sortant dans sa zone de responsabilité. La section renseigne les militaires sur les politiques et les règlements en vigueur conformément au contrat de Services de gestion du transport pour le déménagement d'articles de ménage, et leur apporte son aide à toutes les étapes du processus de déménagement des articles de ménage et des effets personnels.

Escadrille des effectifs en formation élémentaire (EFE) du 14 ESM

L'Escadrille des effectifs en formation élémentaire (Ele EFE) est responsable des militaires depuis l'étape de recrutement initiale de leur carrière jusqu'à ce que ceux-ci atteignent le niveau opérationnel de compétence (NOC). À l'heure actuelle, on compte plus de 200 militaires au sein des EFE de l'Escadre, lesquels sont affectés temporairement au sein des divers escadrons, unités, écoles et bases à travers le Canada.

La principale fonction de l'Ele EFE consiste à assurer un suivi adéquat de tous les militaires au sein de l'EFE et de les diriger vers des unités d'emploi en fonction de leur groupe professionnel. L'Ele EFE est le principal point de contact pour les nouveaux militaires qui n'ont pas encore été formés de l'Escadre. Cette dernière assure également la coordination avec les écoles concernées et les gestionnaires de carrière au besoin.

L'Ele EFE se situe actuellement à la salle 204 au deuxième étage du Centre d'instruction Birchall (bâtiment 221).

POC

+14 Wg Basic Training List(WOR HQ)@14 MSS@Greenwood, 14WgBTL@forces.gc.ca
Cmdt Ele EFE – RCCC : À déterminer
O Log Ele EFEF - RCCC : 568-3866 ■

Freedom Aviation Society

The Freedom Aviation Society operates general aviation services at the 14 Wing Greenwood airfield (N 44° 58' 42.76" W 64° 55' 14.64", CYZX) on behalf of the Municipality of Kings. The airpark opened in April 2016.

Available services include the following: self-serve aviation gas and oil, airpark tie-downs and gated access to the ZX airfield via 14 Wing Greenwood air traffic control procedures. The general office includes a lounge and restrooms, a flight planning room, internet access, complimentary refreshments and a desk computer with printer and a cellphone. User fees vary based on aircraft weight,

Freedom Aviation Society

La Freedom Aviation Society offre des services d'aviation générale à l'aérodrome de la BFC Greenwood (N 44° 58' 42.76" W 64° 55' 14.64", CYZX) pour le compte de la municipalité de Kings. L'aéroparc a ouvert en avril 2016.

Parmi les services fournis, mentionnons le carburant et l'huile d'aviation en libre-service, des points de fixation au sol dans l'aéroparc et un accès réglementé à l'aérodrome ZX au moyen des procédures de contrôle de la circulation aérienne de la 14e Escadre Greenwood. Le bureau général comprend une salle de détente et des salles de bains, une salle de planification de vol, l'accès à Internet, des rafraîchissements gratuits et un ordinateur de bureau doté d'une imprimante ainsi qu'un téléphone cellulaire. Les frais d'utilisation dépendent du poids de l'appareil. Aucuns

with no user fees for aircraft under 2,000 kilograms (for same day arrival and departure). The hangars are now complete, with 11,000 heated square feet of hangar space and 6,000 unheated square feet.

For information, email info@freedomaviation.ca or visit greenwoodairport.ca.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. is now providing flight training, aircraft rental and sightseeing flights. Find them online at avftc.ca and Facebook. ■

frais pour les appareils de moins de 2 000 kilogrammes (arrivée et départ le même jour). Les hangars sont aujourd'hui terminés, avec 11 000 pieds carrés d'espace chauffé et 6 000 pieds carrés d'espace non chauffé.

Pour plus de renseignements, veuillez envoyer un courriel à info@freedomaviation.ca ou visitez greenwoodairport.ca.

Centre de formation au pilotage de la vallée Annapolis

Le Centre de formation au pilotage de la vallée Annapolis propose désormais des formations au pilotage, de la location d'avions et des vols touristiques. Veuillez trouver les informations en ligne sur avftc.ca et sur Facebook. ■



Greenwood Military Aviation Museum

The award-winning Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are at all interested in aviation history and heritage.

Located just outside the front gate of 14 Wing/ CFB Greenwood, the museum boasts over 9,000 square feet of display space full of ever-changing exhibits reflecting the history of the units that, over the years, called Greenwood “home.”

Within the museum, over 80 years of military aviation history come to life. Permanent displays include aircraft simulators, life-like mannequins in period uniforms, the largest collection of Second World War aircraft models in the Maritimes, aviation art and photos. Interior aircraft exhibits include an Avro Anson, along with a Bristol Bolingbroke which is undergoing restoration in the Museum Extension. Exterior displays include the only Lancaster in Canada that suffered battle damage during operations over “Fortress Europe,” the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus, two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal, the other on ground display; a CH113 Labrador helicopter, a CC129 Dakota, a CP140(A) Areturus, a CC130 Hercules, a CC144 Challenger jet, Piasecki H44 helicopter and a Second World War observation tower.



The Museum Commemorative/ Memorial Garden, established in 1999 and opened by His Excellency the Right Honorable Romeo LeBlanc, Governor General of Canada; is most impressive. A

life-size bronze airman statue and a garden extension were added in 2002 and opened by then Governor General Adrienne Clarkson. The garden contains many memorials to units and fallen comrades and walkways lined with special individual/ group commemorative stones. A stroll through the garden, with its green grass, flowers, trees, pond and fountain; is a time to pause and reflect on Greenwood’s contributions as a special part of Canada’s rich aviation heritage.

June through August, the museum is open from 10 a.m. to 4 p.m. Tuesday to Saturday; during the winter, hours are 10 a.m. to 4 p.m., Wednesday through Saturday. Changes to regular hours of operation will be posted on our website. Admission is free, but donations are accepted with gratitude. While visiting the museum, browse in the museum’s large, well-stocked shop for aviation items and gifts. Public washrooms and a large parking area are available. To contact the museum, please call 902-765-1494 local 5955 or visit www.gmam.ca. ■

Musée de l’aviation militaire de Greenwood

Pour tous ceux qui s’intéressent à l’histoire et au patrimoine de l’aviation, le Musée de l’aviation militaire de Greenwood est un incontournable.

Ce musée primé, situé près de l’entrée de la 14e Escadre/ BFC Greenwood, compte plus de 9000 pieds carrés de surface, occupés par des expositions sans cesse renouvelées sur les unités qui, au fil des années, ont été basées à Greenwood.

Le musée fait revivre plus de 80 ans d’histoire de l’aviation militaire. Parmi les expositions permanentes qu’il abrite, on retrouve des simulateurs de vol, des mannequins grandeur nature en uniforme d’époque, la plus grande collection de maquettes d’avions de la Seconde Guerre mondiale des Maritimes ainsi que des peintures et des photos liées à l’aviation. Les avions exposés à l’intérieur comprennent un Avro Anson, ainsi qu’un Bristol Bolingbroke qui est en cours de restauration dans l’extension du musée. Les nouveaux aéronefs exposés comprennent un hélicoptère Piasecki H44, qui a servi à des opérations de recherche et de sauvetage, de 1955 à 1964. À l’extérieur, on peut voir le seul bombardier Lancaster canadien à avoir été endommagé pendant les combats pour la reconquête de la « Forteresse Europe », le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Mk I Argus, deux T33 Silver Star, l’un sur un piédestal et l’autre au sol, un hélicoptère Labrador CH113, un CC129 Dakota, un CP140(A) Areturus, un CC130 Hercules, un avion à réaction CC144 Challenger, un hélicoptère Piasecki H44 et

une tour d’observation de la Seconde Guerre mondiale.

Le Jardin du souvenir du Musée, créé en 1999 et inauguré par Son Excellence le très honorable Roméo LeBlanc, gouverneur général du Canada, est des plus impressionnants. On l’a agrandi en 2002 et on y a ajouté une statue en bronze d’aviateur grandeur nature, qui fut inaugurée par la très honorable Adrienne Clarkson, alors gouverneure générale du Canada. On y trouve de nombreux hommages à la mémoire des unités qui ont participé aux combats et des aviateurs qui y ont péri, et des allées bordées de pierres commémoratives dédiées à des personnes ou à des groupes. En arpentant ce jardin, orné de pelouses, de fleurs, d’arbres, d’un plan d’eau et d’une fontaine, on prend toute la mesure de la contribution de Greenwood au riche patrimoine aéronautique du Canada.

De juin à août, le musée est ouvert de 10 h à 16 h du mardi au samedi; en hiver, il est ouvert de 10 h à 16 h du mercredi au samedi. Les modifications apportées aux heures d’ouverture habituelles seront affichées sur notre site web. L’entrée est gratuite, toutefois, les dons sont les bienvenus. Lors de votre visite, n’oubliez pas de passer à la boutique du musée, où vous trouverez toutes sortes d’objets souvenirs et de cadeaux en rapport avec l’aviation. Des toilettes sont à la disposition du public, ainsi qu’un grand terrain de stationnement. Pour joindre le Musée, on peut téléphoner au 902-765-1494, poste 5955, ou consulter le site Web à l’adresse www.gmam.ca (en anglais seulement). ■



**Crafting Beer
Connecting Communities**

10% discount to military personnel
with ID or in uniform!

515 Carleton Road, Highway 201
Lawrencetown NS • www.lunnsmill.beer
902-584-2217

Home Delivery • Live Music • Beer • Wine • Cider
Patio • Kids Welcome • Lunn's Mill is a safe space



AURORA INN
has everything you need
for a great stay.

831 Main Street, Kingston, NS,
Tel: 902-765-3306 Fax: 902-765-8228
Email: guestservices@aurorainn.net
www.aurorainn.net





VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315; however, advances in anti-submarine warfare dictated retirement of the P2Vs and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Colonel G.A. MacKenzie, base commander of CFB Greenwood, was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently, the organization has members in 23 countries (Argentina, Australia, Canada, Chile, France, Germany, Italy, Japan, Malaysia, Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Republic of Korea, Republic of South Africa, Spain, United Kingdom, United States, Cyprus, Hong Kong, United Arab Emirates and Saudi Arabia). The primary objectives of VPI remain to maintain an organization of aviators that fosters goodwill and fellowship among long range patrol and reconnaissance flyers, and to promote the understanding and recognition of VP operations and their impact on military aviation.

The VPI headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the wing commander. The headquarters acts in support of all wings, coordinating the operations of the association worldwide (www.vpinternational.ca).

The VPI headquarters is also responsible for maintaining the Book of Remembrance for all VP aviators who have perished since the Second World War and for the care of the VPI memorial erected inside the 14 Wing main gate. A ceremony is held each year at this memorial, marking the sacrifices made and inducting additional names to the book of remembrance when required.

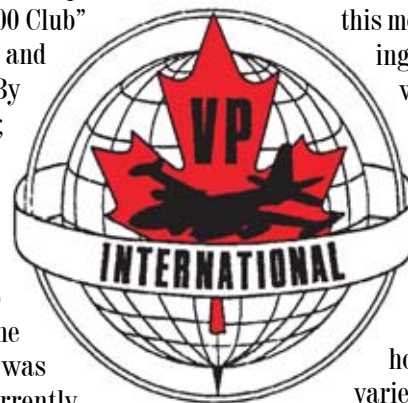
Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held on the last Thursday of each month, 1530 hrs for 1600 hrs, in the VPI Centre. The Greenwood Wing is active throughout the year with a host of additional professional tours, speakers, hosting events for foreign visiting VP crews and a variety of social activities for its members.

VPI Membership

Membership is extended to all Long Range Patrol and Maritime Patrol aircrew who have graduated from a recognized maritime operational training unit and have been posted to a maritime squadron. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to visit the VPI website at www.vpinternational.ca, attend a regular VPI meeting or write to:

Wing Commander
14 Wing Greenwood
PO Box 5000 Stn Main,
Greenwood, Nova Scotia BOP 1N0
Attention: President VP International
Phone: 902-765-1494 local 5447 ■



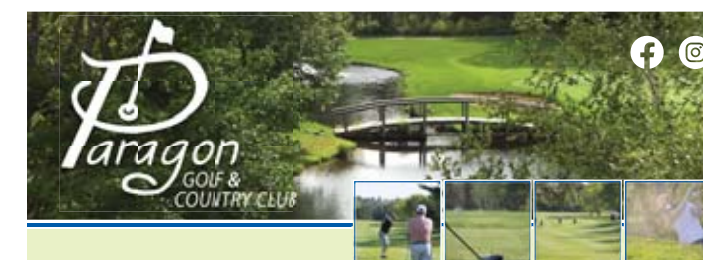
VP International

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un américain et un australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipage comptant chacun à leur actif plus de 2 000 heures de vol à bord du P2 Neptune. Parrainé par le lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marine P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marine entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'établissement de l'association internationale de patrouille maritime VP International (VPI) dans la base. Sous la direction du major C. Potter, VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, elle compte des membres répartis dans le monde entier, qui représentent 23 pays, soit l'Argentine, l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, la Malaisie, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, la République de la Corée, la république de l'Afrique du Sud, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis, Chypre, Hong Kong, les Émirats arabes unis, et l'Arabie Saoudite. L'objectif principal de VPI continue d'être le maintien d'une organisation d'aviateurs qui encouragent la bonne volonté et la camaraderie parmi les aviateurs de patrouilles à grand rayon d'action et de reconnaissance pour promouvoir la compréhension et la reconnaissance des opérations VP et de leur incidence sur l'aviation militaire.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de VPI est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'association dans le monde entier (www.vpinternational.ca).

Le siège social de VPI est également chargé d'inscrire au Livre du Souvenir tous les aviateurs qui ont péri depuis la Seconde Guerre mondiale et d'assurer l'entretien du monument commémoratif VPI érigé à l'intérieur de l'entrée principale de la 14e Escadre. Une cérémonie a lieu à chaque année au pied de ce monument afin de souligner les sacrifices consentis et d'inscrire d'autres noms dans le Livre du Souvenir lorsque nécessaire.



Accepting memberships now!

Inquire at dave@paragongolf.ca

"Exceptional Golf for the Entire Family"

Kingston NS | Pro Shop **902-765-2554** | paragongolf.ca

La division VPI de Greenwood

Les rencontres ordinaires de la division de Greenwood ont lieu le dernier jeudi de chaque mois à 16 h (arrivée à 15 h 30) au Centre VPI. La division de Greenwood est active durant l'année et organise de nombreuses visites professionnelles, conférences et activités d'accueil pour les équipages VP étrangers en visite, ainsi que diverses activités sociales pour ses membres.

Les membres de VPI

L'adhésion est accordée à tous les membres d'équipage qui ont reçu un diplôme d'une unité d'instruction opérationnelle (UIO) maritime reconnue et qui ont ensuite été affectés à un escadron de patrouille maritime ou à long rayon d'action. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'association internationale de patrouille maritime VP International sont priés de visiter son site web au www.vpinternational.ca, de se présenter à l'une de ses réunions ordinaires ou de s'adresser au :

Commandant de l'Escadre
14e Escadre Greenwood
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood (Nouvelle-Écosse) BOP 1N0
À l'attention du président VP International
Téléphone : 902-765-1494, poste 5447 ■

Canada's Family Grocery Store

Welcome to the
Annapolis Valley from the team at
Sobeys Greenwood

720 Central Avenue • 902-765-4033

Entités de l'escadre avec les pages Facebook

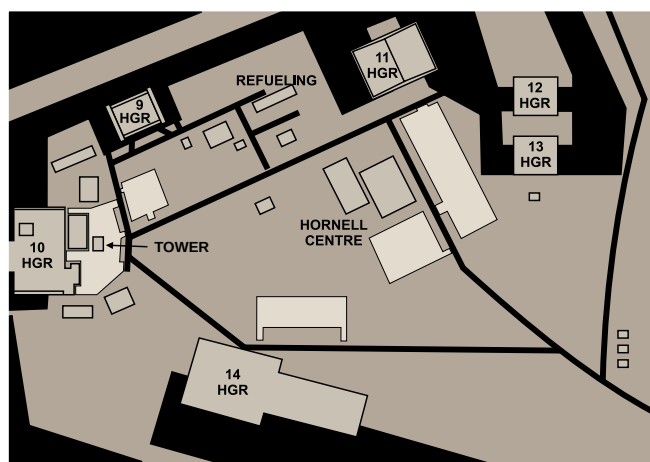
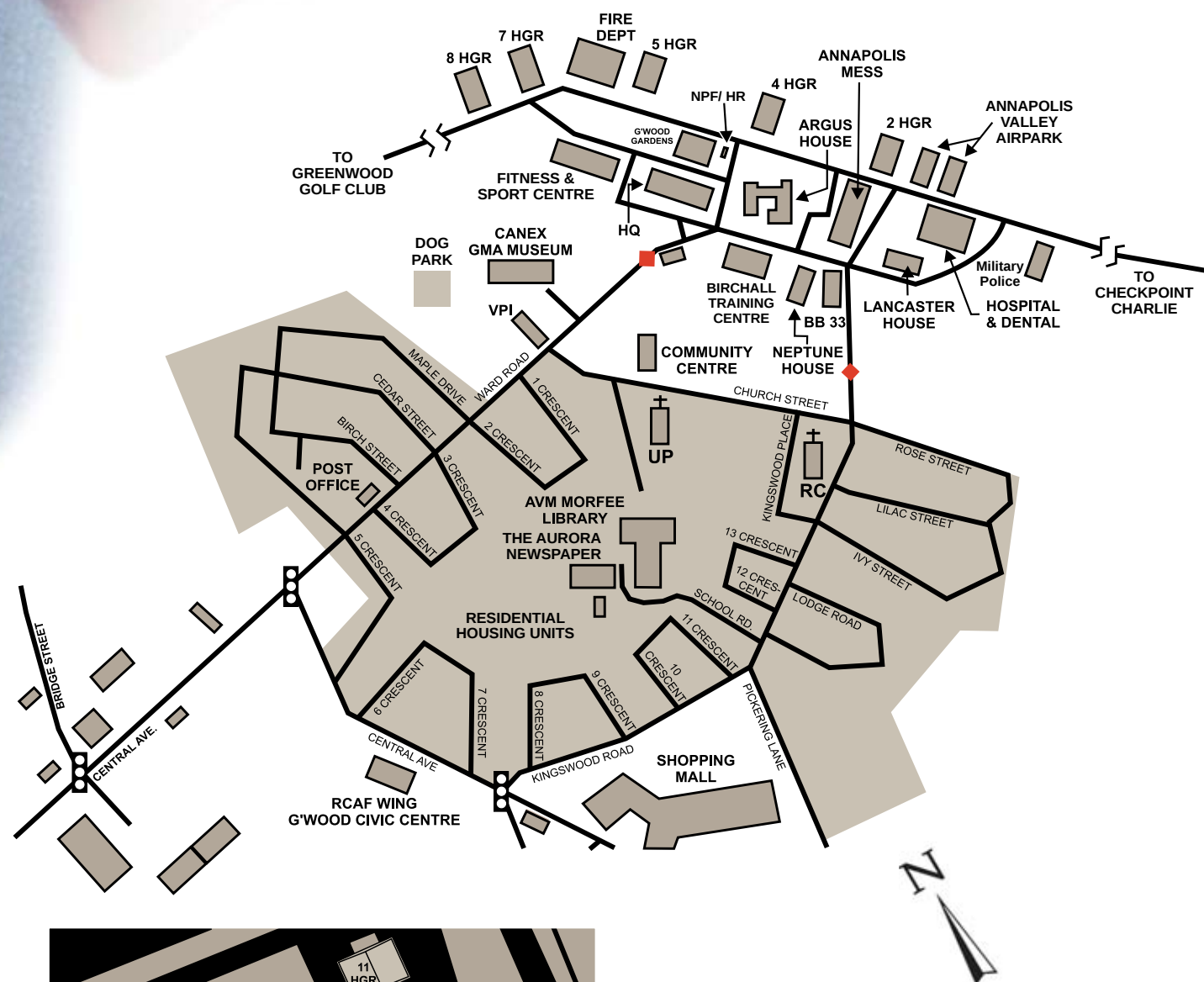
The image shows the logo for Angie's Family Restaurant, which includes the name "Angie's" in a large, green, cursive font with a white outline, and "Family Restaurant" in a smaller, black, sans-serif font below it. To the right of the logo is a collage of four food items: a chocolate-covered dessert, a steak with a fork, a piece of salmon with a lemon wedge, and a pile of french fries. Below the logo, the phone number "902-363-2238" and the address "71 Main Street, Middleton" are listed. A Facebook icon and the handle "@AngiesFamilyRestaurant" are also present. A small sign with the text "WE ♥ YOU for loving LOCAL" is placed over the food collage.

Middleton, NS • 902-825-7026
www.morsetowing.ca

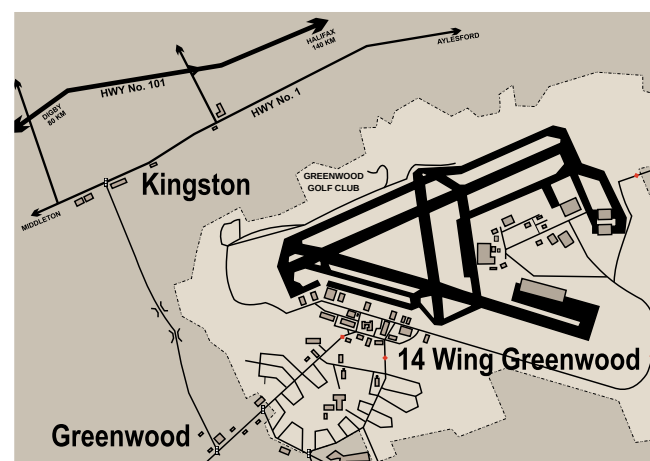


the Aurora

14 Wing Greenwood and vicinity map Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood

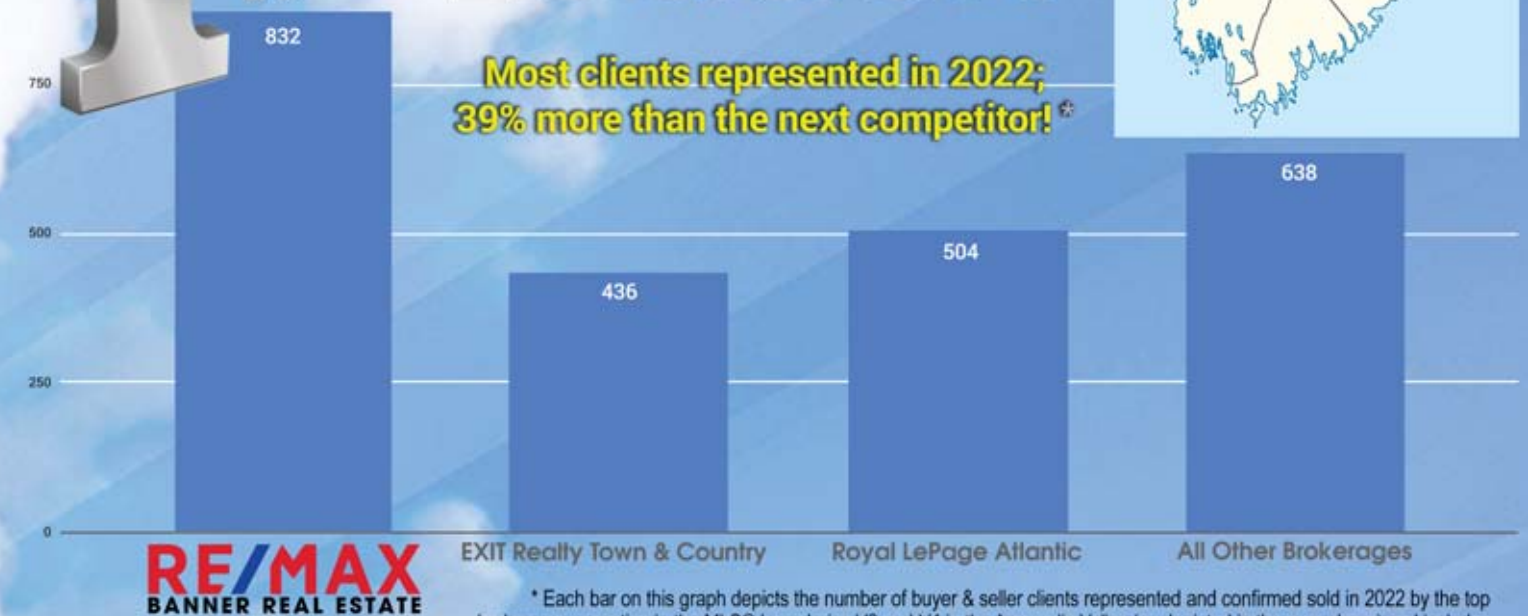


DND
CONTROLLED ACCESS GATES



Our REALTORS® are the
**Western-Valley
Leaders**

**Most clients represented in 2022;
39% more than the next competitor!***



* Each bar on this graph depicts the number of buyer & seller clients represented and confirmed sold in 2022 by the top brokerages operating in the MLS® boundaries V3 and V4 in the Annapolis Valley (as depicted in the map above) and includes all data for this area. Data obtained from the Nova Scotia Association of REALTORS® MLS® system, period Jan 1, 2022 to Dec 31, 2022. This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.

- Over 33 years in the Annapolis Valley •
- Professional **video tours** for every listing •
- Targeted **online marketing** to key demographics •
- Personalized **staging consultations & reno advice** •
- **Experienced agents** that outperform the competition •
- Brookfield/IRP certified: **trusted by Military buyers & sellers** •

RE/MAX
BANNER REAL ESTATE
COVERING YARMOUTH to WINDSOR

more info about our services & hundreds of HD video tours at
www.remaxbanner.com

902-765-2222 • 962 Central Avenue, Greenwood

**Will Nova Scotia
house prices
continue to
rise in 2023?**

CallExit.ca



WHY CHOOSE EXIT?

01

4 locations

Wolfville
New Minas
(Camp Aldershot)
Greenwood (14 Wing)
Digby

02

60+ Realtors

English, French, German
Dutch, Lebanese

03

Approved Brookfield Relocation

Since 2000

**Let us help you buy
or sell in 2023!**



EXIT REALTY TOWN & COUNTRY

**1-866-514-EXIT
info@callexit.ca**

“ Search MLS. View Sale Prices. Find an ‘On Their Toes’ Agent ”

WWW.CALLEXIT.CA

WE SELL HOMES